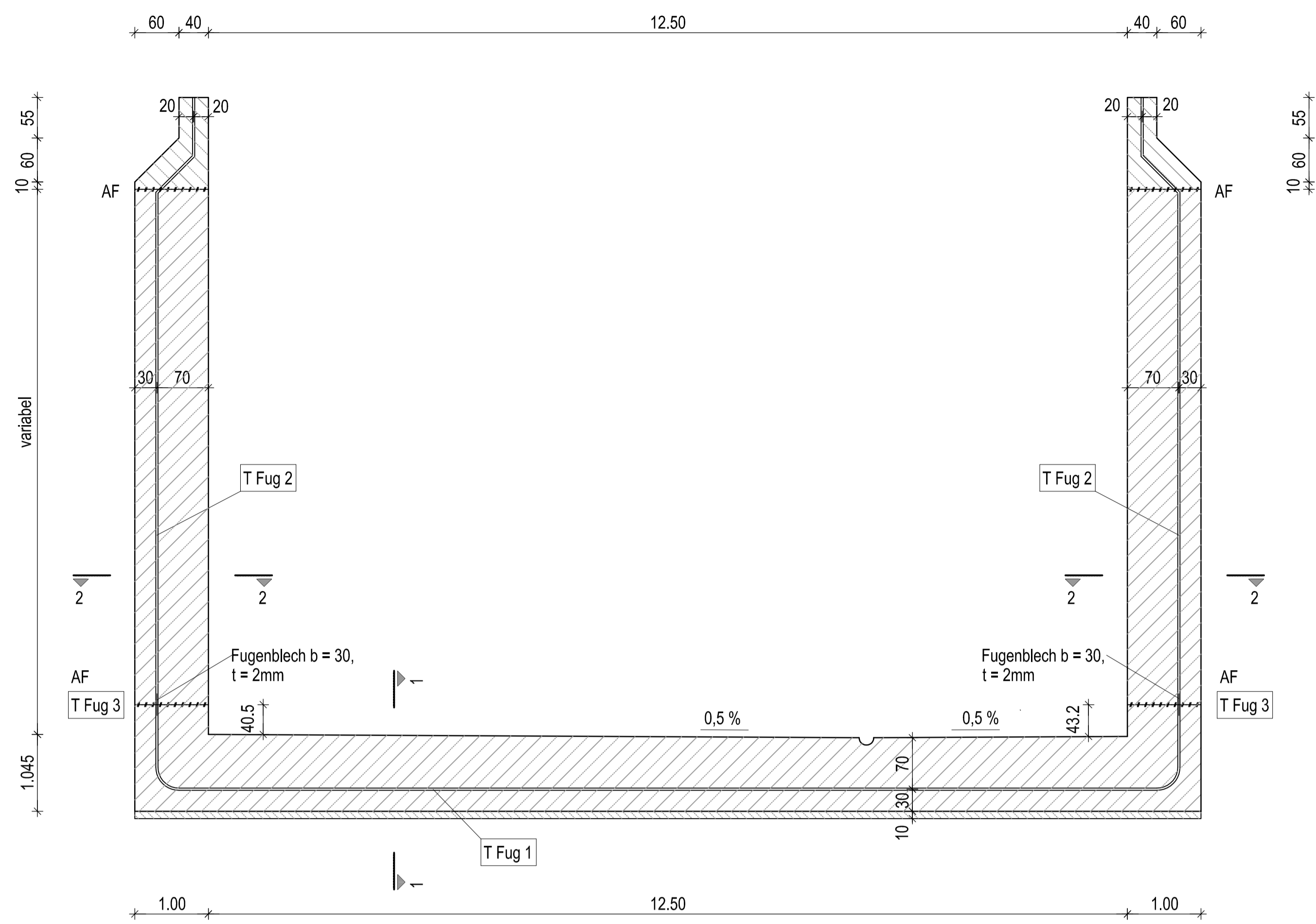


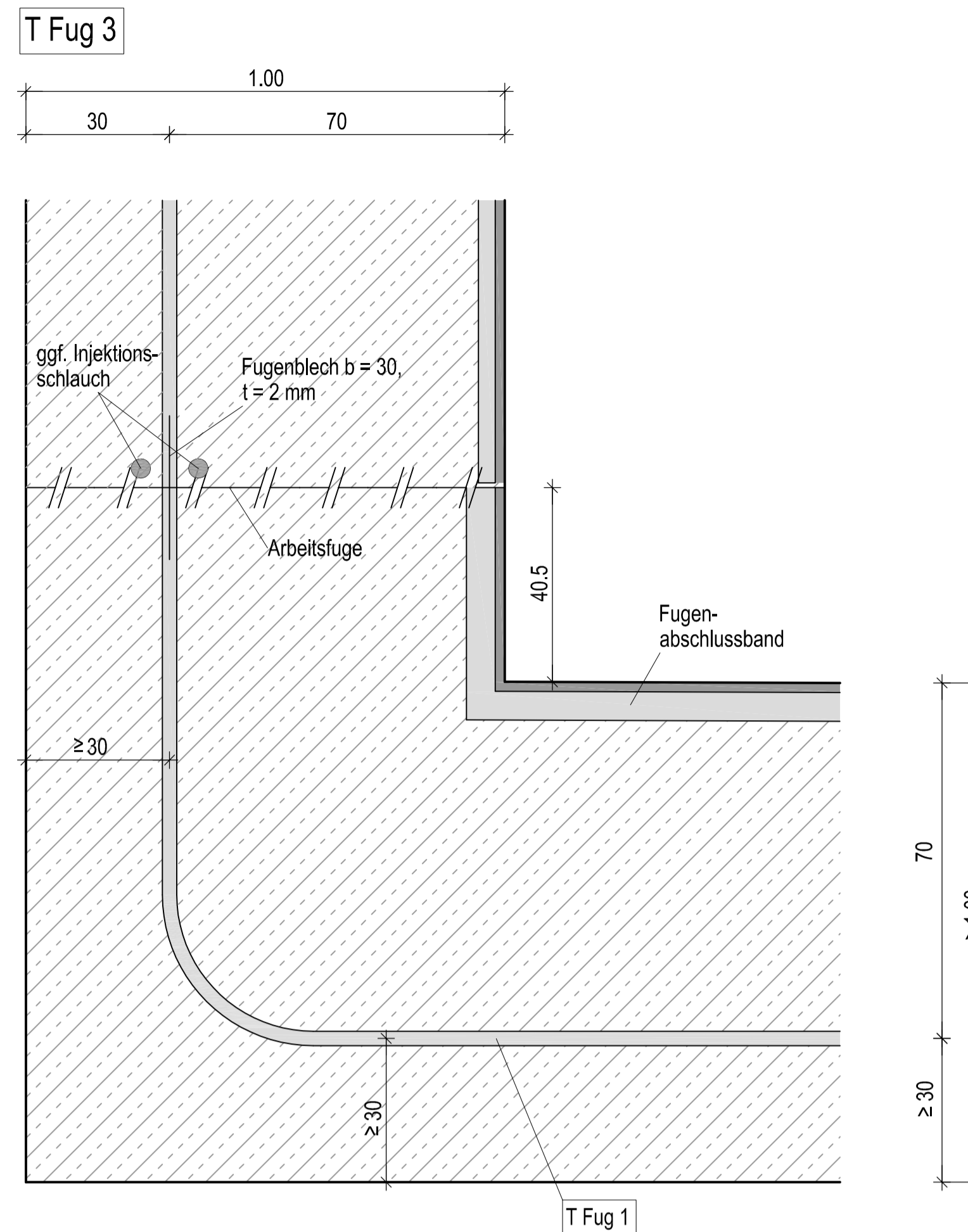
### Schnitt Raumfuge

M. 1:50



### Detail Arbeitsfuge Sohle - Wand

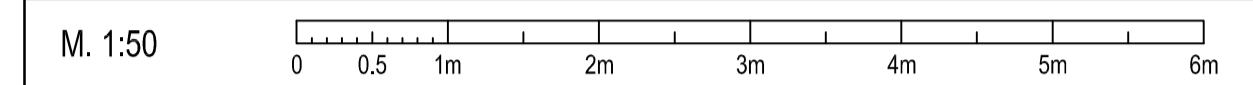
M. 1:10



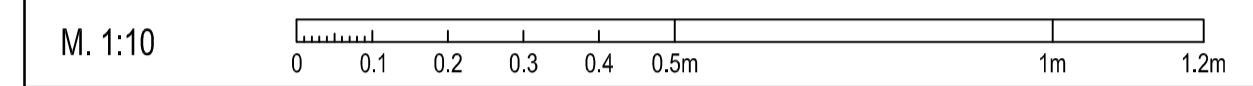
### Hinweis:

Straßenbau und Leitungen nachrichtlich dargestellt  
siehe Pläne BPR

### Maßstab



### Maßstab



### Bauwerksdaten - Trog

Bauart	Stahlbeton	
Einwirkungen	nach DIN EN 1991-2, LM1	
Anpassungsfaktoren	$\alpha$	$\alpha_1 = 1.0$ $\alpha_2 = 1.33; 2.4; 1.2$
Verkehrskategorie	3; mit geringem LKW-Anteil	
Verkehrart	Ortsverkehr	
Anzahl k der LKW-Fahrstreifen je Überbau	2 LKW-Fahrstreifen	
Anzahl LKW pro Jahr je LKW-Fahrstreifen	$N_{LKW}$	$0.125 \times 10^7$
Beiwert der Verkehrart	$Q$	$k_1 = 5$ $Q = 0.73$
Beiwert der Oberflächenrauigkeit	$\phi_{12}$	1.2
Mittelfastklasse	keine Anforderungen	
Gesamtlänge	(m)	213.27
Lichte Weite	(m)	12.50
Bauwerkshöhe	(m)	max. 9.60

### Bauwerksdaten - Brücke

Bauart	Stahlbeton	
Einwirkungen	nach DIN EN 1991-2, LM1 + Sonderlastmodell gem. Lastenheft	
Anpassungsfaktoren	$\alpha$	$\alpha_1 = 1.0$ $\alpha_2 = 1.33; 2.4; 1.2$
Verkehrskategorie	3; mit geringem LKW-Anteil	
Verkehrart	mittlere Entfernung	
Anzahl k der LKW-Fahrstreifen je Überbau	2 LKW-Fahrstreifen	
Anzahl LKW pro Jahr je LKW-Fahrstreifen	$N_{LKW}$	$0.125 \times 10^7$
Beiwert der Verkehrart	$Q$	$k_1 = 5$ $Q = 0.9$
Beiwert der Oberflächenrauigkeit	$\phi_{12}$	1.2
Mittelfastklasse	keine Anforderungen	
Einzelstützweiten	◀ (m)	19.47
Gesamstützweite	◀ (m)	19.47
Lichte Weite	◀ (m)	18.03
Kleinste lichte Höhe	(m)	5.013 (ZF1)
Kreuzungswinkel	(gon)	48.7766
Breite zw. Geländern	(m)	48.50 (lotrecht); 70.30 (◀)
Brückenfläche	(m²)	1026

### Baustoffkennwerte (Eurocode)

Bauteil	Beton		Betonstahl	Spundwandstahl	Bau Stahl
	Festigkeits- und Druckmodul	Druckmodul			
Kappen	C25/30LP	XC4, XD3, XS1, XF4	WA	B500B	-
Überbau	C30/37 *	XC4, XD1, XS1, XF2	WS	B500B	-
Wände / Stützen	C30/37 *	XC4, XD2, XS1, XF2, XA2	WS	B500B	-
Sohle / Schiepplatte	C30/37 *	XC2, XD2, XF2, XA2	WS	B500B	-
Gesims / Balken	C30/37 LP *	XC4, XD3, XS1, XF4	WA	B500B	-
Bohrpfähle	C30/37 *	XC2, XA2	WA	B500B	-
Sauberkeitsschicht / Aufbeton	C12/15	X0	-	-	-
Allgemeine Schlosserarbeiten	-	-	-	-	S235 J2+N

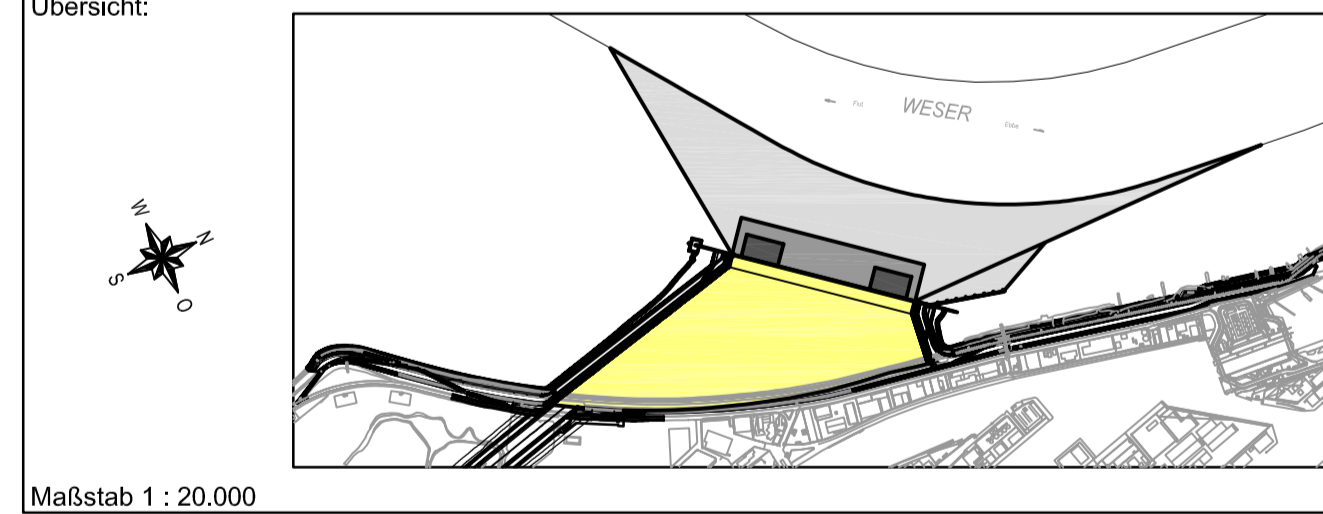
\* langsam erhärtender Beton  $r = f_{cm2} / f_{cm28} < 0.3$

### Endgültige Abmessungen nach statischen, konstruktiven und wirtschaftlichen Erfordernissen.

Lagestatus: 100  
Höhenstatus: 160 (DHHN92) Alle Höhen beziehen sich auf NN +0.00 m (± NHN +0.00 m)

Das vorliegende Werk ist urheber- und nutzungsrechtlich geschützt. Die Nutzung ist der bremensports GmbH & Co. KG vorbehalten. Nach Bereinigung durch bremensports GmbH & Co. KG darf dieses Werk nur für den Zweck genutzt werden, für den es von der bremensports GmbH & Co. KG abgegeben wurde. Vervielfältigungen jeglicher Art oder Veröffentlichungen - auch auszugsweise - bedürfen der vorherigen schriftlichen Zustimmung von bremensports GmbH & Co. KG.

### Übersicht:



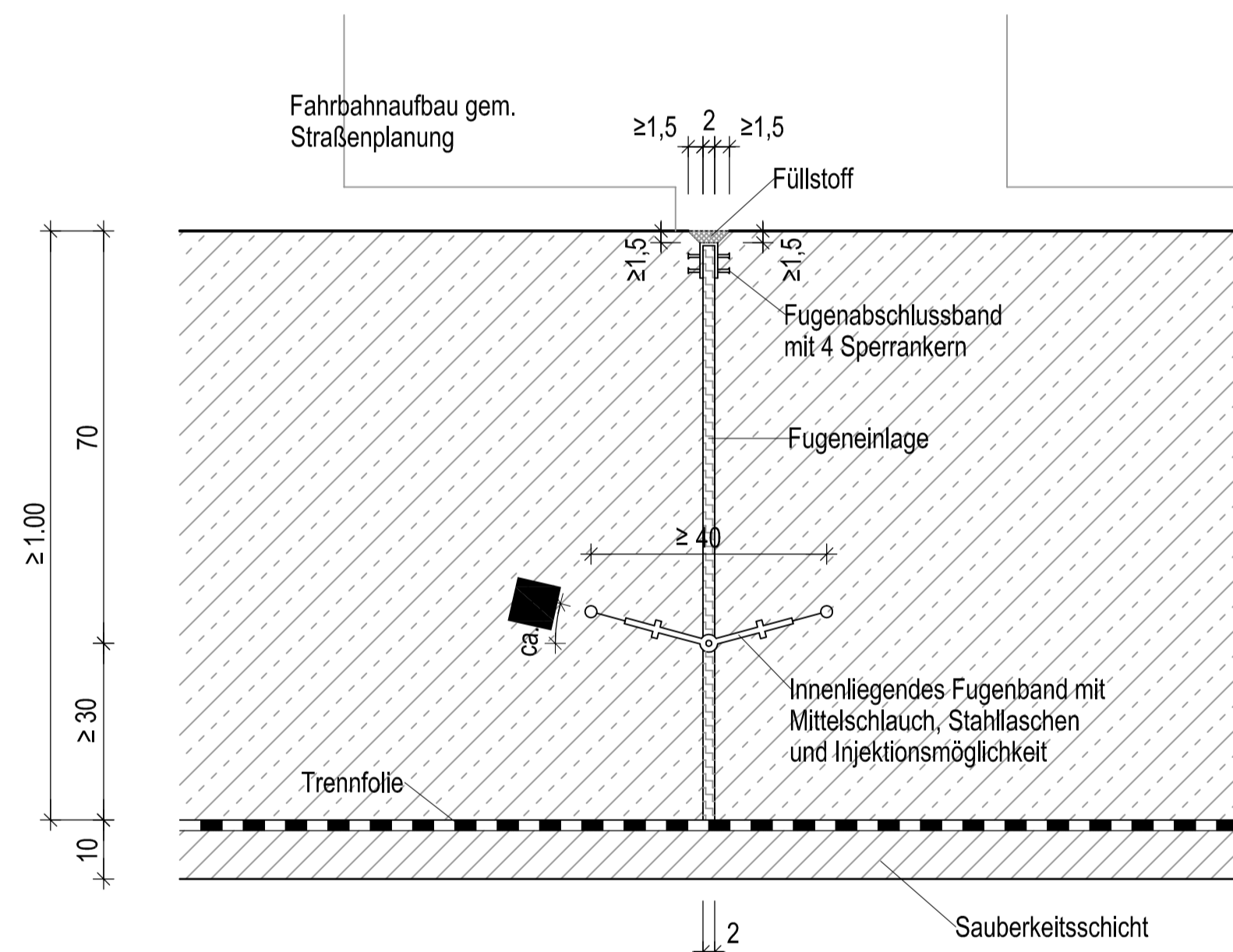
Maßstab 1 : 20.000

### Schnitt 1-1

M. 1:10

### Raumfuge Bodenplatte

T Fug 1

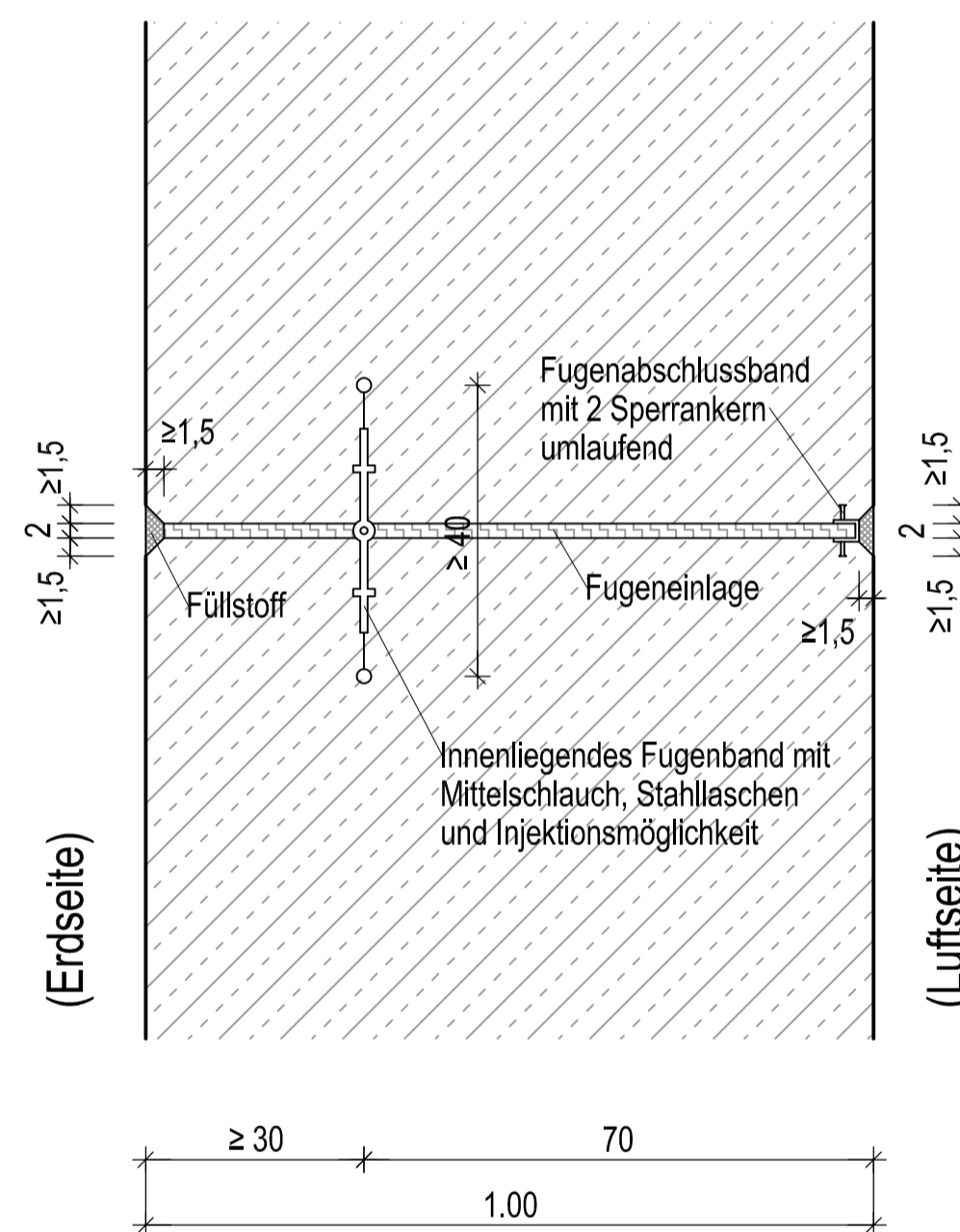


### Schnitt 2-2

M. 1:10

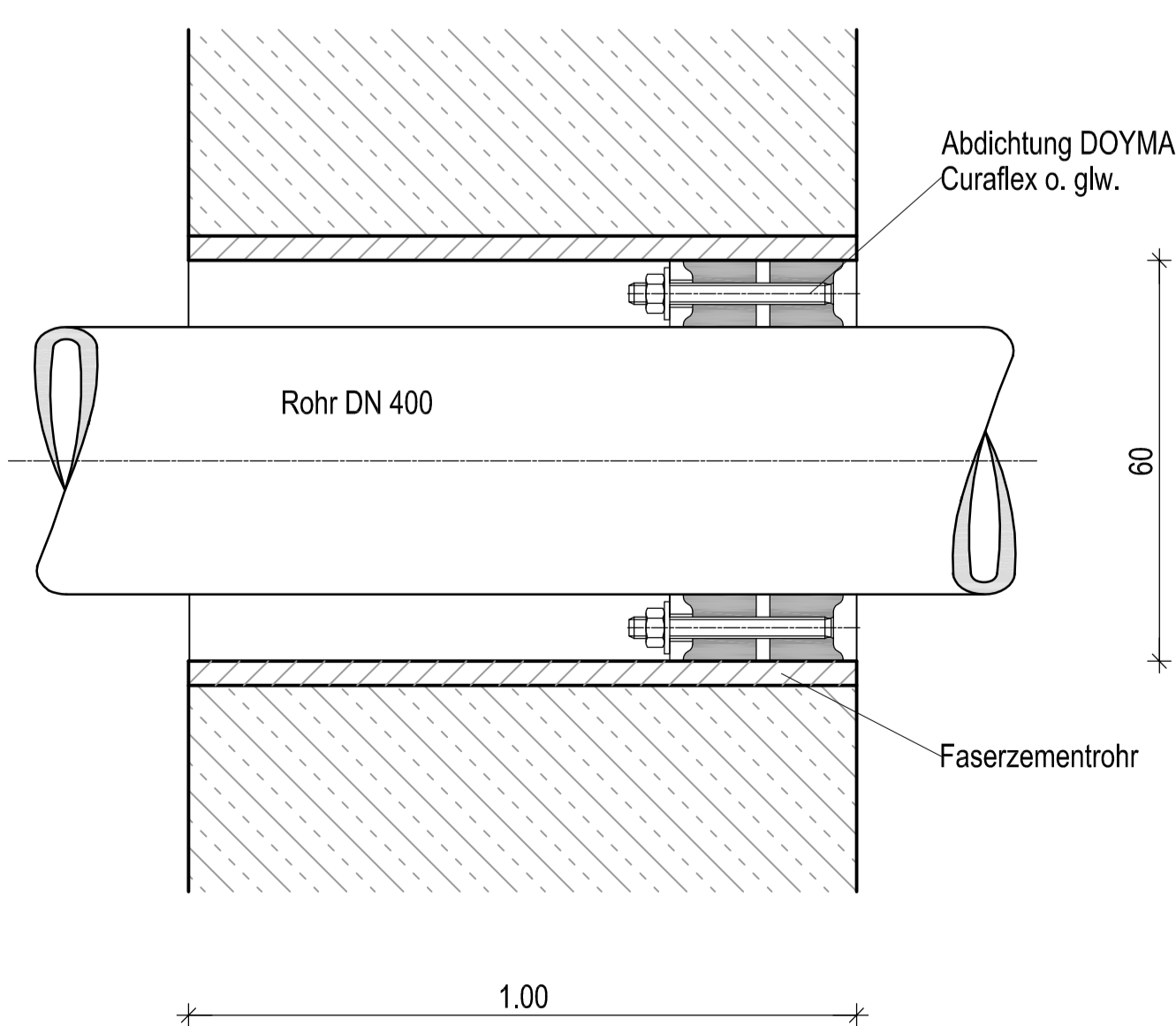
### Raumfuge Wand

T Fug 2



### Detail Wanddurchführung Rohre

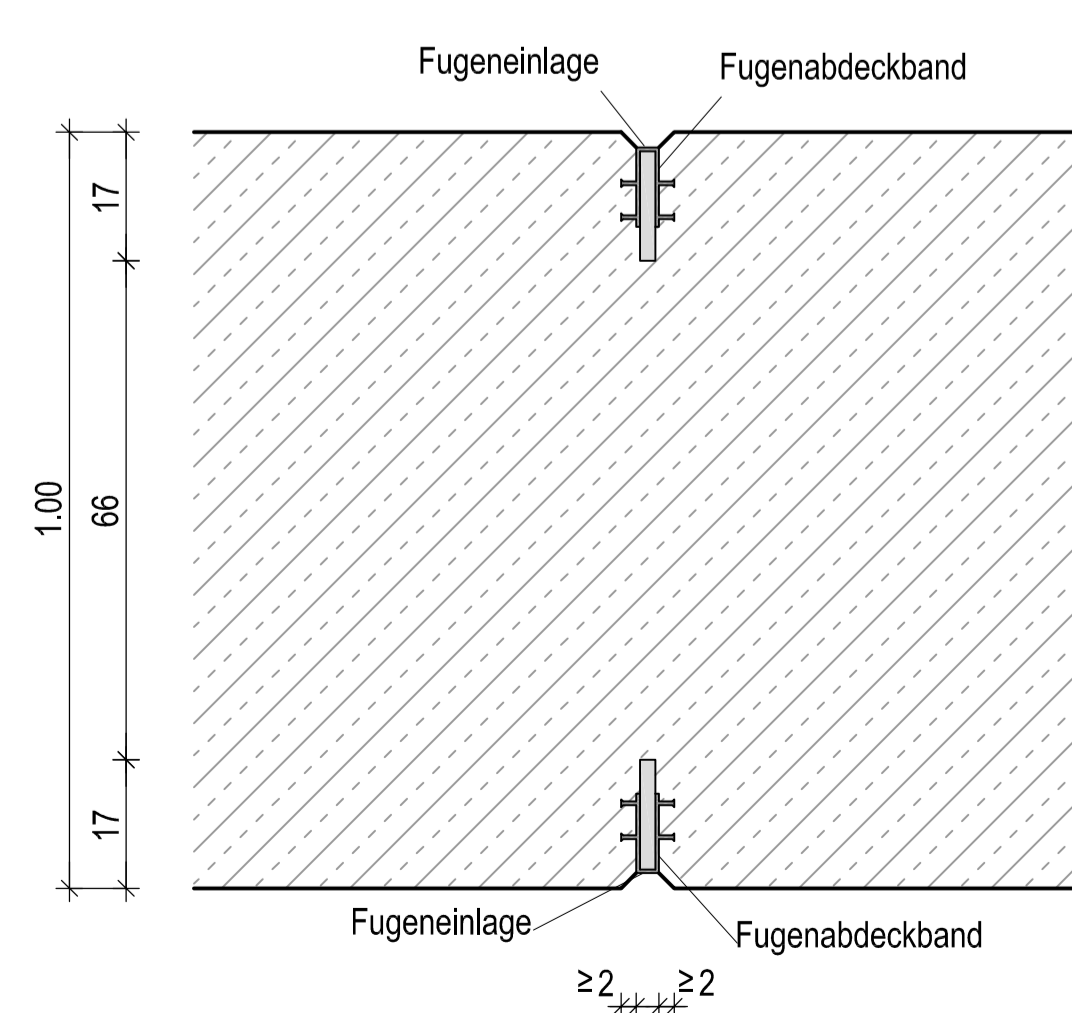
M. 1:10



### Detail Sollrissfuge

M. 1:10

gem. Fug 2 mit 4 Sperrankern



Freigabevermerk bremensports:	Freigabevermerk Prüfingenieur:
-------------------------------	--------------------------------

Leistungsphase:	Entwurfsplanung	Stand:
-----------------	-----------------	--------

Auftraggeber:	<b>bremensports</b> Bremen Bremerhaven GmbH & Co. KG	Am Strom 2 27588 Bremerhaven
---------------	---	---------------------------------

Projekt:	Terminalzufahrt (OTB)
----------	-----------------------

Datum	Name	Inhalt:	Maßstab
Entworfen 29.07.2014	KKU	Unterführungsbauwerk Details	
Bearbeitet 29.07.2014	FMA		1:10
Geprüft 29.07.2014	KHO		
Ingenieurgesellschaft OTB			

Abteilung:	Dok.-Id.	Zeichnungs-Nr.:	Index
		3-3-013-02DT	2.5.8