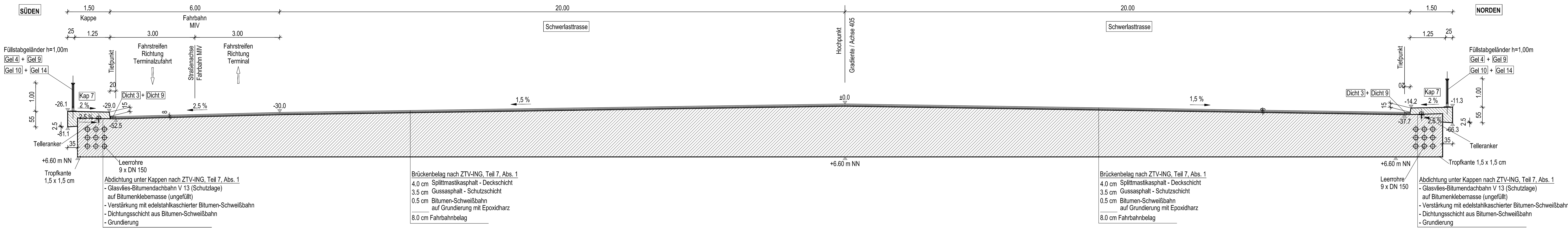


Regelquerschnitt M. 1:50

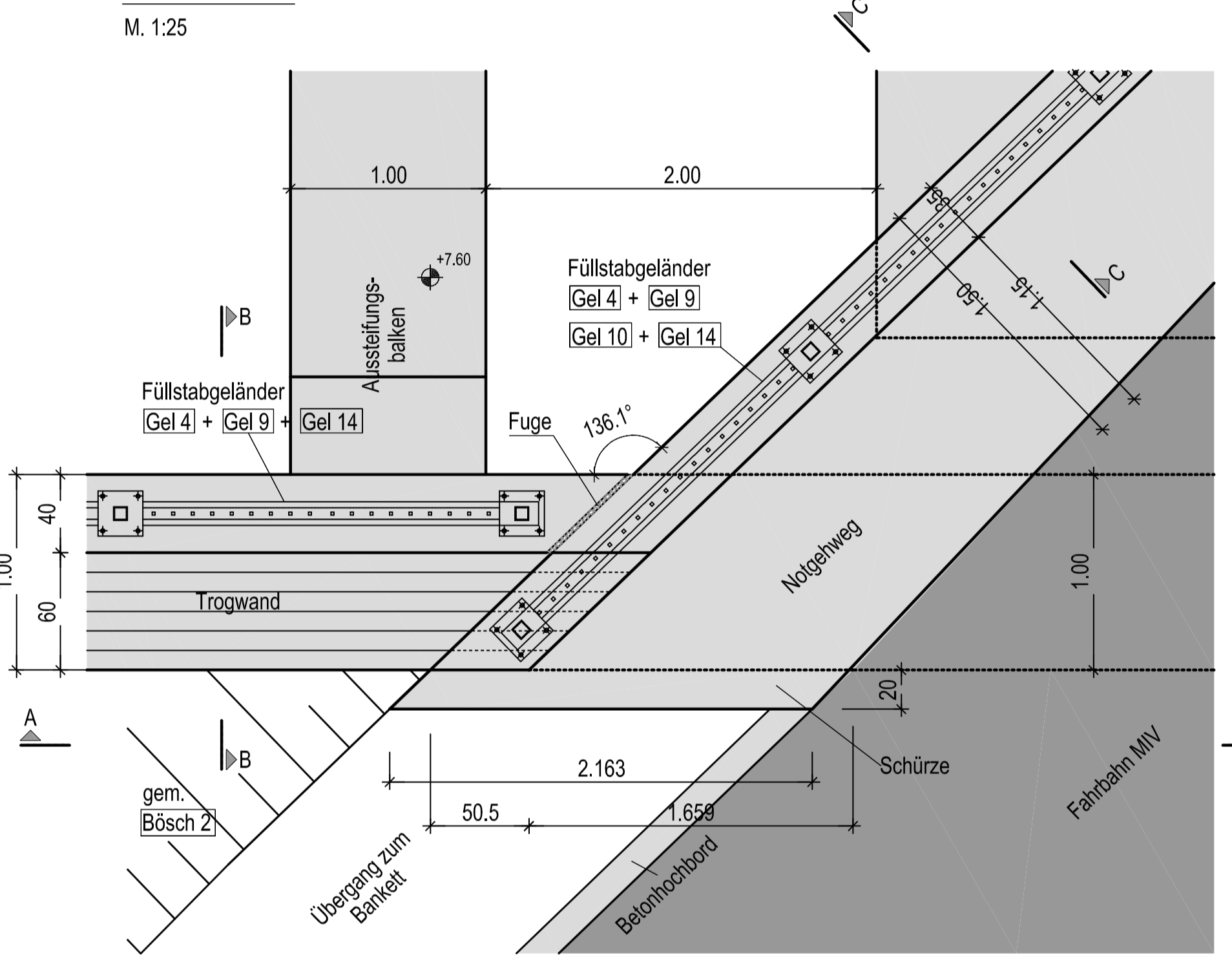


Abdichtung unter Kappen nach ZTV-ING, Teil 7, Abs. 1
 - Glasvlies-Bitumendachbahn V 13 (Schutzlage)
 - Verstärkung mit edelstahlkaschierter Bitumen-Schweißbahn
 - Dichtungsschicht aus Bitumen-Schweißbahn
 - Grundierung

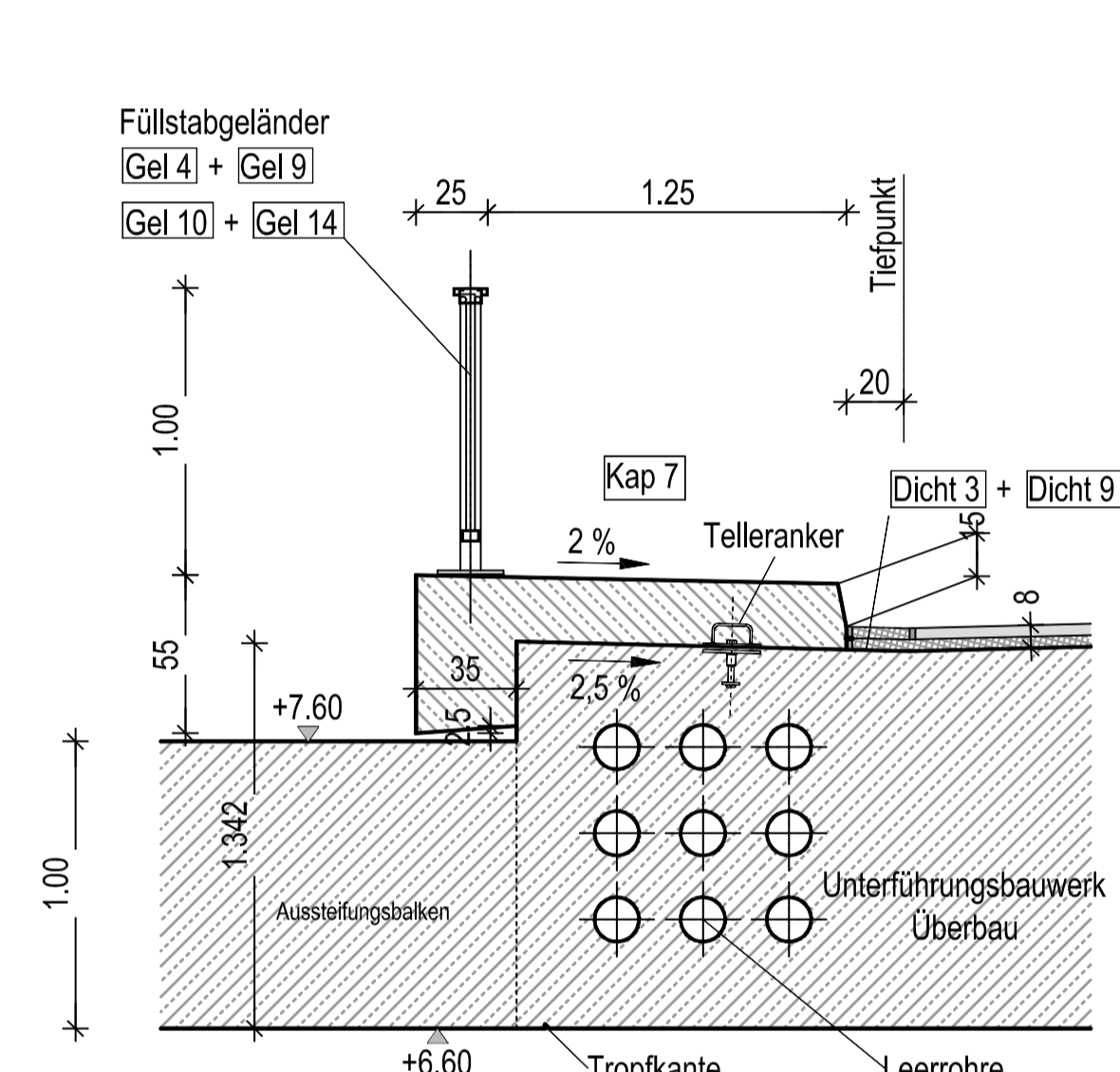
Brückenbelag nach ZTV-ING, Teil 7, Abs. 1
 4.0 cm Splittmastixasphalt - Deckschicht
 3.5 cm Gussasphalt - Schutzschicht
 0.5 cm Bitumen-Schweißbahn
 auf Grundierung mit Epoxidharz
 8.0 cm Fahrbahnbelag

Brückenbelag nach ZTV-ING, Teil 7, Abs. 1
 4.0 cm Splittmastixasphalt - Deckschicht
 3.5 cm Gussasphalt - Schutzschicht
 0.5 cm Bitumen-Schweißbahn
 auf Grundierung mit Epoxidharz
 8.0 cm Fahrbahnbelag

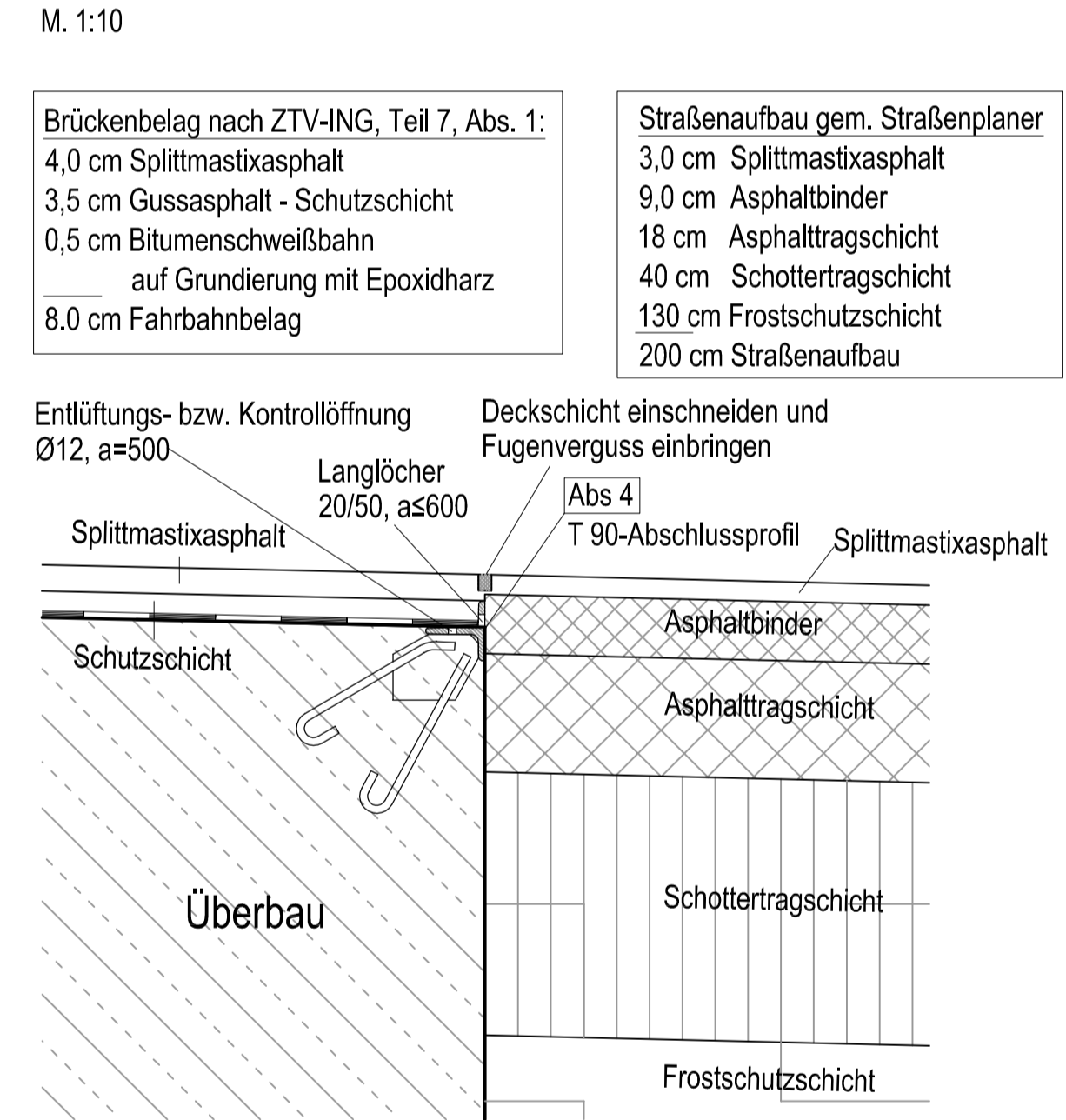
Detail 1 Draufsicht M. 1:25



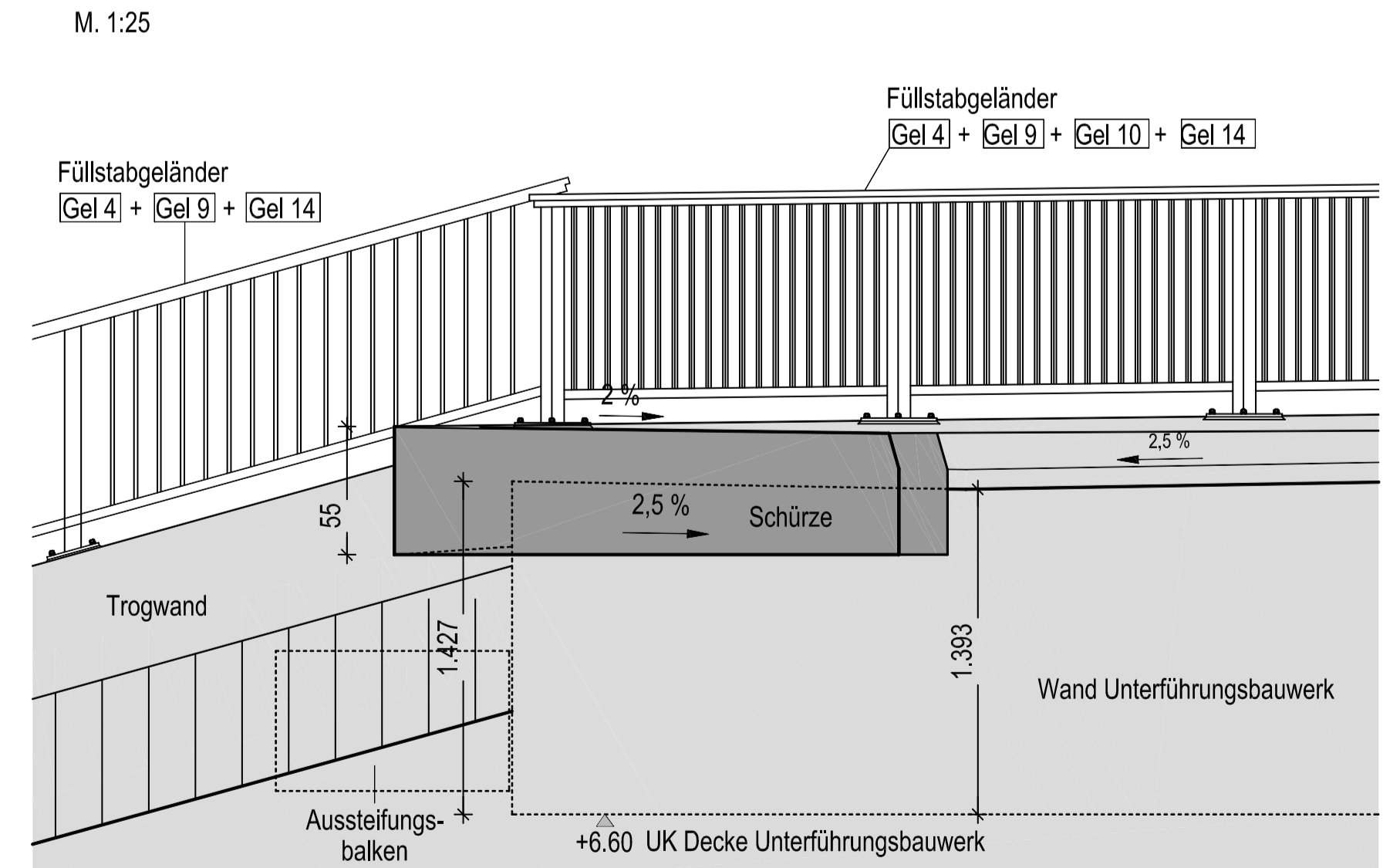
Schnitt C-C M. 1:25



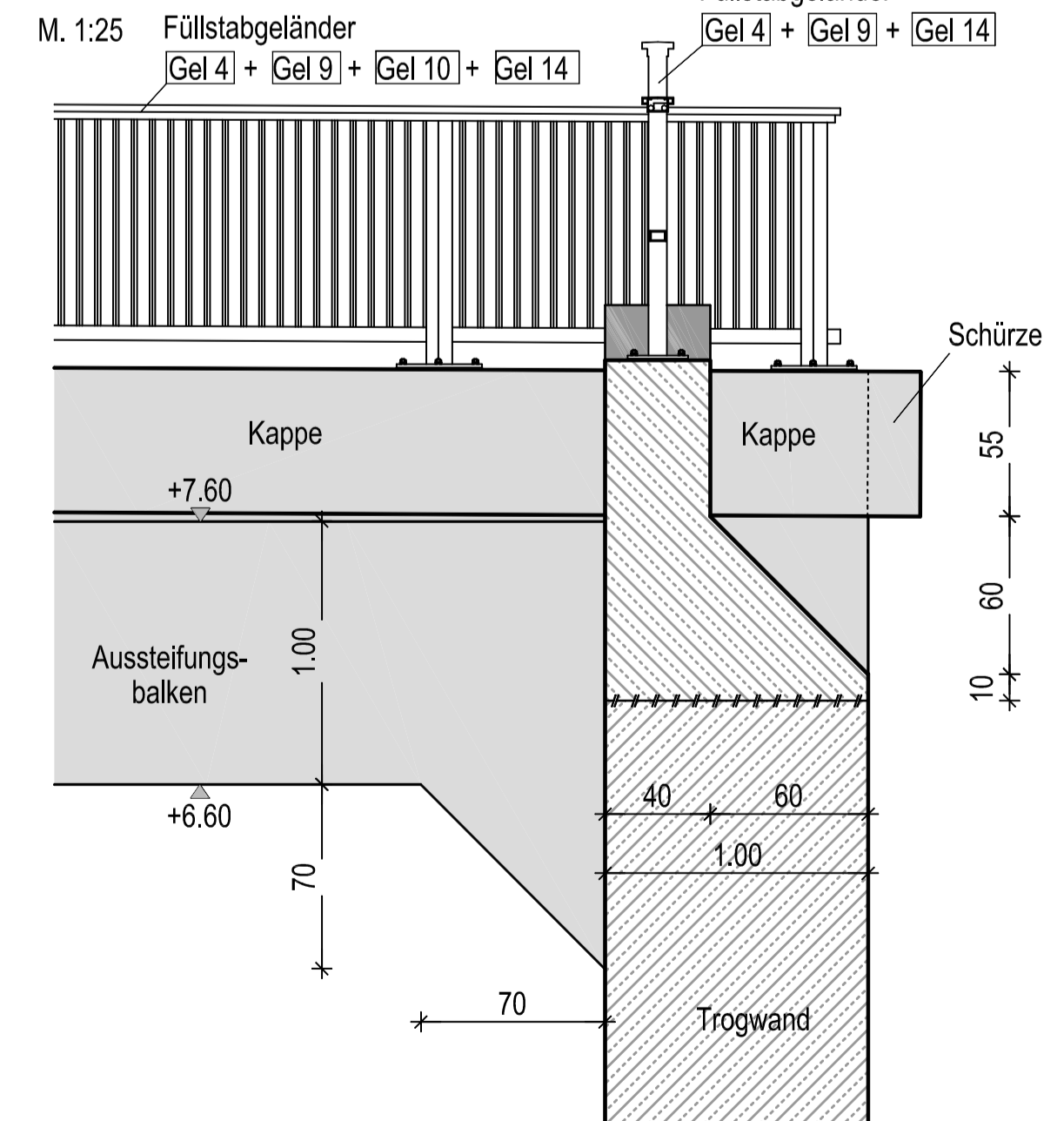
Detail Abschlussprofil M. 1:10



Ansicht A-A M. 1:25



Schnitt B-B M. 1:25



Bauwerksdaten - Trog	
Bauart	Stahlbeton
Einwirkungen	nach DIN EN 1991-2, LM1
Anpassungsfaktoren	$\alpha_{s,e} = 1.0$ $\alpha_{s,r} = 1.33; 2.4; 1.2$
Verkehrskategorie	3, mit geringem LKW-Anteil
Verkehr	Ortsverkehr
Anzahl i der LKW-Fahrstreifen je Überbau	2 LKW-Fahrstreifen
Anzahl LKW pro Jahr je LKW-Fahrstreifen	$N_{LKW} = 0.125 \times 10^7$
Belast der Verkehrsart	$Q_k = 5$ $G = 0.73$
Belast der Oberflächenrauigkeit	1.2
Mittlastenklasse	keine Anforderungen
Gesamtlänge	(m) 213.27
Lichte Weite	(m) 12.50
Bauwerksbreite	(m) max. 9.60

Bauwerksdaten - Brücke	
Bauart	Stahlbeton
Einwirkungen	nach DIN EN 1991-2, LM1 + Sonderlastmodell gem. Lastenheft
Anpassungsfaktoren	$\alpha_{s,e} = 1.0$ $\alpha_{s,r} = 1.33; 2.4; 1.2$
Verkehrskategorie	3, mit geringem LKW-Anteil
Verkehr	mittlere Erdfernung
Anzahl i der LKW-Fahrstreifen je Überbau	2 LKW-Fahrstreifen
Anzahl LKW pro Jahr je LKW-Fahrstreifen	$N_{LKW} = 0.125 \times 10^7$
Belast der Verkehrsart	$Q_k = 5$ $G = 0.9$
Belast der Oberflächenrauigkeit	1.2
Mittlastenklasse	keine Anforderungen
Einzelstützenweite	(m) 19.47
Gesamtlänge	(m) 19.47
Lichte Weite	(m) 18.03
Kleinste lichte Höhe	(m) 5.013 (ZP1)
Kreuzungswinkel	(gon) 48.7766
Breite zw. Geländem	(m) 48.50 (lotrecht); 70.30 (€)
Brückenfläche	(m²) 1026

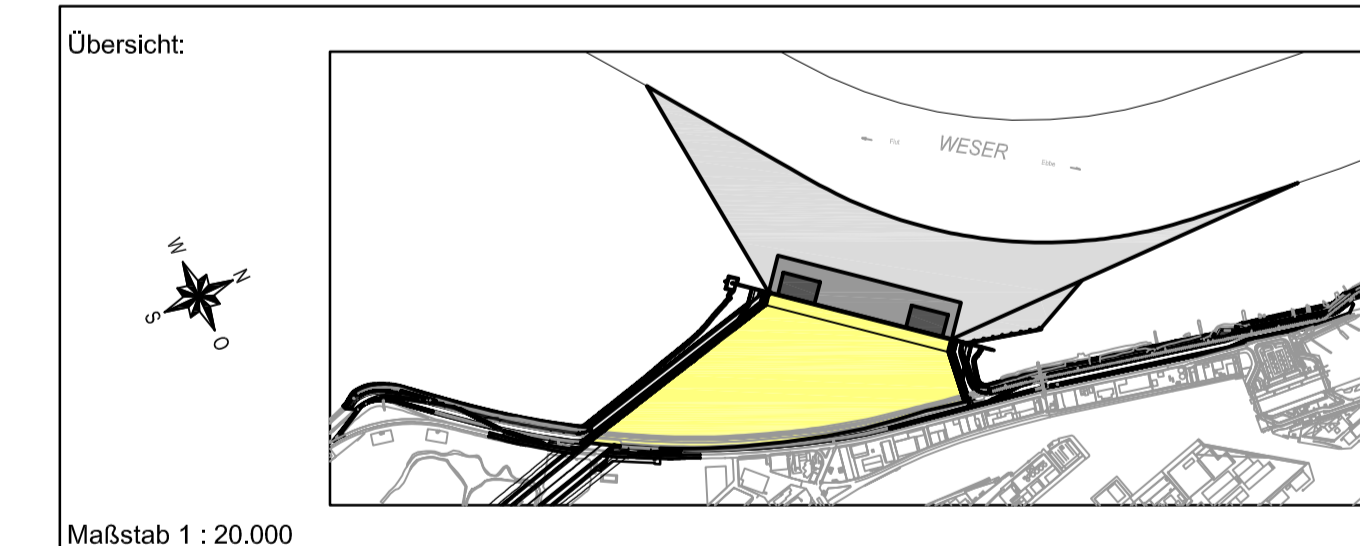
Baustoffkennwerte (Eurocode)					
Bauart	Beton	Betonstahl	Spundwandstahl	Baustoff	
Kappen	C25/30 LP XC4, XD3, XS1, XF4	WA	B500B	-	-
Überbau	C30/37 * XC4, XD1, XS1, XF2	WS	B500B	-	-
Wände / Stützen	C30/37 * XC4, XD1, XS1, XF2, XA2	WS	B500B	-	-
Sohle / Schweißplatte	C30/37 * XC2, XD2, XF2, XA2	WS	B500B	-	-
Gesims / Balken	C30/37 LP * XC4, XD3, XS1, XF4	WA	B500B	-	-
Bohrfläche	C30/37 * XC2, XA2	WA	B500B	-	-
Sauberkeitsschicht / Aufbeton	C12/15	X0	WA	-	-
Allgemeine Schlossarbeiten	-	-	-	-	S235 J2-N

* langsam erhaltender Beton $r = f_{cm2} / f_{cm28} = 0.8$

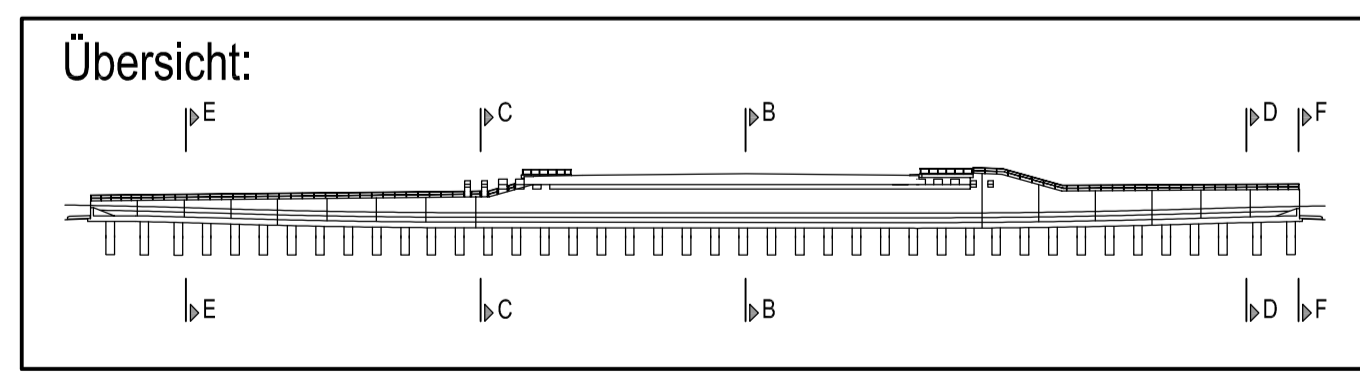
Endgültige Abmessungen nach statischen, konstruktiven und wirtschaftlichen Erfordernissen.

Lagestatus: 100
 Höhenstatus: 160 (DHHN92) Alle Höhen beziehen sich auf NN +0.00 m (± NHN +0.00 m)

Das vorliegende Werk ist urheberrechtlich geschützt. Die Nutzung ist der bremenports GmbH & Co. KG vorbehalten. Nach Genehmigung durch bremenports GmbH & Co. KG darf dieses Werk nur für den Zweck genutzt werden, für den es von der bremenports GmbH & Co. KG angefertigt wurde. Verwertungen jeglicher Art oder Veröffentlichungen - auch auszugsweise - bedürfen der vorherigen schriftlichen Zustimmung von bremenports GmbH & Co. KG.

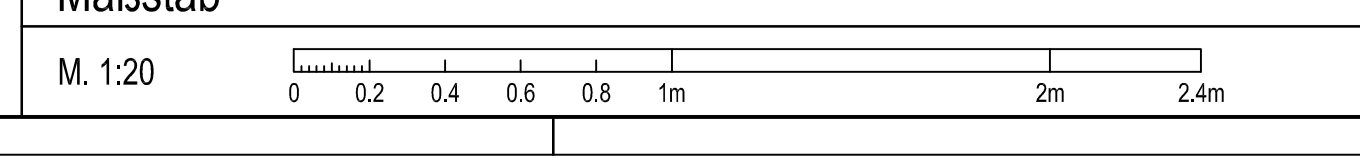
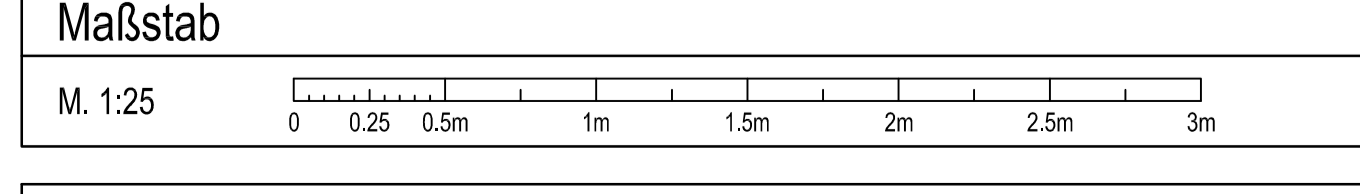
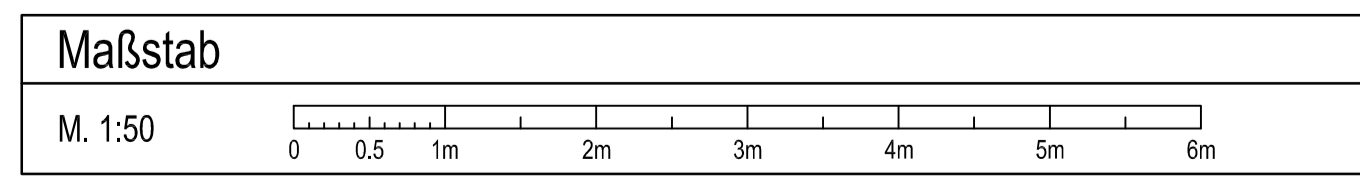


Maßstab 1 : 20.000



Hinweis:
 Straßenbau und Leitungen nachrichtlich dargestellt
 siehe Pläne BPR

Freigabevermerk bremenports:	Freigabevermerk Prüfungsbüro:
Leistungsphase: Entwurfsplanung Stand:	
Auftraggeber: bremenports Am Strom 2 Bremen Bremerhaven GmbH & Co. KG 27568 Bremerhaven	



Projekt: **Terminalzufahrt (OTB)**

Datum	Name	Inhalt	Maßstab
29.07.2014	KKU		1:50
29.07.2014	FMA		1:25
29.07.2014	KHO		1:20

Abteilung: **WK CONSULT** Dok.-Id. Zeichnungs-Nr.: **3-341-03-DT** Index
 HB = 841 / 1189 (1.00m²) 2015/07-2024/07/29-KKU 2.5.7 Alplan 2014