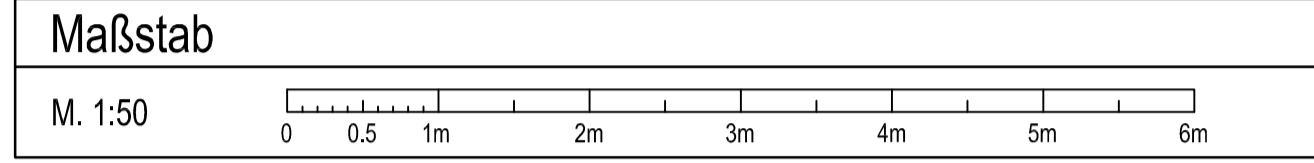
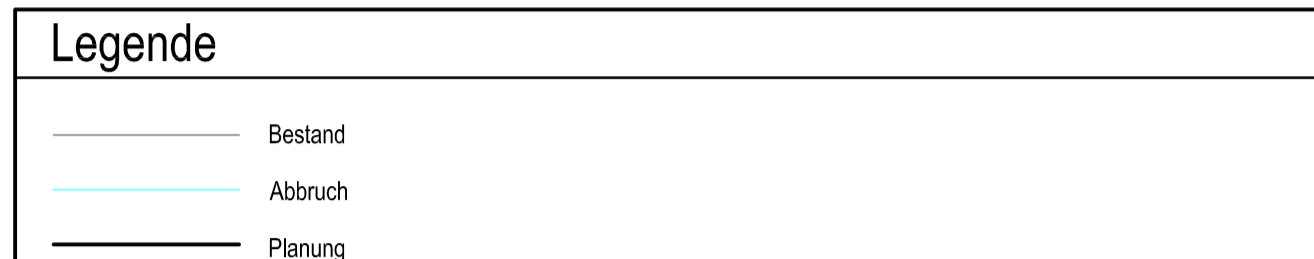


Hinweis:
Straßenbau und Leitungen nachrichtlich dargestellt
siehe Pläne BFR



Bauwerksdaten - Trog

Bauart	Stahlbeton
Einwirkungen	nach DIN EN 1991-2, LM1
Anpassungsfaktoren	$\alpha_{s,e} = 1.0$ $\alpha_{s,r} = 1.33$; 2.4; 1.2
Verkehrskategorie	3; mit geringem LKW-Anteil
Verkehrsmittel	Ortsverkehr
Anzahl k der LKW-Fahrbahnen je Überbau	2 LKW-Fahrbahnen
Anzahl LKW pro Jahr je LKW-Fahrbahn	0.125×10^7
Belast der Verkehrsart	Q $k_s = 5$ $G = 0.73$
Belast der Oberflächenrauigkeit	$\psi_{s,r} = 1.2$
Mittelsanklasse	keine Anforderungen
Gesamtlänge (m)	213.27
Lichte Weite (m)	12.50
Bauwerksbreite (m)	max. 9.60

Bauwerksdaten - Brücke

Bauart	Stahlbeton
Einwirkungen	nach DIN EN 1991-2, LM1 + Sonderlastmodell gem. Lastenheft
Anpassungsfaktoren	$\alpha_{s,e} = 1.0$ $\alpha_{s,r} = 1.33$; 2.4; 1.2
Verkehrskategorie	3; mit geringem LKW-Anteil
Verkehrsmittel	mittlere Entfernung
Anzahl k der LKW-Fahrbahnen je Überbau	2 LKW-Fahrbahnen
Anzahl LKW pro Jahr je LKW-Fahrbahn	0.125×10^7
Belast der Verkehrsart	Q $k_s = 5$ $G = 0.9$
Belast der Oberflächenrauigkeit	$\psi_{s,r} = 1.2$
Mittelsanklasse	keine Anforderungen
Einzelstützweiten (m)	19.47
Gesamtlänge (m)	19.47
Lichte Weite (m)	18.03
Kleinste lichte Höhe (m)	5.013 (ZP1)
Kreuzungswinkel (grad)	48.7766
Breite zw. Geländem (m)	48.50 (lotrecht); 70.30 (€)
Brückentafel (m²)	1026

Baustoffkennwerte (Eurocode)

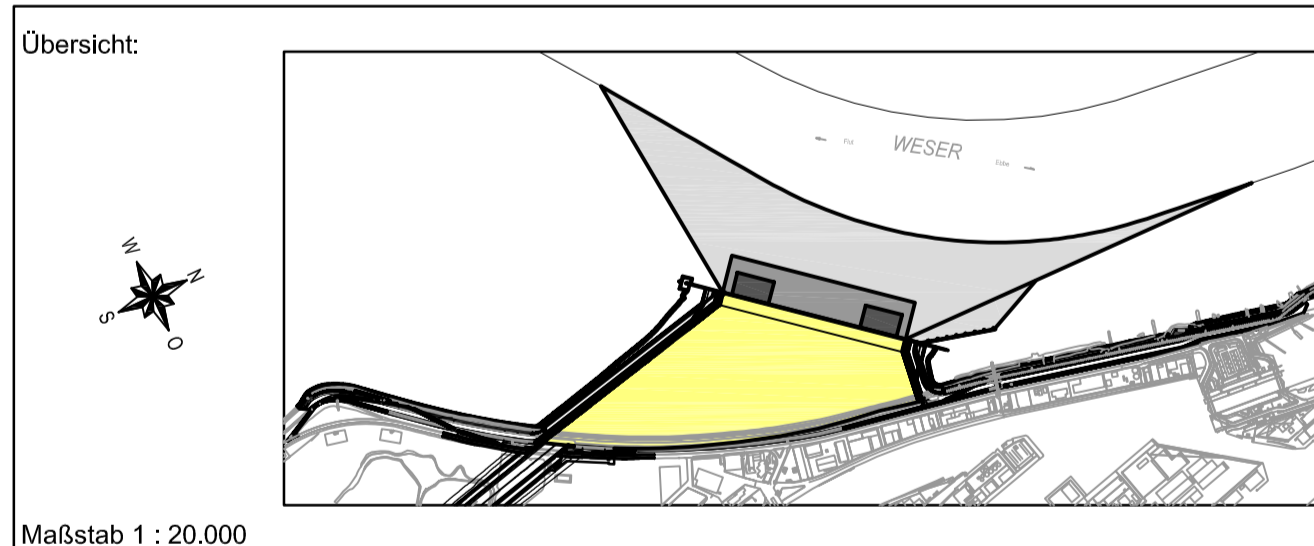
Bauteil	Beton	Betonstahl	Spundwandstahl	Bauwerk
Kappen	C25/30 LP XC4, XD3, XS1, XF4 WA	B500B	-	-
Überbau	C30/37 * XC4, XD2, XS1, XF2, XA2 WS	B500B	-	-
Wände / Stützen	C30/37 * XC4, XD2, XS1, XF2, XA2 WS	B500B	-	-
Sohle / Schlepplatte	C30/37 * XC2, XD2, XF2, XA2 WS	B500B	-	-
Gesims / Balken	C30/37 LP * XC4, XD3, XS1, XF4 WA	B500B	-	-
Bohrfläche	C30/37 * XC2, XA2 WA	B500B	-	-
Saubereckschicht / Aufbeton	C12/15 X0	WA	-	-
Allgemeine Schlossarbeiten	-	-	-	S235 Z3-N

* langsam erhärtender Beton $r = f_{cm2} / f_{cm28} = 0.9$

Endgültige Abmessungen nach statischen, konstruktiven und wirtschaftlichen Erfordernissen.

Lagestatus: 100
Höhenstatus: 160 (DHHN92) Alle Höhen beziehen sich auf NN +0.00 m (± NNH +0.00 m)

Das vorliegende Werk ist urheber- und nutzungsrechtlich geschützt. Die Nutzung ist bei demersports GmbH & Co. KG vorbehalten. Nach Genehmigung durch demersports GmbH & Co. KG darf dieses Werk nur für den Zweck genutzt werden, für den es von dem demersports GmbH & Co. KG abgeben wurde. Verwertungen jeglicher Art oder Veröffentlichungen - auch auszugsweise - bedürfen der vorherigen schriftlichen Zustimmung von demersports GmbH & Co. KG.



Freigabevermerk bremerports:	Freigabevermerk Prüfungsbüro:
---------------------------------	----------------------------------

Leistungsphase: **Entwurfsplanung** Stand:

Auftraggeber: **bremensports** Am Strom 2
Bremerhaven GmbH & Co. KG 27568 Bremerhaven

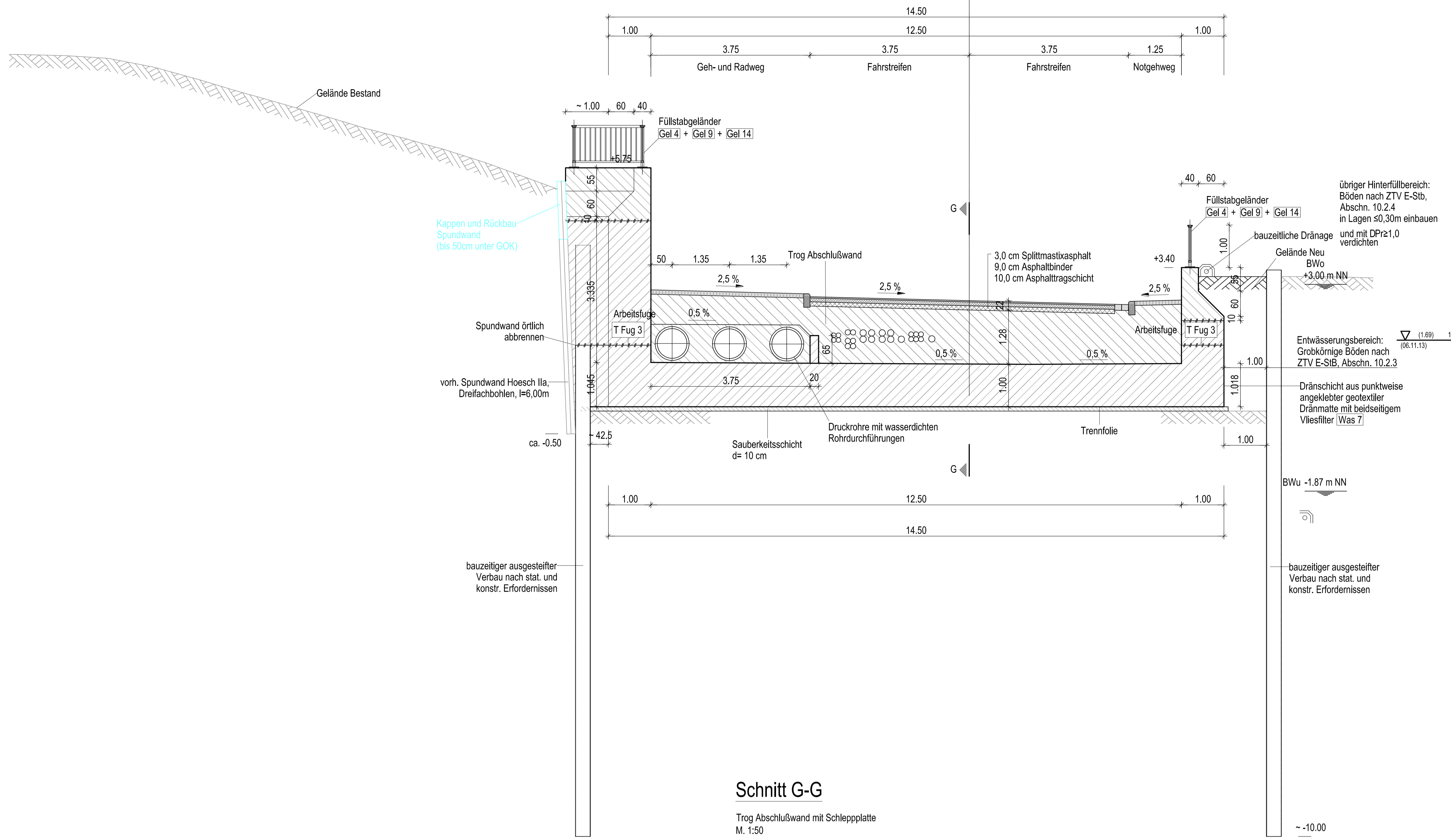
Projekt: **Terminalzufahrt (OTB)**

Datum	Name	Inhalt:	Unterführungsbauewerk Querschnitt F-F	Maßstab 1:50
Entworfen	29.07.2014	KKU		
Bearbeitet	29.07.2014	FMA		
Geprüft	29.07.2014	KHO		
Abteilung:	Dok.-Id.	Zeichnungs-Nr.:	Index	
		S-33/13-0505	2.5.6	

Schnitt F-F

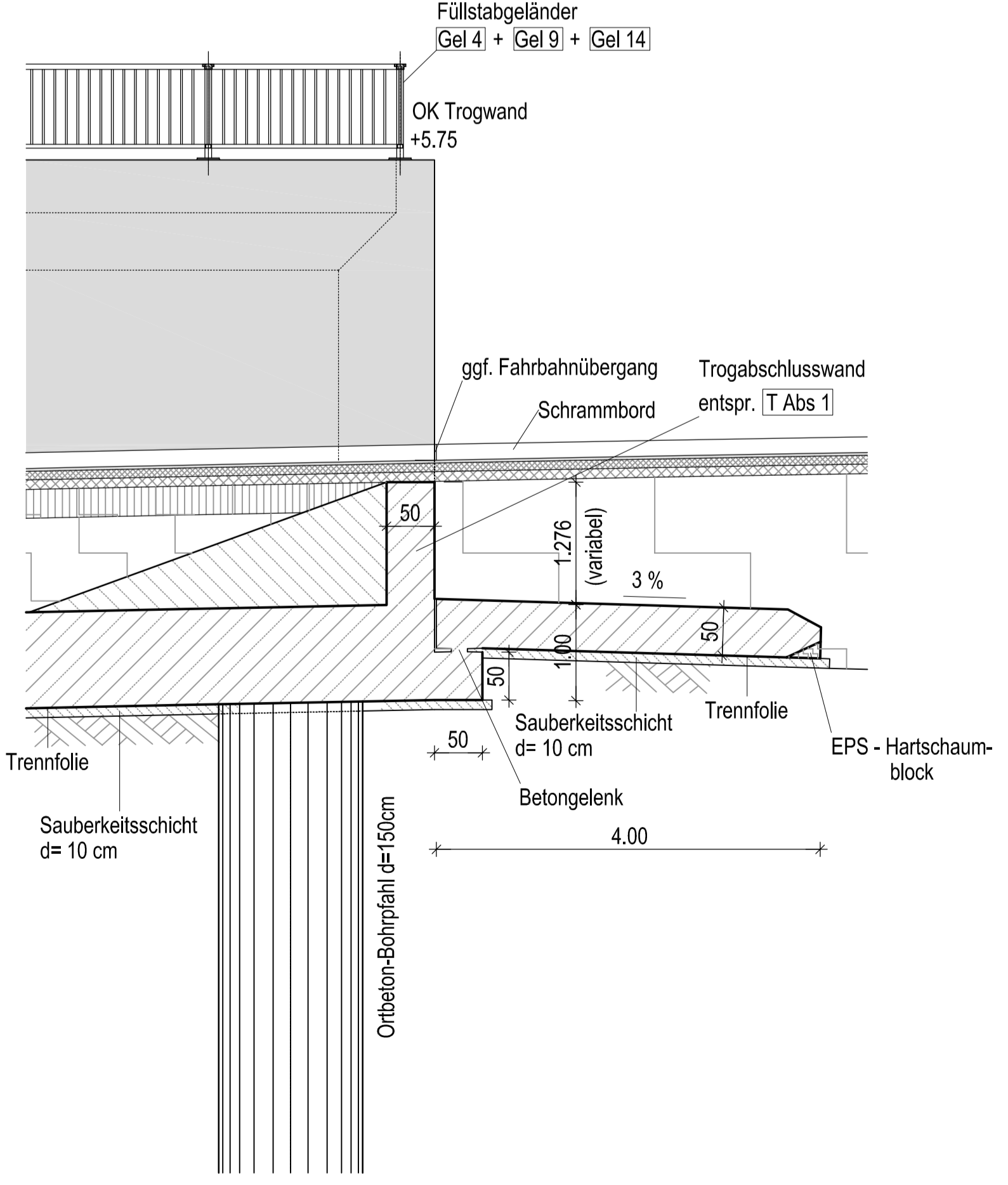
Trog Abslußwand
M. 1:50

Station Achse 200 - Am Seedeich
km 0+373.222



Schnitt G-G

Trog Abslußwand mit Schleppplatte
M. 1:50



BS 68

