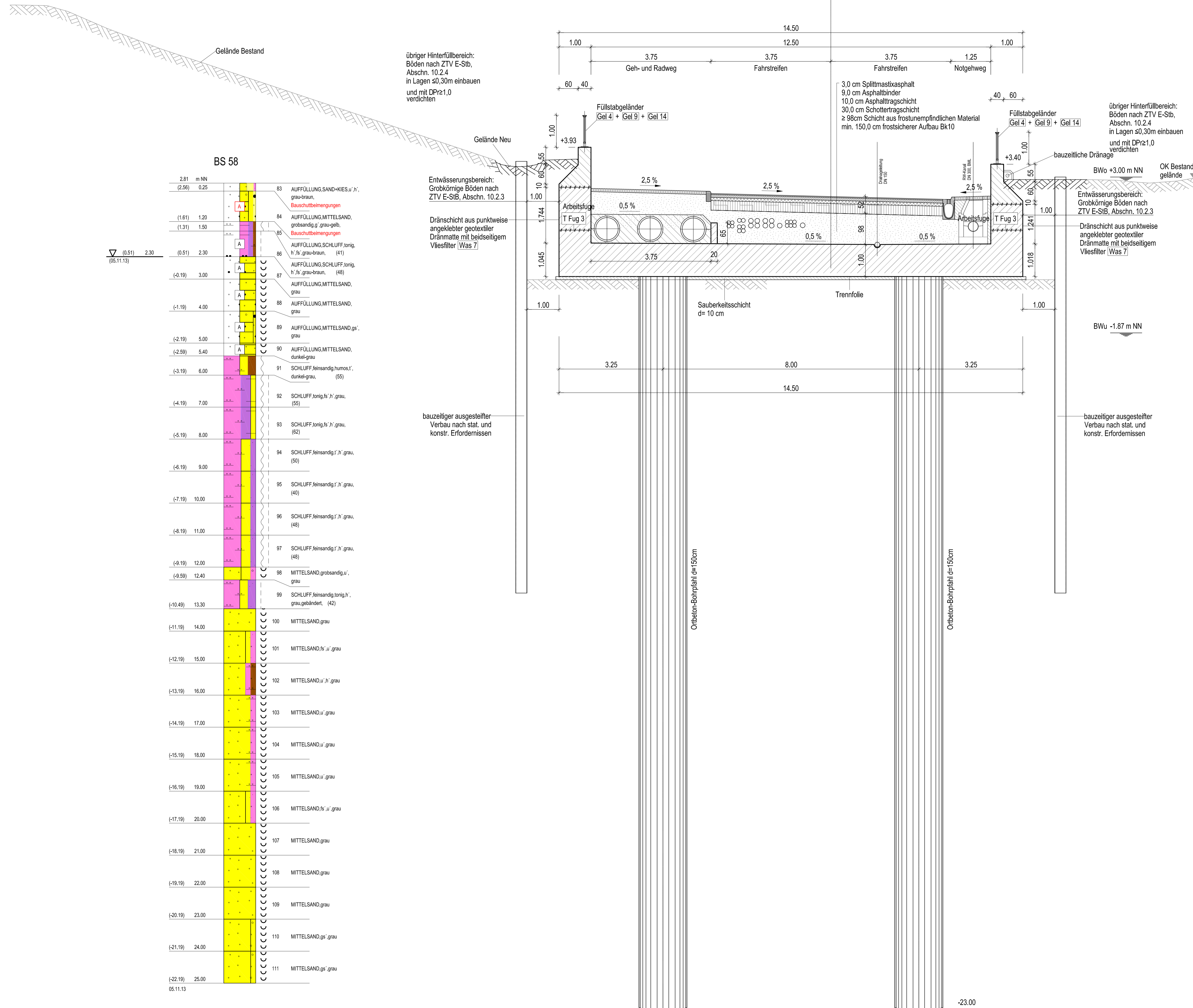


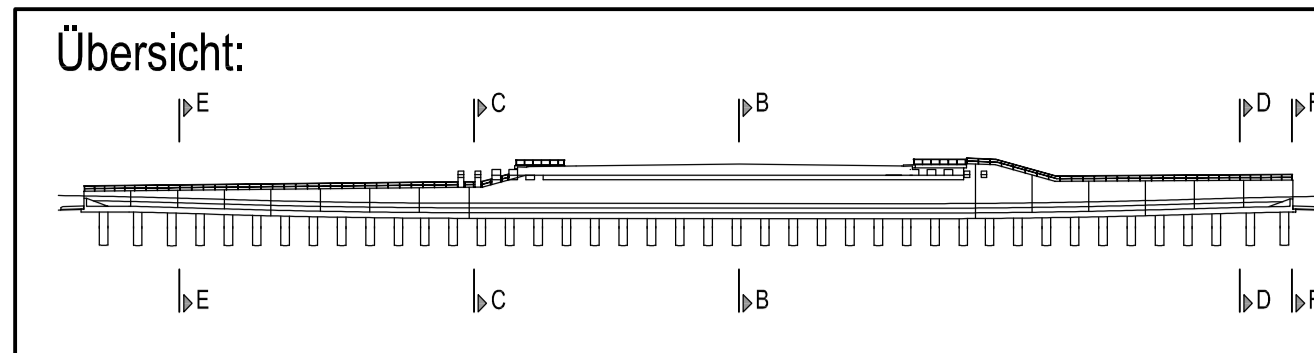
**Schnitt E-E**  
(Rampe Trogbauwerk Süd - km 0+177,120)  
M. 1:50

Station Achse 200 - Am Saedlich  
km 0+177,120

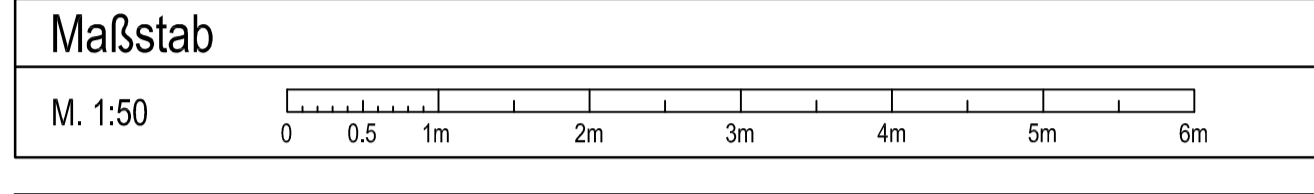
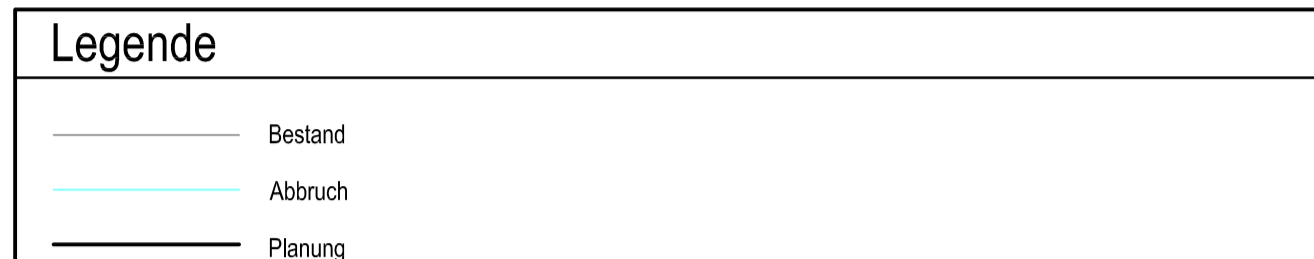


**BS 58**

2.81 m NN (2.58)	0.25	83	AUFFÜLLUNG SAND-KIES u./h. grau-braun, Baschubelbeimengen
(1.61)	1.20	84	AUFFÜLLUNG MITTELSAND, grobsandig, grau-gelb, Baschubelbeimengen
(1.31)	1.50	85	AUFFÜLLUNG MITTELSAND, grau
(0.51)	2.30	86	AUFFÜLLUNG SCHLUFF tonig, h. f. grau-braun, (41)
(-0.19)	3.00	87	AUFFÜLLUNG MITTELSAND, grau
(-1.19)	4.00	88	AUFFÜLLUNG MITTELSAND, grau
(-2.19)	5.00	89	AUFFÜLLUNG MITTELSAND, grau
(-2.59)	5.40	90	AUFFÜLLUNG MITTELSAND, dunkelgrau
(-3.19)	6.00	91	SCHLUFF feinsandig, humos, dunkelgrau, (55)
(-4.19)	7.00	92	SCHLUFF tonig, h. f. grau, (55)
(-5.19)	8.00	93	SCHLUFF tonig, h. f. grau, (62)
(-6.19)	9.00	94	SCHLUFF feinsandig, h. f. grau, (50)
(-7.19)	10.00	95	SCHLUFF feinsandig, h. f. grau, (40)
(-8.19)	11.00	96	SCHLUFF feinsandig, h. f. grau, (48)
(-9.19)	12.00	97	SCHLUFF feinsandig, h. f. grau, (48)
(-9.59)	12.40	98	MITTELSAND, grobsandig, grau
(-10.49)	13.30	99	SCHLUFF feinsandig, tonig, h. f. grau, gelbbraun, (42)
(-11.19)	14.00	100	MITTELSAND, grau
(-12.19)	15.00	101	MITTELSAND, h. f. grau
(-13.19)	16.00	102	MITTELSAND, h. f. grau
(-14.19)	17.00	103	MITTELSAND, h. f. grau
(-15.19)	18.00	104	MITTELSAND, h. f. grau
(-16.19)	19.00	105	MITTELSAND, h. f. grau
(-17.19)	20.00	106	MITTELSAND, h. f. grau
(-18.19)	21.00	107	MITTELSAND, grau
(-19.19)	22.00	108	MITTELSAND, grau
(-20.19)	23.00	109	MITTELSAND, grau
(-21.19)	24.00	110	MITTELSAND, gs grau
(-22.19)	25.00	111	MITTELSAND, gs grau
05.11.13			



**Hinweis:**  
Straßenbau und Leitungen nachrichtlich dargestellt  
siehe Pläne BPR



**Bauwerksdaten - Trog**

Bauart	Stahlbeton
Einwirkungen	nach DIN EN 1991-2, LM1
Anpassungsfaktoren	$\alpha_{s,e} = 1.0$
Verkehrskategorie	3, mit geringem LKW-Anteil
Verkehrart	Ortsverkehr
Anzahl k der LKW-Fahrstellen je Überbau	2 LKW-Fahrstellen
Anzahl LKW pro Jahr je LKW-Fahrstellen	$N_{LKW} = 0.125 \times 10^7$
Bewert der Verkehrsart	Q
Bewert der Oberflächenrauigkeit	$k_s = 5$
Mittlastenklasse	keine Anforderungen
Gesamtlänge	(m) 213.27
Lichte Weite	(m) 12.50
Bauwerksbreite	(m) max. 9.60

**Bauwerksdaten - Brücke**

Bauart	Stahlbeton
Einwirkungen	nach DIN EN 1991-2, LM1 + Sonderlastmodell gem. Lastenheft
Anpassungsfaktoren	$\alpha_{s,e} = 1.0$
Verkehrskategorie	3, mit geringem LKW-Anteil
Verkehrart	mittlere Entfernung
Anzahl k der LKW-Fahrstellen je Überbau	2 LKW-Fahrstellen
Anzahl LKW pro Jahr je LKW-Fahrstellen	$N_{LKW} = 0.125 \times 10^7$
Bewert der Verkehrsart	Q
Bewert der Oberflächenrauigkeit	$k_s = 5$
Mittlastenklasse	keine Anforderungen
Einzelstützenweite	z (m) 19.47
Gesamtlänge	z (m) 19.47
Lichte Weite	z (m) 18.03
Kirchliche Höhe	(m) 5.013 (ZP1)
Kreuzungswinkel	(gon) 48.7766
Breite zw. Geländem	(m) 48.50 (lotrecht) ; 70.30 (€)
Brückenfläche	(m²) 1026

**Baustoffkennwerte (Eurocode)**

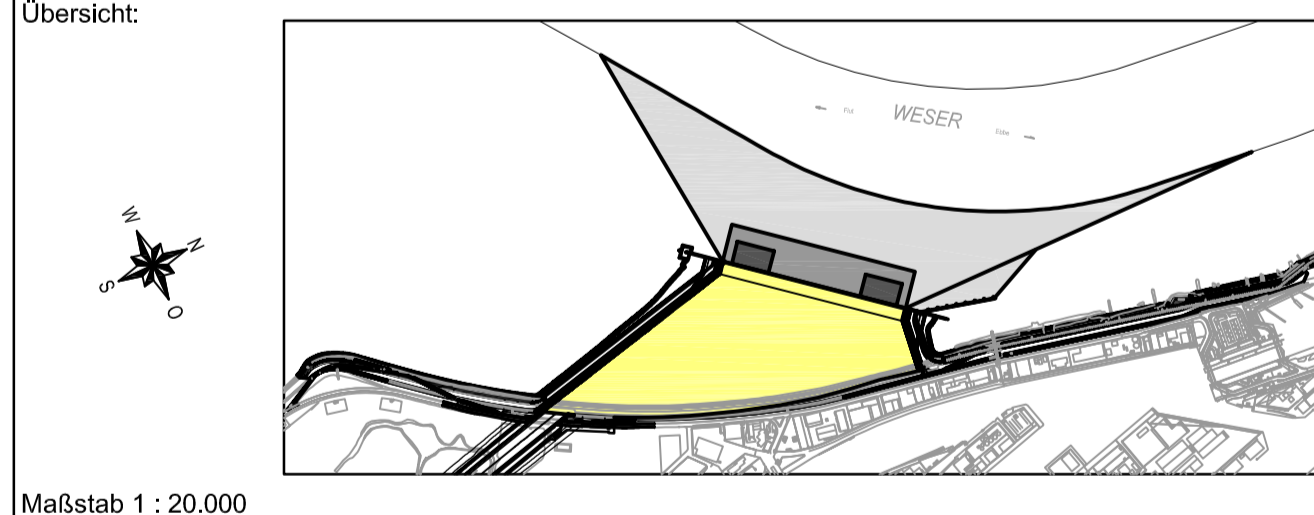
Bauart	Beton	Betonstahl	Spannroststahl	Baustahl
Kappen	C25/30 LP XC4, XD3, XS1, XF4 WA	B500B	-	-
Überbau	C30/37 * XC4, XD2, XS1, XF2, XA2 WS	B500B	-	-
Wände / Stützen	C30/37 * XC4, XD2, XS1, XF2, XA2 WS	B500B	-	-
Sohle / Schieplplatte	C30/37 * XC2, XD2, XF2, XA2 WS	B500B	-	-
Gesims / Balken	C30/37 LP * XC4, XD3, XS1, XF4 WA	B500B	-	-
Bohrfläche	C30/37 * XC2, XA2 WA	B500B	-	-
Sauberkeitsschicht / Aufbeton	C12/15 X0 WA	-	-	-
Allgemeine Schlosserarbeiten	-	-	-	S235 J2+N

\* langsam erhärtender Beton  $\rho = f_{cm2} / f_{cm28} = 0.3$

Endgültige Abmessungen nach statischen, konstruktiven und wirtschaftlichen Erfordernissen.

**Lagestatus:** 100  
**Höhenstatus:** 160 (DHHN92) Alle Höhen beziehen sich auf NN +0.00 m (≠ NNH +0.00 m)

Das vorliegende Werk ist urheber- und rechtsgrundrechtlich geschützt. Die Nutzung ist der Bremerports GmbH & Co. KG vorbehalten. Nach Genehmigung durch Bremerports GmbH & Co. KG darf dieses Werk nur für den Zweck genutzt werden, für den es von der Bremerports GmbH & Co. KG abgeben wurde. Verwertungen jeglicher Art oder Veröffentlichungen - auch auszugsweise - bedürfen der vorherigen schriftlichen Zustimmung von Bremerports GmbH & Co. KG.



Freigabevermerk Bremerports:	Freigabevermerk Prüfungsbüro:
---------------------------------	----------------------------------

Leistungsphase:	<b>Entwurfsplanung</b>	Stand:
-----------------	------------------------	--------

Auftraggeber:	<b>bremenports</b> Bremerports GmbH & Co. KG	Am Strom 2 27568 Bremerhaven
---------------	---	---------------------------------

Projekt:	<b>Terminalzufahrt (OTB)</b>
----------	------------------------------

Entworfen:	29.07.2014	KKU	Inhalt:	Unterführungsbauewerk Querschnitt E-E	Maßstab 1:50
Bearbeitet:	29.07.2014	FMA			
Geprüft:	29.07.2014	KHO			
Ingenieurgesellschaft OTB			Zeichnungs-Nr.: S-3-103-040S 2.5.5		