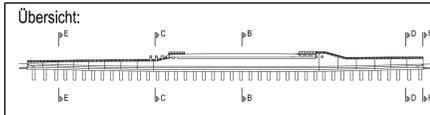
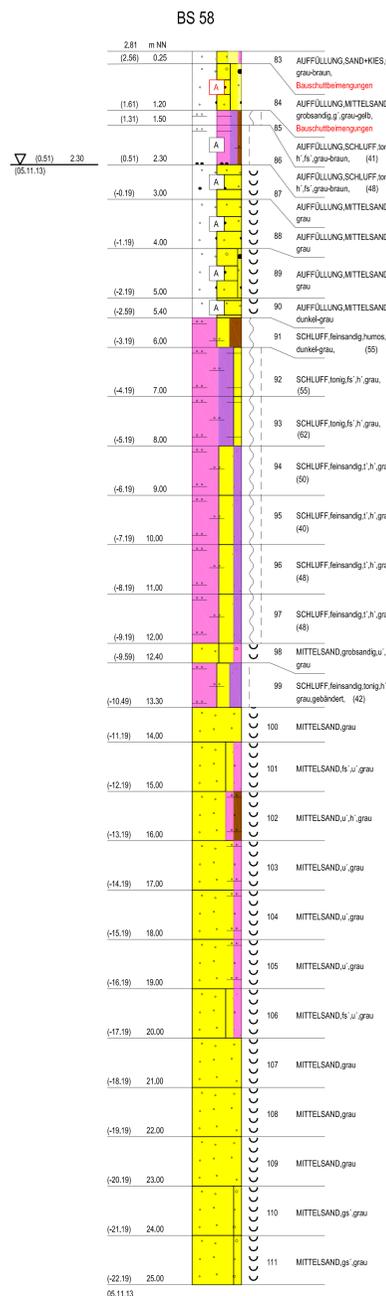
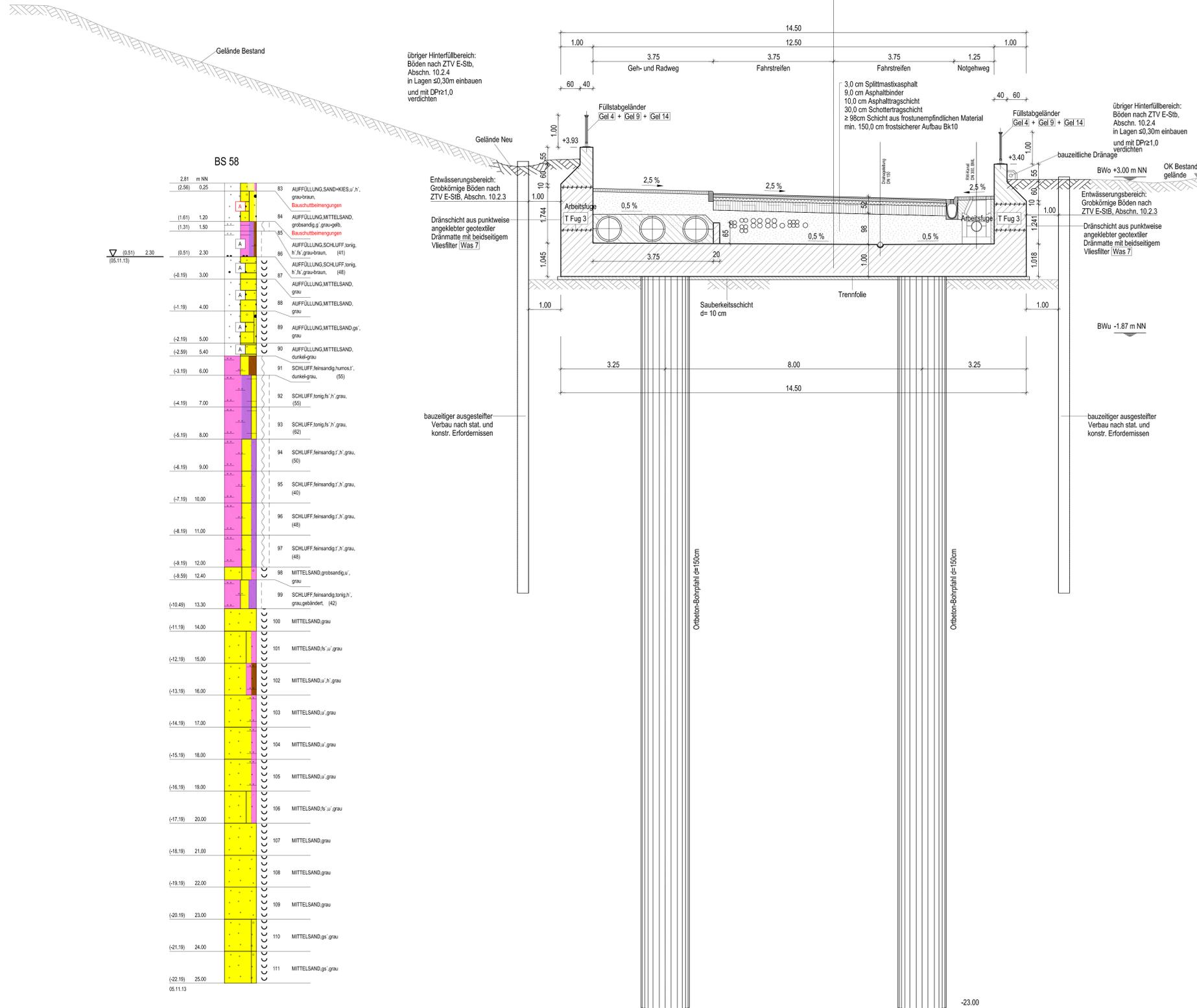


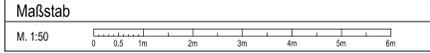
Schnitt E-E
(Rampe Trogbauwerk Süd - km 0+177,120)
M. 1:50

Station Achse 200 - Am Saedlich
km 0+177,120



Hinweis:
Straßenbau und Leitungen nachrichtlich dargestellt
siehe Pläne BPR

Legende
— Bestand
— Abbruch
— Planung



Bauwerksdaten - Trog

Bauart	Stahlbeton
Einwirkungen	nach DIN EN 1991-2, LM1
Anpassungsfaktoren	$\alpha_{s,e} = 1.0$
Verkehrskategorie	3, mit geringem LKW-Anteil
Verkehrart	Ortsverkehr
Anzahl k der LKW-Fahrstreifen je Überbau	2 LKW-Fahrstreifen
Anzahl LKW pro Jahr je LKW-Fahrstreifen	$N_{LKW} = 0.125 \times 10^7$
Bewert der Verkehrsart	Q
Bewert der Oberflächenrauigkeit	$k_s = 5$
Mittlastenklasse	keine Anforderungen
Gesamtlänge	(m) 213.27
Lichte Weite	(m) 12.50
Bauwerksbreite	(m) max. 9.60

Bauwerksdaten - Brücke

Bauart	Stahlbeton
Einwirkungen	nach DIN EN 1991-2, LM1 + Sonderlastmodell gem. Lastenheft
Anpassungsfaktoren	$\alpha_{s,e} = 1.0$
Verkehrskategorie	3, mit geringem LKW-Anteil
Verkehrart	mittlere Entfernung
Anzahl k der LKW-Fahrstreifen je Überbau	2 LKW-Fahrstreifen
Anzahl LKW pro Jahr je LKW-Fahrstreifen	$N_{LKW} = 0.125 \times 10^7$
Bewert der Verkehrsart	Q
Bewert der Oberflächenrauigkeit	$k_s = 5$
Mittlastenklasse	keine Anforderungen
Einzelstützenweite	z (m) 19.47
Gesamtlänge	z (m) 19.47
Lichte Weite	z (m) 18.03
Kirchsteilhöhe	(m) 5.013 (ZP1)
Kreuzungswinkel	(gon) 48.7766
Breite zw. Geländem	(m) 48.50 (lotrecht) ; 70.30 (€)
Brückenfläche	(m²) 1026

Baustoffkennwerte (Eurocode)

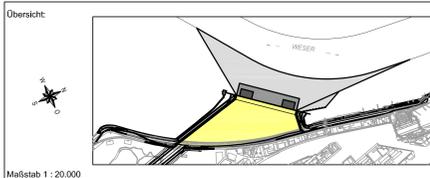
Bauart	Beton	Betonstahl	Spannroststahl	Baustahl
Kappen	C25/30 LP XC4, XD3, XS1, XF4 WA	B500B	-	-
Überbau	C30/37 * XC4, XD2, XS1, XF2, XA2 WS	B500B	-	-
Wände / Stützen	C30/37 * XC4, XD2, XS1, XF2, XA2 WS	B500B	-	-
Sohle / Schieplplatte	C30/37 * XC2, XD2, XF2, XA2 WS	B500B	-	-
Gesims / Balken	C30/37 LP * XC4, XD3, XS1, XF4 WA	B500B	-	-
Bohrfläche	C30/37 * XC2, XA2	WA	B500B	-
Sauberkeitsschicht / Aufbeton	C12/15	X0	WA	-
Allgemeine Schlosserarbeiten	-	-	-	S235 J2+N

* langsam erhärtender Beton $\rho = f_{cm2} / f_{cm28} = 0.3$

Endgültige Abmessungen nach statischen, konstruktiven und wirtschaftlichen Erfordernissen.

Lagestatus: 100
Höhenstatus: 160 (DHHN92) Alle Höhen beziehen sich auf NN +0.00 m (≠ NNH +0.00 m)

Das vorliegende Werk ist urheber- und rechtsgrundrechtlich geschützt. Die Nutzung ist der Bremerports GmbH & Co. KG vorbehalten. Nach Genehmigung durch Bremerports GmbH & Co. KG darf dieses Werk nur für den Zweck genutzt werden, für den es von der Bremerports GmbH & Co. KG abgegeben wurde. Verwertungen jeglicher Art oder Veröffentlichungen - auch auszugsweise - bedürfen der vorherigen schriftlichen Zustimmung von Bremerports GmbH & Co. KG.



Freigabevermerk
Bremerports: [Signature]
Prüfungingenieur: [Signature]

Leistungsphase: **Entwurfsplanung** Stand:

Auftraggeber: **bremenports** Am Strom 2
Bremerports GmbH & Co. KG 27568 Bremerhaven

Projekt: **Terminalzufahrt (OTB)**

Datum	Name	Inhalt:	Unterführungsbauwerk Querschnitt E-E	Maßstab 1:50
Entworfen	29.07.2014	KKU		
Bearbeitet	29.07.2014	FMA		
Geprüft	29.07.2014	KHO		
Ingenieurgesellschaft OTB				
WK CONSULT				
Abteilung:	Dok.-Id.	Zeichnungs-Nr.: S-3-103-040S		Index
		2.5.5		