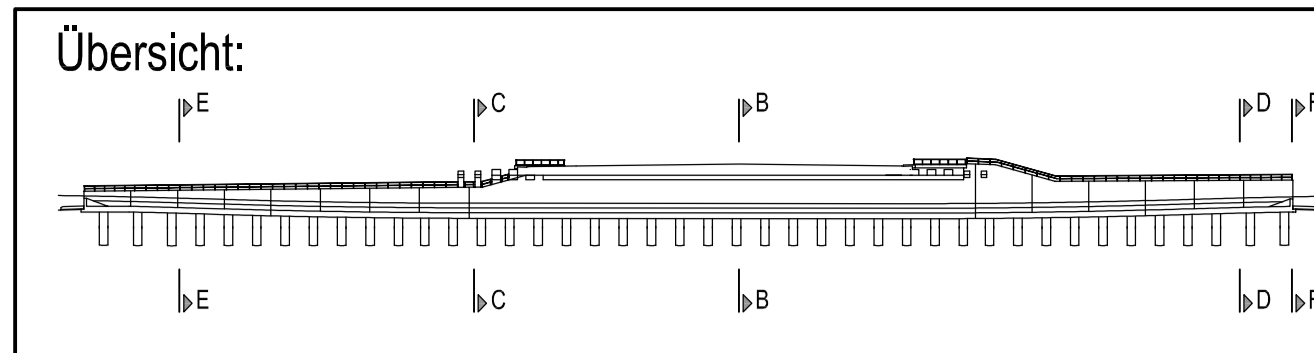
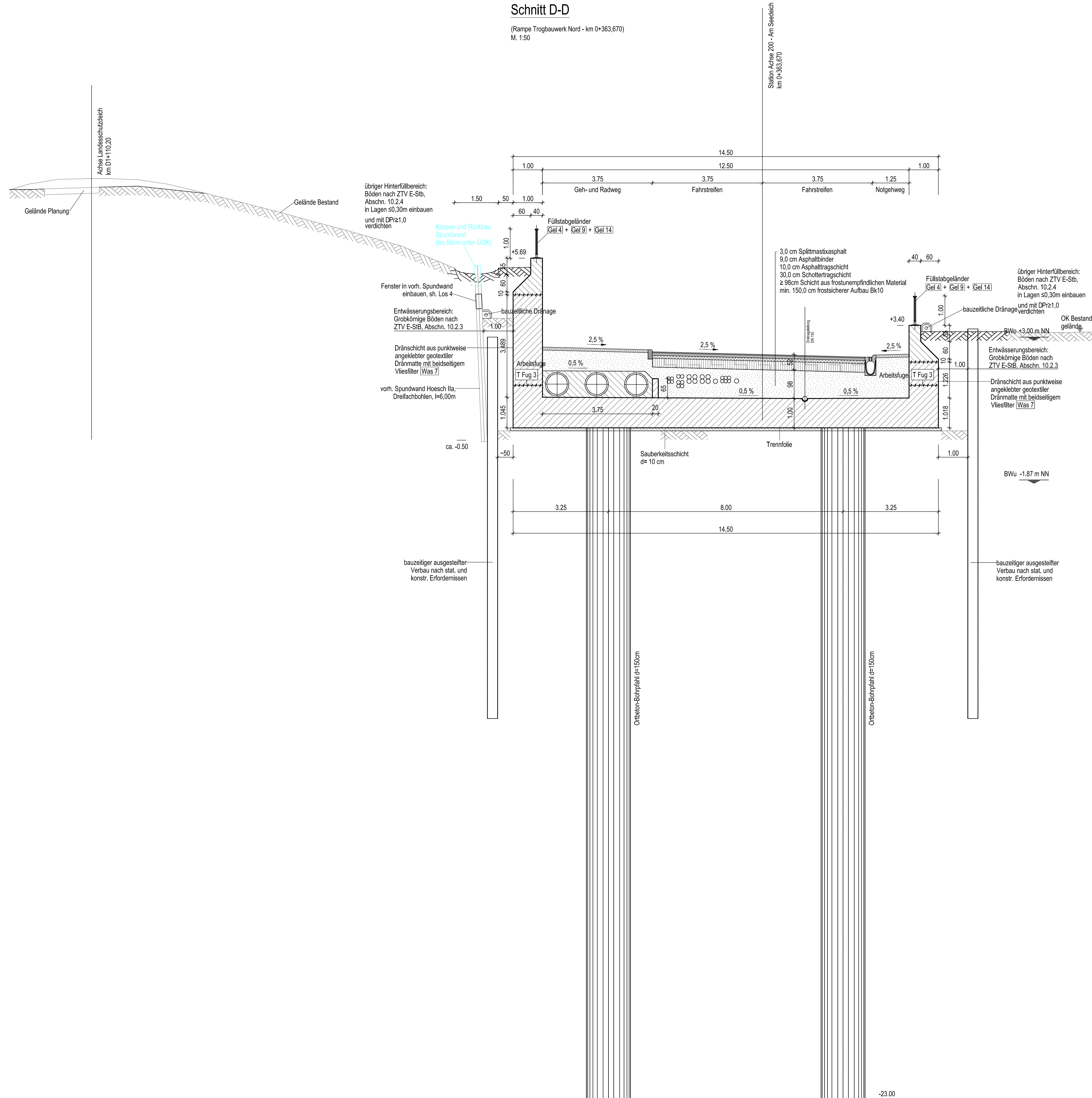


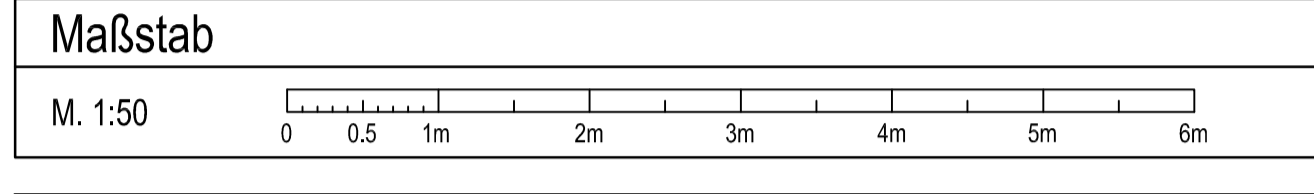
Schnitt D-D

(Rampe Trogbauwerk Nord - km 0+363,670)
M. 1:50



Hinweis:
Straßenbau und Leitungen nachrichtlich dargestellt
siehe Pläne BPR

Legende
— Bestand
— Abbruch
— Planung



Bauwerksdaten - Trog	
Bauart	Stahlbeton
Einwirkungen	nach DIN EN 1991-2, LM1
Anpassungsfaktoren	$\alpha_{s,e} = 1.0$ $\alpha_{s,r} = 1.33$; 2.4; 1.2
Verkehrskategorie	3; mit geringem LKW-Anteil
Verkehrart	Ortsverkehr
Anzahl k der LKW-Fahrstreifen je Überbau	2 LKW-Fahrstreifen
Anzahl LKW pro Jahr je LKW-Fahrstreifen	$N_{LKW} = 0.125 \times 10^7$
Belastwert der Verkehrart	$Q_k = 5$ $G = 0.73$
Belastwert der Oberflächeneinheit	1.2
Mittlastenklasse	keine Anforderungen
Gesamtlänge	(m) 213.27
Lichte Weite	(m) 12.50
Bauwerksbreite	(m) max. 9.60

Bauwerksdaten - Brücke	
Bauart	Stahlbeton
Einwirkungen	nach DIN EN 1991-2, LM1 + Sonderlastmodell gem. Lastenheft
Anpassungsfaktoren	$\alpha_{s,e} = 1.0$ $\alpha_{s,r} = 1.33$; 2.4; 1.2
Verkehrskategorie	3; mit geringem LKW-Anteil
Verkehrart	mittlere Entfernung
Anzahl k der LKW-Fahrstreifen je Überbau	2 LKW-Fahrstreifen
Anzahl LKW pro Jahr je LKW-Fahrstreifen	$N_{LKW} = 0.125 \times 10^7$
Belastwert der Verkehrart	$Q_k = 5$ $G = 0.9$
Belastwert der Oberflächeneinheit	1.2
Mittlastenklasse	keine Anforderungen
Einzelstützweiten	ℓ (m) 19.47
Gesamtlänge	ℓ (m) 19.47
Lichte Weite	ℓ (m) 18.03
Kleinste lichte Höhe	(m) 5.013 (ZP1)
Kreuzungswinkel	(gon) 48.7766
Breite zw. Geländem	(m) 48.50 (lotrecht); 70.30 (€)
Brückentafel	(m²) 1026

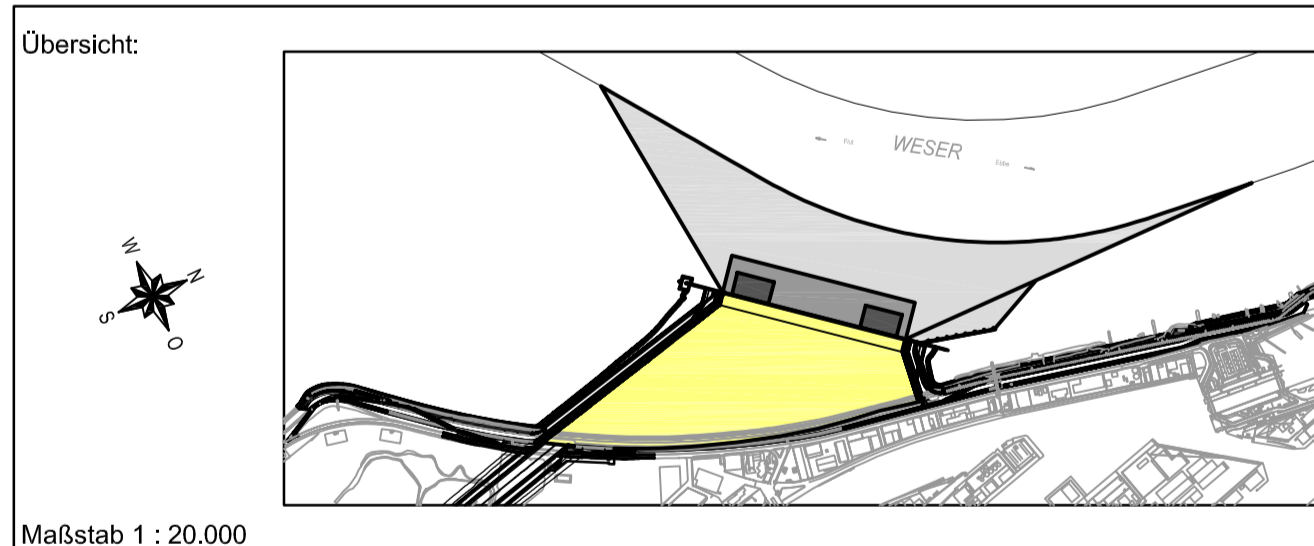
Baustoffkennwerte (Eurocode)					
Bauart	Beton	Betonstahl	Spundwandstahl	Baustahl	
Kappen	C25/30 LP XC4, XD3, XS1, XF4 WA	B500B	-	-	
Überbau	C30/37 * XC4, XD1, XS1, XF2 WS	B500B	-	-	
Wände / Stützen	C30/37 * XC4, XD2, XS1, XF2, XA2 WS	B500B	-	-	
Sohle / Schlepplatte	C30/37 * XC2, XD2, XF2, XA2 WS	B500B	-	-	
Gesims / Balken	C30/37 LP * XC4, XD3, XS1, XF4 WA	B500B	-	-	
Bohrfläche	C30/37 * XC2, XA2	WA	B500B	-	-
Sauberkeitsschicht / Aufbeton	-	X0	WA	-	-
Allgemeine Schlosserarbeiten	-	-	-	-	S235-J2+N

* langsam erhärtender Beton $r = f_{cm2} / f_{cm28} = 0.3$

Endgültige Abmessungen nach statischen, konstruktiven und wirtschaftlichen Erfordernissen.

Lagestatus: 100
Höhenstatus: 160 (DHHN92) Alle Höhen beziehen sich auf NN +0.00 m (≠ NHN +0.00 m)

Das vorliegende Werk ist urheber- und rechtsurheberrechtlich geschützt. Die Nutzung ist der bremenports GmbH & Co. KG vorbehalten. Nach Genehmigung durch bremenports GmbH & Co. KG darf dieses Werk nur für den Zweck genutzt werden, für den es von der bremenports GmbH & Co. KG abgeben wurde. Verwertungen jeglicher Art oder Veröffentlichungen - auch auszugsweise - bedürfen der vorherigen schriftlichen Zustimmung von bremenports GmbH & Co. KG.



Freigabevermerk
bremenports: Freigabevermerk
Prüfingenieur:

Leistungsphase: **Entwurfsplanung** Stand:

Auftraggeber: **bremenports** Am Strom 2
Bremen Bremerhaven GmbH & Co. KG 27568 Bremerhaven

Projekt: **Terminalzufahrt (OTB)**

Datum	Name	Inhalt:	Maßstab
29.07.2014	KKU	Unterführungsbauewerk Querschnitt D-D	1:50
29.07.2014	FMA		
29.07.2014	KHO		

Abteilung: **WK CONSULT** Dok.-Id. Zeichnungs-Nr.: **S-3-103-0305** Index: **2.5.4**