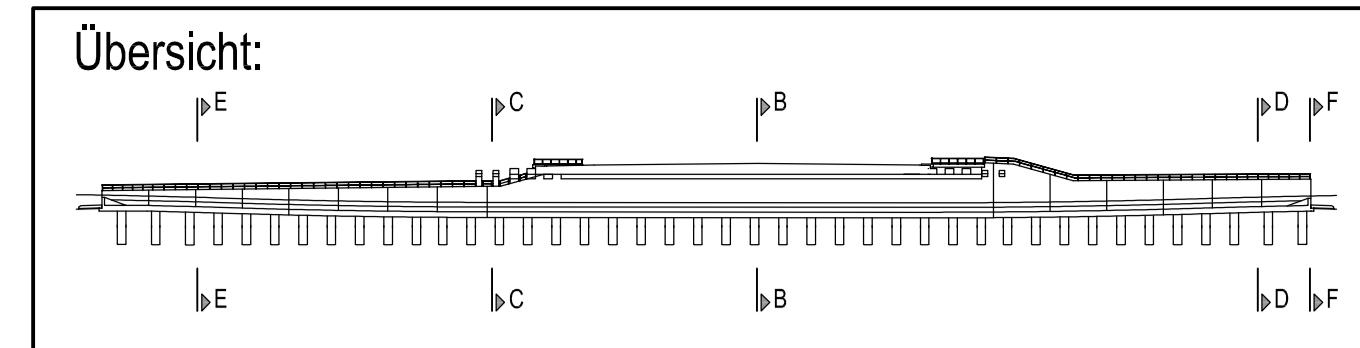
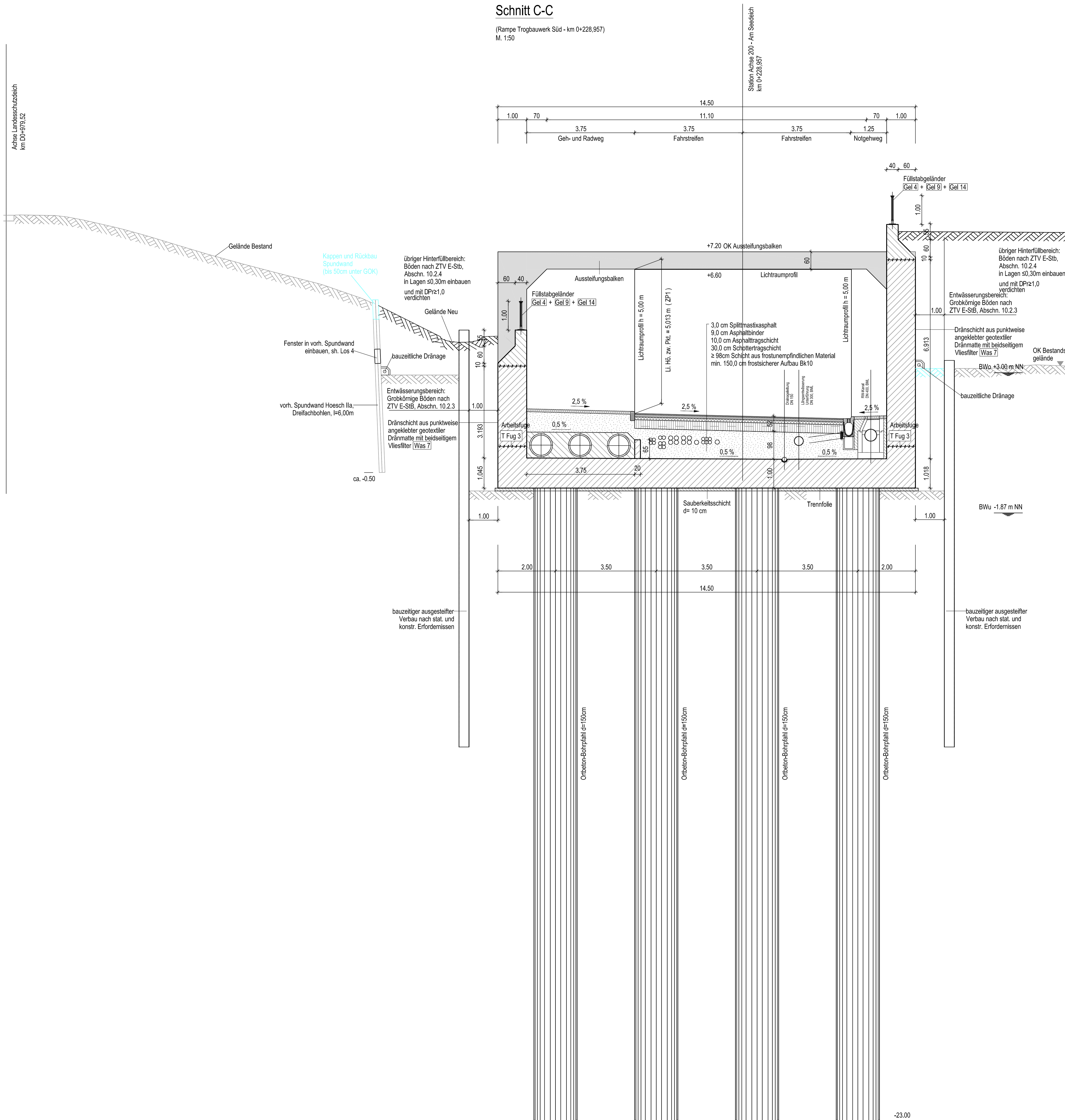


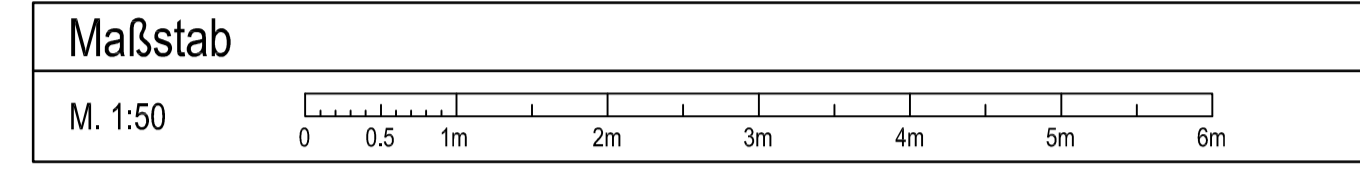
Schnitt C-C

(Rampe Trogbauwerk Süd - km 0+228,957)
M. 1:50



Hinweis:
Straßenbau und Leitungen nachrichtlich dargestellt
siehe Pläne BPR

Legende
— Bestand
— Abbruch
— Planung



Bauwerksdaten - Trog	
Bauart	Stahlbeton
Einwirkungen	nach DIN EN 1991-2, LM1
Anpassungsfaktoren	$\alpha_{s,e} = 1,0$ $\alpha_{s,r} = 1,33$; 2,4; 1,2
Verkehrskategorie	3; mit geringem LKW-Anteil
Verkehrsmittel	Ordnungswagen
Anzahl LKW pro Jahr je LKW-Fahrbahnstreifen	2 LKW-Fahrbahnstreifen
Anzahl LKW pro Jahr je LKW-Fahrbahnstreifen	$N_{LKW} = 0,125 \times 10^7$
Belastwert der Verkehrsmittel	$Q_k = 5$
Belastwert der Oberflächenrauigkeit	1,2
Müllstufenklasse	keine Anforderungen
Gesamtlänge (m)	213,27
Lichte Weite (m)	12,50
Bauwerksbreite (m)	max. 9,60

Bauwerksdaten - Brücke	
Bauart	Stahlbeton
Einwirkungen	nach DIN EN 1991-2, LM1 + Sonderlastmodell gem. Lastenheft
Anpassungsfaktoren	$\alpha_{s,e} = 1,0$ $\alpha_{s,r} = 1,33$; 2,4; 1,2
Verkehrskategorie	3; mit geringem LKW-Anteil
Verkehrsmittel	mittlere Entfernung
Anzahl LKW pro Jahr je LKW-Fahrbahnstreifen	2 LKW-Fahrbahnstreifen
Anzahl LKW pro Jahr je LKW-Fahrbahnstreifen	$N_{LKW} = 0,125 \times 10^7$
Belastwert der Verkehrsmittel	$Q_k = 5$
Belastwert der Oberflächenrauigkeit	1,2
Müllstufenklasse	keine Anforderungen
Einzelstützenweite (m)	19,47
Gesamtlänge (m)	19,47
Lichte Weite (m)	18,03
Kleinste lichte Höhe (m)	5,013 (ZP1)
Kreuzungswinkel (grad)	48,7766
Breite zw. Geländern (m)	48,50 (lotrecht); 70,30 (s)
Brückenfläche (m²)	1026

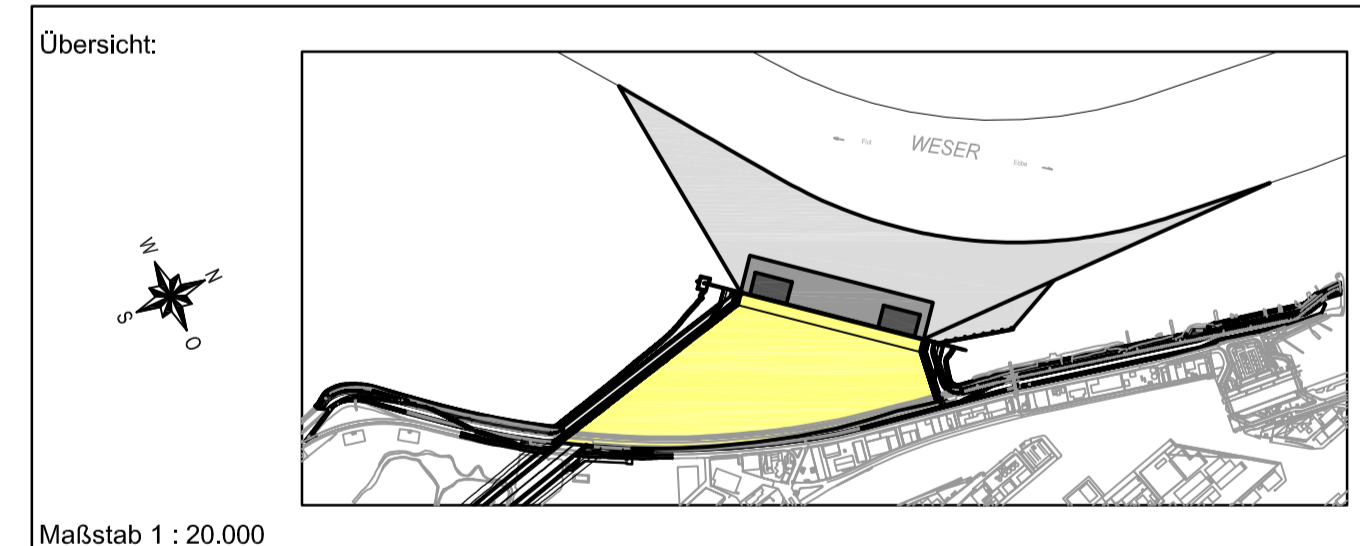
Bausstoffkennwerte (Eurocode)				
Bauteil	Beton	Betonstahl	Spundwandstahl	Baustoff
Kappen	C25/30 LP XC4, XD3, XS1, XF4	WA B500B	-	-
Überbau	C30/37 * XC4, XD1, XS1, XF2	WS B500B	-	-
Wände / Stützen	C30/37 * XC4, XD2, XS1, XF2, XA2	WS B500B	-	-
Sohle / Schieplatte	C30/37 * XC2, XD2, XF2, XA2	WS B500B	-	-
Gestrie / Balken	C30/37 LP * XC4, XD3, XS1, XF4	WA B500B	-	-
Böschung	C30/37 * XC2, XA2	WA B500B	-	-
Saubereitschicht / Aufbeton	C12/15	X0	WA	-
Allgemeine Schlossarbeiten	-	-	-	S235 J2-N

Endgültige Abmessungen nach statischen, konstruktiven und wirtschaftlichen Erfordernissen.

Endgültige Abmessungen nach statischen, konstruktiven und wirtschaftlichen Erfordernissen.

Lagestatus: 100
Höhenstatus: 160 (DHHN92) Alle Höhen beziehen sich auf NN +0,00 m (± NHN +0,00 m)

Die vorliegende Arbeit ist urheberrechtlich geschützt. Die Nutzung ist der Bremerports GmbH & Co. KG vorbehalten. Nach Genehmigung durch Bremerports GmbH & Co. KG darf diese Arbeit nur für den Zweck genutzt werden, für den sie von der Bremerports GmbH & Co. KG angefertigt wurde. Vervielfältigungen jeglicher Art oder Veröffentlichungen - auch auszugsweise - bedürfen der vorherigen schriftlichen Zustimmung von Bremerports GmbH & Co. KG.



Maßstab 1 : 20.000

Freigabevermerk
bremenports: Freigabevermerk
Prüfingenieur:

Leistungsphase: Entwurfsplanung Stand:

Auftraggeber: **bremenports** Am Strom 2
Bremerhaven GmbH & Co. KG 27568 Bremerhaven

Projekt: Terminalzufahrt (OTB)

Datum	Name	Inhalt:	Maßstab
29.07.2014	KKU	Unterführungsbauwerk Querschnitt C-C	1:50
29.07.2014	FMA		
29.07.2014	KHO		
29.07.2014	KHO		

Abteilung: Dok.-Id. Zeichnungs-Nr.: 2.5.3 Index