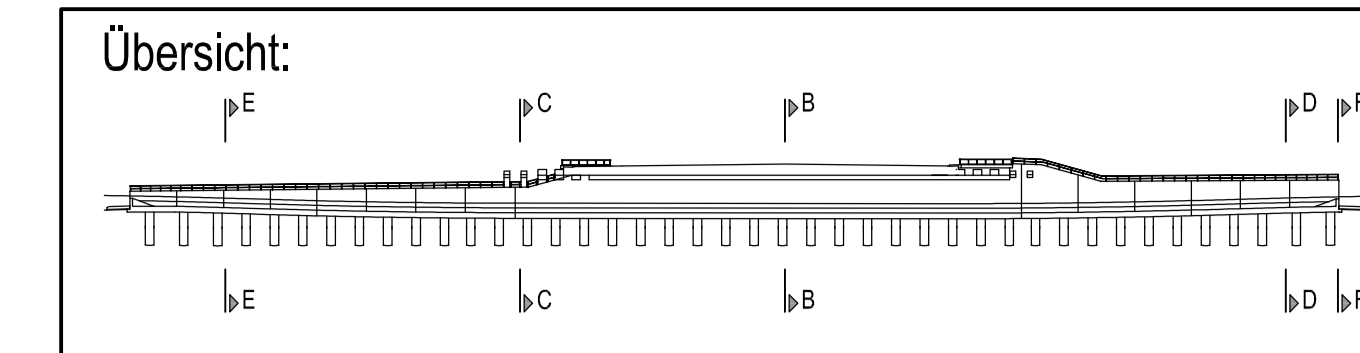
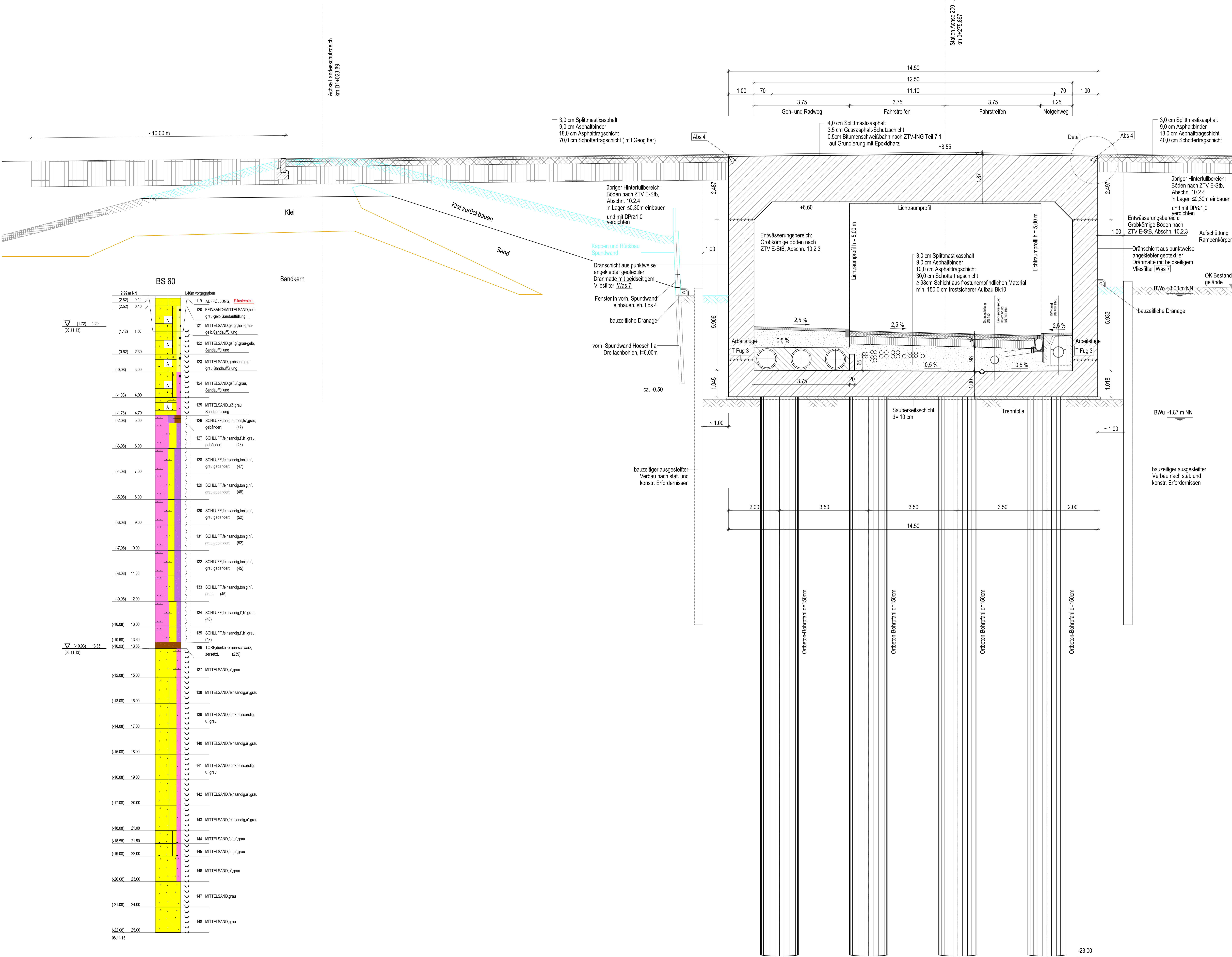


Schnitt B-B

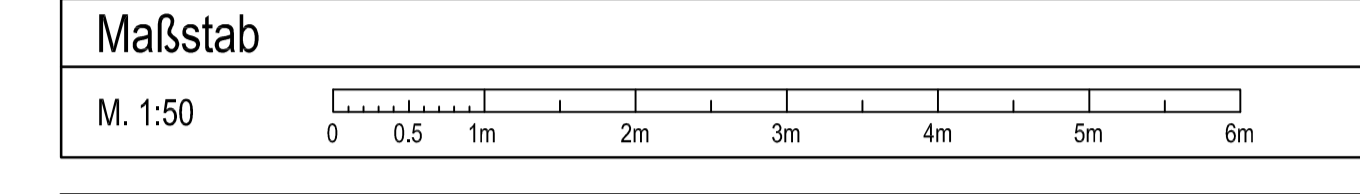
(Unterführungsbauwerk Schnittpunkt Achse 200 / 405 - km 0+275,867)
M. 1:50

Station Achse 200 - Am Seebleich
km 0+275,867



Hinweis:
Straßenbau und Leitungen nachrichtlich dargestellt
siehe Pläne BPR

Legende
— Bestand
— Abbruch
— Planung



Bauwerksdaten - Trog	
Bauart	Stahlbeton
Einwirkungen	nach DIN EN 1991-2, LM1
Anpassungsfaktoren	$\alpha_{s,e} = 1.0$ $\alpha_{s,r} = 1.33; 2.4; 1.2$
Verkehrskategorie	3, mit geringem LKW-Anteil
Verkehrart	Ortsverkehr
Anzahl i der LKW-Fahrstreifen je Überbau	2 LKW-Fahrstreifen
Anzahl LKW pro Jahr je LKW-Fahrstreifen	$N_{LKW} = 0.125 \times 10^7$
Bewert der Verkehrsart	$k_v = 5$ $G = 0.73$
Bewert der Oberflächenrauigkeit	$Q = 1.2$
Mittelmastklasse	keine Anforderungen
Gesamtlänge (m)	213.27
Lichte Weite (m)	12.50
Bauwerksbreite (m)	max. 9.60

Bauwerksdaten - Brücke	
Bauart	Stahlbeton
Einwirkungen	nach DIN EN 1991-2, LM1 + Sonderlastmodell gem. Lastenheft
Anpassungsfaktoren	$\alpha_{s,e} = 1.0$ $\alpha_{s,r} = 1.33; 2.4; 1.2$
Verkehrskategorie	3, mit geringem LKW-Anteil
Verkehrart	mittlere Entfernung
Anzahl i der LKW-Fahrstreifen je Überbau	2 LKW-Fahrstreifen
Anzahl LKW pro Jahr je LKW-Fahrstreifen	$N_{LKW} = 0.125 \times 10^7$
Bewert der Verkehrsart	$k_v = 5$ $G = 0.9$
Bewert der Oberflächenrauigkeit	$Q = 1.2$
Mittelmastklasse	keine Anforderungen
Einzelstützweiten (m)	19.47
Gesamtlänge (m)	19.47
Lichte Weite (m)	18.03
Kleinste lichte Höhe (m)	5.013 (ZP1)
Kreuzungswinkel (gon)	48.7766
Breite zw. Geländem (m)	48.50 (lotrecht) ; 70.30 (€)
Brückentafel (m²)	1026

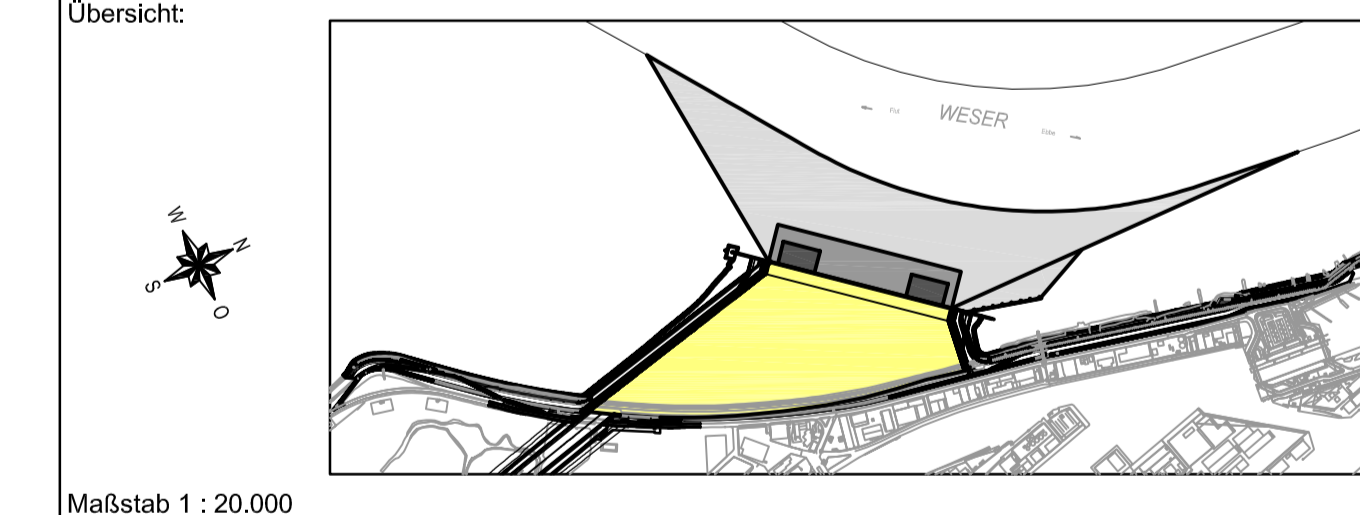
Baustoffkennwerte (Eurocode)					
Bauart	Beton	Betonstahl	Spundwandstahl	Baustahl	
Krippen	C25/30 LP XC4, XD3, XS1, XF4	WA	B500B	-	-
Überbau	C30/37 * XC4, XD2, XS1, XF2, XA2	WS	B500B	-	-
Wände / Stützen	C30/37 * XC4, XD2, XS1, XF2, XA2	WS	B500B	-	-
Sohle / Schieplatte	C30/37 * XC2, XD2, XF2, XA2	WS	B500B	-	-
Gesims / Balken	C30/37 LP * XC4, XD3, XS1, XF4	WA	B500B	-	-
Bohrpfähle	C30/37 * XC2, XA2	WA	B500B	-	-
Sauberkittschicht / Aufbeton	C12/15	X0	WA	-	-
Allgemeine Schlosserarbeiten	-	-	-	-	S235 J2-N

* langsam erhärtender Beton $r = f_{cm2} / f_{cm28} = 0.3$

Endgültige Abmessungen nach statischen, konstruktiven und wirtschaftlichen Erfordernissen.

Lagestatus: 100
Höhenstatus: 160 (DHHN92) Alle Höhen beziehen sich auf NN +0.00 m (≠ NHN +0.00 m)

Das vorliegende Werk ist urheberrechtlich geschützt. Die Nutzung ist der bremenports GmbH & Co. KG vorbehalten. Nach Genehmigung durch bremenports GmbH & Co. KG darf dieses Werk nur für den Zweck genutzt werden, für den es von der bremenports GmbH & Co. KG abgeben wurde. Verwertungen jeglicher Art oder Veröffentlichungen - auch auszugsweise - bedürfen der vorherigen schriftlichen Zustimmung von bremenports GmbH & Co. KG.



Maßstab 1 : 20.000

Freigabevermerk
bremenports: Freigabevermerk
Prüfungsbüro:

Leistungsphase: **Entwurfplanung** Stand:

Auftraggeber: **bremenports** Am Strom 2
Bremerhaven GmbH & Co. KG 27568 Bremerhaven

Projekt: **Terminalzufahrt (OTB)**

Datum	Name	Inhalt:	Maßstab
29.07.2014	KJK	Unterführungsbauwerk Querschnitt B-B	1:50
29.07.2014	FMA		
29.07.2014	KHO		
Geprüft: 29.07.2014 KHG			
Ingenieurgesellschaft OTB			
Abteilung: WK CONSULT			
Dok.-Id.	Zeichnungs-Nr.	Index	
	S-3-103_01GS	2.5.2	