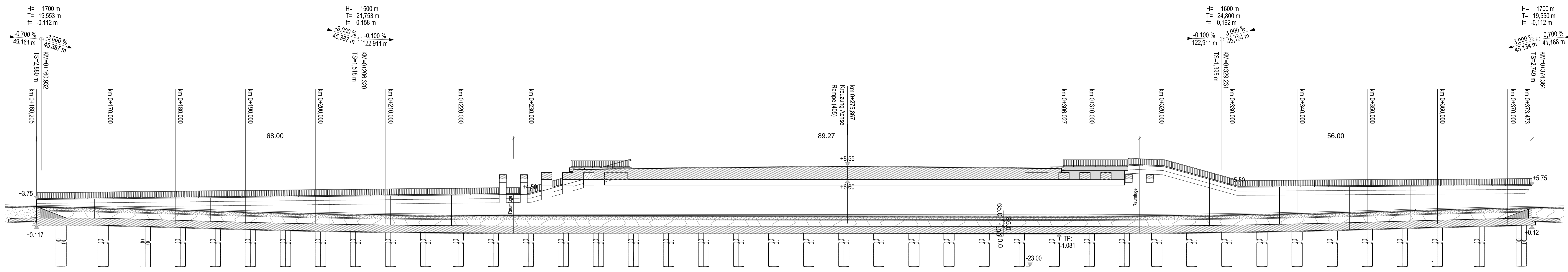
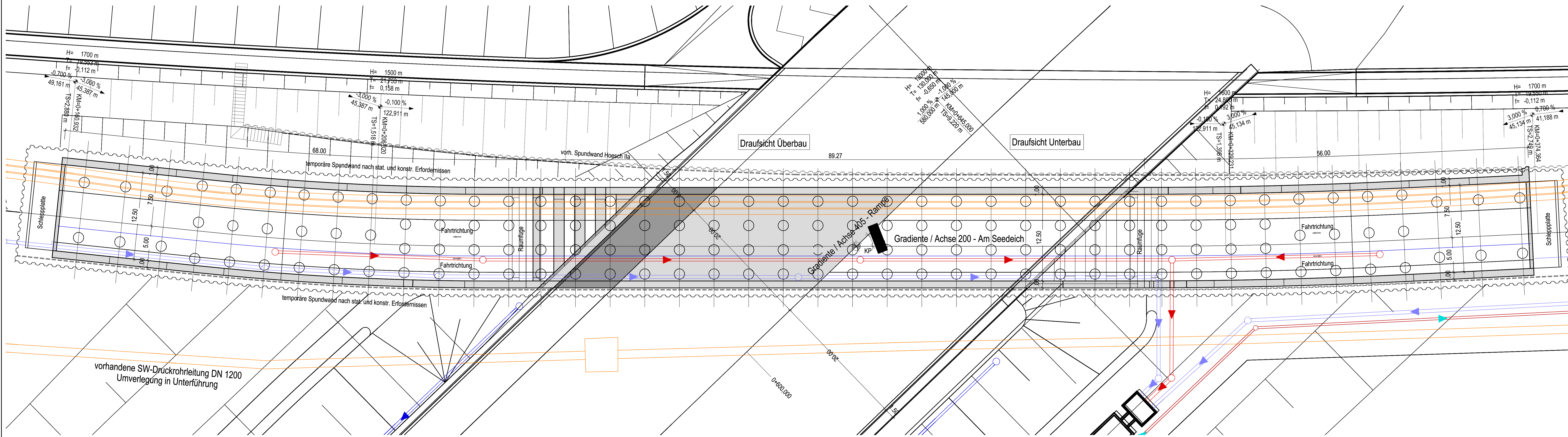


Schnitt A-A M. 1:200



Unterföhrungsbauwerk M. 1:200

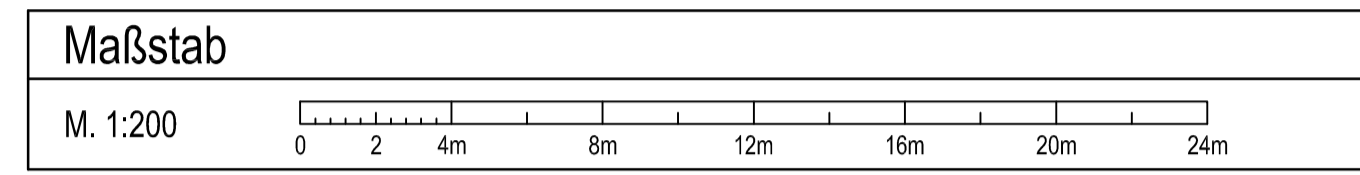


Hinweis:
Straßenbau und Leitungen nachrichtlich dargestellt
siehe Pläne BPR

Legende

- Regenwasserkanal Straßenentwässerung
- Regenwasserkanal Unterföhrung
- Umverlegung / Aufteilung der Schmutzwasser-Druckrohrleitung in 3 x DN 700
- Leerrohre 9 x DN 150 in Oberbau Brücke

Planungsgrundlage
Bestand: 1. ALK Kartengrundlage vom 22.06.2013



Bauwerksdaten - Trog

Bauart	Stahlbeton
Einwirkungen	nach DIN EN 1991-2, LM1
Anpassungsklassen	$\alpha_{s1} = 1.0$ $\alpha_{s2} = 1.33$; 2.4; 1.2
Verkehrskategorie	3; mit geringem LKW-Anteil
Verkehrsmittel	Ordnung
Anzahl i der LKW-Fahrstellen je Überbau	2 LKW-Fahrstellen
Anzahl LKW pro Jahr je LKW-Fahrstellen	$N_{LKW} = 0.25 \times 10^7$
Bewert der Verkehrsmittel	$Q_k = 5$ $Q = 0.73$
Bewert der Oberflächeneigenschaft	1.2
Mikroklimatklasse	keine Anforderungen
Gesamtlänge	(m) 215.27
Lichte Weite	(m) 12.50
Bauwerksbreite	(m) max. 9.50

Bauwerksdaten - Brücke

Bauart	Stahlbeton
Einwirkungen	nach DIN EN 1991-2, LM1 + Sonderlastmodell gem. Lastverh.
Anpassungsklassen	$\alpha_{s1} = 1.0$ $\alpha_{s2} = 1.33$; 2.4; 1.2
Verkehrskategorie	3; mit geringem LKW-Anteil
Verkehrsmittel	mittlere Erdbeben
Anzahl i der LKW-Fahrstellen je Überbau	2 LKW-Fahrstellen
Anzahl LKW pro Jahr je LKW-Fahrstellen	$N_{LKW} = 0.25 \times 10^7$
Bewert der Verkehrsmittel	$Q_k = 5$ $Q = 0.9$
Bewert der Oberflächeneigenschaft	$\alpha_{s1} = 1.2$
Mikroklimatklasse	keine Anforderungen
Einzelstützweiten	≤ (m) 19.47
Gesamtlänge	≤ (m) 19.47
Lichte Weite	≤ (m) 18.03
Kleinste lichte Höhe	(m) 5.013 (ZPH)
Kreuzungswinkel	(°) 45.798
Breite zw. Geländem	(m) 45.50 (konstr.); 70.30 (K)
Brückentafelbreite	(m) 10.08

Baustoffkennwerte (Eurocode)

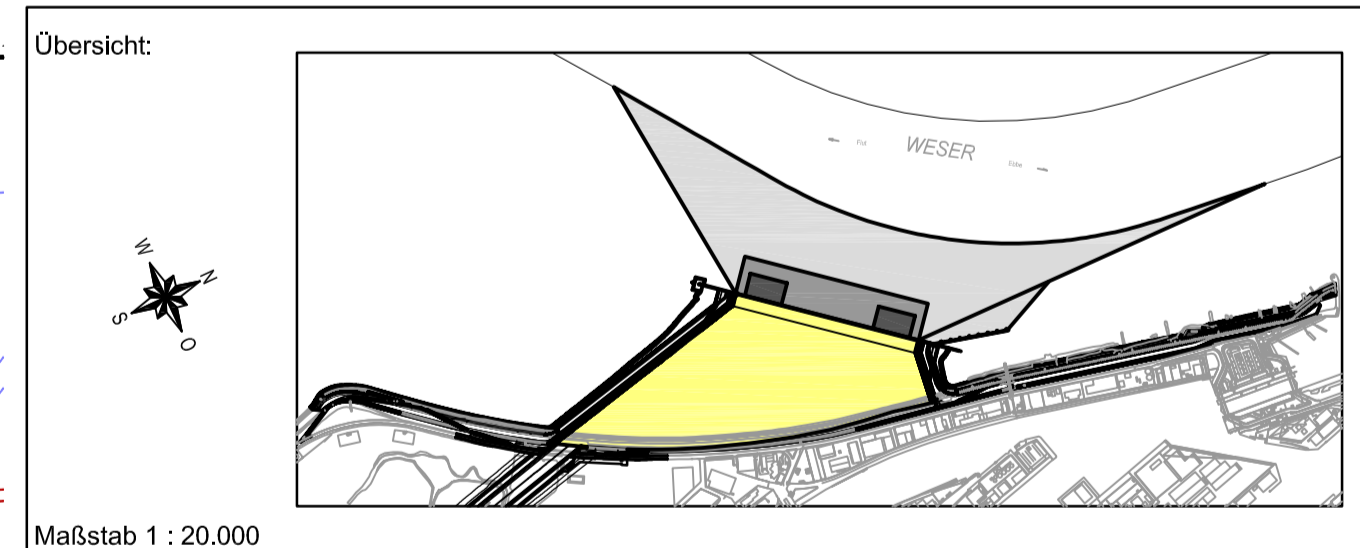
Bauart	Feingeb. Exzentrisch und Feingeb. Exzentrisch	Beton	Betonstahl	Spundwandstahl	Bauholz
Kappen	C25/30LP	XC4, XC3, XC1, XF4	WA	B500B	-
Überbau	C30/37	XC4, XD1, XS1, XF2	WS	B500B	-
Wände / Stützen	C30/37	XC4, XC2, XS1, XF2, XA2	WS	B500B	-
Geosim. / Balken	C30/37	XC2, XC2, XF2, XA2	WS	B500B	-
Bohrerlöcher	C30/37 LP*	XC4, XC3, XS1, XF4	WA	B500B	-
Sauberebetondeckung / Aufbeton	C30/37	XC2, XA2	WA	B500B	-
Allgemeine Schlossarbeiten	C10/15	X0	WA	-	-
Algemeine Schlossarbeiten	-	-	-	-	S235 J2+N

* langsam erhärtender Beton = $f_{cm2} / f_{cm28} < 0.3$

Endgültige Abmessungen nach statischen, konstruktiven und wirtschaftlichen Erfordernissen.

Lagestatus: 100 (DHHN92)
Höhenstatus: 160 (DHHN92) Alle Höhen beziehen sich auf NN +0.00 m (± NN ± 0.00 m)

Das vorliegende Werk ist urheber- und nachdruckrechtlich geschützt. Die Nutzung ist der Bremerports GmbH & Co. KG vorbehalten. Nach Genehmigung durch Bremerports GmbH & Co. KG darf dieses Werk nur für den Zweck genutzt werden, für den es von der Bremerports GmbH & Co. KG angefertigt wurde. Verwendungen jeglicher Art oder Veröffentlichungen - nach ausgereicher - bedürfen der vorherigen schriftlichen Zustimmung von Bremerports GmbH & Co. KG.



Freigabevermerk bremerports:	Freigabevermerk Prüfungsgenieur:
---------------------------------	-------------------------------------

Leistungsphase: **Entwurfsplanung** Stand:

Auftraggeber: **bremenports** Am Strom 2 27568 Bremerhaven
Bremerports Bremerhaven GmbH & Co. KG

Projekt: **Terminalzufahrt (OTB)**

Datum	Name	Inhalt:
29.07.2014	KKU	Entworfen
29.07.2014	FMA	Bearbeitet
29.07.2014	KHO	Geprüft

Unterföhrungsbauwerk
Draufsicht / Längsschnitt
Gesamtbauwerk

Maßstab: 1:200