

**Deputation für Umwelt, Bau,
Verkehr, Stadtentwicklung,
Energie und Landwirtschaft (S)**

**Bericht der Verwaltung
für die Sitzung der Deputation
für Umwelt, Bau, Verkehr, Stadtentwicklung,
Energie und Landwirtschaft (S)
am 21.03.2019**

**Stand der Prüfung zur Tempo 30 Anordnung in der Christernstraße
in Zusammenhang mit der Radpremiumroute**

Problem

Die Abgeordnete Heike Sprehe von der SPD-Fraktion hat den Senator für Umwelt, Bau und Verkehr gebeten, zum o.g. Thema zu berichten.

Lösung

Im Bericht zur Überprüfung der Machbarkeit der Premiumroute D.15 Bremen-Nord – Innenstadt – Hemelingen¹ aus dem März 2017, der der Deputation am 14.09.2017 vorgelegt wurde, wird vorgeschlagen, die Premiumroute im Bereich Hemelingen über den östlichen Abschnitt der Christernstraße (Abschnitt zwischen Brüggeweg und Osterhop) zu führen. Dort ist zwar einseitig bzw. abschnittsweise auch beidseitig ein Radweg vorhanden, allerdings ist die Straßenraumbreite unzureichend, um diese auf den Standard einer Premiumroute auszubauen. Angesichts der sehr geringen Kfz-Belastungen von 800 Kfz/Tag wird in der Machbarkeitsüberprüfung empfohlen, den Radverkehr im Mischverkehr auf der Fahrbahn zu führen. Neben der Möglichkeit, die Einrichtung einer Fahrradstraße zu prüfen, sei auch die Beibehaltung von 50 km/h aus Sicht des Radverkehrs vertretbar. Eine Reduzierung der Fahrgeschwindigkeit auf 30 km/h ist demnach keine zwingende Voraussetzung für die Führung der Fahrradpremiumroute.

Da auf dem betroffenen Abschnitt der Christernstraße vier Buslinien (40, 41, 42 und 44) geführt werden, die von verlängerten Fahrtzeiten betroffen wären, wäre eine Geschwindigkeitsreduzierung gegenüber der Aufrechterhaltung der Attraktivität des ÖPNV abzuwägen. Insbesondere sind Umlauf und Wendezeit der Linie 42 bereits heute knapp bemessen, so dass Fahrtzeitverlängerungen und daraus resultierende Verspätungen die Folge sein könnten. Zudem liegen die verkehrsrechtlichen Voraussetzungen für entsprechende Anordnungen derzeit nicht vor.

1

<https://www.bauumwelt.bremen.de/sixcms/media.php/13/Bericht%20zur%20Machbarkeitsuntersuchung%20einer%20Fahrradpremiumroute%20von%20Bremen-Farge%20nach%20Bremen-Hemelingen%20%282%29.pdf>

Beschlussvorschlag:

Die Deputation für Umwelt, Bau, Verkehr, Stadtentwicklung, Energie und Landwirtschaft (S) nimmt den Bericht der Verwaltung zur Kenntnis.