



Nachhaltig wirtschaften – erfolgreich handeln



# Seehäfen Bremen/Bremerhaven

durch

# greenports



mit klarem Nachhaltigkeitsprofil

Uwe von Bargaen

Direktor Umweltangelegenheiten

- gegründet: 01.01.2002 als 100%ige Tochtergesellschaft der Stadt Bremen für die treuhänderische Führung der Sondervermögen Hafen und Fischereihafen (Wasserseite)

### • Regelaufgaben v.a.:

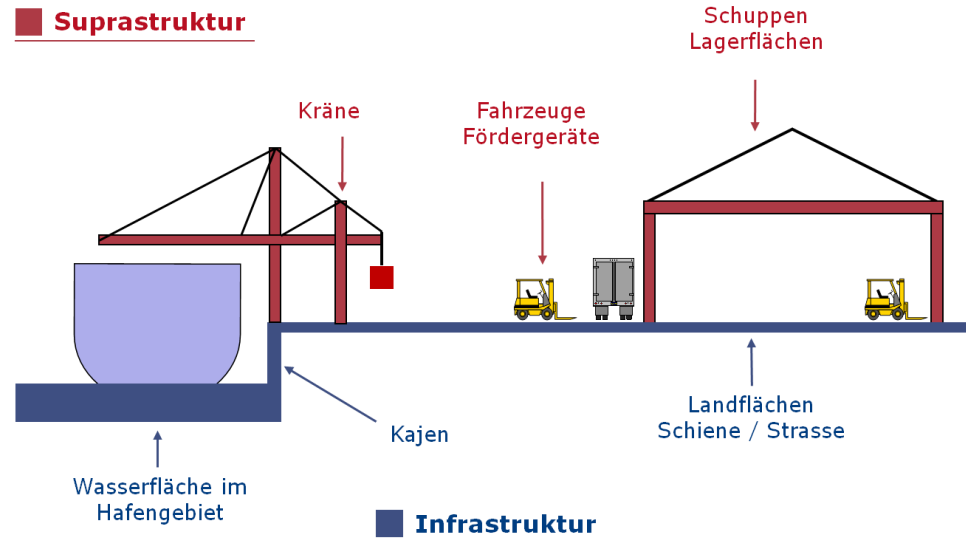
- Betrieb, Bewirtschaftung und Unterhaltung der Infrastruktur der Zwillingshäfen
- Werbung und Marketing für die Häfen
- Vorschläge zur strategischen Hafentwicklung
- Deichunterhaltung, Sturmflutdienst, ökologische Kompensationsmaßnahmen
- Bau-, Planungs- Genehmigungs- und Projektmanagement für Umbauten und Erneuerungsmaßnahmen

### • Sonderaufgaben z.B.:

- Bau-, Planungs- Genehmigungs- und Projektmanagement für einzeln zu beauftragende Neubauprojekte
- Vorbereitung und Durchführung strategischer Allianzen

### • ein paar Strukturkennzahlen:

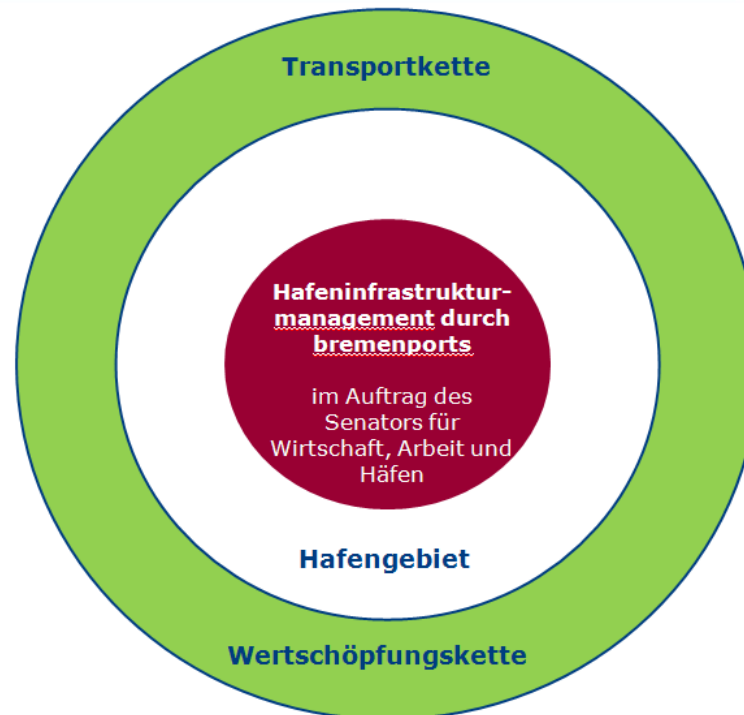
- 373 Mitarbeiter
- 3.164 ha Fläche
- 230 km Hafeneisenbahn
- 70 km Uferbauwerke
- 21,4 km Hochwasserschutz



# Zielsetzung der Nachhaltigkeits-Strategie

Sicherung der Zukunftsfähigkeit der bremischen Häfen durch Entwicklungen, die sich am **Prinzip der Nachhaltigkeit** orientieren, d.h. ökonomisch  
ökologisch und sozial  
verantwortungsbewusste  
Entwicklungen.

- **im Hafenmanagement**
- **im Hafengebiet**
- **in Hafenwirtschaft und Logistik**



## Zielgruppe & Akteure

- **greenports-Strategie richtet sich neben dem Hafenmanagement an alle in und um den Hafen tätigen Organisationen** (öffentliche Einrichtungen, Unternehmen und Verbände)

- **Akteure sollen zu einer auf Nachhaltigkeit ausgerichteten Kooperation und zielorientierter Mitwirkung motiviert werden**

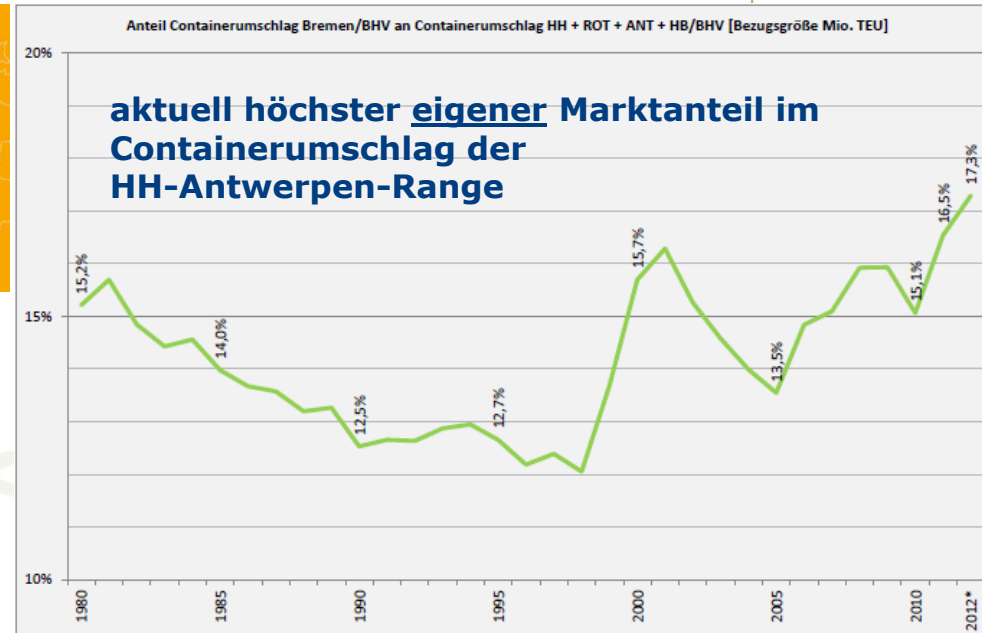


# Wir wollen der Wirtschaft eine leistungsfähige Infrastruktur bieten

greenports  
:



- ❖ Zentrales europäisches Gateway für den internationalen Warenverkehr
- ❖ Umschlagsstärkster Hafen der Metropolregion HB-OL
- ❖ Unterstützung der oberzentralen Funktionen von Bremen & Bremerhaven
- ❖ Bedarfsgerechter und zukunftsfähiger Ausbau der Infrastruktur
- ❖ Partner für Hafenwirtschaft und Logistik

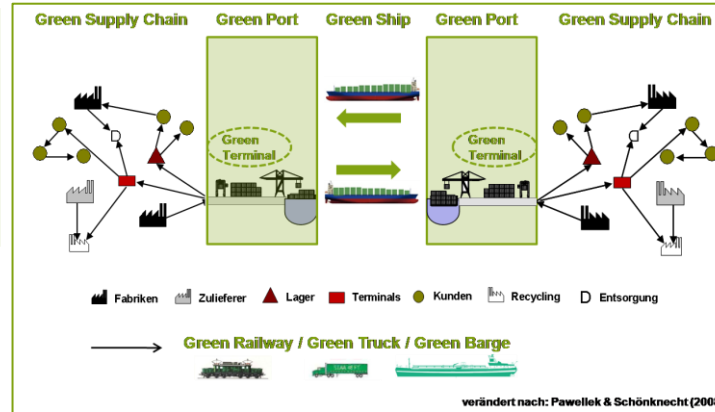


# Wir sehen uns als Förderer von Nachhaltigkeit in der Hafenwirtschaft



## ❖ Erarbeitung einer Klimaanpassungsstrategie

Mit ... **strukturellen Anpassungen, Nachhaltigkeit im Management und wirtschaftlichen Innovationen** ... die Funktionsfähigkeit des Hafens in Zeiten des Klimawandels sichern und ausbauen



## Nachhaltige Häfen in der Transportkette

## ❖ Lösungsansätze in Hafenwirtschaft und Logistik



# Umweltbelange bilden einen integralen Bestandteil unserer Arbeit

greenports  
:



- ❖ **Umweltverträgliche Projektgestaltung**
- ❖ **fachgerechte Kompensationsmaßnahmen**
- ❖ **Emissionsreduzierungen (Lärm, Abgase)**
- ❖ **Ausbau regenerativer Energie / Nutzung von Ökostrom**
- ❖ **Energieeffizienzsteigerung/Energieeinsparung**
- ❖ **Erhaltung der ökologischen Hafeninfrastuktur (Biodiversität)**  
ca. 20% der Gesamthafenbetriebsfläche
- ❖ **Nachhaltiges Wassertiefenmanagement**



# Wir gehen auch mit anderen gesellschaftlichen Interessen verantwortlich um

greenports  
:



Nachhaltig denken und handeln



- ❖ **Gesprächspartner für Umweltverbände, Landwirtschaftsvertreter & Bürgerinitiativen**
- ❖ **Partner der Nationalparkverwaltung Niedersächsisches Wattenmeer**
- ❖ **Führungen/Informationen für die Öffentlichkeit**
- ❖ **Unterstützung von Innovationen, Forschungs- und Bildungseinrichtungen**
- ❖ **Unterstützung der Klimastadt Bremerhaven**

Nationalpark  
Wattenmeer





# Kooperationen mit anderen Häfen sind nützlich

greenports  
:



## ❖ Zusammenarbeit in Netzwerken & Projekten



World Ports Climate Initiative



NoMEPorts  
NOISE MANAGEMENT IN  
EUROPEAN PORTS



Green - EFFORTS  
Port Innovation



Hafen Schifffahrt Logistik



ECOPORTS



## ❖ Kooperationsgespräche (v.a. mit HPA, N-ports, Brunsbüttel Ports)

## ❖ Fachlicher Austausch insbesondere mit Nord- und Ostseehäfen

## ❖ Gemeinsames Positionspapier von HPA, bremenports, N-ports & Brunsbüttel Ports zum PSSA Wattenmeer

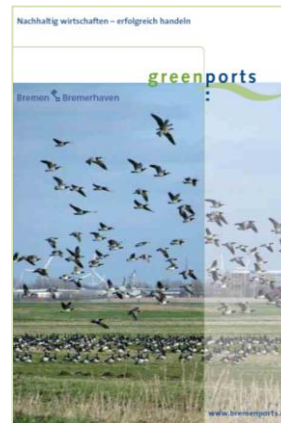
## ❖ Know-How-Transfer (z.B. Indonesien, Vietnam & Island)



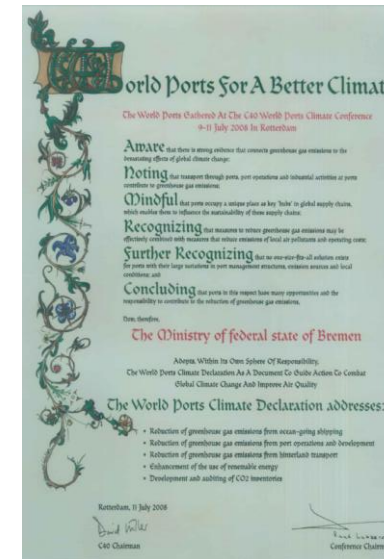
ECOPORTS  
PERSCERTIFIED

# Erste Schritte (1)

✓ **Juli 2008:** Zeichnung der World Ports Climate Declaration



✓ **Sept. 2009:** Vorstellung der Nachhaltigkeitsstrategie mit Bestandsaufnahme



✓ **Dez. 2009/** Internetangebot unter [www.greenports.de](http://www.greenports.de)

**Feb.2010:** & Schutz der Wort-/Bildmarke: **greenports**

✓ **Nov. 2010:** Präsentation auf einem Themenabend zu „Green Ports – Clean Ships“ in Brüssel

✓ **Nov. 2010:** Vorstellung des Environmental Ship Index (ESI) in London

## Erste Schritte (2)



- ✓ **Feb. 2011:** Veröffentlichung eines Fachartikels in der HANSA zur „greenports“-Strategie der bremischen Häfen
- ✓ **April 2011:** **Bildung eines standortbezogenen LNG-Arbeitskreises zwischen SWAH, SUBV, HBH & bremenports**
- ✓ **April 2011:** Eine Master Thesis zum Thema „Sustainable Port Management“ vergleicht Bremen/Bremerhaven mit Valencia, Long Beach & Sydney



# Umweltmanagement wird zertifiziert

✓ **April 2011:**

## Zertifizierung nach dem PERS-Standard von ECOPORTS

(als erster & bisher einziger deutscher Seehafen)

### ➤ **systematische Analyse & Beschreibung:**

- 1) Hafenprofil für Bremen und Bremerhaven
- 2) Umweltpolitische Erklärung des Senators für Wirtschaft und Häfen
- 3) Register der signifikanten Umweltauswirkungen  
(eigener/mittelbarer Wirkungsbereich; Verantwortliche)
- 4) Umwelt-Leistungsindikatoren
- 5) Organisation der Umweltverantwortung
- 6) Umweltverantwortung von Schlüsselpersonal
- 7) Bericht zu eingesetzten Ressourcen für das Umweltmanagement
- 8) Konformitätserklärung zur Umweltpolitik & rechtlichen Anforderungen sowie Erklärung der in Zukunft durchzuführenden Aktivitäten
- 9) Umweltbericht 2010 für die Häfen Bremen und Bremerhaven
- 10) Beste-Praxis-Beispiel: Nachhaltiges Wassertiefenmanagement
- 11) Beste-Praxis-Beispiel: Kompensationsmanagement



# weitere Schritte in 2011

✓ **Mai 2011:** PERS-Umweltbericht auf greenports-Homepage

### Der PERS-Umweltbericht 2010



Click here to download the latest PERS Environmental Report:

[Download](#)

✓ **Aug. 2011:** greenports-Film

### greenports. Nachhaltig wirtschaften – erfolgreich handeln



Der Film dokumentiert umfassend, wie sich Logistik und öffentliche Hand für den maritimen Umweltschutz engagieren.

Klicken Sie hier, um die Dokumentation anzuschauen.

✓ **Sept. 2011:** Broschüre „nachhaltig denken und handeln“ als Zwischenbericht der bremenports GmbH & Co. KG



✓ **Okt. 2011:** Arbeitsaufnahme des Innovationskreises „Nachhaltigkeit & CO<sub>2</sub>“



✓ **Dez. 2011:** Abschluss der 1. Projektphase zu Klimaanpassungskapazitäten in Bremerhaven



## weitere Schritte in 2012 (1)

### ✓ Jan. 2012: Berücksichtigung des ESI bei den bremischen Hafengebühren

<http://www.bremenports.de/standort/hafengebuehren/umweltbezogene-raumgebuehr>



### ✓ Feb. 2012: Mitwirkung in WPCI-Working Group „LNG as a fuel“



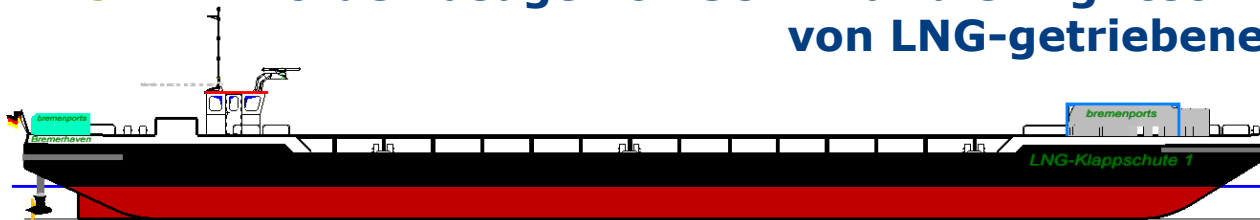
### ✓ Feb. 2012: Europäische Investitionsbank überprüft die Umweltprogramme für die CT-Erweiterungen 3, 3a & 4

### ✓ Mrz. 2012: Beteiligung an Unternehmerinitiative E-mobilität

### ✓ Juni 2012: Vorstellung des Integrierten Entwicklungsplans IBP Weser

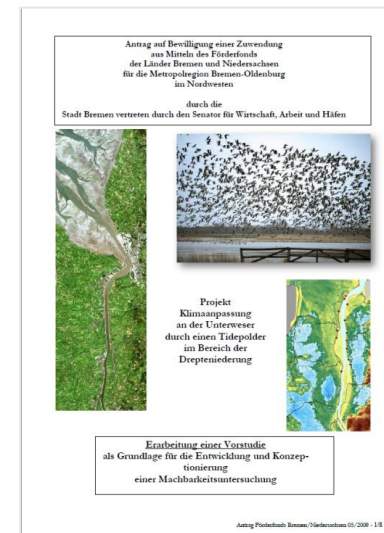
## weitere Schritte in 2012 (2)

- ✓ **Juli 2012:** Berichte zu greenports und zur PERS-Zertifizierung im Landeshafenausschuss
- ✓ **Juli 2012:** Förderzusage von SUBV für die Ing.-techn.-Planung von LNG-getriebenen Schuten



Quelle: InnoShip

- ✓ **Aug. 2012:** Best-Practice Beispiele für den ESPO Green Guide
- ✓ **Aug. 2012:** Bachelor-Arbeit zu LNG-Einsatzmöglichkeiten in der bremenports-eigenen Schiffsflotte
- ✓ **Aug. 2012:** Förderbewilligung der MR HB-OL für eine Vorstudie zur Klima-anpassung an der Unterweser
- ✓ **Sept. 2012:** Inbetriebnahme des Sperrwerks Luneplate und Flutung des Tidepolders



## weitere Schritte in 2012 (3)

- ✓ **Okt. 2012:** Workshop „VIA Bremen tackles Sustainability“
- ✓ **Okt. 2012:** Klimabörse Bremerhaven
- ✓ **Okt. 2012:** Förderkonzept LNG-Einführung 2014-2020
- ✓ **Okt. 2012:** Konzept für Kooperationsprojekt mit der Hochschule Bremen (EnPort)
- ✓ **Nov. 2012:** Regionalkonferenz des Bundes und der norddt. Länder zum Klimawandel
- ✓ **Nov. 2012:** Bericht zur LNG-Einführung im Hafenausschuss
- ✓ **Dez. 2012:** VIA-Bremen-Workshop zu Hinterlandbahnkonzepten
- ✓ **Dez. 2012:** Workshop Nordwest 2050 zu „resilienter Hafenwirtschaft“





## weitere Schritte in 2013

- ✓ **Jan. 2013:** Beratungsauftrag aus Brunsbüttel zur PERS-Zertifizierung
- ✓ **Feb. 2013:** Treffen der Umweltverantwortlichen der deutschen Seehäfen
- ✓ **Feb. 2013:** **Präsentation auf europäischer Ästuarkonferenz in Leer**
- ✓ **Feb. 2013:** **Neuorganisation der Abfallbeauftragten**
- ✓ **Mrz. 2013:** Unterstützung der Earth Hour



# absehbare Aktivitäten in 2013



Nachhaltig denken und handeln



**Apr. 2013:** Green-efforts-Konferenz in Bremen

**Apr. 2013:** Aufnahme in „partnerschaft umwelt unternehmen“

**Apr. 2013:** „TIDE-Tidal River Development“ Abschlusskonferenz

## anstehend:

- Zertifizierung der Nachhaltigkeit nach GRI
- Rezertifizierung des Umweltmanagements nach PERS
- neuer greenports-Bericht
- Erarbeitung der Vorstudie zum „Tidepolder Drepte“
- Zulassungsverfahren für LNG-Tankstelle in Bremerhaven
- Beschaffung von LNG-Schuten





GREEN · SAFE · COMPETENT



[www.greenports.de](http://www.greenports.de)  
[www.bremenports.de](http://www.bremenports.de)

*Mit*  
**greenports**  
:  
*zum*  
**nachhaltigen Hafen**

**Uwe von Barga**