



Landschaftsprogramm Bremen

Karte D Klima / Luft - Bestand, Bewertung und Konfliktanalyse

Bioklimatische Situation der Siedlungsflächen (Wirkungsräume)

- sehr günstige bioklimatische Situation
- günstige bioklimatische Situation
- mittlere bioklimatische Situation
- ungünstige bioklimatische Situation
- Einwirkungsbereich der Kaltluftströmung innerhalb der Bebauung

Siedlungsflächen mit klimarelevanter Funktion

- Bebaute Gebiete mit Kaltlufttransport in Richtung ungünstiger Siedlungsbereiche oder mit günstiger Wirkung für angrenzende belastete Siedlungsräume

Bioklimatische Bedeutung der Grün- und Freiflächen (Ausgleichsräume)

- geringe bioklimatische Bedeutung
- mittlere bioklimatische Bedeutung
- hohe bioklimatische Bedeutung
- sehr hohe bioklimatische Bedeutung
- Flächen mit überdurchschnittlicher Kaltluftproduktion

Luftaustausch

- ↑ Kaltluftströmung
- ↑ Kaltluftströmung, lufthygienisch belastet

Beeinträchtigungen und Gefährdungen

- Belastungsrisiko durch Emissionen von Betrieben
(Dargestellt sind alle Betriebe, die nach Bundes-Immissionsschutzgesetz befähigt sind, Luftschadstoffe zu emittieren.)

Hauptverkehrsstraßen (= Straßen über 3 Mio. Kfz / Jahr):

- Autobahn (Bestand)
- Bundesstraße (Bestand)
- Gemeindestraße (Bestand)
- Bereiche mit erhöhter lufthygienischer Belastung durch Straßenemissionen
- Bioklimatisch ungünstige Siedlungsgebiete mit hoher Einwohnerdichte
- geplante Siedlungsverlagerungen ab 2 ha

Sonstige Darstellungen

- Fließ- und Stillgewässer
- Straßen, versiegelte Flächen und Schienenverkehrsflächen
- Grenze Plangebiet / Landesgrenze Bremen

Karte D: Klima / Luft - Bestand, Bewertung und Konfliktanalyse

Beschluss der Bremischen Bürgerschaft (Landtag) am 10.11.2025

Maßstab 1 : 25.000
Quellen: s. Anhang A
Bearbeitung: Hürter, Josutis, Rückmann, Zoglauer (SUKW)
ppr Freiraum+Umwelt Partnerschaft

Blatt: Bremen Bremerhaven

Die Senatorin für Umwelt, Klima und Wissenschaft
Freie Hansestadt Bremen