

# Landschaftsprogramm Bremen

## Karte D Klima / Luft - Bestand, Bewertung und Konfliktanalyse

### Bioklimatische Situation der Siedlungsflächen (Wirkungsräume)

- sehr günstige bioklimatische Situation
- günstige bioklimatische Situation
- mittlere bioklimatische Situation
- ungünstige bioklimatische Situation
- Einwirkungsbereich der Kaltluftströmung innerhalb der Bebauung

### Siedlungsflächen mit klimarelevanter Funktion

- Bebaute Gebiete mit Kaltlufttransport in Richtung ungünstiger Siedlungsbereiche oder mit günstiger Wirkung für angrenzende belastete Siedlungsräume

### Bioklimatische Bedeutung der Grün- und Freiflächen (Ausgleichsräume)

- geringe bioklimatische Bedeutung
- mittlere bioklimatische Bedeutung
- hohe bioklimatische Bedeutung
- sehr hohe bioklimatische Bedeutung
- Flächen mit überdurchschnittlicher Kaltluftproduktion

### Luftaustausch

- Kaltluftströmung
- Kaltluftströmung, lufthygienisch belastet

### Beeinträchtigungen und Gefährdungen

- Belastungsrisiko durch Emissionen von Betrieben (Dargestellt sind alle Betriebe, die nach Bundes-Immissionsschutzgesetz befähigt sind, Luftschadstoffe zu emittieren.)

Hauptverkehrsstraßen (= Straßen über 3 Mio. Kfz / Jahr):

- Autobahn (Bestand)
- Bundesstraße (Bestand)
- Gemeindestraße (Bestand)
- Bereiche mit erhöhter lufthygienischer Belastung durch Straßenemissionen
- Bioklimatisch ungünstige Siedlungsgebiete mit hoher Einwohnerdichte
- geplante Siedlungserweiterungen ab 2 ha

### Sonstige Darstellungen

- Fließ- und Stillgewässer
- Straßen, versiegelte Flächen und Schienenverkehrsflächen
- Grenze Plangebiet / Landesgrenze Bremen

## Karte D: Klima / Luft - Bestand, Bewertung und Konfliktanalyse

Beschluss der Bremischen Bürgerschaft (Landtag) am 10.11.2025

Maßstab 1 : 25.000  
Quellen: s. Anhang A  
Bearbeitung: Hürter, Josuttis, Rückmann, Zoglauer (SUKW)  
ppr Freiraum+Umwelt Partnerschaft

Blatt: Bremen

Bremerhaven

Die Senatorin für Umwelt, Klima und Wissenschaft  
Freie Hansestadt Bremen