

Klimakonferenz ²⁰¹⁴ Klimaschutz und Mobilität

Bremen, 25. November 2014

Oberschule am Barkhof

Forum E: Voll vernetzt ist halb gefahren – Was läuft im
21. Jahrhundert?

**Alternative Antriebe, neue Mobilitätskultur - wo liegt
Bremen's Weg zum klimafreundlicheren Verkehr?**

Michael-Glotz-Richter

Der Senator für Umwelt,
Bau und Verkehr



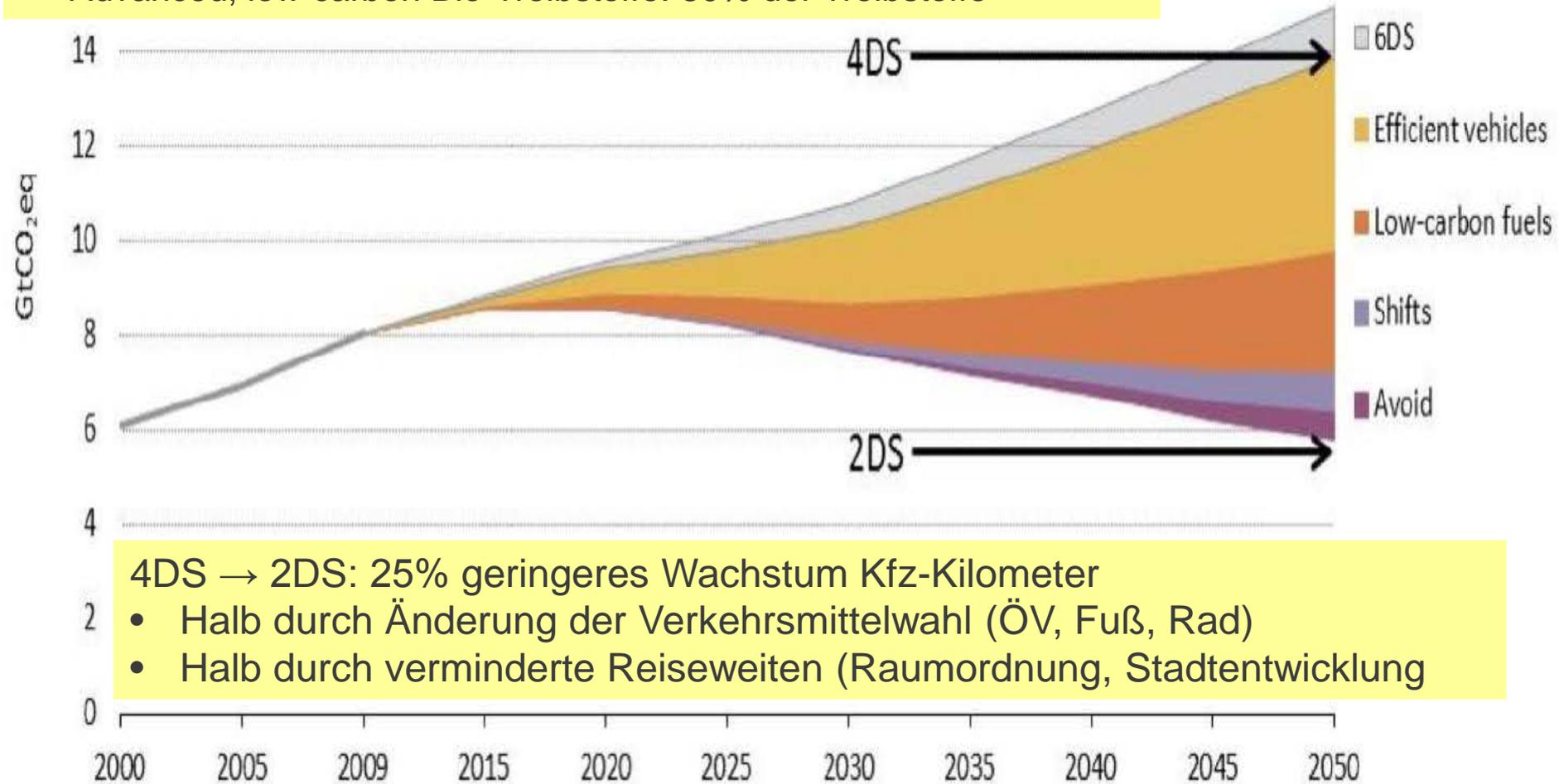
Freie
Hansestadt
Bremen

mit finanzieller Unterstützung durch:



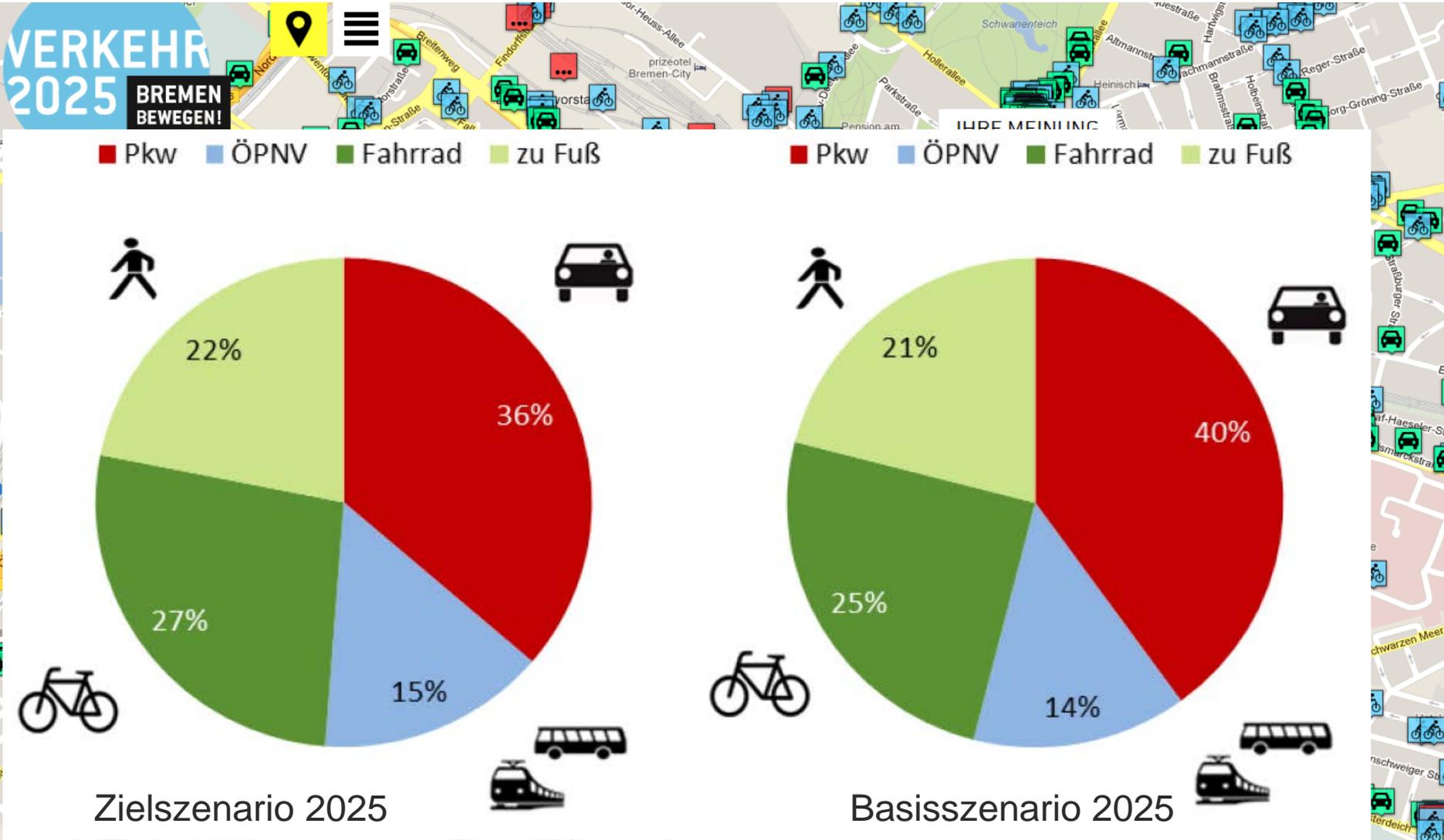
Annahmen 2050:

- Fahrzeuge sind 30-50% effizienter
- Plug-in Elektro und H2-Fahrzeuge: >50% Marktanteil
- Advanced, low-carbon Bio-Treibstoffe: 30% der Treibstoffe



Quelle: IEA in Lah, Oliver/Wuppertal Institut, 2014

Verkehrsentwicklungsplan Bremen



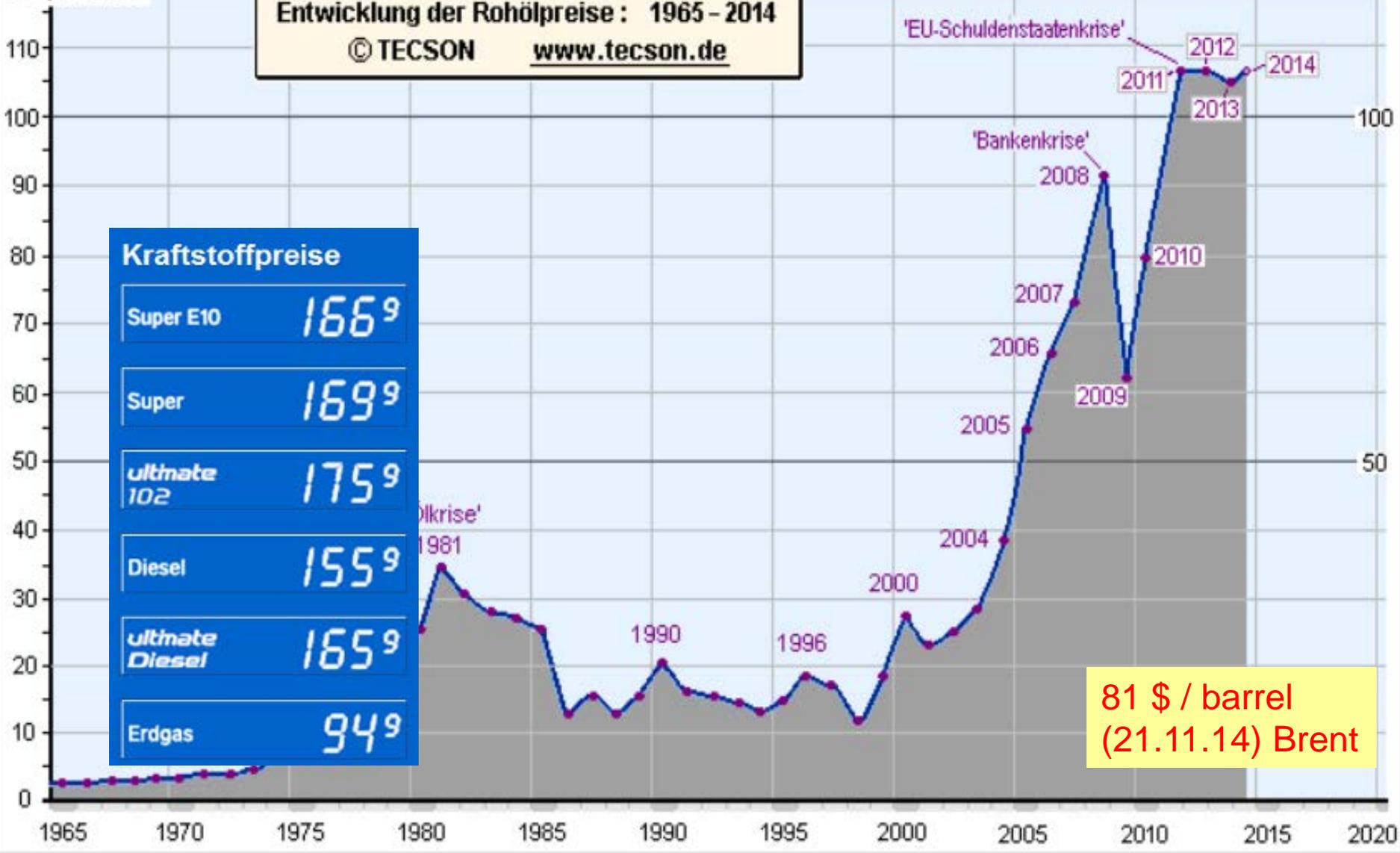
Zielszenario 2025

Basisszenario 2025

US-\$ / Barrel

Entwicklung der Rohölpreise : 1965 - 2014
© TECSON www.tecson.de

Kraftstoffpreise	
Super E10	166 ⁹
Super	169 ⁹
ultimate 102	175 ⁹
Diesel	155 ⁹
ultimate Diesel	165 ⁹
Erdgas	94 ⁹



81 \$ / barrel
(21.11.14) Brent

Klimaschutz durch Antriebstechnik

- Programme saubere Kfz
- Elektrifizierung des ÖPNV



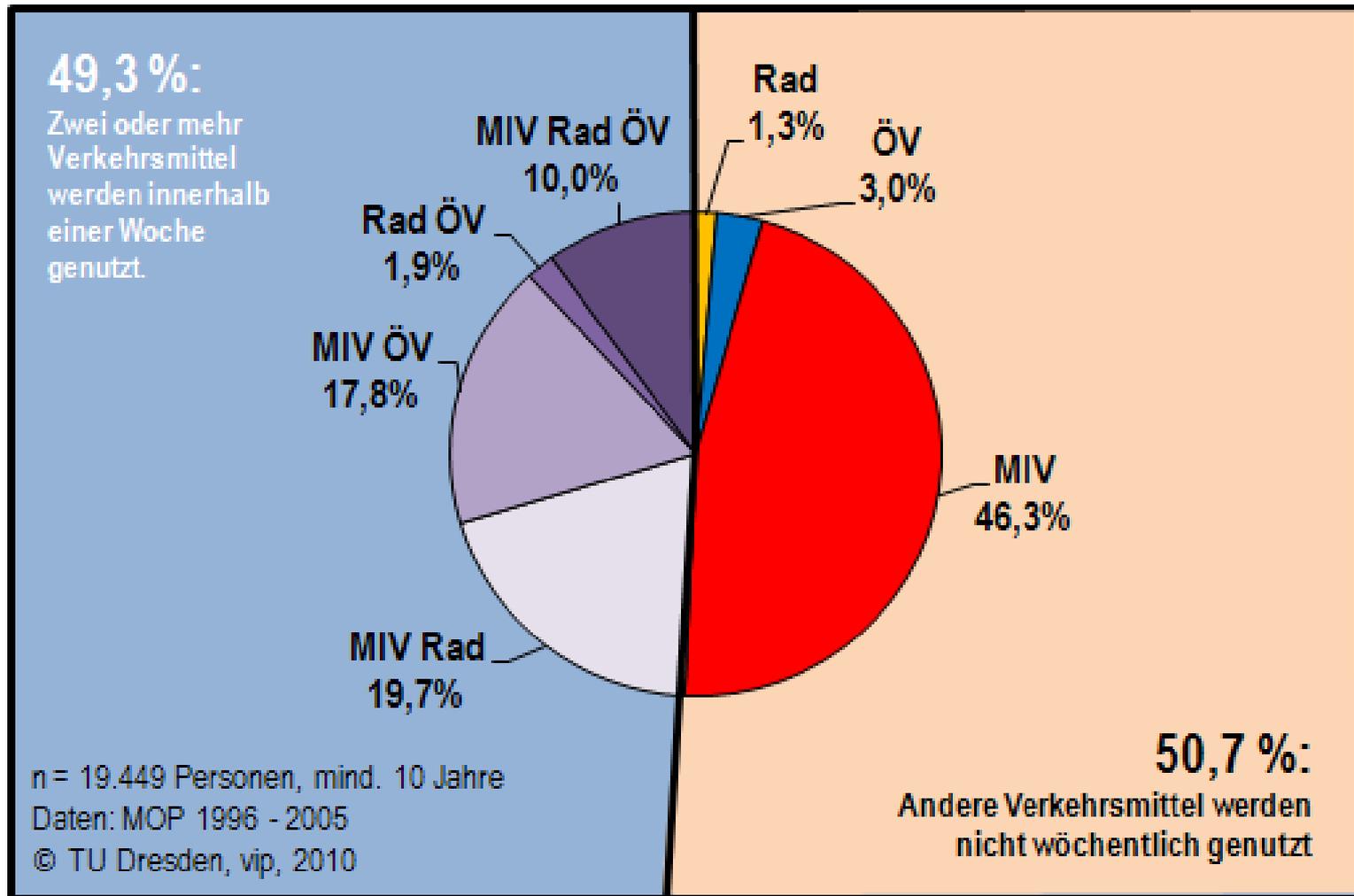


...vor Einführung sauberer Fahrzeuge...



...nach Einführung sauberer Fahrzeuge...

Mono- und Multimodale



Ich bin unterwegs zu dir!

mobil-punkt

1. Real nutzbares Angebot
2. Informationen wann, wo, wie etc.
3. Akzeptanz (emotional, finanziell,..)



95% ÖV-NutzerInnen zu Fuß



Entwicklungen



mit finanzieller Unterstützung durch:



The Interreg IVB
North Sea Region
Programme

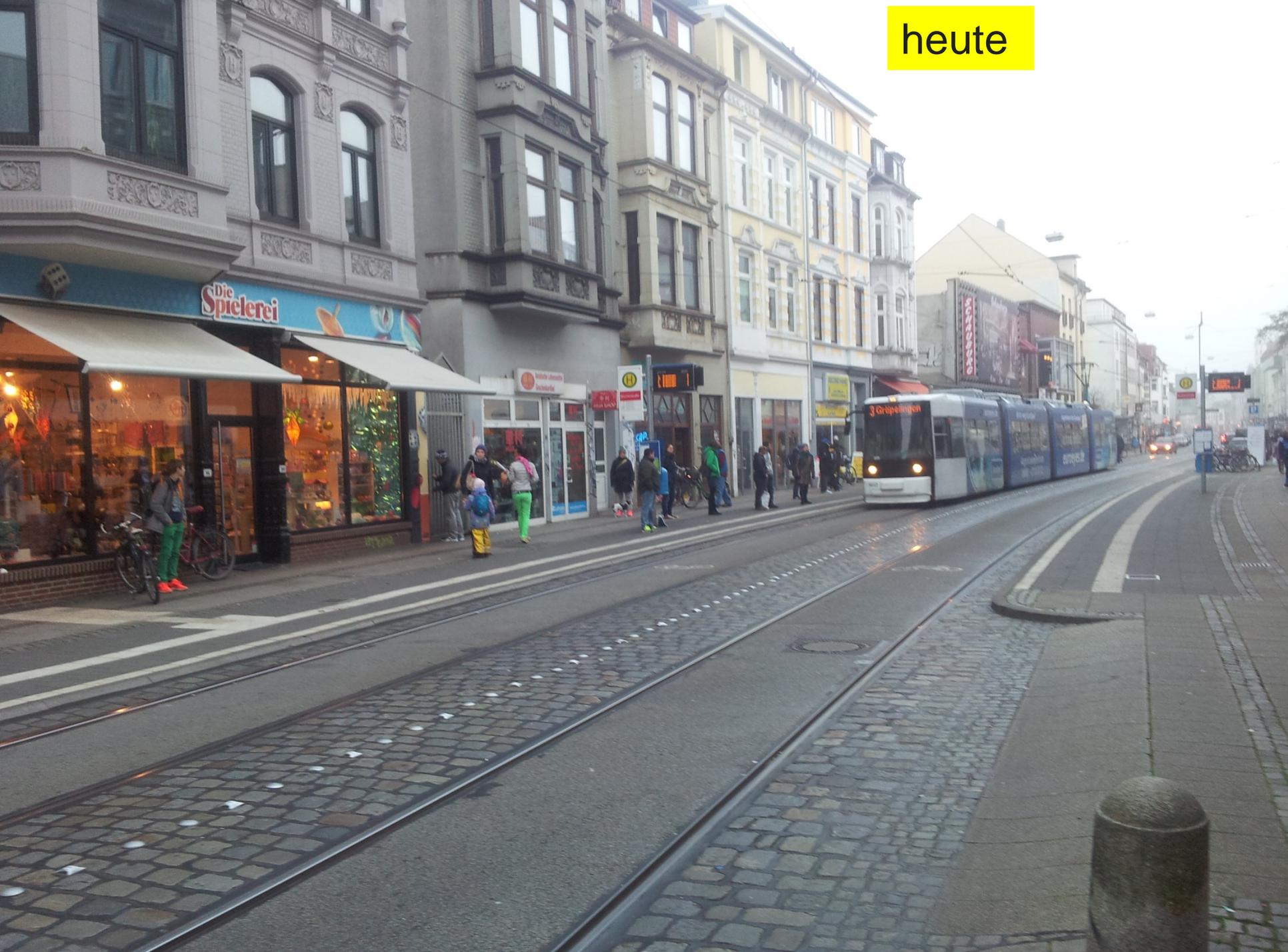


Vor 25 Jahren



Bild: <http://www.drehscheibe-online.de/foren/read.php?5,6178466>

heute



Vor 25 Jahren

www. (März 1989)



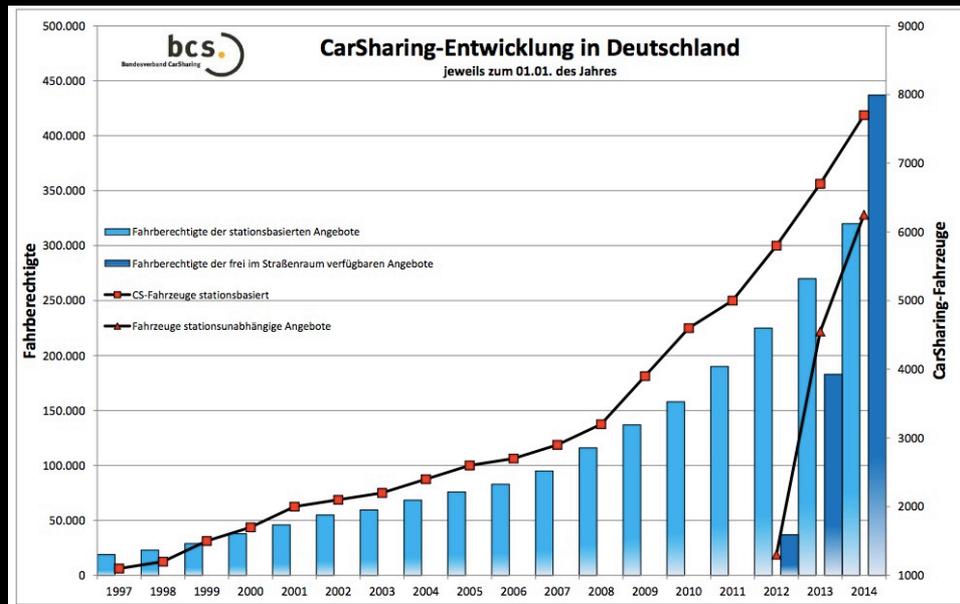


heute



mit finanzieller Unterstützung durch:





mit finanzieller Unterstützung durch:



Auswirkungen ('cambio' Bremen)

Ersatz von Autos:

38 %

hatten ein Auto im Haushalt
vor Car-Sharing

28 %

ersetzten das Auto
durch Car-Sharing

10 %

Car-Sharing plus
ein Auto im Haushalt

Auswirkungen ('cambio' Bremen)

Ersatz von Autos:

ca. 44 NutzerInnen
per Car-Sharing Auto

> 25 %

ca. 10 PKW ersetzt
durch jeden CS-PKW
in Bremen

28 %
ersetzen das Auto
durch Car-Sharing

Auswirkungen ('cambio' Bremen)

Jedes Car-Sharing Auto ersetzt **10** private PKW!

> 10.000 NutzerInnen (2014):
> **2,200** private Autos ersetzt

→ Beitrag zur Sicherheit und Leichtigkeit des Verkehrs



Auswirkungen von Car-Sharing-Angeboten

- cambio Bremen

~220 Autos

~10.000 NutzerInnen

> 2.200 Autos ersetzt



cambio CarSharing Bremen			
Fahrzeuge in Bremen			
Preisklasse			
S	 Ford Fiesta 5-türig	 VW Polo	
M	 Astra Kombi 'H'	 Ford Focus 5-türig	 Opel Combo
	 VW Caddy		
L	 Transit-Transporter	 Ford Transit-Bus	

- Car2go Amsterdam

300 Autos (el. Smart)

~11.300 NutzerInnen

320 Autos ersetzt



Bild: commons.wikimedia.org

Car-Sharing Aktions-Plan Bremen

Bremen, 11.09 2009

Der Senator
für Umwelt, Bau, Verkehr und Europa

Ziel: 20.000 Car-Sharer bis 2020

Tel: 361-6703 (Hr. Glotz-Richter)

Deputation für Bau und Verkehr (S)
Deputation für Umwelt und Energie (S)

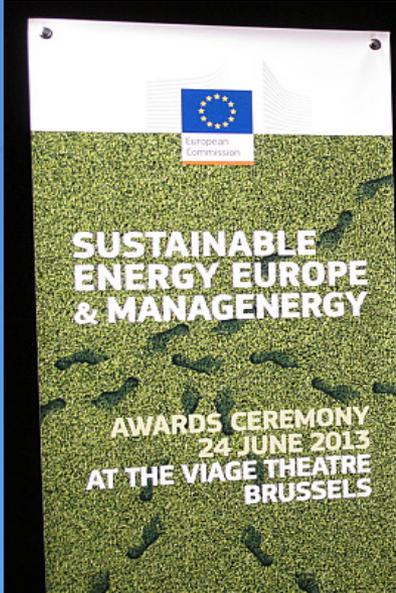
Das den Deputationen und der Bürgerschaft vorgestellte Leitbild zur Stadtentwicklung „Bremen 20“ betont die Rolle von Car-Sharing zur weiteren Entwicklung attraktiver Stadtteile. Hierin wird das Ziel gesetzt, bis zum Jahr 2020 mindestens 20.000 Nutzerinnen und Nutzer von Car-Sharing in Bremen zu haben, verbunden mit einem deutlichen Entlastungseffekt des öffentlichen Straßenraums. Hiermit wird eine Vervielfachung der Car-Sharing-Nutzung angestrebt.

ca. 6.000 weniger PKW

Aktionsplan „Car

A) Sachdarstellung

Am 05.02.2009 bzw. 12.02.2009 haben die Deputation für Bau und Verkehr (S) bzw. die Deputation für Umwelt und Energie (S) den Bericht der Verwaltung zur „Einführung von Car-Sharing“ zur Kenntnis ge-



mit finanzieller Unterstützung durch:



mobil.punkt



CAR-SHARING
BREMEN





Vorher



Nachher



Für ein Glas Milch gleich eine Kuh kaufen?

Voll vernetzt ist halb gefahren – Was läuft im weiteren 21. Jahrhundert?



mit finanzieller Unterstützung durch:



The Interreg IVB
North Sea Region
Programme



Szenario....

Automatisierte / autonome Verkehrssysteme
und (potenzielle) Auswirkungen

Video-Link:

http://www.pcwelt.de/news/Autonome_Autos_sollen_Verkehr_revolutionieren_-Google-8799856.html



07.07.2014, 19:30

Daimler: Fahrerloser LKW in Magdeburg getestet

- Anwendung auf segregierten Trassen (z.B. Bahn)
- Anwendung auf teil-segregierten Trassen (Autobahnen / Güterfernverkehr)
- Umsetzung im Stadtverkehr sehr komplex

- Die Gegensätze öffentlicher (kollektiver) und individueller Verkehr verwischen sich
- Selber Fahren als (teurer) Sonderfall ?
- Autobesitz macht dann wenig Sinn
- ...

**Chancen,
Risiken und Nebenwirkungen**

Vielen Dank für Ihre
Aufmerksamkeit

michael.glotz-richter@umwelt.bremen.de



mit finanzieller Unterstützung durch:



The Interreg IVB
North Sea Region
Programme

