

**Bericht der Verwaltung  
für die Deputation für Umwelt, Bau, Verkehr, Stadtentwicklung, Energie  
und Landwirtschaft (S)  
am 27.10.216**

**Einstellung der Linien 87, 96 und 97 sowie**

**Baustelle Ständer in Blumenthal**

**A Sachdarstellung:**

Der Abgeordnete Detlef Scharf hat am 16.08.2016 um einen Bericht zu den Gründen und Alternativen für die Einstellung der Buslinien 87, 96 sowie 97 sowie zum Baustellenmanagement Blumenthal Ständer gebeten.

Zu den einzelnen Fragen wird von der Verwaltung wie folgt Stellung genommen:

**1. Einstellung der Linien 87, 96 und 97**

**Warum werden die genannten Linien eingestellt?**

**Welche Alternativen gewährleistet die BSAG den Fahrgästen dieser Linien?**

**Wird es weitere Einschnitte im Busbetrieb in Bremen-Nord geben?**

Diese Maßnahmen sind bedingt durch das verbesserte SPNV Angebot der Regio-S-Bahn, die deutliche Fahrgastzuwächse aufweist. Die Erreichbarkeitsverhältnisse in Bremen Nord und die Mobilität der Bürgerinnen und Bürger werden hierdurch nicht eingeschränkt.

Die Linie 87 wurde auf Wunsch von Bewohnerinnen und Bewohnern der umliegenden Altenwohnanlagen eingerichtet, weil die nächstgelegenen BSAG-Haltestellen teilweise außerhalb eines im Nahverkehrsplan des ZVBN festgelegten zumutbaren Entfernungsbereichs lagen (600 m-Radius um eine Haltestelle). Die Linie 87 verkehrt seither tagsüber alle 60 Minuten ab Blumenkamp. Seit 2012 besteht mit der Regio-S-Bahn- Linie RS 1 über den Bahnhof St. Magnus, der deutlich innerhalb des 600m- Radius zu den genannten Wohnanlagen gelegen ist, ein entsprechendes barrierefreies Verkehrsangebot, das in der Hauptnachfragezeit morgens und nachmittags im 15-Minuten-Takt verkehrt und damit bis zu 4 mal häufiger als die Buslinie 87. Die Fahrgastzahlen des Busses sind mit durchschnittlich 40 Personen pro Tag im Querschnitt Blumenkamp.

An der Haltestelle Milchstraße der Linie 87 besteht ebenfalls eine sehr geringe Nachfrage von nur 50 Personen pro Tag. Hier verkehrt aber zusätzlich auch die Regio-Buslinie 677, die die bisherigen und künftigen Fahrgäste (Anschluss an neues Wohngebiet) problemlos übernehmen kann. Aufgrund einer Taktlücke dieser Linie im Berufsverkehr wird jedoch nach der Schaffung von zusätzlichen Fahrtmöglichkeiten in diesem Zeitraum vom VBN/ZVBN gesucht.

Die Linien 96 und 97 sollen zukünftig eingestellt werden, da es mit den veränderten Linienführungen der Linien 91 und 94 ein adäquates Ersatzangebot geben wird. Durch diese Maßnahmen kann der Busverkehr im Raum Blumenthal und Lüssum wesentlich effizienter und nachfragegerechter gestaltet werden. Hierzu wird das Angebot der Linie 91 auf einen 15-Minuten-Takt verdoppelt. Die Linie 94 verkehrt dann ab Haltestelle Landrat-Berthold-Straße über Kreinsloger-Mühlenstraße-Fresenbergstraße zur umgebauten Haltestelle Bahnhof Blumenthal.

Alle weiteren Maßnahmen sind der als Anlage beigefügten Präsentation (Anlage 3 ) zu entnehmen, die in der öffentlichen Sitzung des Regionalausschusses Bremen-Nord am 17.08.2016 vorgestellt worden ist.

## **2. Baustelle Ständer in Blumenthal**

**Wie verhält es sich mit dem Baustellenverkehr in Richtung Rönnebeck?  
Werden dadurch die ansässigen Geschäfte vom Individualverkehr abgeschnitten sein?**

Die Leitungsträger haben am Busbahnhof Blumenthal in den Bereichen der Geh- und Radwege in der Landrat-Christians-Straße vorbereitende Arbeiten in der Zeit von April 2016 bis Juni 2016 durchgeführt (s. Anlage 1, BA 1a und BA 1b). Im Rahmen dieser Arbeiten wurden notwendige Erneuerungen des Leitungsnetzes realisiert.

Am 01.08.2016 wurde mit weiteren vorbereitenden Arbeiten (Erdbau, Einrichtung einer provisorischen Bushaltestelle im nördlichen Bereich der Bremer Woll-Kämmerei, Ertüchtigung der Umleitungsstrecke) am Busbahnhof Blumenthal begonnen (s. Anlage 1, BA 2, BA 3a, BA 3b). Diese Arbeiten werden im Auftrag des Amtes für Straßen und Verkehr durchgeführt. Parallel zu diesen Arbeiten werden noch weitere Arbeiten der Leitungsträger (Wesernetz Bremen, EWE, Vodafone/ Kabel Deutschland und Telekom) im Bereich der Geh- und Radwegflächen in der Lüssumer Straße und in der Landrat-Christians-Straße durchgeführt (s. Anlage 1, BA 4). Alle vorbereitenden Arbeiten des ASV und die Arbeiten der Leitungsträger werden Ende des Jahres 2016 abgeschlossen.

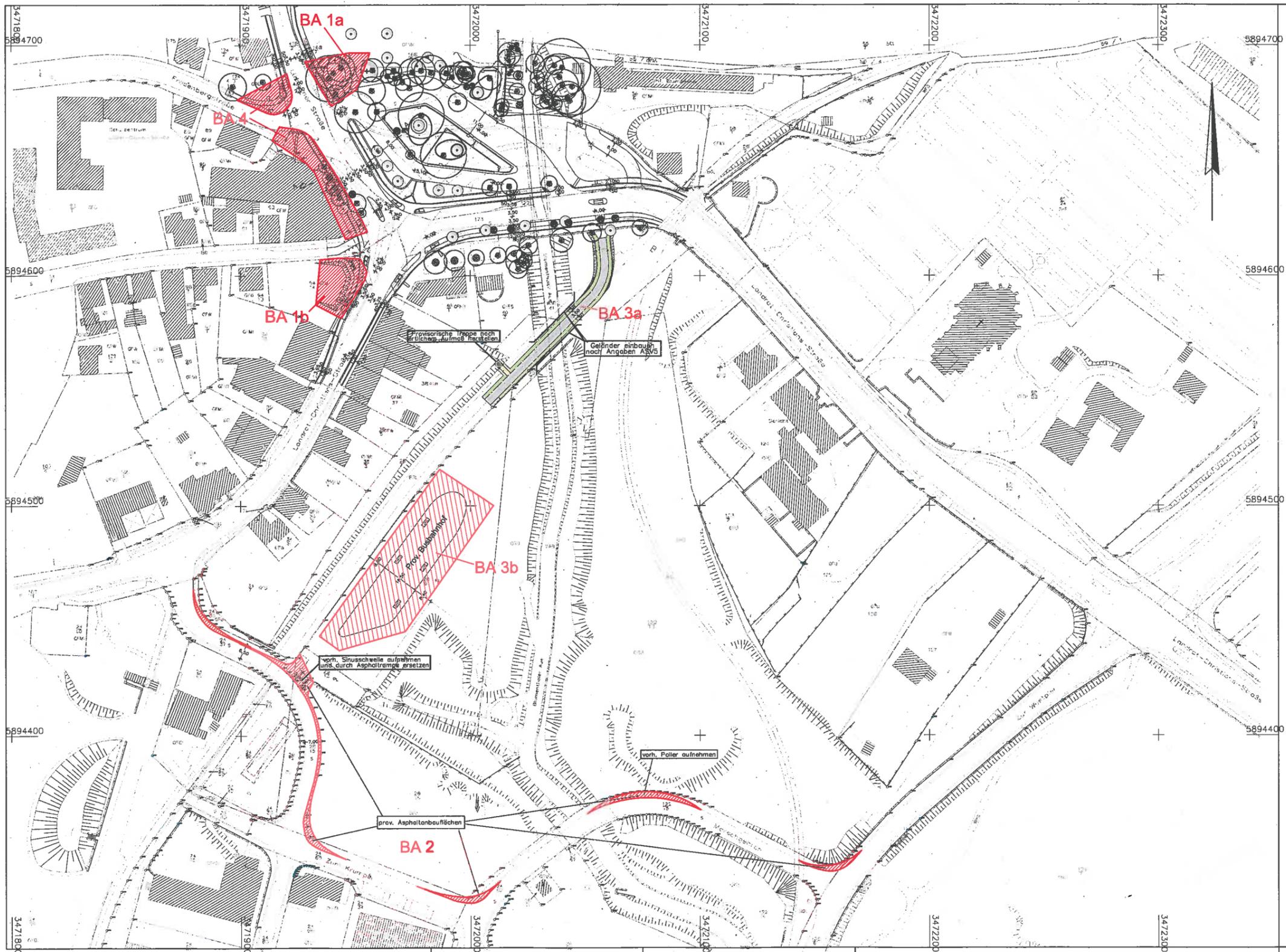
Der Beginn der eigentlichen Baumaßnahme zur Umgestaltung des Busbahnhofs Blumenthal ist auf März 2017 terminiert. Der Bereich Knotenpunkt Lüssumer Straße einschließlich Landrat-Christians-Straße wird voraussichtlich ab Mitte Juli 2017 bis Ende September 2017 voll gesperrt werden. Eine Umleitung ist während der gesamten Bauzeit über die Nicolas-H.-Schilling-Straße, Zum Krempel, Marschgehren und Zur Westpier als Umfahrung der gesperrten Landrat-Christians-Straße eingerichtet (s. Anlage 2). Somit besteht während der gesamten Bauzeit eine Verbindung zwischen Weserstrandstraße und Lindenstraße und die ortsansässigen Geschäfte außerhalb des Baufeldes bleiben grundsätzlich auch durch den Individualverkehr erreichbar.

Die Erreichbarkeit der Anlieger am Busbahnhof Blumenthal kann zeitweise (insbesondere während der Vollsperrung) jedoch nur fußläufig gewährleistet werden.

## **B Beschlussvorschlag**

Die städtische Deputation für Umwelt, Bau, Verkehr, Stadtentwicklung, Energie und Landwirtschaft nimmt den Bericht der Verwaltung zur Kenntnis.

Anlagen



Anlage 1

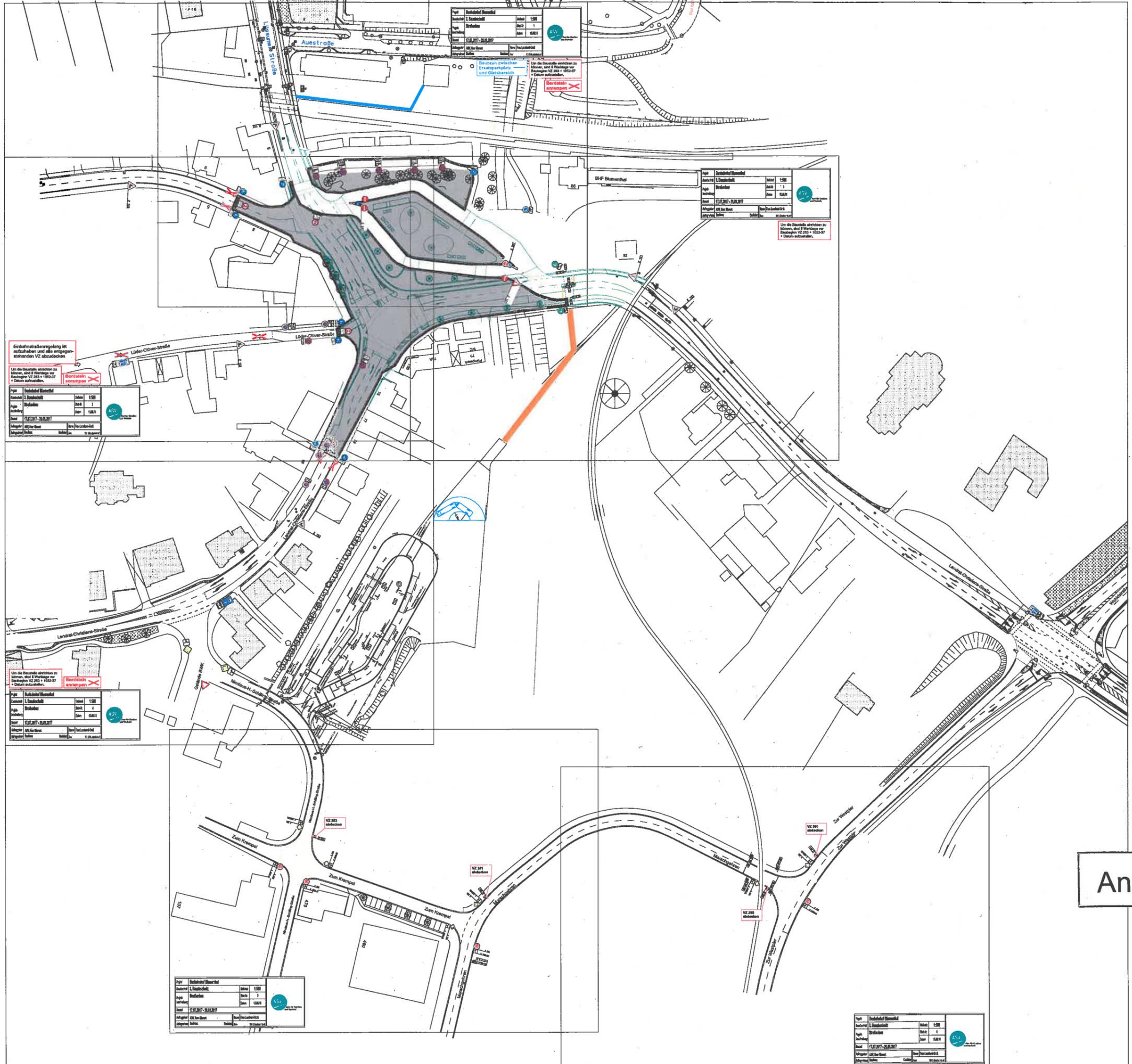
Geoinformation Bremen Eigenbetrieb des Landes Bremen	
Kartengrundlage: Stadtgrundkarte (digitale Ausgabe)	Maßstab
Objekt: Busbahnhof "Blumenthal"	1 : 1000
Katasterbezeichnung: VR Flur: 148 km - Quadrat: 71.94	
Aktualität der Topographie: 11/2011	Herausgegeben
des Gebäudebestandes:	30. November 2011

BPR Dipl.-Ing. Bernd F. Köhne & Partner  
Beratende Ingenieure mbB

Ostertorstraße 56/57 28195 Bremen +49 421 23 59 20 info@bpr-bremen.de



Freie Hansestadt Bremen	
Amt für Straßen und Verkehr	
Maßstab	Objekt:
1:1000	Busbahnhof Blumenthal Vorbereitende Straßenbauarbeiten



Einfahrtsbereich ist anzufahren und alle entgegenkommenden VZ abzudecken

Um die Baustelle abgrenzen zu können, sind 2 Wankbänke vor Baustelle VZ 203 + 1852-37 + Datum anzubringen.

Typ	Einbauelement	Maß	1,50
Bezeichnung	1. Bauelement	Stück	2
Art	Wankbank	Stück	1
Art	Wankbank	Stück	1
Datum	12.07.2017 - 18.08.2017	Stück	1
Abgeber	AG Bau-Plan	Stück	1
Abnehmer	AG Bau-Plan	Stück	1

Baustelle zwischen Kreuzungsbereich und Grünbereich

Typ	Einbauelement	Maß	1,50
Bezeichnung	1. Bauelement	Stück	1
Art	Wankbank	Stück	1
Art	Wankbank	Stück	1
Datum	12.07.2017 - 18.08.2017	Stück	1
Abgeber	AG Bau-Plan	Stück	1
Abnehmer	AG Bau-Plan	Stück	1

Um die Baustelle abgrenzen zu können, sind 2 Wankbänke vor Baustelle VZ 203 + 1852-37 + Datum anzubringen.

Typ	Einbauelement	Maß	1,50
Bezeichnung	1. Bauelement	Stück	1
Art	Wankbank	Stück	1
Art	Wankbank	Stück	1
Datum	12.07.2017 - 18.08.2017	Stück	1
Abgeber	AG Bau-Plan	Stück	1
Abnehmer	AG Bau-Plan	Stück	1

Um die Baustelle abgrenzen zu können, sind 2 Wankbänke vor Baustelle VZ 203 + 1852-37 + Datum anzubringen.

Typ	Einbauelement	Maß	1,50
Bezeichnung	1. Bauelement	Stück	1
Art	Wankbank	Stück	1
Art	Wankbank	Stück	1
Datum	12.07.2017 - 18.08.2017	Stück	1
Abgeber	AG Bau-Plan	Stück	1
Abnehmer	AG Bau-Plan	Stück	1

Typ	Einbauelement	Maß	1,50
Bezeichnung	1. Bauelement	Stück	1
Art	Wankbank	Stück	1
Art	Wankbank	Stück	1
Datum	12.07.2017 - 18.08.2017	Stück	1
Abgeber	AG Bau-Plan	Stück	1
Abnehmer	AG Bau-Plan	Stück	1

Typ	Einbauelement	Maß	1,50
Bezeichnung	1. Bauelement	Stück	1
Art	Wankbank	Stück	1
Art	Wankbank	Stück	1
Datum	12.07.2017 - 18.08.2017	Stück	1
Abgeber	AG Bau-Plan	Stück	1
Abnehmer	AG Bau-Plan	Stück	1

Anlage 2

# Beschreibung der Optimierungsmaßnahmen in Bremen-Nord

Stand: August 2016

## 1. Linie 90 (Abschnitt Buschdeel – Neuenkirchen)

Maßnahme:..... Anpassung des Fahrplantaktes an die aktuelle Nachfrage

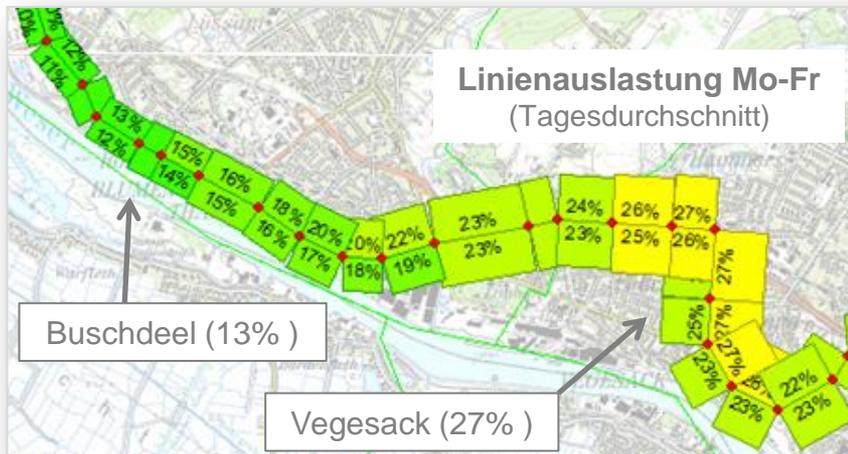
→ Im Berufsverkehr weiterhin 15-Minuten-Takt

→ Zu anderen Zeiten 30-Min-Takt; d.h. jede 2. Fahrt endet am Buschdeel  
(betrifft Mo-Fr 15% und Sa 25% aller Fahrten der Linie 90)

Begründung:.... - Rückgang der Fahrgastzahlen durch Regio-S-Bahn

- ab Buschdeel Halbierung der Busauslastung ggüb. Vegesack

(daher Halbierung des Taktes in nachfrageschwächeren Zeiten)



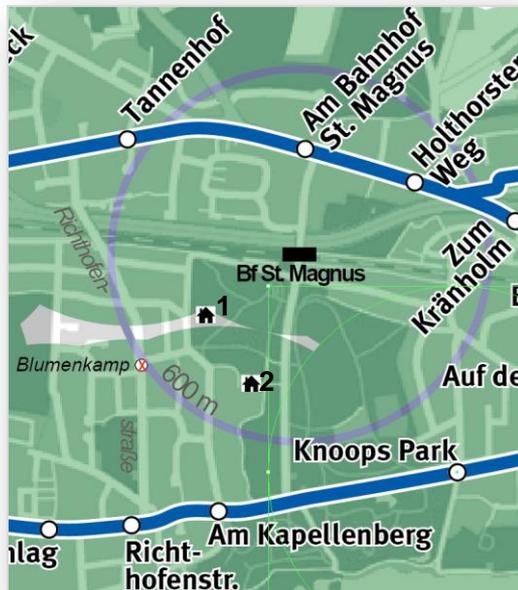
- Der Umstieg am Bf Farge von der Linie 90 in die S-Bahn (und umgekehrt) ist - wie heute - weiterhin alle 30 Minuten möglich
- Im Schülerverkehr sind die heutigen zusätzlichen Fahrten weiterhin vorgesehen (Taktverdichtung)

## 2. Linie 87 (Beckedorf – Vegesack – St. Magnus)

Maßnahme:..... Einstellung der gesamten Linie  
→ *eingesparter Bus wird zur Wiederherstellung der Direktverbindung Vegesack – Marßel im 15-Min-Takt eingesetzt*

Begründung:.....

- Sehr geringe Fahrgastzahlen (<50/Tag)
- „Blumenkamp“ ist über den Bahnhof St. Magnus im Sinne des Nahverkehrsplans ( $\leq 600\text{m}$ ) barrierefrei erschlossen
- Alle übrigen Linienabschnitte werden weiterhin durch anderen BSAG-Linien bzw. durch die Regionalbuslinie 677 bedient



### Haltestellen-Entfernungen (Fußweg):

#### Stiftungsresidenz St. Ilsabeen (1)

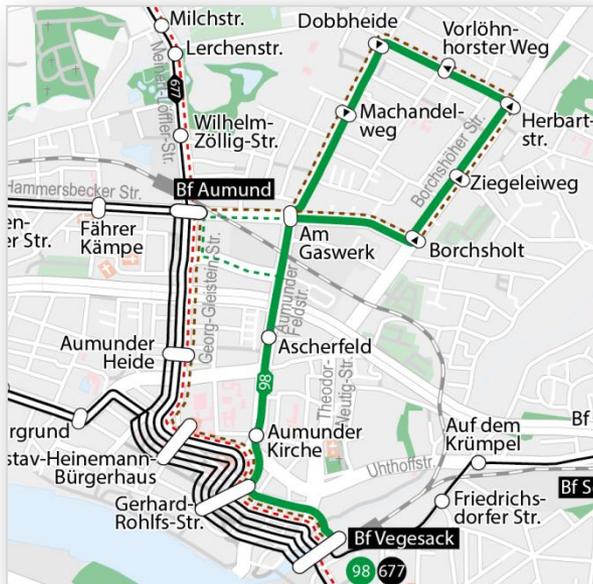
- Am Bf St. Magnus (Li. 90): ...750 m
- **Bf St. Magnus (RS1): .....350 m**
- Blumenkamp (Li. 87):.....350 m

#### Stiftungsdorf Blumenkamp (2)

- Am Kapellenberg (Li. 94): ...630 m
- **Bf St. Magnus (RS1): .....500 m**
- Blumenkamp (Li. 87): .....400 m

## 3. Linie 98/99 (Veogesack – Hammersbeck – Veogesack)

- Maßnahmen:..... a) Linie 99 verkehrt als Linie 98  
b) Linie 98 fährt nicht mehr über Bf Aumund  
(wird z.T. bereits heute - z.B. abends - praktiziert)
- Begründungen:..... - Optimierung des Busumlaufs  
- Bahnschrankenproblematik



### Vorteile:

- Alle 15 Minuten schnelle Verbindung Hammersbeck – Veogesack (Zeitersparnis: 3-4 Min.)
- Verdoppelung des Fahrplangebots an den Haltestellen Aumunder Kirche und Ascherfeld (alle 15 Minuten)

### Nachteil:

- Der Bf Aumund wird aus Richtung Hammersbeck nicht mehr angefahren → in Ri. Blumenthal kann alternativ an der Haltestelle Gerhard-Rohlfs-Str. umgestiegen werden (Fahrzeitverlängerung 2-3 Min. bis Bf Blumenthal)

## 4. Maßnahmenpaket Linien 91/92 + 94/95 + 96/97

### Vorteile:

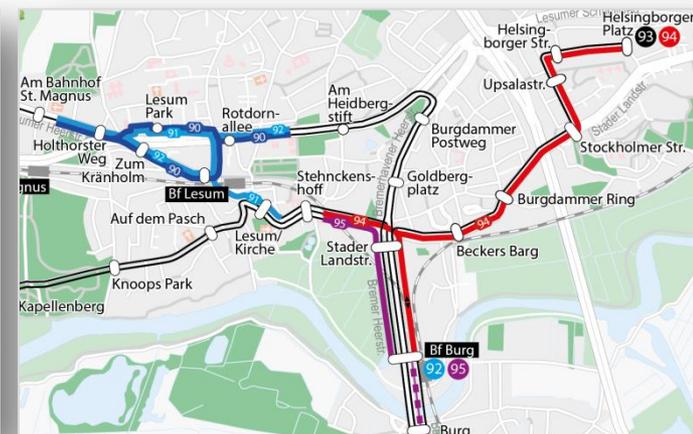
1. Mehr Direktverbindungen  
Lüssum – EKZ Müllerloch –  
Vegesack – Burg alle 15 Min
2. Weniger Busverkehr in der  
Turnerstraße
3. Direktverbindung Vegesack –  
Bf Burg – Marßel ganztägig  
an allen Tagen mit Linie 94
4. Bedienung der Haltestelle  
„Lesum Park“ an allen Tagen  
mit Linie 90 im 30-Min.-Takt

### Nachteile:

1. Entfall der Haltestellen in der  
Eggestedter Straße
2. Entfall der Haltestellen im  
Industriegebiet Blumenthal
3. 5-Min-Takt Gröpelingen –  
Burg nur im Berufsverkehr
4. Über Hafenrandstraße nur  
alle 30 Min nach Gröpelingen

### Einzelmaßnahmen:

- Linie 91/92:... Beide Linien fahren ab Buschdeel über  
Neuenkirchener Weg und Kreinsloger
- Linie 92:..... Einkürzung bis Bf Burg
- Linie 94:..... Fährt über Mühlenstraße nach Marßel
- Linie 95:..... Fährt im Berufsverkehr nach Gröpelingen
- Linie 96/97:... Einstellung (*Gebiete werden nun durch die  
Linien 91/92 und 94 erschlossen*)



## Exkurs: Entwicklung des Busnetzes im Raum Blumenthal-Lüssum

