

Deputation für Umwelt, Bau,  
Verkehr, Stadtentwicklung,  
Energie und Landwirtschaft (S)

**Bericht der Verwaltung  
für die Sitzung der Deputation für Umwelt, Bau, Verkehr,  
Stadtentwicklung, Energie und Landwirtschaft  
am 14. April 2016**

**Wichtige Baustellen im Straßennetz in Bremen und umzu für das Jahr 2016**

**Sachdarstellung**

Der Bericht der Verwaltung über die wichtigsten Baustellen im Straßennetz für das Jahr 2016 umfasst die bislang für dieses Jahr angemeldeten und/ oder bereits begonnenen Maßnahmen von besonderer Relevanz.

Als wichtige Baustellen werden die Maßnahmen angesehen, die auf Straßen des sogenannten Vorbehaltsnetzes oder auf Straßen mit großer verkehrlicher Bedeutung durchgeführt werden und maßgeblich durch die Baustellenkoordination im Jahr 2016 koordiniert werden.

Das Ziel der Baustellenkoordination ist es, durch eine enge Abstimmung mit den einzelnen Antragstellern, alle angemeldeten Baumaßnahmen in einem optimierten Rahmen durchführen zu können und durch terminliche Gliederung aufeinander abzustimmen. Hierfür wurden für 2016 mit dem Ziel der Erhöhung der Vorlaufzeit für eine Koordinierung der Maßnahmen in Zusammenarbeit mit der Verkehrsbehörde beim Amt für Straßen und Verkehr sowohl die Bearbeitungsfristen als auch die Reihenfolge der Antragstellung verändert.

Seit Februar 2016 müssen alle Anträge zur Sicherung einer Arbeitsstelle für die terminliche Prüfung zuerst bei der Baustellenkoordination eingereicht werden. Im Anschluss erfolgt die weitere Prüfung durch die Verkehrsbehörde. Gleiches gilt für Änderungsanträge.

Nach der Anmeldung der Maßnahmen durch die einzelnen Antragsteller erfolgt die erste Zusammenstellung. Hier werden mögliche Abhängigkeiten oder terminliche Überschneidungen festgestellt, die in Abstimmungsterminen besprochen werden. Zu diesem Zeitpunkt sind die Bauabläufe und mögliche Folgen wie Sperrungen von Fahrspuren und/ oder Umleitungsstrecken aufgrund von Sperrungen meistens noch nicht definiert und werden erst in weiteren Gesprächsrunden festgelegt.

Unvorhersehbare Umstände, wie zum Beispiel Änderung der Witterung oder Notmaßnahmen, können zu weiteren Veränderungen der terminlichen Abfolge führen.

Im Rahmen dieses Berichtes wird über die Tätigkeit, die Bauzeit, die Verkehrsführung während der Bauzeit und über mögliche Abhängigkeiten zu anderen wichtigen Baustellen informiert.

Einige der hier aufgeführten Maßnahmen befinden sich wie oben beschrieben noch im Planungsprozess, so dass es aufgrund zum jetzigen Zeitpunkt noch nicht bekannter Faktoren ggf. nicht zu einer Umsetzung kommen kann bzw. zeitliche Verschiebungen möglich sind. Dennoch werden die Maßnahmen in dem Abstimmungsprozess und somit auch in diesem Bericht berücksichtigt, um eventuelle Abhängigkeiten zu koordinieren.

Die im Folgenden vorgestellten Maßnahmen sind eine Übersicht der angemeldeten Baumaßnahmen für das Jahr 2016. Da sich einzelne Baumaßnahmen derzeit in der terminlichen und inhaltlichen Abstimmung befinden, erfolgt die Darstellung teilweise nur mit Nennung der Baumaßnahme ohne genaue zeitliche Festlegung der Baumaßnahme.

Die Reihenfolge der Darstellung der Maßnahmen richtet sich nach der örtlichen Lage innerhalb Bremens.

In diesem Jahr liegt der Schwerpunkt der angemeldeten Maßnahmen im weiträumigen Innenstadtbereich und auf den Autobahnen A 1 und A 27.

Des Weiteren wird der Abriss der Brücke „Heinrich-Plett-Allee“ über die B 75 in Huchting einen weiteren verkehrlichen Schwerpunkt darstellen.

In den anderen Stadtteilen wurden weitere Baumaßnahmen angemeldet, jedoch nicht in dieser gebündelten Anzahl, so dass sich dieser Bericht auf die bislang ersichtlichen Koordinierungsschwerpunkte bezieht.

Weitere und aktuelle Informationen zu Straßenbaumaßnahmen in Bremen sind unter [www.v mz . bremen . de](http://www.v mz . bremen . de) zu finden.

## Bahnhofsvorplatz (von Gustav-Deetjen-Tunnel / An der Weide bis Bahnhofstraße)

**Bauherr: BSAG**

### Maßnahme

Gleisersatzbau in mehreren Bauphasen, inkl. Aktionswochenenden.  
Umbauten an den Gleis- und Straßenanlagen.  
Gesamtlänge des Gleisabschnittes 500 m.

### Angemeldete Bauzeit

Gesamtbauzeit: 23.06. - 28.08.2016

### Verkehrsführung

Die Verkehrsführung wird der jeweiligen Bauphase und dem Baufortschritt angepasst.

In der Zeit vom 23.06.-29.07.2016 sind der Gustav-Deetjen-Tunnel in beiden Richtungen, die Straße An der Weide und Bahnhofsvorplatz jeweils in stadteinwärtiger Richtung für den MIV gesperrt. Der stadtauswärtige Fahrstreifen der Straße An der Weide ist während der gesamten Bauzeit befahrbar.

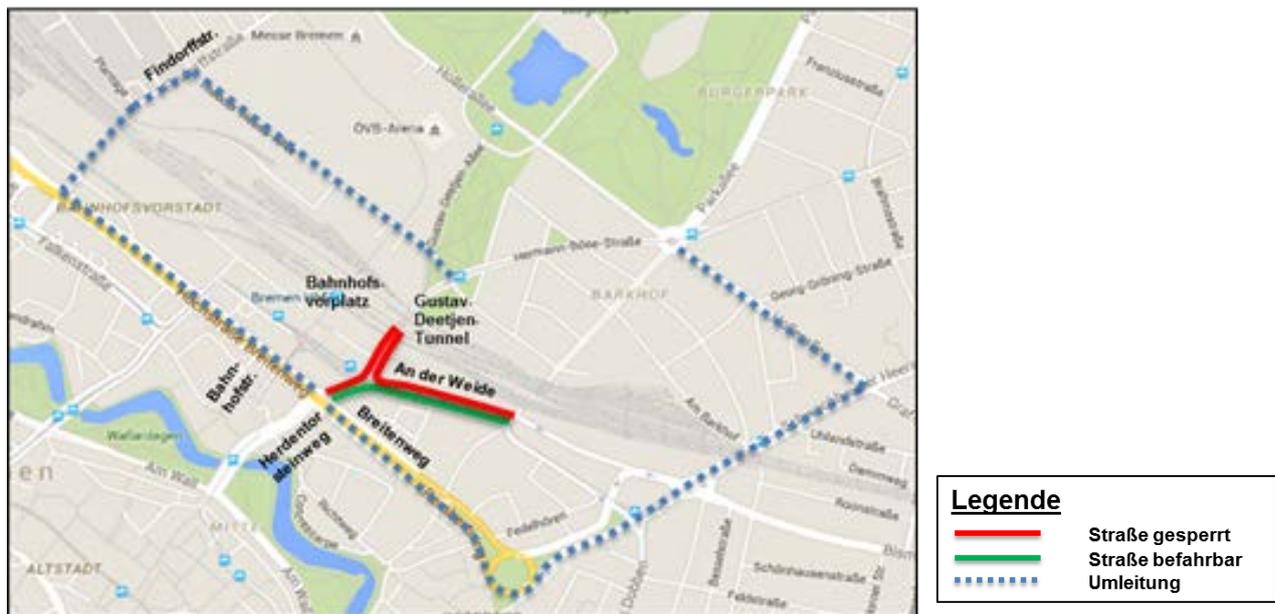


Abb. 1 Bahnhofsvorplatz in der Zeit vom 23.06.-29.07.2016

In der Zeit vom 30.07.-19.08.2016 ist die Bahnhofstraße im Bereich zwischen Breitenweg und Herdentorsteinweg für den MIV vollgesperrt.

An einem Aktionswochenende (12.-15.08.2016) wird zudem der Breitenweg im Bereich Bahnhofstraße in beide Richtungen für den MIV voll gesperrt.

Die Umleitung für den Durchgangsverkehr der gesperrten Straßen erfolgt weiträumig sowohl über den Findorfftunnel, Findorffstraße und Theodor-Heuss-Allee als auch über den Rembertiring, Dobbenweg, Schwachhauser Herrstraße, Hollerallee und Am Stern.

Die Umleitung der ÖPNV-Busse erfolgt über den Concordiatunnel in die Parkallee und Am Stern. Die Busse des VBN erhalten provisorische Bushaltestellen auf der Bürgerweide, die Umleitung erfolgt wie oben beschrieben.

Auf den Nebenanlagen kann es zu Engstellen für Fußgängerinnen und Fußgänger und Radfahrende kommen.

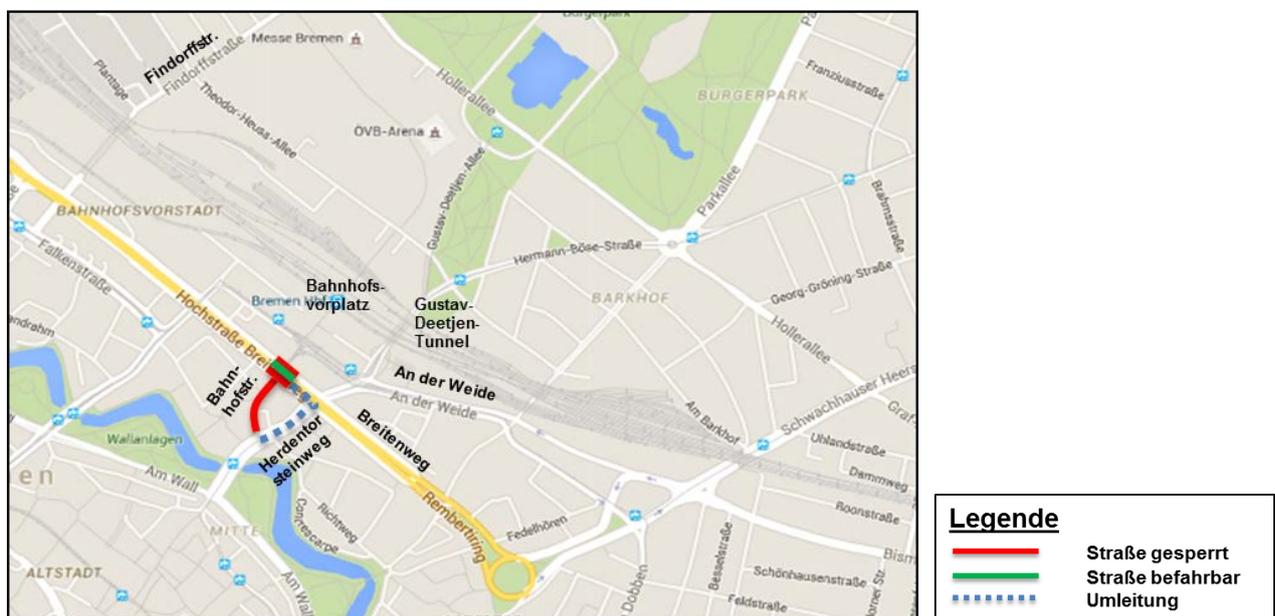


Abb. 2 Bahnhofsvorplatz in der Zeit vom 30.07.-19.08.2016

## Am Wall

**Bauherr: hanseWasser**

### Maßnahme

Sanierung des Mischwasserkanals DN 300 in offener Bauweise inkl. aller Hausanschlüsse und Rostenkästen im Bereich des alten Polizeigebäudes Am Wall / Ostertorstraße.

Länge der Trasse ca. 93 m.

### Angemeldete Bauzeit

02.05. – 25.07.2016

### Verkehrsführung

Während der gesamten Bauzeit muss der Fahrstreifen Richtung Weser in der Straße Am Wall in Höhe des ehemaligen Polizeigebäudes bis zur Einmündung Ostertorstraße für den motorisierten Individualverkehr (MIV) gesperrt werden.

Während der Bauzeit wird die Verkehrsführung in diesem Bereich geändert und die Straße Am Wall wird an der Baumaßnahme als Einbahnstraße in Richtung Weser eingerichtet.

Die Umleitung für den Verkehr der gesperrten Fahrbeziehung (Am Wall Richtung Herdentor) erfolgt über die Ostertorstraße, Buchtstraße, Ostertorwallstraße zu Bischofsnadel.

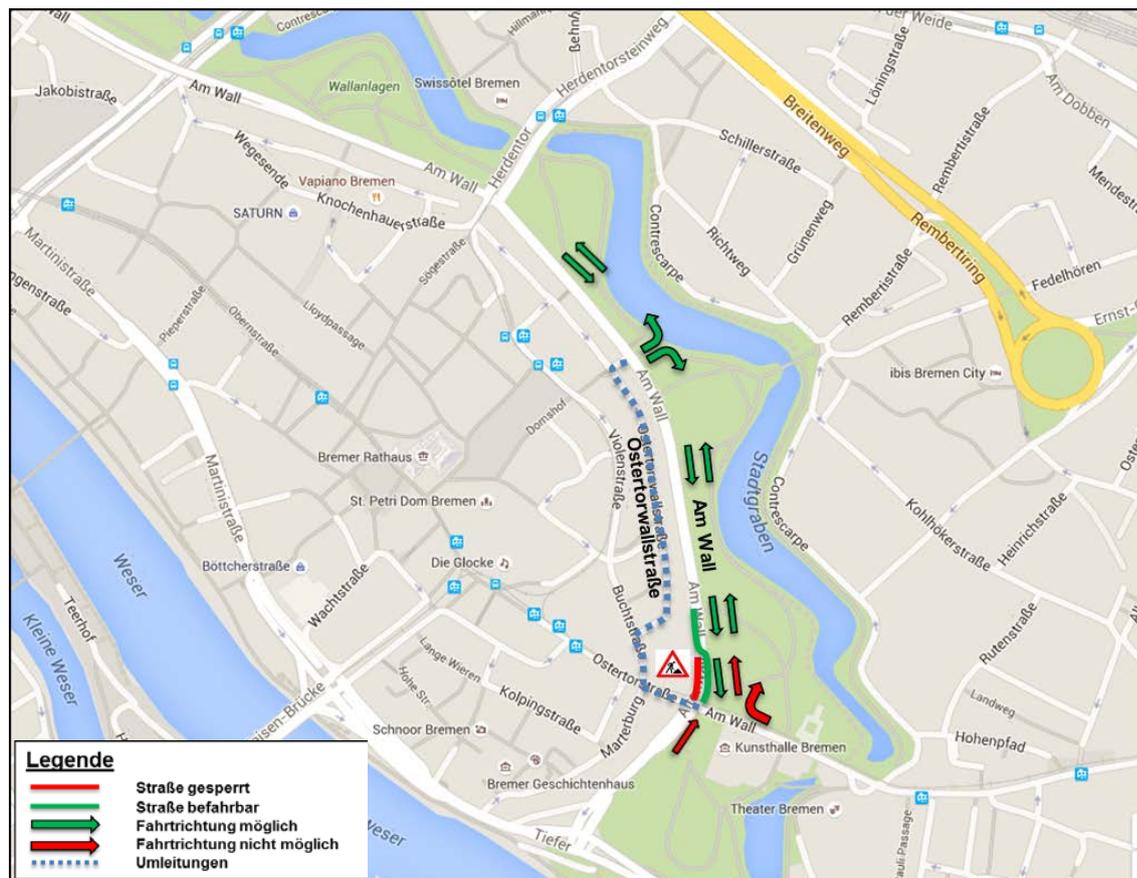


Abb. 3 Am Wall

## Übersicht der markanten Maßnahmen im Innenstadtbereich

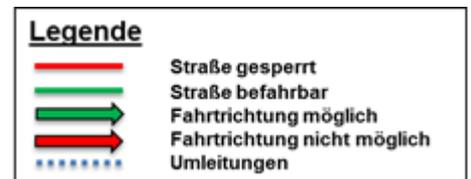
teilweise mit terminlichen Überschneidungen mit Einschränkungen im Straßenraum durch Voll- bzw. Teilsperren von Fahrspuren und / oder Fahrrichtungen



Abb. 4 Übersicht der markanten Maßnahmen im Innenstadtbereich

Die Maßnahmen in der Innenstadt wurden den Interessenvertretern des Einzelhandels im März 2016 erläutert. Zur Verkehrsführung „Am Wall“ erfolgte eine gesonderte Abstimmung mit den Einzelhandelsvertretern.

Im Folgenden werden die einzelnen Maßnahmen kurz erläutert. Da derzeit die Abstimmungsphase läuft können sich manche Bauzeiten ändern.



## **Faulenstraße (zwischen Bürgermeister-Smidt-Straße und Diepenau) BSAG – Oberflächenregulierung in 2 Bauabschnitten (BA)**

Angemeldete Gesamtbauzeit: 04.-06.05.2016 – Dauer ca. 5 Wochen

BA 1: Vollsperrung zwischen Olmühlenstraße und Diepenau – 04.-17.04.2016

BA 2: Vollsperrung zwischen Olmühlenstraße inkl. und Bgm.-Smidt-Straße – 18.04.-06.05.2016

Die Umleitung erfolgt über die Bgm.-Smidt-Straße, Am Wall und Doventorstraße.

## **Findorffstraße (zwischen Eickedorfer Straße und Plantage) hanseWasser - Kanalsanierung**

Der Kanal in der Findorffstraße ist abgängig und muss erneuert werden.

Hierzu wird ein neuer Kanal in offener Bauweise neben den bestehenden abgängigen Kanal verlegt und dann umgeschlossen. Dafür werden Vollsperrungen in Teilbereichen benötigt. Ein genauer Bauablauf steht noch nicht fest. Begonnen werden soll am Knotenpunkt Eickedorfer Straße.

Angemeldete Bauzeit: ab August 2016 – Dauer: noch nicht bestimmt.

Derzeit erfolgen Abstimmungstermine bezüglich terminlicher Überschneidungen mit anderen Baumaßnahmen.

## **Hermann-Böse-Straße (zwischen Am Stern und Gustav-Deetjen-Tunnel) wesernetz- Erneuerung einer Gasleitung in 2 Bauabschnitten (BA)**

Die bereits im Jahr 2015 erneuerte Gasleitung im Bereich Am Stern muss auch in der Hermann-Böse-Straße erneuert werden. Hierzu muss die stadteinwärtige Fahrspur in Teilbereichen gesperrt werden. Die Unterbrechung der Baumaßnahme in 2 Bauabschnitte erfolgt aufgrund der Baumaßnahme „Bahnhofsvorplatz“.

BA 1: Zwischen Am Stern bis Slevogtstraße – 04.04.-15.06.2016

BA 2: Zwischen Slevogtstraße und Gustav-Deetjen-Tunnel – 22.08.-13.10.2016

Der motorisierte Individualverkehr (MIV) wird während der Baumaßnahme auf den Gleisen der BSAG geführt, eine Umleitung ist nicht notwendig.

## **Bahnhofsvorplatz**

### **BSAG - Gleisersatzbau (Erklärung der Maßnahme siehe Seite 3 und 4)**

Angemeldete Bauzeit: 23.06.-28.08.2016 – Dauer ca. 10 Wochen.

## **Rembertiring stadteinwärts/ Fedelhören**

### **Amt für Straßen und Verkehr (ASV) - Straßenbau**

Die bereits laufende Kanal-Straßenbau-Maßnahme in Zusammenarbeit zwischen der hanseWasser und dem ASV in der Straße Fedelhören muss im Einmündungsbereich zum Rembertiring baulich angeschlossen werden. Hierzu muss der Rembertiring in diesem Bereich in stadteinwärtiger Fahrtrichtung halbseitig gesperrt werden. Ein Fahrsstreifen bleibt für den MIV bestehen.

Angemeldete Bauzeit: ca. Juni 2016 – Dauer ca. 4 Wochen.

Derzeit erfolgen Abstimmungstermine bezüglich terminlicher Überschneidungen mit anderen Baumaßnahmen.

## **Am Wall (zwischen dem ehemaligem Polizeigebäude und Ostertorstraße) hanseWasser – Kanalsanierung (Erklärung der Maßnahme siehe Seite 5)**

Angemeldete Bauzeit: 02.05.-25.07.2016 – Dauer ca. 12 Wochen.

## Übersicht aller weiteren für den Innenstadtbereich angemeldeten Maßnahmen

Teilweise mit weiträumigen Terminangaben, Abstimmungen erfolgen kurzfristig

In der nächsten Abbildung werden alle bislang angemeldeten Baumaßnahmen im weiträumigen Innenstadtbereich als graphische Übersicht dargestellt. Teilweise wurden nur pauschale Zeiträume vorgemerkt, die in weiteren Abstimmungsterminen näher erläutert werden müssen. Die Übersicht erfolgt somit nur mit Stichpunkten.

Die Nummerierung ist aufgrund der angemeldeten Termine gewählt.

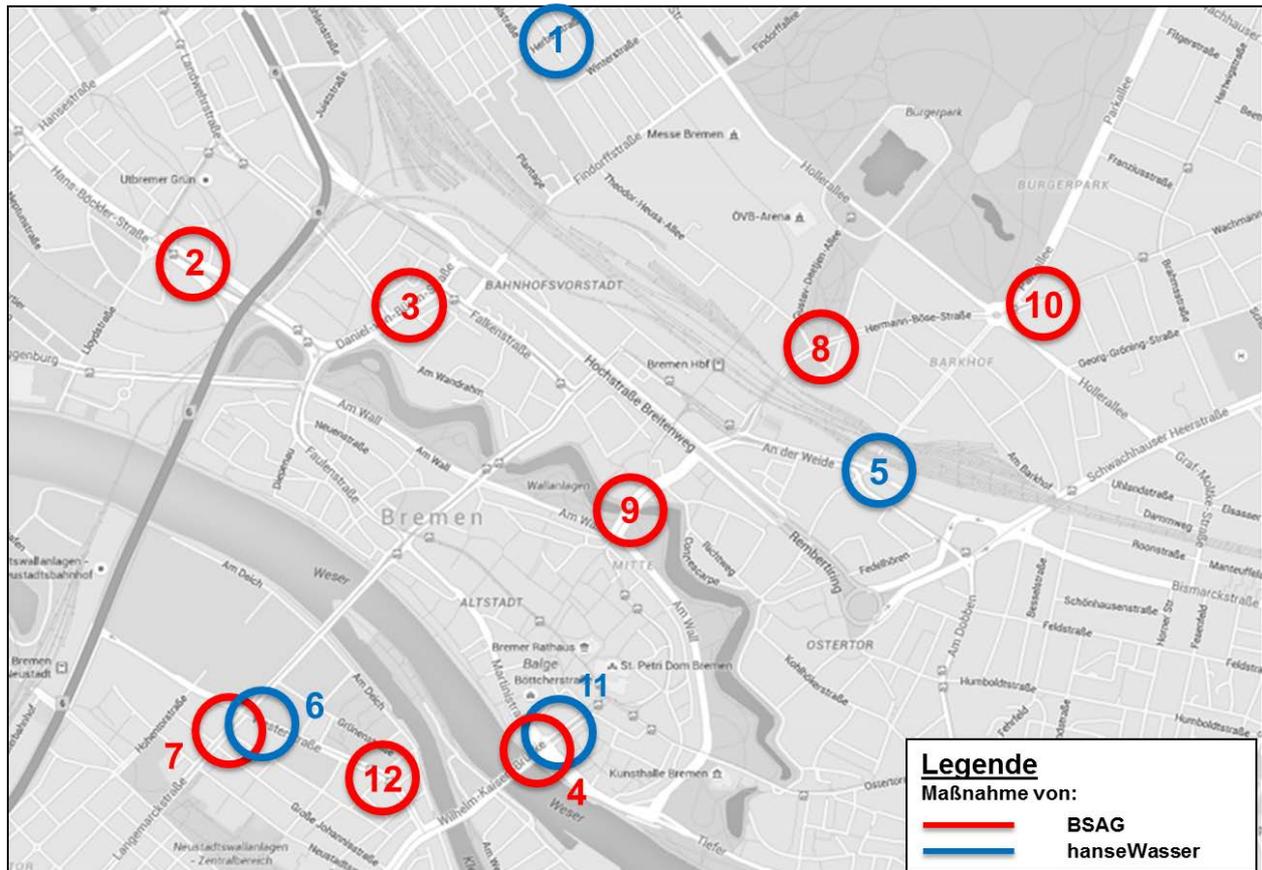


Abb. 5 Übersicht aller bislang für den Innenstadtbereich angemeldeten Maßnahmen

### **1 Herbststraße (zwischen Andreestraße und Falkenberger Straße und Knotenpunkt Herbststraße/ Admiralstraße) als Notmaßnahme**

hanseWasser - Fahrbahnsanierung  
Bauzeit: 29.03.-22.04.16 – Dauer ca. 4 Wochen

### **2 Hans-Böckler-Straße (zwischen Llyostraße und Nord-West-Knoten)**

BSAG - Masttausch  
Angemeldete Bauzeit: 01.01.-30.06.2016 – Dauer ca. 4 Wochen

### **3 Daniel-von-Büren-Straße (stadteinwärts zwischen Polizei und Haltestelle Doventor)**

BSAG - Mastdemontage  
Angemeldete Bauzeit: 01.01.-30.06.2016 – Dauer ca. 4 Wochen

#### **4 Wilhelm-Kaisen-Brücke/ Balgebrückstraße**

BSAG - Masttausch

Angemeldete Bauzeit: 01.01.-30.06.2016 – Dauer ca. 2 Wochen

#### **5 Außer der Schleifmühle/ Rembertitunnel – Maßnahme im Bau**

hanseWasser - Kanalbau

Angemeldete Bauzeit: 04.01.-24.03.2016 – Dauer ca. 12 Wochen

#### **6 Westerstraße (zwischen Langemarckstraße und Kleine Johannisstraße)**

hanseWasser - Kanalrenovierung

Angemeldete Bauzeit: 04.04.-27.08.2016 – Dauer ca. 21 Wochen.

#### **7 Langemarckstraße (Haltestelle Westerstraße)**

BSAG - Oberflächensanierung

Angemeldete Bauzeit: 05/2016 – Dauer nicht bekannt

#### **8 Hermann-Böse-Straße (Haltestelle Blumenthalstraße)**

BSAG - Oberflächensanierung

Angemeldete Bauzeit: 05/2016 – Dauer nicht bekannt

#### **9 Herdentorsteinweg (Haltestelle Herdentor)**

BSAG - Oberflächensanierung

Angemeldete Bauzeit: 07/2016 – Dauer nicht bekannt

#### **10 Wachmannstraße stadtauswärts (zwischen Am Stern und Lürmannstraße)**

BSAG - Masttausch

Angemeldete Bauzeit: 01.07.-31.12.2016 – Dauer ca. 4 Wochen

#### **11 Inlinerpaket 2016 Paket 5 (unter anderem Balgebrückstraße)**

hanseWasser - Kanalsanierung

Angemeldete Bauzeit: 09.07.2016-04.01.2017 – Dauer nicht bekannt

#### **12 Westerstraße/ Osterstraße (Haltestelle Am Neuen Markt)**

BSAG - Oberflächensanierung

Angemeldete Bauzeit: 09/2016 – Dauer nicht bekannt

## Heinrich-Plett-Allee

### Abriss und Neubau des Brückenbauwerkes über die Bundesstraße 75 (B 75)

Bauherr: ASV – Abteilung 5 (Brückenbau)

#### Maßnahme

Abriss und Neubau des Brückenbauwerkes über die B 75.

#### Bauzeit

Bereits seit Januar 2016 laufen die vorbereitenden Maßnahmen (Rodungs- und Böschungserweiterungsmaßnahmen). Der Abriss des Brückenbauwerkes ist für Ende Juli 2016 geplant. Eine Sperrung des Bereiches für die vorbereitenden Arbeiten des Rückbaus erfolgt bereits ab dem 02.06.2016.

Fertigstellung des neuen Brückenbauwerkes ist bis Ende November 2017 geplant.

#### Verkehrsführung

Ab Juni 2016 wird durch die vorbereitenden Arbeiten für den Abriss des Brückenbauwerkes die Heinrich-Plett-Allee für den motorisierten Individualverkehr (MIV) und damit die Direktverbindung zwischen Mittelshuchting und Kirchhuchting unterbrochen.

Für den Fuß- und Radverkehr wird eine Behelfsbrücke über die B 75 erstellt.

Der Ringverkehr der Buslinien 57/ 58 wird aufgebrochen. Je Richtung wird in der Heinrich-Plett-Allee vor der B 75 eine provisorische Wendeschleife eingerichtet.

Die Verkehrsführung für den MIV bis zur Freigabe des neuen Brückenbauwerkes erfolgt großräumig wie in der folgenden Abbildung auf Seite 11/15 dargestellt (siehe Abb. 7)

Die Heinrich-Plett-Allee bleibt in beiden Fahrrichtungen bis zur Baustelle befahrbar.

Die Auf- und Abfahrten auf die B 75 bleiben ebenfalls befahrbar, jedoch ist eine Überführung der B 75 von Mittelshuchting nach Kirchhuchting nicht mehr möglich.

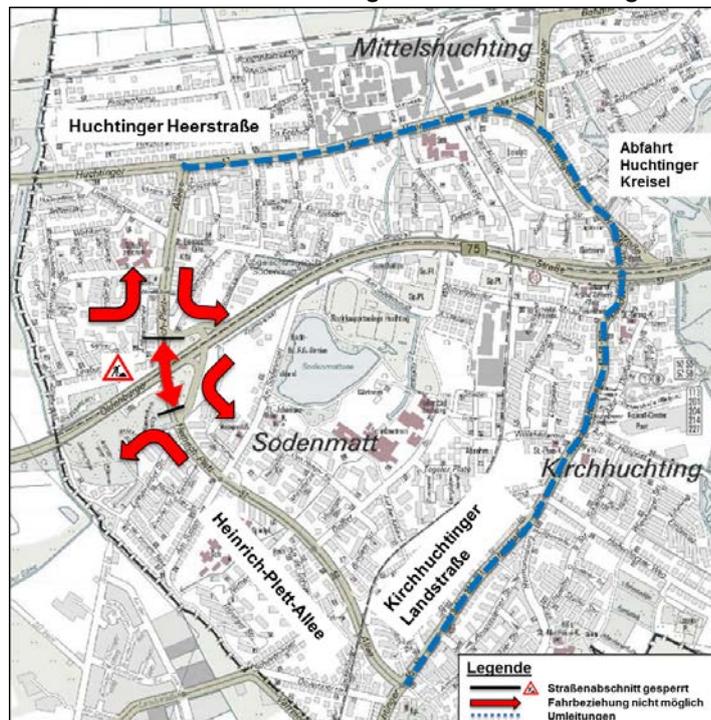


Abb. 6 Während der Baumaßnahme nicht mögliche Fahrbeziehungen Heinrich-Plett-Allee

# Heinrich-Plett-Allee

## Abriss und Neubau des Brückenbauwerkes über die B 75

Darstellung der großräumigen Umleitungsverkehre

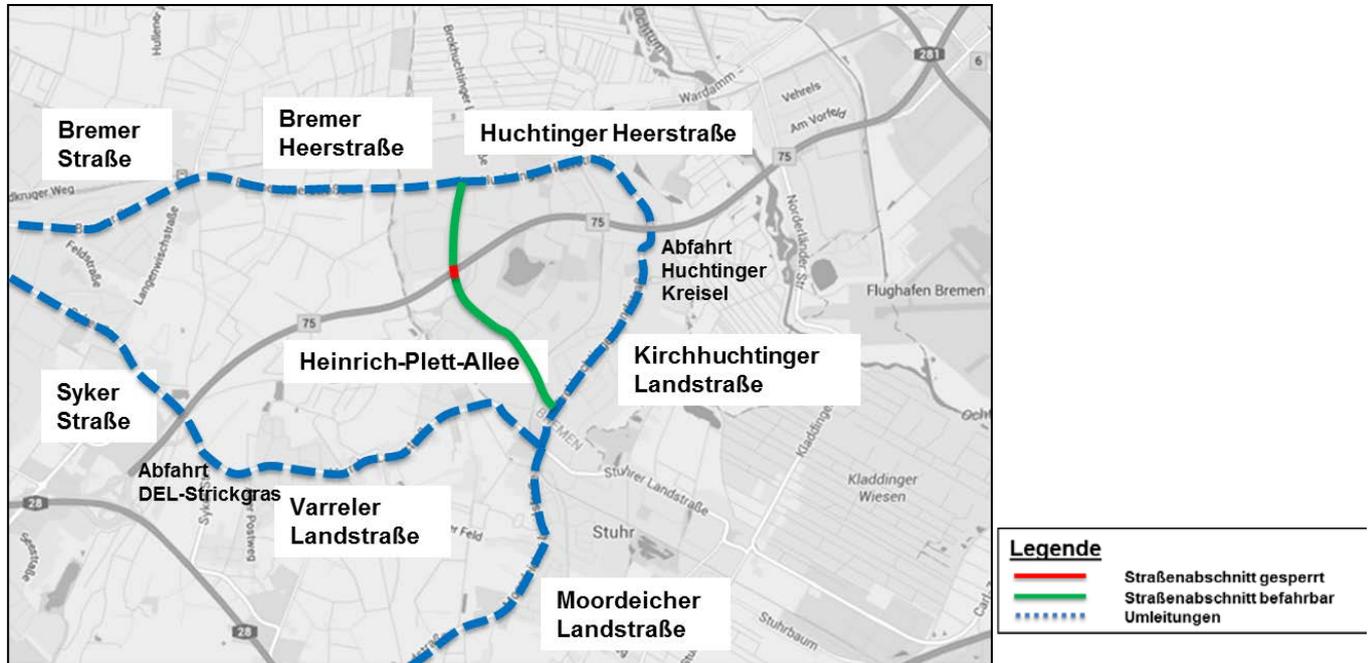


Abb. 7 Übersicht der großräumigen Umleitungsverkehre

### Umleitungen bzw. verkehrliche Beeinträchtigung Bremen, Delmenhorst und Stuhr:

#### Bremen

B 75 Abfahrt Huchtinger Kreisel  
 Huchtinger Heerstraße  
 Kirchhuchtinger Landstraße

#### Delmenhorst

B 75 Abfahrt DEL-Stickgras  
 Bremer Heerstraße  
 Bremer Straße  
 Syker Straße

#### Stuhr

Varreler Landstraße  
 Moordeicher Landstraße  
 (zur A 28)

Bei einer Vollsperrung der B 75 für die Baumaßnahme im Bereich der Heinrich-Plett-Allee erfolgt die Sperrung zwischen den Anschlussstellen Huchting (Huchtinger Kreisel) und Delmenhorst-Stickgras.

Die Umleitung erfolgt großräumig über die Autobahnen A 1 und A 27 auf die B 75 bzw. B 6.

Im Folgenden werden die derzeit angedachten Sperrtermine aufgeführt (ohne Gewähr), Änderungen können sich u.a. aus dem Baufortschritt oder witterungsbedingten Einflüssen ergeben:

Sa.	16.04.16, 6.00 Uhr - 24.00 Uhr	Auflegen der Behelfsbrücke
Fr.	05.08.16, 20.00 Uhr – Mo. 08.08.16, 04.00 Uhr	Abbruch Überbau
Fr.	12.08.16, 20.00 Uhr – Mo. 15.08.16, 04.00 Uhr	Abbruch Unterbauten
Fr.	13.01.17, 20.00 Uhr – Mo. 16.01.17, 04.00 Uhr	Montage Stahlträger
Fr.	16.06.17, 20.00 Uhr – Mo. 19.06.17, 04.00 Uhr	Überbau Ausschalen
Sa.	25.08.17, 0.00 Uhr - 24.00 Uhr	Rückbau der Behelfsbrücke

## Bundesstraße 75 (B 75)

### Weitere angemeldete Maßnahmen zeitgleich zur Maßnahme in der Heinrich-Plett-Allee

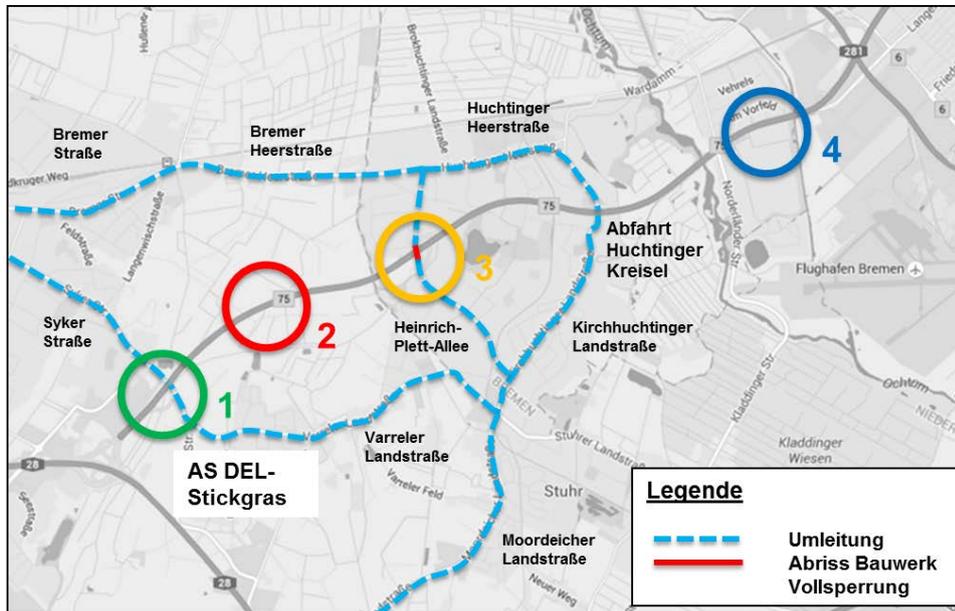


Abb. 8 weitere angemeldete Maßnahmen zeitgleich zur Maßnahme Heinrich-Plett-Allee

#### 1 Anschlussstelle Delmenhorst-Stickgras

##### Niedersächsische Landesbehörde für Straßenbau und Verkehr – Oldenburg (NLStBV OL) - Sanierung der Auf- und Abfahrtsrampen

Sperrung der Anschlussstelle in jeweils eine Fahrtrichtung

1-streifige Verkehrsführung am Tag

Angemeldete Bauzeit: 2016 – Dauer ca. 2 x 4 Wochen

#### 2 Bauwerk Emshoopweg

##### NLStBV OL - Neubau Brücke

Ein Fahrstreifen je Fahrtrichtung gesperrt

Angemeldete Bauzeit: ab 04/2016 - 06/2016 – Dauer ca. 2 x 2 Wochen

#### 3 Heinrich-Plett-Allee

##### Amt für Straßen und Verkehr 5 (ASV 5) – Brückenbau - Abriss/ Neubau BW über B 75

inkl. mind. 6 Vollsperrungen der B 75 zwischen Anschlussstelle Huchting und Anschlussstelle Delmenhorst-Stickgras an Wochenenden

Angemeldete Bauzeit: ab 01/16 – 30.11.2017 – Dauer ca. 2 Jahre

#### 4 Grollander Ochtum

##### Asphalt neu auf den Bauwerken 354 u. 255

2+0 Verkehr stadtauswärts

Angemeldete Bauzeit: 2017 – Dauer ca. 10 Wochen

Detailliertere Angaben sowie die genauen Termine können erst nach weiteren Abstimmungs-  
gesprächen festgelegt und veröffentlicht werden.

## Autobahnen A 1 und A 27 und Baumaßnahmen an anliegenden Straßen

### Baumaßnahmen

Da für viele Baumaßnahmen bislang nur Voranmeldungen vorliegen und es weiterer Abstimmungsgespräche bedarf, werden diese im Folgenden in einer graphischen Übersicht dargestellt und kurz erläutert.

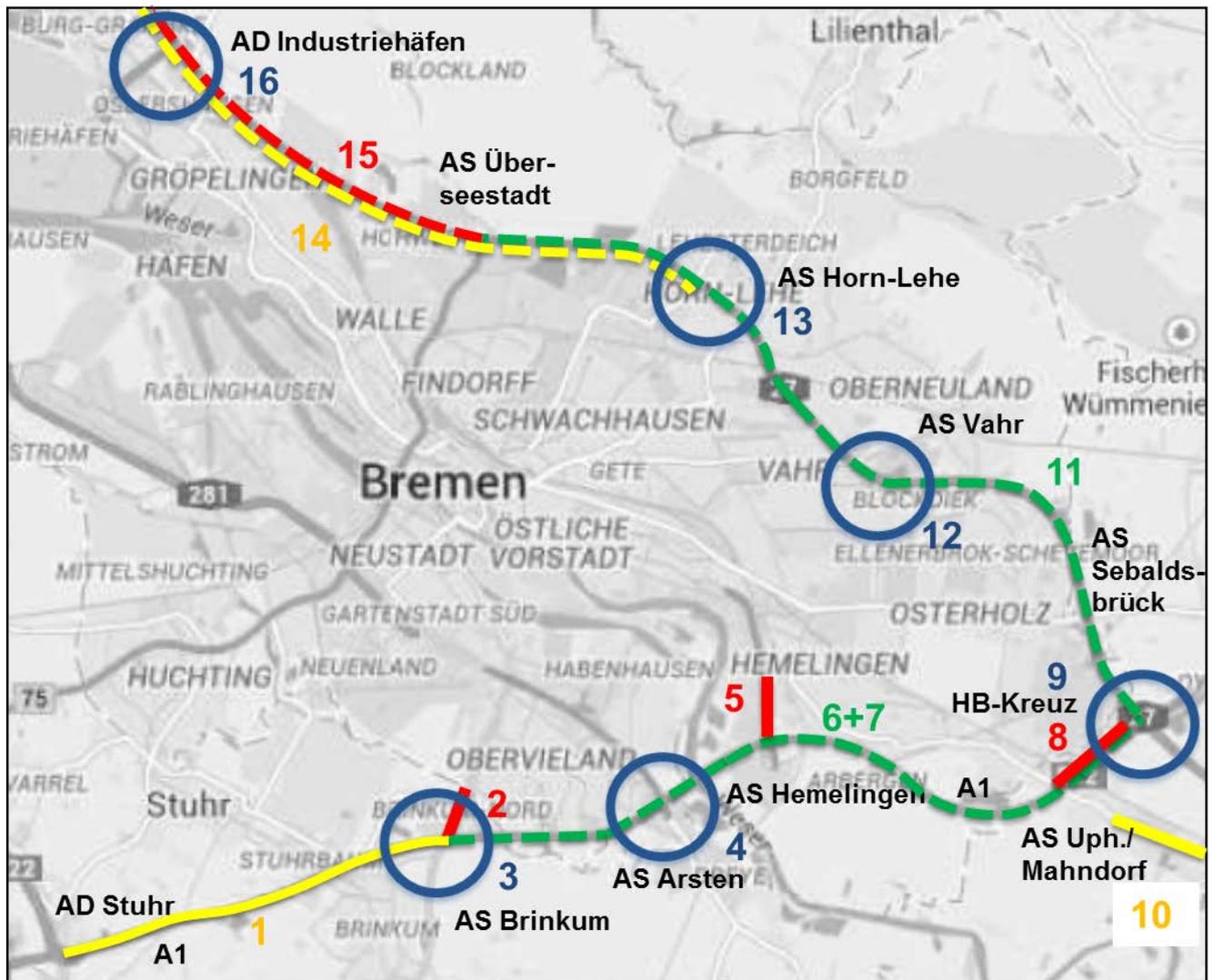


Abb. 9 Übersicht der angemeldeten Baumaßnahmen auf den Autobahnen A 1 und A 27

## **Autobahnen A 1 und A 27 Baumaßnahmen auf der A 1**

### **1 Autobahndreieck Stuhr bis Anschlussstelle Bremen-Brinkum**

#### **Fahrtrichtung Hamburg**

**Niedersächsische Landesbehörde für Straßenbau und Verkehr – Oldenburg  
(NLStBV-OL) - Grundsanie rung der Fahrbahn**

Angemeldete Bauzeit: ab 10/16 – Dauer ca. 1 Jahr

### **2 Bundesstraße 6 (B 6)**

**(zwischen Anschlussstelle Bremen-Brinkum bis zur Landesgrenze)  
NLStBV - Decken- u. Bauwerk-Sanie rung**

Teilweise Vollsperrung in eine Richtung u. halbseitige Sperrungen erforderlich

Angemeldete Bauzeit: 23.06. – 31.08.16 – Dauer ca. 10 Wochen.

Kurzfristige Abstimmungen bzgl. der Verkehrsführungen.

### **3 Anschlussstelle Bremen-Brinkum**

**Amt für Straßen und Verkehr 5 (ASV 5) - Brückenbau  
Betoninstandsetzung Bauwerk-Untersicht**

Fahrstreifenweise Sperrung notwendig

Bauzeit nicht bekannt – Dauer ca. 6 Wochen

### **4 Anschlussstelle Bremen-Arsten**

**ASV 4 - Autobahnmeisterei – Schutzplankenerneuerung auf dem Bauwerk**

Abschnittsweise Sperrung der Anschlussstelle

Bauzeit und Dauer nicht bekannt.

### **5 Autobahnzubringer Hemelingen**

**SV Infra - Restarbeiten Einbau der Schutzplanken**

Sperrung von einem Fahrstreifen je Richtung

Angemeldete Bauzeit: offen – Dauer ca. 8 Wochen

### **6 + 7 Anschlussstelle Bremen-Brinkum bis Bremer Kreuz**

**ASV Autobahnmeisterei – Betonplattensanie rung u. Betonketten**

Sperrung von mindestens einem Fahrstreifen notwendig

Bauzeit und Dauer nicht bekannt.

### **8 Bremer Kreuz bis Anschlussstelle Uphusen/ Bremen-Mahndorf**

**ASV 5 – Fahrbahnsanie rung des Bauwerkes**

Baumaßnahme in Planung

Angemeldete Bauzeit: 10/16 – 11/16 – Dauer ca. 8 Wochen

### **9 Bremer Kreuz**

**ASV 5 – Sanie rung der Fahrbahn und des Bauwerkes**

Baumaßnahme in Planung

Angemeldete Bauzeit: 10/16 – 12/16 – Dauer ca. 12 Wochen

### **10 Uphuser Heerstraße**

**Niedersächsische Landesbehörde für Straßenbau und Verkehr – Verden  
(NLStBV-VER) -Fahrbahnsanie rung**

Vollsperrungen in Teilbereichen und u. a. Umleitung über die A 1

Angemeldete Bauzeit: 01.08. – 31.10.2016 – Dauer ca. 13 Wochen

## **Autobahnen A 1 und A 27 Baumaßnahmen auf der A 27**

### **11 Bremer Kreuz bis Anschlussstelle Bremen-Überseestadt ASV 5 – Sanierung der Fahrbahn auf diversen Bauwerken**

Baumaßnahme in Planung

Angemeldete Bauzeit: 06/2016 – 11/2016 – Dauer ca. 24 Wochen

### **12 Anschlussstelle Bremen-Vahr ASV 5 - Instandsetzung von 4 Bauwerken**

Teilspernung der Auf- u. Abfahrten

Angemeldete Bauzeit: 08/2016 – Dauer ca. 4 Wochen

### **13 Anschlussstelle Bremen-Horn-Lehe ASV 4 – Autobahnmeisterei - Deckensanierung**

Sperrung der Anschlussstelle in Abschnitten

Angemeldete Bauzeit: 04.04.-01.05.2016 – Dauer ca. 4 Wochen

### **14 AS Bremen-Nord bis AS Horn-Lehe ASV 4 Autobahnmeisterei**

Bankettschälarbeiten

Sperrung Standstreifen u. zeitweise Hauptfahrstreifen  
ab 06/2016

### **15 AS Überseestadt bis AS Ihlpohl ASV 2 - Neubau**

Fugensanierung

Wanderbaustelle jeweils ca. 1 km

Sperrung eines Fahrstreifens notwendig

06/2016 – 08/2016 - 10 Wochen

### **16 A 27 / A 281 Übergang ASV 4 Autobahnmeisterei**

Sanierung der Anschlussstelle

Sperrung der Anschlussstelle in Abschnitten

Die hier vorgestellten Baumaßnahmen sind größtenteils noch in der Abstimmungsphase und somit die angegebenen Termine noch nicht verbindlich.

#### **Beschlussvorschlag:**

Die Deputation für Umwelt, Bau, Verkehr, Stadtentwicklung, Energie und Landwirtschaft (S) nimmt den Bericht der Verwaltung zur Kenntnis.