

Anlage 7b
 Bedarfsanalyse bezüglich aktiver Lärmschutzmaßnahmen
 entlang der Eisenbahnstrecken des Bundes für die Stadtgemeinde Bremen



Tabelle: Eingangsdaten Zugverkehr, Ist-Zustand 2016

Nummer des Elements	Bezeichnung	Nr.	Tag	Nacht	Zugart	v_ma km/h	Fahrzeugtyp 1, 3, ...				Fahrzeugtyp 2, 4, ...			
			n/16h	n/8h			Kat.	Zeile	nA	nFz	Kat.	Zeile	nA	nFz
3112	1740-2_Stadtgr-116,6	1	0,50	0,00	GZ-E	90	7	1	4	1	10	1	4	26
							10	5	4	6				
		2	1,50	0,50	GZ-V	90	8	1	6	1	10	1	4	28
							10	5	4	7				
		3	0,00	0,50	GZ-E	90	7	1	4	1	10	1	4	17
							10	5	4	4				
		4	0,00	0,50	GZ-E	90	7	2	4	1	10	1	4	33
							10	5	4	7				
		5	0,00	1,00	GZ-E	90	7	2	4	1	10	1	4	30
							10	5	4	7				
		6	0,00	0,50	GZ-E	90	7	2	4	1	10	1	4	28
							10	5	4	7				
		7	1,00	1,00	GZ-E	90	7	1	6	1	10	1	4	28
							10	5	4	7				
		8	2,00	0,50	GZ-E	90	7	1	6	1	10	1	4	30
							10	5	4	7				
		9	0,50	0,00	GZ-E	100	7	1	6	1	10	1	4	28
							10	5	4	7				
		10	0,50	0,00	GZ-E	100	7	2	4	1	10	1	4	23
							10	5	4	6				
		11	0,50	0,00	GZ-E	100	7	2	4	1	10	1	4	28
							10	5	4	7				
		12	0,50	1,00	GZ-V	100	8	1	4	1	10	1	4	30
							10	5	4	7				
		13	0,50	0,00	GZ-E	100	7	1	6	1	10	1	4	34
							10	5	4	7				
		14	0,50	1,50	GZ-E	100	7	1	4	1	10	1	4	25
							10	5	4	6				
		15	0,00	0,50	GZ-E	100	7	2	4	1	10	1	4	26
							10	5	4	7				
		16	1,00	0,00	GZ-E	100	8	1	4	1	10	1	4	21
10	5						4	5						
17	1,00	1,00	GZ-E	100	7	2	4	1	10	1	4	30		
					10	5	4	7						
18	1,00	2,50	GZ-E	100	7	1	4	1	10	1	4	30		
					10	5	4	7						
19	1,00	0,50	GZ-E	100	7	2	4	1	10	1	4	30		
					10	5	4	7						
20	0,50	0,00	GZ-E	100	7	1	4	1	10	1	4	16		
					10	5	4	4						
21	0,50	0,00	GZ-V	100	8	1	4	1	10	1	4	26		
					10	5	4	7						
22	0,00	1,00	GZ-E	100	7	1	6	1	10	1	4	26		
					10	5	4	6						
23	0,00	1,00	GZ-E	100	7	1	6	1	10	1	4	35		
					10	5	4	7						
24	1,00	1,00	GZ-E	100	7	2	4	1	10	1	4	32		
					10	5	4	7						
25	1,50	1,50	GZ-E	100	7	2	4	1	10	1	4	27		
					10	5	4	7						
26	2,00	1,50	GZ-E	100	7	2	4	1	10	1	4	30		
					10	5	4	7						
27	0,50	1,00	GZ-E	100	7	1	6	1	10	1	4	36		
					10	5	4	7						
28	0,50	0,00	GZ-E	100	7	1	6	1	10	1	4	27		
					10	5	4	7						
29	0,50	0,00	GZ-E	100	7	1	4	1	10	1	4	25		
					10	5	4	6						
30	0,00	0,50	GZ-E	100	7	2	4	1	10	1	4	27		
					10	5	4	7						
31	0,50	0,00	GZ-E	100	7	2	4	1	10	1	4	28		
					10	5	4	7						

Anlage 7b
 Bedarfsanalyse bezüglich aktiver Lärmschutzmaßnahmen
 entlang der Eisenbahnstrecken des Bundes für die Stadtgemeinde Bremen



Nummer des Elements	Bezeichnung	Nr.	Tag	Nacht	Zugart	v_ma	Fahrzeugtyp 1, 3, ...				Fahrzeugtyp 2, 4, ...			
			n/16h	n/8h		km/h	Kat.	Zeile	nA	nFz	Kat.	Zeile	nA	nFz
		32	0,00	0,50	GZ-V	100	8	1	4	1	10	1	4	22
							10	5	4	5				
		33	0,50	0,00	GZ-E	100	7	1	6	1	10	1	4	37
		34	0,00	0,50	GZ-E	100	7	2	6	1	10	1	4	23
							10	5	4	6				
		35	0,50	1,50	GZ-E	100	7	2	4	1	10	1	4	28
							10	5	4	7				
		36	0,00	0,50	GZ-E	100	7	2	4	1	10	1	4	26
		37	0,50	0,00	GZ-E	100	7	1	6	1	10	1	4	32
		38	0,50	0,00	GZ-E	100	7	1	6	1	10	5	4	37
		39	0,50	0,00	GZ-E	100	7	2	4	1	10	1	4	29
							10	5	4	7				
		40	0,50	0,00	GZ-E	100	7	1	6	1	10	1	4	30
							10	5	4	7				
		41	0,50	0,00	GZ-E	100	7	1	6	1	10	1	4	26
		42	0,00	1,50	GZ-E	100	7	1	4	1	10	1	4	24
							10	5	4	6				
		43	1,00	0,00	GZ-E	100	7	1	4	1	10	1	4	29
							10	5	4	7				
		44	0,50	0,00	GZ-E	100	7	2	4	1	10	1	4	35
		45	2,00	3,00	GZ-E	100	7	2	4	1	10	1	4	29
							10	5	4	7				
		46	1,00	0,50	GZ-E	100	7	1	4	1	10	1	4	26
							10	5	4	6				
		47	0,50	0,00	GZ-E	100	7	2	4	1	10	1	4	29
							10	5	4	7				
		48	0,00	0,50	GZ-E	100	7	1	4	1	10	1	4	31
		49	1,00	0,00	GZ-V	120	8	1	4	1	10	1	4	30
							10	5	4	7				
		50	2,50	0,50	GZ-E	120	7	2	4	1	10	1	4	29
							10	5	4	7				
		51	0,50	0,00	GZ-E	120	7	1	6	1	10	1	4	32
		52	3,50	2,00	GZ-E	120	7	2	4	1	10	1	4	30
							10	5	4	7				
		53	0,00	0,50	GZ-E	120	7	2	4	1	10	1	4	23
							10	5	4	6				
		54	0,00	0,50	GZ-E	120	7	2	4	1	10	1	4	26
							10	5	4	6				
		55	0,50	0,00	GZ-E	120	7	2	4	1	10	1	4	37
		56	1,00	0,50	GZ-E	120	7	2	4	1	10	1	4	29
							10	5	4	7				
		57	0,50	0,50	GZ-E	120	7	2	4	1	10	1	4	37
		58	0,50	0,00	GZ-E	120	7	2	4	1	10	1	4	36
		59	0,50	0,00	GZ-E	120	7	2	4	1	10	1	4	35
		60	9,00	0,00	RV-VT	120	6	1	6	2				
		61	24,00	5,00	RV-ET	160	5	2	8	2				
		62	16,50	2,00	RV-E	160	7	2	4	1	9	2	4	7
		63	9,00	3,50	RV-E	160	7	2	4	1	9	2	4	6
		64	2,50	1,00	IC-E	160	7	1	4	1	9	2	4	13
		65	4,50	0,00	ICE	160	1	1	4	1	2	1	4	7
		66	6,50	0,50	IC-E	160	7	2	4	1	9	2	4	6
		67	1,00	0,00	ICE	160	4	1	28	1				
		68	1,00	1,00	ICE	160	1	1	4	1	2	1	4	7
		69	1,00	0,50	ICE	160	1	1	4	1	2	1	4	7
		70	0,50	0,00	ICE	160	1	1	4	2	2	1	4	12
3113	1740-1_Stadgr-116,6				Siehe Element: 3112 1740-2_Stadgr-116,6									
3116	1401-2(l)_2,1-Hbf	1	0,00	0,50	GZ-E	90	7	2	4	1	10	1	4	33
		2	0,00	0,50	GZ-E	90	7	2	4	1	10	1	4	28
							10	5	4	7				

Anlage 7b
 Bedarfsanalyse bezüglich aktiver Lärmschutzmaßnahmen
 entlang der Eisenbahnstrecken des Bundes für die Stadtgemeinde Bremen



Nummer des Elements	Bezeichnung	Nr.	Tag	Nacht	Zugart	v_ma	Fahrzeugtyp 1, 3, ...				Fahrzeugtyp 2, 4, ...			
			n/16h	n/8h		km/h	Kat.	Zeile	nA	nFz	Kat.	Zeile	nA	nFz
		3	0,00	1,00	GZ-E	90	7	2	4	1	10	1	4	30
							10	5	4	7				
		4	0,50	0,00	GZ-E	90	7	1	4	1	10	1	4	26
							10	5	4	6				
		5	1,00	0,00	GZ-E	90	7	1	6	1	10	1	4	32
		6	1,00	0,00	GZ-V	90	8	1	4	1	10	1	4	13
							10	5	4	3				
		7	2,00	0,50	GZ-E	90	7	1	6	1	10	1	4	30
							10	5	4	7				
		8	0,50	0,00	GZ-E	90	7	2	4	1	10	1	4	24
		9	1,00	0,50	GZ-E	90	7	1	6	1	10	1	4	28
							10	5	4	7				
		10	1,50	0,50	GZ-V	90	8	1	6	1	10	1	4	28
							10	5	4	7				
		11	0,00	0,50	GZ-E	90	7	1	4	1	10	1	4	17
							10	5	4	4				
		12	0,00	0,50	GZ-V	90	8	1	4	1	10	1	4	26
							10	5	4	6				
		13	1,00	1,00	GZ-V	90	8	1	4	1	10	1	4	10
							10	5	4	3				
		14	0,50	0,00	GZ-E	90	7	1	4	1	10	1	4	30
							10	5	4	7				
		15	0,50	0,00	GZ-E	90	7	2	4	1	10	1	4	30
		16	0,00	0,50	GZ-V	90	8	1	4	1	10	1	4	26
							10	5	4	6				
		17	1,00	0,00	GZ-V	90	8	1	4	1	10	1	4	29
		18	0,50	0,00	GZ-E	100	7	1	6	1	10	1	4	28
							10	5	4	7				
		19	0,00	0,50	GZ-V	100	8	1	4	1	10	1	4	22
							10	5	4	5				
		20	0,50	0,00	GZ-E	100	8	1	4	1	10	1	4	26
							10	5	4	6				
		21	0,50	0,00	GZ-E	100	7	2	4	1	10	1	4	23
							10	5	4	6				
		22	3,50	1,50	GZ-E	100	7	2	4	1	10	1	4	30
							10	5	4	7				
		23	0,50	1,50	GZ-E	100	7	1	4	1	10	1	4	25
							10	5	4	6				
		24	0,00	0,50	GZ-E	100	7	2	4	1	10	1	4	26
		25	0,50	0,00	GZ-E	100	7	1	6	1	10	1	4	22
							10	5	4	5				
		26	0,50	0,50	GZ-E	100	7	2	4	1	10	1	4	30
							10	5	4	7				
		27	0,00	0,50	GZ-E	100	7	1	4	1	10	1	4	31
		28	1,00	0,50	GZ-E	100	7	1	4	1	10	1	4	26
							10	5	4	6				
		29	0,50	0,00	GZ-E	100	7	1	4	1	10	1	4	29
							10	5	4	7				
		30	2,00	2,50	GZ-E	100	7	2	4	1	10	1	4	29
							10	5	4	7				
		31	0,50	0,00	GZ-E	100	7	2	4	1	10	1	4	28
							10	5	4	7				
		32	1,00	0,00	GZ-E	100	7	2	4	1	10	1	4	27
							10	5	4	7				
		33	1,00	2,50	GZ-E	100	7	1	4	1	10	1	4	30
							10	5	4	7				
		34	1,00	1,00	GZ-E	100	7	2	4	1	10	1	4	30
							10	5	4	7				
		35	0,50	0,50	GZ-E	100	7	2	4	1	10	1	4	27

Anlage 7b
 Bedarfsanalyse bezüglich aktiver Lärmschutzmaßnahmen
 entlang der Eisenbahnstrecken des Bundes für die Stadtgemeinde Bremen



Nummer des Elements	Bezeichnung	Nr.	Tag	Nacht	Zugart	v_ma	Fahrzeugtyp 1, 3, ...				Fahrzeugtyp 2, 4, ...			
			n/16h	n/8h		km/h	Kat.	Zeile	nA	nFz	Kat.	Zeile	nA	nFz
							10	5	4	7				
		36	0,50	0,00	GZ-E	100	7	1	6	1	10	1	4	27
							10	5	4	7				
		37	0,50	0,00	GZ-E	100	8	1	4	1	10	1	4	21
							10	5	4	5				
		38	1,00	0,50	GZ-E	100	7	1	6	1	10	1	4	36
		39	0,50	0,00	GZ-E	100	7	2	4	1	10	1	4	28
							10	5	4	7				
		40	0,50	0,00	GZ-E	100	7	1	6	1	10	1	4	26
		41	1,00	1,00	GZ-E	100	7	1	4	1	10	1	4	24
							10	5	4	6				
		42	0,50	0,00	GZ-E	100	7	2	4	1	10	1	4	29
							10	5	4	7				
		43	0,50	0,00	GZ-E	100	7	1	4	1	10	1	4	16
							10	5	4	4				
		44	0,00	0,50	GZ-E	100	7	2	4	1	10	1	4	27
							10	5	4	7				
		45	2,50	0,50	GZ-E	100	7	1	6	1	10	1	4	32
		46	0,50	0,00	GZ-E	100	7	1	6	1	10	5	4	17
		47	0,00	1,00	GZ-E	100	7	1	6	1	10	1	4	29
		48	0,00	0,50	GZ-E	100	7	2	6	1	10	1	4	23
							10	5	4	6				
		49	0,50	0,00	GZ-E	100	7	1	4	1	10	1	4	30
							10	5	4	7				
		50	1,00	0,00	GZ-E	100	7	1	6	1	10	1	4	30
							10	5	4	7				
		51	1,00	1,00	GZ-E	100	7	2	4	1	10	1	4	27
							10	5	4	7				
		52	0,50	1,00	GZ-V	100	8	1	4	1	10	1	4	30
							10	5	4	7				
		53	1,00	0,50	GZ-E	100	7	2	4	1	10	1	4	32
		54	1,00	0,00	GZ-E	100	7	2	4	1	10	1	4	28
							10	5	4	7				
		55	0,50	0,00	GZ-V	100	8	1	4	1	10	1	4	26
							10	5	4	7				
		56	0,50	0,00	GZ-E	100	7	1	6	1	10	1	4	35
		57	0,50	0,00	GZ-E	100	7	1	4	1	10	1	4	33
		58	0,50	1,00	GZ-E	100	7	2	4	1	10	1	4	28
							10	5	4	7				
		59	0,50	0,00	GZ-E	100	7	1	4	1	10	1	4	26
							10	5	4	6				
		60	0,00	1,00	GZ-E	100	7	1	6	1	10	1	4	26
							10	5	4	6				
		61	1,00	0,50	GZ-E	100	7	2	4	1	10	1	4	29
							10	5	4	7				
		62	0,50	0,00	GZ-E	100	7	2	4	1	10	1	4	26
							10	5	4	6				
		63	2,00	0,50	GZ-E	100	7	2	4	1	10	1	4	29
							10	5	4	7				
		64	0,50	0,00	GZ-E	100	7	2	4	1	10	1	4	35
		65	3,00	2,50	GZ-E	100	7	2	4	1	10	1	4	30
							10	5	4	7				
		66	0,00	0,50	GZ-E	100	7	2	4	1	10	1	4	37
		67	0,50	0,00	GZ-E	100	7	2	4	1	10	1	4	27
		68	0,50	0,00	GZ-E	100	7	1	6	1	10	1	4	32
		69	0,50	0,00	GZ-E	100	7	2	4	1	10	1	4	23
							10	5	4	6				
		70	1,00	0,00	GZ-V	100	8	1	4	1	10	1	4	30
							10	5	4	7				

Anlage 7b
 Bedarfsanalyse bezüglich aktiver Lärmschutzmaßnahmen
 entlang der Eisenbahnstrecken des Bundes für die Stadtgemeinde Bremen



Nummer des Elements	Bezeichnung	Nr.	Tag	Nacht	Zugart	v_ma	Fahrzeugtyp 1, 3, ...				Fahrzeugtyp 2, 4, ...			
			n/16h	n/8h		km/h	Kat.	Zeile	nA	nFz	Kat.	Zeile	nA	nFz
		71	0,50	0,00	GZ-E	100	7	2	4	1	10	1	4	36
		72	0,00	0,50	RV-VT	100	6	1	6	2				
		73	15,50	1,00	RV-E	100	7	2	4	1	9	2	4	7
		74	0,50	0,00	ICE	100	1	1	4	1	2	1	4	7
		75	0,50	0,50	IC-E	100	7	2	4	1	9	2	4	6
		76	0,00	0,50	ICE	100	1	1	4	2	2	1	4	12
		77	0,00	0,50	ICE	100	1	1	4	1	2	1	4	7
3117	1401-2(l)_1402-2,1	Siehe Element: 3116 1401-2(l)_2,1-Hbf												
3118	1401-1(r)_1402-2,1	Siehe Element: 3116 1401-2(l)_2,1-Hbf												
3119	1401-1(r)_2,1-Hbf	Siehe Element: 3116 1401-2(l)_2,1-Hbf												
3120	1500-2_41,7-Hbf	1	1,00	0,00	GZ-V	90	8	1	4	1	10	1	4	29
		2	1,50	0,50	GZ-V	90	8	1	6	1	10	1	4	28
							10	5	4	7				
		3	0,00	1,00	GZ-E	90	7	2	4	1	10	1	4	28
							10	5	4	7				
		4	1,00	0,00	GZ-E	90	7	1	6	1	10	1	4	32
		5	0,50	0,00	GZ-E	90	7	1	4	1	10	1	4	26
							10	5	4	6				
		6	0,50	0,00	GZ-V	90	8	1	6	1	10	1	4	29
		7	1,00	1,00	GZ-E	90	7	1	6	1	10	1	4	28
							10	5	4	7				
		8	0,00	1,00	GZ-E	90	7	2	4	1	10	1	4	30
							10	5	4	7				
		9	0,50	0,00	GZ-E	90	7	1	4	1	10	1	4	30
							10	5	4	7				
		10	0,00	0,50	GZ-V	90	8	1	4	1	10	1	4	26
							10	5	4	6				
		11	0,00	0,50	GZ-E	90	7	2	4	1	10	1	4	33
		12	0,50	0,00	GZ-E	100	7	1	4	1	10	1	4	30
							10	5	4	7				
		13	2,00	0,00	GZ-V	100	8	1	6	1	10	1	4	30
							10	5	4	7				
		14	0,50	0,00	GZ-V	100	8	1	4	1	10	1	4	29
		15	0,00	1,00	GZ-E	100	8	1	4	1	10	1	4	26
							10	5	4	6				
		16	0,50	1,50	GZ-E	100	7	1	4	1	10	1	4	25
							10	5	4	6				
		17	0,50	0,00	GZ-E	100	7	1	6	1	10	5	4	17
		18	0,50	0,00	GZ-E	100	7	1	6	1	10	1	4	27
							10	5	4	7				
		19	0,00	0,50	GZ-E	100	7	1	6	1	10	1	4	29
		20	0,50	0,00	GZ-E	100	7	1	6	1	10	1	4	28
							10	5	4	7				
		21	1,50	0,00	GZ-E	100	7	2	4	1	10	1	4	25
							10	5	4	6				
		22	0,00	2,00	GZ-E	100	7	2	4	1	10	1	4	30
							10	5	4	7				
		23	0,00	0,50	GZ-E	100	7	2	4	1	10	1	4	26
		24	0,50	0,50	GZ-E	100	7	1	4	1	10	1	4	24
							10	5	4	6				
		25	0,00	0,50	GZ-V	100	8	1	4	1	10	1	4	22
							10	5	4	5				
		26	0,00	0,50	GZ-E	100	7	1	4	1	10	1	4	31
		27	0,00	0,50	GZ-E	100	7	2	4	1	10	1	4	30
							10	5	4	7				
		28	1,50	0,00	GZ-E	100	7	1	6	1	10	1	4	32
		29	0,50	0,00	GZ-E	100	7	1	4	1	10	1	4	26
							10	5	4	6				
		30	0,50	0,00	GZ-E	100	7	1	6	1	10	1	4	30

Anlage 7b
Bedarfsanalyse bezüglich aktiver Lärmschutzmaßnahmen
entlang der Eisenbahnstrecken des Bundes für die Stadtgemeinde Bremen



Nummer des Elements	Bezeichnung	Nr.	Tag	Nacht	Zugart	v_ma	Fahrzeugtyp 1, 3, ...				Fahrzeugtyp 2, 4, ...			
			n/16h	n/8h		km/h	Kat.	Zeile	nA	nFz	Kat.	Zeile	nA	nFz
							10	5	4	7				
		31	2,50	0,50	GZ-E	100	7	2	4	1	10	1	4	30
							10	5	4	7				
		32	0,50	0,50	GZ-E	100	7	1	4	1	10	1	4	30
							10	5	4	7				
		33	0,50	0,00	GZ-E	100	7	2	4	1	10	1	4	23
							10	5	4	6				
		34	0,50	0,00	GZ-E	100	7	1	6	1	10	1	4	26
		35	0,00	0,50	GZ-E	100	7	1	6	1	10	1	4	26
							10	5	4	6				
		36	1,00	2,00	GZ-E	100	7	2	4	1	10	1	4	29
							10	5	4	7				
		37	0,00	0,50	GZ-E	100	7	2	6	1	10	1	4	23
							10	5	4	6				
		38	0,00	0,50	GZ-E	120	7	2	4	1	10	1	4	37
		39	0,50	0,00	GZ-E	120	7	2	4	1	10	1	4	23
							10	5	4	6				
		40	0,50	0,50	GZ-E	120	7	2	4	1	10	1	4	29
							10	5	4	7				
		41	0,50	0,00	GZ-E	120	7	2	4	1	10	1	4	26
							10	5	4	6				
		42	0,50	0,00	GZ-E	120	7	2	4	1	10	1	4	27
		43	0,50	0,00	GZ-E	120	7	1	6	1	10	1	4	32
		44	1,00	0,00	GZ-V	120	8	1	4	1	10	1	4	30
							10	5	4	7				
		45	19,00	4,00	RV-VT	120	6	1	6	3				
		46	33,00	6,00	RV-ET	120	5	2	8	2				
		47	24,50	9,50	RV-ET	120	5	2	8	1				
		48	8,00	1,00	RV-ET	120	5	2	8	3				
		49	16,50	2,00	RV-E	120	7	2	4	1	9	2	4	7
		50	1,00	0,50	IC-E	120	7	2	4	1	9	2	4	6
		51	1,00	0,00	ICE	120	1	1	4	1	2	1	4	7
		52	0,00	0,50	ICE	120	1	1	4	2	2	1	4	12
		53	0,00	1,00	ICE	120	1	1	4	1	2	1	4	7
		54	0,00	0,50	ICE	120	1	1	4	1	2	1	4	7
		55	0,50	0,00	ICE	120	1	1	4	2	2	1	4	12
3121	1500-1_41,7-Hbf	Siehe Element: 3120 1500-2_41,7-Hbf												
3122	1740-2_129,7-133,6	1	0,00	0,50	GZ-E	90	7	2	4	1	10	1	4	28
							10	5	4	7				
		2	0,00	0,50	GZ-V	90	8	1	4	1	10	1	4	30
							10	5	4	7				
		3	0,00	1,00	GZ-E	90	7	1	4	1	10	1	4	30
							10	5	4	7				
		4	0,00	0,50	GZ-V	90	8	1	4	1	10	1	4	29
							10	5	4	7				
		5	0,50	0,00	GZ-E	100	7	2	4	1	10	1	4	29
							10	5	4	7				
		6	1,00	0,00	GZ-E	100	7	1	6	1	10	1	4	35
		7	1,50	1,00	GZ-E	100	7	2	4	1	10	1	4	27
							10	5	4	7				
		8	0,50	0,00	GZ-E	100	7	2	4	1	10	1	4	29
							10	5	4	7				
		9	1,00	0,00	GZ-E	100	7	2	4	1	10	1	4	30
							10	5	4	7				
		10	4,00	1,50	GZ-E	100	7	2	4	1	10	1	4	29
							10	5	4	7				
		11	1,00	1,00	GZ-E	100	7	2	4	1	10	1	4	32
		12	1,00	0,00	GZ-E	100	7	1	4	1	10	1	4	29
							10	5	4	7				

Anlage 7b
Bedarfsanalyse bezüglich aktiver Lärmschutzmaßnahmen
entlang der Eisenbahnstrecken des Bundes für die Stadtgemeinde Bremen



Nummer des Elements	Bezeichnung	Nr.	Tag	Nacht	Zugart	v_ma	Fahrzeugtyp 1, 3, ...				Fahrzeugtyp 2, 4, ...			
			n/16h	n/8h		km/h	Kat.	Zeile	nA	nFz	Kat.	Zeile	nA	nFz
		13	3,50	3,00	GZ-E	100	7	2	4	1	10	1	4	30
							10	5	4	7				
		14	0,50	0,00	GZ-E	100	7	2	4	1	10	1	4	28
							10	5	4	7				
		15	1,00	0,00	GZ-E	100	7	2	4	1	10	1	4	27
							10	5	4	7				
		16	1,00	0,00	GZ-E	100	7	1	4	1	10	1	4	33
		17	0,50	0,00	GZ-E	100	7	1	6	1	10	1	4	34
		18	0,00	0,50	GZ-E	100	7	2	4	1	10	1	4	29
							10	5	4	7				
		19	0,50	0,50	GZ-E	100	7	1	4	1	10	1	4	24
							10	5	4	6				
		20	2,50	0,50	GZ-V	100	8	1	4	1	10	1	4	30
							10	5	4	7				
		21	1,50	1,00	GZ-E	100	7	1	6	1	10	1	4	36
		22	1,50	0,50	GZ-E	100	7	1	6	1	10	1	4	32
		23	1,00	2,50	GZ-E	100	7	2	4	1	10	1	4	29
							10	5	4	7				
		24	0,50	0,00	GZ-E	100	7	2	4	1	10	1	4	28
							10	5	4	7				
		25	1,50	2,50	GZ-E	100	7	2	4	1	10	1	4	28
							10	5	4	7				
		26	0,50	0,50	GZ-E	100	7	2	4	1	10	1	4	27
							10	5	4	7				
		27	1,00	0,50	GZ-E	100	7	1	4	1	10	1	4	26
							10	5	4	6				
		28	0,50	0,00	GZ-E	120	7	2	4	1	10	1	4	29
							10	5	4	7				
		29	0,50	0,00	GZ-E	120	7	2	4	1	10	1	4	36
		30	3,50	2,50	GZ-E	120	7	2	4	1	10	1	4	30
							10	5	4	7				
		31	2,00	0,50	GZ-E	120	7	2	4	1	10	1	4	29
							10	5	4	7				
		32	0,50	0,00	GZ-E	120	7	2	4	1	10	1	4	30
							10	5	4	7				
		33	0,50	0,00	GZ-E	120	7	2	4	1	10	1	4	35
		34	2,00	0,00	RV-VT	90	6	1	2	2				
		35	18,50	4,00	RV-ET	140	5	2	8	1				
		36	48,00	10,00	RV-ET	140	5	2	8	2				
		37	8,00	0,00	RV-E	140	7	2	4	1	9	2	4	5
		38	8,00	1,00	RV-E	140	7	2	4	1	9	2	4	6
3123	1740-1_129,7-133,6	Siehe Element: 3122 1740-2_129,7-133,6												
3124	1500-1_Stadgr-41,7	1	0,50	0,00	GZ-E	90	7	1	4	1	10	1	4	30
							10	5	4	7				
		2	0,50	0,00	GZ-V	90	8	1	6	1	10	1	4	29
		3	1,50	0,50	GZ-V	90	8	1	6	1	10	1	4	28
							10	5	4	7				
		4	1,00	0,00	GZ-E	90	7	1	6	1	10	1	4	32
		5	1,00	1,00	GZ-E	90	7	1	6	1	10	1	4	28
							10	5	4	7				
		6	0,00	0,50	GZ-E	90	7	2	4	1	10	1	4	33
		7	0,50	0,00	GZ-E	90	7	1	4	1	10	1	4	26
							10	5	4	6				
		8	0,50	0,00	GZ-E	100	7	1	6	1	10	1	4	27
							10	5	4	7				
		9	0,00	0,50	GZ-E	100	7	1	6	1	10	1	4	29
		10	0,50	0,00	GZ-E	100	7	1	4	1	10	1	4	26
							10	5	4	6				
		11	0,00	0,50	GZ-E	100	7	2	4	1	10	1	4	26

Anlage 7b
 Bedarfsanalyse bezüglich aktiver Lärmschutzmaßnahmen
 entlang der Eisenbahnstrecken des Bundes für die Stadtgemeinde Bremen



Nummer des Elements	Bezeichnung	Nr.	Tag	Nacht	Zugart	v_ma	Fahrzeugtyp 1, 3, ...				Fahrzeugtyp 2, 4, ...			
			n/16h	n/8h		km/h	Kat.	Zeile	nA	nFz	Kat.	Zeile	nA	nFz
		12	1,00	1,00	GZ-V	100	8	1	4	1	10	1	4	30
							10	5	4	7				
		13	0,00	0,50	GZ-E	100	7	1	6	1	10	1	4	26
							10	5	4	6				
		14	0,50	0,00	GZ-E	100	7	1	6	1	10	1	4	26
		15	1,50	0,00	GZ-E	100	7	1	6	1	10	1	4	32
		16	0,50	0,50	GZ-E	100	7	1	4	1	10	1	4	24
							10	5	4	6				
		17	0,50	0,00	GZ-V	100	8	1	4	1	10	1	4	29
		18	0,50	0,00	GZ-E	100	7	1	6	1	10	5	4	17
		19	0,50	1,50	GZ-E	100	7	1	4	1	10	1	4	25
							10	5	4	6				
		20	0,50	0,00	GZ-E	100	7	1	6	1	10	1	4	28
							10	5	4	7				
		21	0,00	0,50	GZ-V	100	8	1	4	1	10	1	4	22
							10	5	4	5				
		22	2,00	0,00	GZ-V	100	8	1	6	1	10	1	4	30
							10	5	4	7				
		23	0,50	0,00	GZ-E	100	7	1	4	1	10	1	4	30
							10	5	4	7				
		24	0,00	0,50	GZ-E	100	7	1	4	1	10	1	4	31
		25	1,50	0,00	GZ-E	100	7	2	4	1	10	1	4	25
							10	5	4	6				
		26	0,00	1,00	GZ-E	100	8	1	4	1	10	1	4	26
							10	5	4	6				
		27	1,00	0,00	GZ-V	120	8	1	4	1	10	1	4	30
							10	5	4	7				
		28	0,50	0,00	GZ-E	120	7	1	6	1	10	1	4	32
		29	19,00	4,00	RV-VT	120	6	1	6	3				
		30	33,00	6,00	RV-ET	160	5	2	8	2				
		31	16,50	2,00	RV-E	160	7	2	4	1	9	2	4	7
		32	8,00	1,00	RV-ET	160	5	2	8	3				
		33	24,50	9,50	RV-ET	160	5	2	8	1				
		34	1,00	0,00	ICE	160	1	1	4	1	2	1	4	7
		35	1,00	0,50	IC-E	160	7	2	4	1	9	2	4	6
		36	0,00	0,50	ICE	160	1	1	4	2	2	1	4	12
		37	0,00	1,00	ICE	160	1	1	4	1	2	1	4	7
		38	0,50	0,00	ICE	160	1	1	4	2	2	1	4	12
		39	0,00	0,50	ICE	160	1	1	4	1	2	1	4	7
3125	1500-2_Stadgr-41,7	Siehe Element: 3124 1500-1_Stadgr-41,7												
3128	2200-2_228,6-229,9	1	0,00	0,50	GZ-V	90	8	1	4	1	10	1	4	10
							10	5	4	3				
		2	0,50	0,00	GZ-V	90	8	1	4	1	10	1	4	13
							10	5	4	3				
		3	0,50	0,00	GZ-E	90	7	2	4	1	10	1	4	24
		4	0,50	0,00	GZ-E	90	7	1	4	1	10	1	4	30
							10	5	4	7				
		5	0,50	0,00	GZ-E	90	7	2	4	1	10	1	4	30
		6	1,00	0,00	GZ-E	90	7	1	6	1	10	1	4	32
		7	0,50	0,00	GZ-E	100	7	1	6	1	10	5	4	17
		8	0,50	0,00	GZ-E	100	7	1	6	1	10	1	4	22
							10	5	4	5				
		9	0,00	0,50	GZ-E	100	7	2	4	1	10	1	4	23
							10	5	4	6				
		10	0,00	0,50	GZ-E	100	7	2	4	1	10	5	4	24
		11	1,00	0,00	GZ-E	100	7	2	4	1	10	1	4	25
							10	5	4	6				
		12	1,50	0,50	GZ-V	100	8	1	6	1	10	1	4	26
							10	5	4	6				

Anlage 7b
 Bedarfsanalyse bezüglich aktiver Lärmschutzmaßnahmen
 entlang der Eisenbahnstrecken des Bundes für die Stadtgemeinde Bremen



Nummer des Elements	Bezeichnung	Nr.	Tag	Nacht	Zugart	v_ma	Fahrzeugtyp 1, 3, ...				Fahrzeugtyp 2, 4, ...			
			n/16h	n/8h		km/h	Kat.	Zeile	nA	nFz	Kat.	Zeile	nA	nFz
		13	0,50	0,50	GZ-E	100	7	2	4	1	10	1	4	26
								10	5	4	6			
		14	0,00	0,50	GZ-E	100	7	1	6	1	10	1	4	26
								10	5	4	6			
		15	0,50	0,00	GZ-E	100	7	1	4	1	10	1	4	26
								10	5	4	6			
		16	1,00	0,00	GZ-E	100	7	2	4	1	10	1	4	26
								10	5	4	7			
		17	1,50	2,00	GZ-E	100	7	2	4	1	10	1	4	27
								10	5	4	7			
		18	0,50	0,00	GZ-E	100	7	2	4	1	10	5	4	27
		19	0,50	0,50	GZ-E	100	7	1	6	1	10	1	4	28
								10	5	4	7			
		20	2,50	1,50	GZ-E	100	7	2	4	1	10	1	4	28
								10	5	4	7			
		21	1,00	0,50	GZ-E	100	7	2	4	1	10	1	4	29
								10	5	4	7			
		22	0,00	1,00	GZ-E	100	7	1	6	1	10	1	4	29
		23	2,00	1,50	GZ-E	100	7	1	6	1	10	1	4	30
								10	5	4	7			
		24	0,50	0,00	GZ-E	100	7	1	4	1	10	1	4	30
								10	5	4	7			
		25	3,00	2,50	GZ-E	100	7	2	4	1	10	1	4	30
								10	5	4	7			
		26	0,50	0,50	GZ-E	100	7	1	6	1	10	1	4	30
								10	5	4	8			
		27	0,00	0,50	GZ-E	100	7	2	4	1	10	1	4	30
								10	5	4	8			
		28	0,00	0,50	GZ-E	100	7	2	4	1	10	1	4	32
		29	1,50	0,00	GZ-E	100	7	1	6	1	10	1	4	32
		30	0,50	0,00	GZ-E	100	7	1	4	1	10	1	4	33
		31	1,00	0,00	GZ-E	100	7	1	6	1	10	1	4	36
		32	1,00	0,00	IC-E	120	7	1	4	1	9	2	4	8
		33	0,50	0,50	GZ-E	120	7	2	4	1	10	1	4	26
								10	5	4	6			
		34	0,00	1,00	GZ-E	120	7	2	4	1	10	1	4	28
								10	5	4	7			
		35	0,00	1,00	GZ-E	120	7	2	4	1	10	1	4	28
								10	5	4	7			
		36	0,00	1,00	GZ-E	120	7	2	4	1	10	1	4	29
								10	5	4	7			
		37	0,00	1,00	GZ-E	120	7	2	4	1	10	1	4	29
								10	5	4	7			
		38	16,00	4,00	RV-E	140	7	2	4	1	9	2	4	5
		39	3,00	0,00	IC-E	140	7	2	4	1	9	2	4	10
		40	0,00	1,00	IC-E	140	7	2	4	1	9	2	4	14
		41	17,00	3,00	RV-ET	140	5	2	8	1				
		42	0,00	1,00	RV-ET	140	5	2	8	2				
		43	1,00	0,00	ICE	140	1	1	4	1	2	1	4	7
		44	0,00	0,50	IC-E	140	7	2	4	1	9	2	4	7
		45	1,00	0,00	IC-E	140	7	2	4	1	9	2	4	8
		46	0,50	0,00	IC-E	140	7	2	4	1	9	2	4	8
		47	1,50	0,00	IC-E	140	7	2	4	1	9	2	4	9
		48	11,50	0,00	IC-E	140	7	2	4	1	9	2	4	11
		49	1,00	1,00	IC-E	140	7	2	4	1	9	2	4	12
		50	0,00	0,50	IC-E	140	7	2	4	1	9	2	4	15
		51	0,50	0,50	ICE	140	4	1	28	2				
		52	2,50	0,50	ICE	140	1	1	4	2	2	1	4	12
3129	2200-1_228,6-229,9	Siehe Element: 3128 2200-2_228,6-229,9												

Anlage 7b
Bedarfsanalyse bezüglich aktiver Lärmschutzmaßnahmen
entlang der Eisenbahnstrecken des Bundes für die Stadtgemeinde Bremen



Nummer des Elements	Bezeichnung	Nr.	Tag	Nacht	Zugart	v_ma	Fahrzeugtyp 1, 3, ...				Fahrzeugtyp 2, 4, ...			
			n/16h	n/8h		km/h	Kat.	Zeile	nA	nFz	Kat.	Zeile	nA	nFz
3130	2200-1_1424-253,5	1	0,00	1,00	GZ-E	90	7	1	4	1	10	1	4	30
								10	5	4	7			
		2	0,00	0,50	GZ-E	100	7	2	4	1	10	1	4	26
								10	5	4	7			
		3	0,50	0,50	GZ-E	100	7	2	4	1	10	1	4	28
								10	5	4	7			
		4	2,00	0,00	GZ-E	100	7	2	4	1	10	1	4	30
								10	5	4	7			
		5	0,50	0,00	GZ-E	100	7	1	6	1	10	5	4	37
		6	0,50	0,00	GZ-E	100	7	1	4	1	10	1	4	25
								10	5	4	6			
		7	4,50	1,00	GZ-E	100	7	2	4	1	10	1	4	29
								10	5	4	7			
		8	0,00	1,00	GZ-E	100	7	2	4	1	10	1	4	22
		9	1,00	0,00	GZ-E	100	7	2	4	1	10	1	4	30
								10	5	4	7			
		10	0,50	0,00	GZ-E	100	7	2	4	1	10	1	4	30
								10	5	4	7			
		11	0,50	0,00	GZ-E	120	7	1	6	1	10	1	4	32
		12	0,50	0,00	GZ-E	120	7	2	4	1	10	1	4	37
		13	0,50	0,00	GZ-E	120	7	2	4	1	10	1	4	30
								10	5	4	7			
		14	0,50	0,00	GZ-E	120	7	2	4	1	10	1	4	30
						10	5	4	7					
15	0,00	0,50	GZ-E	120	7	2	4	1	10	1	4	28		
						10	5	4	7					
16	16,00	1,00	RV-E	160	7	2	4	1	9	2	4	7		
17	14,50	7,50	RV-ET	160	5	2	8	1						
18	1,00	1,00	IC-E	160	7	2	4	1	9	2	4	12		
19	11,50	0,00	IC-E	160	7	2	4	1	9	2	4	11		
20	0,00	0,50	IC-E	160	7	2	4	1	9	2	4	7		
21	1,50	0,00	IC-E	160	7	2	4	1	9	2	4	9		
22	0,50	0,50	ICE	160	4	1	28	2						
23	2,50	0,00	ICE	160	1	1	4	2	2	1	4	12		
3131	2200-2_1424-253,5	Siehe Element: 3130 2200-1_1424-253,5												
3132	2200-2_1404-Hem	1	0,50	0,00	GZ-E	90	7	1	4	1	10	1	4	30
								10	5	4	7			
		2	0,00	0,50	GZ-V	90	8	1	4	1	10	1	4	10
								10	5	4	3			
		3	0,50	0,00	GZ-E	90	7	2	4	1	10	1	4	30
		4	0,50	0,00	GZ-E	90	7	2	4	1	10	1	4	24
		5	0,50	0,00	GZ-V	90	8	1	4	1	10	1	4	13
								10	5	4	3			
		6	1,00	0,00	GZ-E	90	7	1	6	1	10	1	4	32
		7	0,50	0,00	GZ-E	100	7	1	6	1	10	1	4	22
								10	5	4	5			
		8	0,50	0,50	GZ-E	100	7	2	4	1	10	1	4	27
								10	5	4	7			
		9	0,50	0,00	GZ-E	100	7	2	4	1	10	1	4	28
						10	5	4	7					
10	0,50	0,00	GZ-E	100	7	1	4	1	10	1	4	26		
						10	5	4	6					
11	0,00	0,50	GZ-E	100	7	2	4	1	10	1	4	32		
12	0,00	0,50	GZ-E	100	7	1	6	1	10	1	4	26		
						10	5	4	6					
13	0,50	0,00	GZ-E	100	7	1	4	1	10	1	4	30		
						10	5	4	7					
14	0,50	0,00	GZ-E	100	7	2	4	1	10	1	4	28		
						10	5	4	7					

Anlage 7b
 Bedarfsanalyse bezüglich aktiver Lärmschutzmaßnahmen
 entlang der Eisenbahnstrecken des Bundes für die Stadtgemeinde Bremen



Nummer des Elements	Bezeichnung	Nr.	Tag	Nacht	Zugart	v_ma	Fahrzeugtyp 1, 3, ...				Fahrzeugtyp 2, 4, ...			
			n/16h	n/8h		km/h	Kat.	Zeile	nA	nFz	Kat.	Zeile	nA	nFz
		15	0,00	1,00	GZ-E	100	7	1	6	1	10	1	4	29
		16	0,50	0,00	GZ-E	100	7	1	6	1	10	5	4	17
		17	0,50	0,00	GZ-E	100	7	1	6	1	10	1	4	36
		18	0,50	0,00	GZ-E	100	7	1	6	1	10	1	4	35
		19	0,50	0,00	GZ-E	100	7	1	4	1	10	1	4	33
		20	0,50	0,00	GZ-E	100	7	1	6	1	10	1	4	30
							10	5	4	7				
		21	1,50	0,00	GZ-E	100	7	1	6	1	10	1	4	32
		22	0,00	0,50	GZ-E	120	7	2	4	1	10	1	4	28
							10	5	4	7				
		23	16,00	4,00	RV-E	150	7	2	4	1	9	2	4	5
		24	17,00	3,00	RV-ET	160	5	2	8	1				
		25	0,00	1,00	RV-ET	160	5	2	8	2				
		26	0,00	0,50	IC-E	160	7	2	4	1	9	2	4	15
		27	11,50	0,00	IC-E	160	7	2	4	1	9	2	4	11
		28	0,00	0,50	IC-E	160	7	2	4	1	9	2	4	7
		29	1,00	0,00	ICE	160	1	1	4	2	2	1	4	12
		30	1,00	1,00	IC-E	160	7	2	4	1	9	2	4	12
		31	1,50	0,00	IC-E	160	7	2	4	1	9	2	4	9
		32	0,50	0,50	ICE	160	4	1	28	2				
		33	0,50	0,50	ICE	160	1	1	4	2	2	1	4	12
		34	1,00	0,00	ICE	160	1	1	4	2	2	1	4	12
3133	2200-1_Hem-1402	1	1,00	0,00	GZ-V	90	8	1	4	1	10	1	4	13
							10	5	4	3				
		2	0,50	0,50	GZ-V	90	8	1	4	1	10	1	4	10
							10	5	4	3				
		3	0,50	0,00	GZ-E	90	7	2	4	1	10	1	4	24
		4	0,50	0,00	GZ-E	90	7	1	4	1	10	1	4	30
							10	5	4	7				
		5	1,00	0,00	GZ-V	90	8	1	4	1	10	1	4	29
		6	0,50	0,00	GZ-E	90	7	2	4	1	10	1	4	30
		7	0,00	0,50	GZ-V	90	8	1	4	1	10	1	4	26
							10	5	4	6				
		8	1,00	0,00	GZ-E	90	7	1	6	1	10	1	4	32
		9	1,50	0,00	GZ-E	100	7	1	6	1	10	1	4	32
		10	0,50	0,50	GZ-E	100	7	2	4	1	10	1	4	27
							10	5	4	7				
		11	0,50	0,00	GZ-E	100	7	1	4	1	10	1	4	33
		12	0,50	0,00	GZ-E	100	7	2	4	1	10	1	4	28
							10	5	4	7				
		13	0,00	0,50	GZ-E	100	7	1	6	1	10	1	4	26
							10	5	4	6				
		14	0,50	0,00	GZ-E	100	7	1	6	1	10	1	4	22
							10	5	4	5				
		15	0,00	1,00	GZ-E	100	7	1	6	1	10	1	4	29
		16	0,50	0,00	GZ-E	100	7	1	4	1	10	1	4	30
							10	5	4	7				
		17	0,50	0,00	GZ-E	100	7	1	4	1	10	1	4	26
							10	5	4	6				
		18	0,50	0,00	GZ-E	100	7	2	4	1	10	1	4	28
							10	5	4	7				
		19	0,50	0,00	GZ-E	100	7	1	6	1	10	1	4	36
		20	0,00	0,50	GZ-E	100	7	2	4	1	10	1	4	32
		21	0,50	0,00	GZ-E	100	7	1	6	1	10	1	4	35
		22	0,50	0,00	GZ-E	100	7	1	6	1	10	5	4	17
		23	0,50	0,00	GZ-E	100	7	1	6	1	10	1	4	30
							10	5	4	7				
		24	0,00	0,50	GZ-E	120	7	2	4	1	10	1	4	28
							10	5	4	7				

Anlage 7b
 Bedarfsanalyse bezüglich aktiver Lärmschutzmaßnahmen
 entlang der Eisenbahnstrecken des Bundes für die Stadtgemeinde Bremen



Nummer des Elements	Bezeichnung	Nr.	Tag	Nacht	Zugart	v_ma	Fahrzeugtyp 1, 3, ...				Fahrzeugtyp 2, 4, ...			
			n/16h	n/8h		km/h	Kat.	Zeile	nA	nFz	Kat.	Zeile	nA	nFz
		25	16,00	4,00	RV-E	150	7	2	4	1	9	2	4	5
		26	17,00	3,00	RV-ET	150	5	2	8	1				
		27	0,00	1,00	RV-ET	150	5	2	8	2				
		28	11,50	0,00	IC-E	150	7	2	4	1	9	2	4	11
		29	1,00	1,00	IC-E	150	7	2	4	1	9	2	4	12
		30	0,00	0,50	IC-E	150	7	2	4	1	9	2	4	15
		31	1,50	0,00	IC-E	150	7	2	4	1	9	2	4	9
		32	0,00	0,50	IC-E	150	7	2	4	1	9	2	4	7
		33	1,00	0,00	ICE	150	1	1	4	2	2	1	4	12
		34	0,50	0,50	ICE	150	4	1	28	2				
		35	0,50	0,50	ICE	150	1	1	4	2	2	1	4	12
		36	1,00	0,00	ICE	150	1	1	4	2	2	1	4	12
3134	1401-2(l)_Sebal-1402	1	1,50	0,50	GZ-V	80	8	1	6	1	10	1	4	28
							10	5	4	7				
		2	0,00	0,50	GZ-E	80	7	1	4	1	10	1	4	17
							10	5	4	4				
		3	0,00	0,50	GZ-E	80	7	2	4	1	10	1	4	33
		4	2,00	0,50	GZ-E	80	7	1	6	1	10	1	4	30
							10	5	4	7				
		5	0,50	0,00	GZ-E	80	7	1	4	1	10	1	4	26
							10	5	4	6				
		6	0,00	0,50	GZ-E	80	7	2	4	1	10	1	4	28
							10	5	4	7				
		7	0,00	1,00	GZ-E	80	7	2	4	1	10	1	4	30
							10	5	4	7				
		8	1,00	0,50	GZ-E	80	7	1	6	1	10	1	4	28
							10	5	4	7				
		9	0,00	0,50	GZ-V	80	8	1	4	1	10	1	4	26
							10	5	4	6				
		10	0,50	0,50	GZ-V	80	8	1	4	1	10	1	4	10
							10	5	4	3				
		11	1,00	0,50	GZ-E	80	7	1	4	1	10	1	4	26
							10	5	4	6				
		12	0,50	0,00	GZ-E	80	8	1	4	1	10	1	4	21
							10	5	4	5				
		13	0,50	0,00	GZ-E	80	7	2	4	1	10	1	4	23
							10	5	4	6				
		14	0,50	0,00	GZ-E	80	7	1	6	1	10	1	4	28
							10	5	4	7				
		15	0,50	0,00	GZ-E	80	7	1	4	1	10	1	4	16
							10	5	4	4				
		16	2,00	2,50	GZ-E	80	7	2	4	1	10	1	4	29
							10	5	4	7				
		17	0,50	1,00	GZ-V	80	8	1	4	1	10	1	4	30
							10	5	4	7				
		18	0,00	0,50	GZ-V	80	8	1	4	1	10	1	4	22
							10	5	4	5				
		19	0,00	1,00	GZ-E	80	7	1	6	1	10	1	4	26
							10	5	4	6				
		20	0,50	0,00	GZ-E	80	7	2	4	1	10	1	4	28
							10	5	4	7				
		21	1,00	2,50	GZ-E	80	7	1	4	1	10	1	4	30
							10	5	4	7				
		22	1,50	0,50	GZ-E	80	7	1	6	1	10	1	4	32
		23	1,00	1,00	GZ-E	80	7	1	4	1	10	1	4	24
							10	5	4	6				
		24	0,00	0,50	GZ-E	80	7	2	4	1	10	1	4	27
							10	5	4	7				
		25	0,50	0,00	GZ-E	80	7	1	6	1	10	1	4	26

Anlage 7b
 Bedarfsanalyse bezüglich aktiver Lärmschutzmaßnahmen
 entlang der Eisenbahnstrecken des Bundes für die Stadtgemeinde Bremen



Nummer des Elements	Bezeichnung	Nr.	Tag	Nacht	Zugart	v_ma	Fahrzeugtyp 1, 3, ...				Fahrzeugtyp 2, 4, ...			
			n/16h	n/8h		km/h	Kat.	Zeile	nA	nFz	Kat.	Zeile	nA	nFz
		26	3,50	1,50	GZ-E	80	7	2	4	1	10	1	4	30
							10	5	4	7				
		27	0,00	0,50	GZ-E	80	7	2	4	1	10	1	4	26
		28	1,00	1,00	GZ-E	80	7	2	4	1	10	1	4	27
							10	5	4	7				
		29	0,00	0,50	GZ-E	80	7	1	4	1	10	1	4	31
		30	1,00	0,00	GZ-E	80	7	2	4	1	10	1	4	32
		31	0,50	0,00	GZ-E	80	7	2	4	1	10	1	4	29
							10	5	4	7				
		32	0,00	0,50	GZ-E	80	7	2	6	1	10	1	4	23
							10	5	4	6				
		33	0,50	0,00	GZ-E	80	7	1	4	1	10	1	4	29
							10	5	4	7				
		34	0,50	0,00	GZ-E	80	7	1	6	1	10	1	4	30
							10	5	4	7				
		35	0,50	1,00	GZ-E	80	7	2	4	1	10	1	4	28
							10	5	4	7				
		36	0,50	0,50	GZ-E	80	7	1	6	1	10	1	4	36
		37	0,50	0,00	GZ-E	80	7	2	4	1	10	1	4	28
							10	5	4	7				
		38	0,50	0,50	GZ-E	80	7	2	4	1	10	1	4	30
							10	5	4	7				
		39	0,50	0,00	GZ-E	80	7	1	6	1	10	1	4	27
							10	5	4	7				
		40	0,50	0,00	GZ-V	80	8	1	4	1	10	1	4	26
							10	5	4	7				
		41	1,00	1,00	GZ-E	80	7	2	4	1	10	1	4	30
							10	5	4	7				
		42	0,50	0,00	GZ-E	80	8	1	4	1	10	1	4	26
							10	5	4	6				
		43	0,50	1,50	GZ-E	80	7	1	4	1	10	1	4	25
							10	5	4	6				
		44	0,50	0,00	GZ-E	80	7	2	4	1	10	1	4	23
							10	5	4	6				
		45	0,50	0,00	GZ-E	80	7	1	6	1	10	1	4	32
		46	0,50	0,00	GZ-E	80	7	2	4	1	10	1	4	35
		47	1,00	0,00	GZ-V	80	8	1	4	1	10	1	4	30
							10	5	4	7				
		48	3,50	2,00	GZ-E	80	7	2	4	1	10	1	4	30
							10	5	4	7				
		49	0,50	0,00	GZ-E	80	7	2	4	1	10	1	4	26
							10	5	4	6				
		50	2,00	0,50	GZ-E	80	7	2	4	1	10	1	4	29
							10	5	4	7				
		51	0,50	0,00	GZ-E	80	7	2	4	1	10	1	4	27
		52	0,00	0,50	GZ-E	80	7	2	4	1	10	1	4	37
		53	1,00	0,50	GZ-E	80	7	2	4	1	10	1	4	29
							10	5	4	7				
		54	0,50	0,00	GZ-E	80	7	2	4	1	10	1	4	36
		55	15,50	1,00	RV-E	80	7	2	4	1	9	2	4	7
		56	0,00	0,50	RV-VT	80	6	1	6	2				
		57	0,50	0,00	ICE	80	1	1	4	1	2	1	4	7
		58	0,50	0,50	IC-E	80	7	2	4	1	9	2	4	6
		59	0,00	0,50	ICE	80	1	1	4	1	2	1	4	7
3135	1401-1(r)_Sebal-1402	Siehe Element: 3134 1401-2(l)_Sebal-1402												
3136	1500-1_41,7-Hbf	1	1,00	0,00	GZ-V	70	8	1	4	1	10	1	4	29
		2	1,50	0,50	GZ-V	70	8	1	6	1	10	1	4	28
							10	5	4	7				
		3	0,00	1,00	GZ-E	70	7	2	4	1	10	1	4	28

Anlage 7b
 Bedarfsanalyse bezüglich aktiver Lärmschutzmaßnahmen
 entlang der Eisenbahnstrecken des Bundes für die Stadtgemeinde Bremen



Nummer des Elements	Bezeichnung	Nr.	Tag	Nacht	Zugart	v_ma	Fahrzeugtyp 1, 3, ...				Fahrzeugtyp 2, 4, ...			
			n/16h	n/8h		km/h	Kat.	Zeile	nA	nFz	Kat.	Zeile	nA	nFz
							10	5	4	7				
		4	1,00	0,00	GZ-E	70	7	1	6	1	10	1	4	32
		5	0,50	0,00	GZ-E	70	7	1	4	1	10	1	4	26
							10	5	4	6				
		6	0,50	0,00	GZ-V	70	8	1	6	1	10	1	4	29
		7	1,00	1,00	GZ-E	70	7	1	6	1	10	1	4	28
							10	5	4	7				
		8	0,00	1,00	GZ-E	70	7	2	4	1	10	1	4	30
							10	5	4	7				
		9	0,50	0,00	GZ-E	70	7	1	4	1	10	1	4	30
							10	5	4	7				
		10	0,00	0,50	GZ-V	70	8	1	4	1	10	1	4	26
							10	5	4	6				
		11	0,00	0,50	GZ-E	70	7	2	4	1	10	1	4	33
		12	0,50	0,00	GZ-E	70	7	1	4	1	10	1	4	30
							10	5	4	7				
		13	2,00	0,00	GZ-V	70	8	1	6	1	10	1	4	30
							10	5	4	7				
		14	0,50	0,00	GZ-V	70	8	1	4	1	10	1	4	29
		15	0,00	1,00	GZ-E	70	8	1	4	1	10	1	4	26
							10	5	4	6				
		16	0,50	1,50	GZ-E	70	7	1	4	1	10	1	4	25
							10	5	4	6				
		17	0,50	0,00	GZ-E	70	7	1	6	1	10	5	4	17
		18	0,50	0,00	GZ-E	70	7	1	6	1	10	1	4	27
							10	5	4	7				
		19	0,00	0,50	GZ-E	70	7	1	6	1	10	1	4	29
		20	0,50	0,00	GZ-E	70	7	1	6	1	10	1	4	28
							10	5	4	7				
		21	1,50	0,00	GZ-E	70	7	2	4	1	10	1	4	25
							10	5	4	6				
		22	0,00	2,00	GZ-E	70	7	2	4	1	10	1	4	30
							10	5	4	7				
		23	0,00	0,50	GZ-E	70	7	2	4	1	10	1	4	26
		24	0,50	0,50	GZ-E	70	7	1	4	1	10	1	4	24
							10	5	4	6				
		25	0,00	0,50	GZ-V	70	8	1	4	1	10	1	4	22
							10	5	4	5				
		26	0,00	0,50	GZ-E	70	7	1	4	1	10	1	4	31
		27	0,00	0,50	GZ-E	70	7	2	4	1	10	1	4	30
							10	5	4	7				
		28	1,50	0,00	GZ-E	70	7	1	6	1	10	1	4	32
		29	0,50	0,00	GZ-E	70	7	1	4	1	10	1	4	26
							10	5	4	6				
		30	0,50	0,00	GZ-E	70	7	1	6	1	10	1	4	30
							10	5	4	7				
		31	2,50	0,50	GZ-E	70	7	2	4	1	10	1	4	30
							10	5	4	7				
		32	0,50	0,50	GZ-E	70	7	1	4	1	10	1	4	30
							10	5	4	7				
		33	0,50	0,00	GZ-E	70	7	2	4	1	10	1	4	23
							10	5	4	6				
		34	0,50	0,00	GZ-E	70	7	1	6	1	10	1	4	26
		35	0,00	0,50	GZ-E	70	7	1	6	1	10	1	4	26
							10	5	4	6				
		36	1,00	2,00	GZ-E	70	7	2	4	1	10	1	4	29
							10	5	4	7				
		37	0,00	0,50	GZ-E	70	7	2	6	1	10	1	4	23
							10	5	4	6				

Anlage 7b
Bedarfsanalyse bezüglich aktiver Lärmschutzmaßnahmen
entlang der Eisenbahnstrecken des Bundes für die Stadtgemeinde Bremen



Nummer des Elements	Bezeichnung	Nr.	Tag	Nacht	Zugart	v_ma	Fahrzeugtyp 1, 3, ...				Fahrzeugtyp 2, 4, ...			
			n/16h	n/8h		km/h	Kat.	Zeile	nA	nFz	Kat.	Zeile	nA	nFz
		38	0,00	0,50	GZ-E	70	7	2	4	1	10	1	4	37
		39	0,50	0,00	GZ-E	70	7	2	4	1	10	1	4	23
							10	5	4	6				
		40	0,50	0,50	GZ-E	70	7	2	4	1	10	1	4	29
							10	5	4	7				
		41	0,50	0,00	GZ-E	70	7	2	4	1	10	1	4	26
							10	5	4	6				
		42	0,50	0,00	GZ-E	70	7	2	4	1	10	1	4	27
		43	0,50	0,00	GZ-E	70	7	1	6	1	10	1	4	32
		44	1,00	0,00	GZ-V	70	8	1	4	1	10	1	4	30
							10	5	4	7				
		45	19,00	4,00	RV-VT	70	6	1	6	3				
		46	33,00	6,00	RV-ET	70	5	2	8	2				
		47	24,50	9,50	RV-ET	70	5	2	8	1				
		48	8,00	1,00	RV-ET	70	5	2	8	3				
		49	16,50	2,00	RV-E	70	7	2	4	1	9	2	4	7
		50	1,00	0,50	IC-E	70	7	2	4	1	9	2	4	6
		51	1,00	0,00	ICE	70	1	1	4	1	2	1	4	7
		52	0,00	0,50	ICE	70	1	1	4	2	2	1	4	12
		53	0,00	1,00	ICE	70	1	1	4	1	2	1	4	7
		54	0,00	0,50	ICE	70	1	1	4	1	2	1	4	7
		55	0,50	0,00	ICE	70	1	1	4	2	2	1	4	12
3137	1500-2_41,7-Hbf				Siehe Element: 3136 1500-1_41,7-Hbf									
3140	1401-2_1412-1421	1	0,50	0,00	GZ-E	90	7	2	4	1	10	1	4	30
		2	0,00	0,50	GZ-E	90	7	2	4	1	10	1	4	28
							10	5	4	7				
		3	1,00	0,00	GZ-V	90	8	1	4	1	10	1	4	13
							10	5	4	3				
		4	1,00	1,00	GZ-V	90	8	1	4	1	10	1	4	10
							10	5	4	3				
		5	0,50	0,50	GZ-V	90	8	1	4	1	10	1	4	6
							10	5	4	2				
		6	0,50	0,00	GZ-E	90	7	2	4	1	10	1	4	24
		7	0,50	0,00	GZ-V	90	8	1	6	1	10	1	4	29
		8	1,00	0,00	GZ-E	90	7	1	4	1	10	1	4	30
							10	5	4	7				
		9	0,00	0,50	GZ-E	90	7	1	4	1	10	1	4	17
							10	5	4	4				
		10	0,00	0,50	GZ-V	90	8	1	4	1	10	1	4	26
							10	5	4	6				
		11	2,00	0,50	GZ-E	90	7	1	6	1	10	1	4	30
							10	5	4	7				
		12	0,50	0,00	GZ-E	90	7	2	4	1	10	1	4	29
							10	5	4	7				
		13	0,50	0,00	GZ-E	90	7	2	4	1	10	1	4	28
							10	5	4	7				
		14	0,50	0,50	GZ-E	90	7	2	4	1	10	1	4	27
							10	5	4	7				
		15	0,50	0,50	GZ-E	90	7	2	4	1	10	1	4	27
							10	5	4	7				
		16	0,50	0,00	GZ-E	90	7	1	6	1	10	1	4	30
							10	5	4	7				
		17	0,50	0,00	GZ-E	90	7	1	6	1	10	1	4	35
		18	1,50	0,00	GZ-E	90	7	2	4	1	10	1	4	30
							10	5	4	7				
		19	0,00	0,50	GZ-E	90	7	1	6	1	10	1	4	29
		20	0,50	0,00	GZ-E	90	7	2	4	1	10	1	4	27
							10	5	4	7				
		21	0,50	0,00	GZ-E	90	7	1	6	1	10	1	4	34

Anlage 7b
 Bedarfsanalyse bezüglich aktiver Lärmschutzmaßnahmen
 entlang der Eisenbahnstrecken des Bundes für die Stadtgemeinde Bremen



Nummer des Elements	Bezeichnung	Nr.	Tag	Nacht	Zugart	v_ma	Fahrzeugtyp 1, 3, ...				Fahrzeugtyp 2, 4, ...			
			n/16h	n/8h		km/h	Kat.	Zeile	nA	nFz	Kat.	Zeile	nA	nFz
		22	0,50	1,00	GZ-V	90	8	1	4	1	10	1	4	30
							10	5	4	7				
		23	0,50	0,00	GZ-V	90	8	1	4	1	10	1	4	26
							10	5	4	7				
		24	0,50	0,50	GZ-E	90	7	2	4	1	10	1	4	32
		25	3,00	1,50	GZ-E	90	7	2	4	1	10	1	4	30
							10	5	4	7				
		26	0,50	0,00	GZ-V	90	8	1	4	1	10	1	4	29
		27	0,50	0,00	GZ-E	90	7	2	4	1	10	1	4	30
							10	5	4	7				
		28	1,00	0,00	GZ-E	90	7	2	4	1	10	1	4	28
							10	5	4	7				
		29	0,50	0,00	GZ-E	90	7	1	4	1	10	1	4	26
							10	5	4	6				
		30	0,00	0,50	GZ-E	90	7	2	4	1	10	1	4	27
							10	5	4	7				
		31	0,50	0,00	GZ-E	90	7	1	4	1	10	1	4	24
							10	5	4	6				
		32	0,50	0,00	GZ-E	90	7	1	6	1	10	1	4	22
							10	5	4	5				
		33	0,00	0,50	GZ-E	90	7	1	6	1	10	1	4	26
							10	5	4	6				
		34	1,00	0,00	GZ-E	90	7	2	4	1	10	1	4	25
							10	5	4	6				
		35	1,00	0,00	GZ-E	90	7	1	6	1	10	1	4	32
		36	0,50	0,00	GZ-E	90	7	1	6	1	10	1	4	36
		37	0,00	1,00	GZ-E	90	7	2	4	1	10	1	4	28
							10	5	4	7				
		38	0,00	0,50	GZ-E	90	7	1	4	1	10	1	4	16
							10	5	4	4				
		39	0,50	0,00	GZ-E	90	8	1	4	1	10	1	4	21
							10	5	4	5				
		40	2,00	0,00	GZ-V	90	8	1	6	1	10	1	4	30
							10	5	4	7				
		41	1,00	0,00	GZ-E	90	7	1	4	1	10	1	4	30
							10	5	4	7				
		42	0,50	2,50	GZ-E	90	7	1	4	1	10	1	4	30
							10	5	4	7				
		43	0,50	1,00	GZ-E	90	8	1	4	1	10	1	4	26
							10	5	4	6				
		44	2,00	3,00	GZ-E	90	7	2	4	1	10	1	4	29
							10	5	4	7				
		45	2,50	0,00	GZ-E	90	7	2	4	1	10	1	4	29
							10	5	4	7				
		46	1,50	0,50	GZ-E	90	7	2	4	1	10	1	4	30
							10	5	4	7				
3141	1401-1_1412-1421	Siehe Element: 3140 1401-2_1412-1421												
3142	1421_Bremen-1740	1	0,00	1,00	GZ-E	80	7	1	4	1	10	1	4	30
							10	5	4	7				
		2	1,00	0,00	GZ-E	80	7	1	6	1	10	1	4	34
		3	1,00	0,00	GZ-E	80	7	2	4	1	10	1	4	32
		4	1,00	1,00	GZ-E	80	7	2	4	1	10	1	4	29
							10	5	4	7				
		5	2,00	0,00	GZ-V	80	8	1	4	1	10	1	4	30
							10	5	4	7				
		6	1,00	1,00	GZ-E	80	7	2	4	1	10	1	4	30
							10	5	4	7				
		7	0,00	1,00	GZ-E	80	7	2	4	1	10	1	4	28
							10	5	4	7				

Anlage 7b
Bedarfsanalyse bezüglich aktiver Lärmschutzmaßnahmen
entlang der Eisenbahnstrecken des Bundes für die Stadtgemeinde Bremen



Nummer des Elements	Bezeichnung	Nr.	Tag	Nacht	Zugart	v_ma	Fahrzeugtyp 1, 3, ...				Fahrzeugtyp 2, 4, ...			
			n/16h	n/8h		km/h	Kat.	Zeile	nA	nFz	Kat.	Zeile	nA	nFz
		8	1,00	0,00	GZ-E	80	7	1	4	1	10	1	4	26
							10	5	4	6				
		9	3,00	1,00	GZ-E	80	7	2	4	1	10	1	4	29
							10	5	4	7				
3143	1424_bis 1,8 km	1	0,00	2,00	GZ-E	70	7	1	4	1	10	1	4	30
							10	5	4	7				
		2	0,00	2,00	GZ-E	70	7	2	4	1	10	1	4	22
		3	2,00	0,00	GZ-E	70	7	2	4	1	10	1	4	30
							10	5	4	7				
		4	9,00	2,00	GZ-E	70	7	2	4	1	10	1	4	29
							10	5	4	7				
		5	4,00	0,00	GZ-E	70	7	2	4	1	10	1	4	30
							10	5	4	7				
		6	1,00	1,00	GZ-E	70	7	2	4	1	10	1	4	28
							10	5	4	7				
		7	1,00	0,00	GZ-E	70	7	1	6	1	10	1	4	32
		8	1,00	0,00	GZ-E	70	7	2	4	1	10	1	4	30
							10	5	4	7				
		9	1,00	0,00	GZ-E	70	7	2	4	1	10	1	4	30
							10	5	4	7				
3144	1740-1_117,3-121,5	1	0,00	0,50	GZ-E	90	7	1	6	1	10	1	4	28
							10	5	4	7				
		2	0,00	0,50	GZ-E	100	7	2	4	1	10	1	4	28
							10	5	4	7				
		3	0,50	0,00	GZ-E	100	7	2	4	1	10	1	4	30
							10	5	4	7				
		4	0,00	0,50	GZ-E	100	7	2	4	1	10	1	4	26
							10	5	4	7				
		5	0,50	0,00	GZ-E	100	7	1	6	1	10	1	4	34
		6	0,50	0,00	GZ-E	100	7	1	4	1	10	1	4	29
							10	5	4	7				
		7	0,00	0,50	GZ-E	100	7	2	4	1	10	1	4	32
		8	0,00	1,00	GZ-E	100	7	2	4	1	10	1	4	30
							10	5	4	7				
		9	0,00	0,50	GZ-E	100	7	1	4	1	10	1	4	30
							10	5	4	7				
		10	0,50	0,00	GZ-E	100	7	1	6	1	10	5	4	37
		11	0,50	0,00	GZ-E	100	7	1	4	1	10	1	4	25
							10	5	4	6				
		12	0,00	0,50	GZ-E	100	7	1	6	1	10	1	4	36
		13	0,50	0,00	GZ-E	120	7	2	4	1	10	1	4	37
		14	0,50	0,00	GZ-E	120	7	2	4	1	10	1	4	29
							10	5	4	7				
		15	9,00	3,50	RV-E	160	7	2	4	1	9	2	4	6
		16	9,00	0,00	RV-VT	120	6	1	6	2				
		17	24,00	5,00	RV-ET	160	5	2	8	2				
		18	1,00	1,00	RV-E	160	7	2	4	1	9	2	4	7
		19	3,00	0,50	IC-E	160	7	1	4	1	9	2	4	13
		20	1,00	0,00	ICE	160	4	1	28	1				
		21	6,00	0,00	IC-E	160	7	2	4	1	9	2	4	6
		22	4,00	0,00	ICE	160	1	1	4	1	2	1	4	7
		23	1,00	0,50	ICE	160	1	1	4	1	2	1	4	7
		24	0,50	0,00	ICE	160	1	1	4	2	2	1	4	12
		25	1,00	0,50	ICE	160	1	1	4	1	2	1	4	7
3145	1740-2_117,3-121,5	Siehe Element: 3144 1740-1_117,3-121,5												
3146	1402-2(r)_2200-1401	1	1,00	0,00	GZ-V	80	8	1	4	1	10	1	4	29
		2	1,00	0,00	GZ-E	80	7	1	6	1	10	1	4	32
		3	0,50	0,00	GZ-E	80	7	1	4	1	10	1	4	30
							10	5	4	7				

Anlage 7b
 Bedarfsanalyse bezüglich aktiver Lärmschutzmaßnahmen
 entlang der Eisenbahnstrecken des Bundes für die Stadtgemeinde Bremen



Nummer des Elements	Bezeichnung	Nr.	Tag	Nacht	Zugart	v_ma	Fahrzeugtyp 1, 3, ...				Fahrzeugtyp 2, 4, ...			
			n/16h	n/8h		km/h	Kat.	Zeile	nA	nFz	Kat.	Zeile	nA	nFz
		4	1,00	0,00	GZ-V	80	8	1	4	1	10	1	4	13
							10	5	4	3				
		5	0,00	0,50	GZ-V	80	8	1	4	1	10	1	4	26
							10	5	4	6				
		6	0,50	0,50	GZ-V	80	8	1	4	1	10	1	4	10
							10	5	4	3				
		7	0,50	0,00	GZ-E	80	7	2	4	1	10	1	4	30
		8	0,50	0,00	GZ-E	80	7	2	4	1	10	1	4	24
		9	1,50	0,00	GZ-E	80	7	1	6	1	10	1	4	32
		10	0,50	0,00	GZ-E	80	7	1	6	1	10	5	4	17
		11	0,00	1,00	GZ-E	80	7	1	6	1	10	1	4	29
		12	0,50	0,00	GZ-E	80	7	2	4	1	10	1	4	28
							10	5	4	7				
		13	0,50	0,50	GZ-E	80	7	2	4	1	10	1	4	27
							10	5	4	7				
		14	0,50	0,00	GZ-E	80	7	1	6	1	10	1	4	30
							10	5	4	7				
		15	0,50	0,00	GZ-E	80	7	1	6	1	10	1	4	35
		16	0,50	0,00	GZ-E	80	7	1	6	1	10	1	4	36
		17	0,00	0,50	GZ-E	80	7	1	6	1	10	1	4	26
							10	5	4	6				
		18	0,50	0,00	GZ-E	80	7	1	4	1	10	1	4	30
							10	5	4	7				
		19	0,50	0,00	GZ-E	80	7	1	6	1	10	1	4	22
							10	5	4	5				
		20	0,50	0,00	GZ-E	80	7	1	4	1	10	1	4	26
							10	5	4	6				
		21	0,50	0,00	GZ-E	80	7	1	4	1	10	1	4	33
		22	0,50	0,00	GZ-E	80	7	2	4	1	10	1	4	28
							10	5	4	7				
		23	0,00	0,50	GZ-E	80	7	2	4	1	10	1	4	32
		24	0,00	0,50	ICE	80	1	1	4	2	2	1	4	12
3147	1401_1422-1740	1	0,00	1,00	GZ-V	70	8	1	4	1	10	1	4	30
							10	5	4	7				
		2	0,00	1,00	GZ-E	70	7	1	4	1	10	1	4	30
							10	5	4	7				
		3	0,00	1,00	GZ-E	70	7	2	4	1	10	1	4	28
							10	5	4	7				
		4	0,00	1,00	GZ-V	70	8	1	4	1	10	1	4	29
							10	5	4	7				
		5	1,00	0,00	GZ-E	70	7	1	6	1	10	1	4	36
		6	1,00	0,00	GZ-E	70	7	2	4	1	10	1	4	29
							10	5	4	7				
		7	1,00	0,00	GZ-E	70	7	1	6	1	10	1	4	35
		8	2,00	0,00	GZ-E	70	7	2	4	1	10	1	4	27
							10	5	4	7				
		9	0,00	4,00	GZ-E	70	7	2	4	1	10	1	4	29
							10	5	4	7				
		10	0,00	1,00	GZ-E	70	7	2	4	1	10	1	4	32
		11	3,00	1,00	GZ-V	70	8	1	4	1	10	1	4	30
							10	5	4	7				
		12	1,00	0,00	GZ-E	70	7	1	6	1	10	1	4	32
		13	1,00	1,00	GZ-E	70	7	2	4	1	10	1	4	27
							10	5	4	7				
		14	6,00	1,00	GZ-E	70	7	2	4	1	10	1	4	29
							10	5	4	7				
		15	1,00	1,00	GZ-E	70	7	2	4	1	10	1	4	28
							10	5	4	7				
		16	1,00	0,00	GZ-E	70	7	1	4	1	10	1	4	24

Anlage 7b
Bedarfsanalyse bezüglich aktiver Lärmschutzmaßnahmen
entlang der Eisenbahnstrecken des Bundes für die Stadtgemeinde Bremen



Nummer des Elements	Bezeichnung	Nr.	Tag	Nacht	Zugart	v_ma km/h	Fahrzeugtyp 1, 3, ...				Fahrzeugtyp 2, 4, ...			
			n/16h	n/8h			Kat.	Zeile	nA	nFz	Kat.	Zeile	nA	nFz
							10	5	4	6				
		17	7,00	4,00	GZ-E	70	7	2	4	1	10	1	4	30
							10	5	4	7				
		18	0,00	1,00	GZ-E	70	7	2	4	1	10	1	4	29
							10	5	4	7				
		19	3,00	0,00	GZ-E	70	7	2	4	1	10	1	4	30
							10	5	4	7				
		20	4,00	0,00	GZ-E	70	7	2	4	1	10	1	4	29
							10	5	4	7				
		21	1,00	0,00	GZ-E	70	7	2	4	1	10	1	4	30
							10	5	4	7				
3148	1402-1(r)_2200-1401	1	1,00	0,00	GZ-V	80	8	1	4	1	10	1	4	29
		2	1,00	0,00	GZ-E	80	7	1	6	1	10	1	4	32
		3	0,50	0,00	GZ-E	80	7	1	4	1	10	1	4	30
							10	5	4	7				
		4	1,00	0,00	GZ-V	80	8	1	4	1	10	1	4	13
							10	5	4	3				
		5	0,00	0,50	GZ-V	80	8	1	4	1	10	1	4	26
							10	5	4	6				
		6	0,50	0,50	GZ-V	80	8	1	4	1	10	1	4	10
							10	5	4	3				
		7	0,50	0,00	GZ-E	80	7	2	4	1	10	1	4	30
		8	0,50	0,00	GZ-E	80	7	2	4	1	10	1	4	24
		9	1,50	0,00	GZ-E	80	7	1	6	1	10	1	4	32
		10	0,50	0,00	GZ-E	80	7	1	6	1	10	5	4	17
		11	0,00	1,00	GZ-E	80	7	1	6	1	10	1	4	29
		12	0,50	0,00	GZ-E	80	7	2	4	1	10	1	4	28
							10	5	4	7				
		13	0,50	0,50	GZ-E	80	7	2	4	1	10	1	4	27
							10	5	4	7				
		14	0,50	0,00	GZ-E	80	7	1	6	1	10	1	4	30
							10	5	4	7				
		15	0,50	0,00	GZ-E	80	7	1	6	1	10	1	4	35
		16	0,50	0,00	GZ-E	80	7	1	6	1	10	1	4	36
		17	0,00	0,50	GZ-E	80	7	1	6	1	10	1	4	26
							10	5	4	6				
		18	0,50	0,00	GZ-E	80	7	1	4	1	10	1	4	30
							10	5	4	7				
		19	0,50	0,00	GZ-E	80	7	1	6	1	10	1	4	22
							10	5	4	5				
		20	0,50	0,00	GZ-E	80	7	1	4	1	10	1	4	26
							10	5	4	6				
		21	0,50	0,00	GZ-E	80	7	1	4	1	10	1	4	33
		22	0,50	0,00	GZ-E	80	7	2	4	1	10	1	4	28
							10	5	4	7				
		23	0,00	0,50	GZ-E	80	7	2	4	1	10	1	4	32
		24	0,00	0,50	ICE	80	1	1	4	2	2	1	4	12
3151	1401-1_1421-1422	1	0,50	0,00	GZ-E	70	7	1	4	1	10	1	4	30
							10	5	4	7				
		2	0,00	0,50	GZ-E	70	7	2	4	1	10	1	4	28
							10	5	4	7				
		3	0,50	0,00	GZ-E	70	7	2	4	1	10	1	4	24
		4	1,50	0,50	GZ-E	70	7	1	6	1	10	1	4	30
							10	5	4	7				
		5	0,00	0,50	GZ-E	70	7	1	4	1	10	1	4	17
							10	5	4	4				
		6	1,00	0,00	GZ-V	70	8	1	4	1	10	1	4	13
							10	5	4	3				
		7	0,00	0,50	GZ-E	70	7	1	4	1	10	1	4	30

Anlage 7b
Bedarfsanalyse bezüglich aktiver Lärmschutzmaßnahmen
entlang der Eisenbahnstrecken des Bundes für die Stadtgemeinde Bremen



Nummer des Elements	Bezeichnung	Nr.	Tag	Nacht	Zugart	v_ma km/h	Fahrzeugtyp 1, 3, ...				Fahrzeugtyp 2, 4, ...				
			n/16h	n/8h			Kat.	Zeile	nA	nFz	Kat.	Zeile	nA	nFz	
								10	5	4	7				
		8	0,50	0,00	GZ-E	70	7	2	4	1	10	1	4	27	
							10	5	4	7					
		9	0,00	1,00	GZ-E	70	7	1	4	1	10	1	4	30	
							10	5	4	7					
		10	0,50	0,00	GZ-E	70	7	1	4	1	10	1	4	24	
							10	5	4	6					
		11	1,00	0,00	GZ-E	70	7	2	4	1	10	1	4	28	
							10	5	4	7					
		12	0,50	0,50	GZ-E	70	7	2	4	1	10	1	4	28	
							10	5	4	7					
		13	2,00	0,50	GZ-E	70	7	2	4	1	10	1	4	29	
							10	5	4	7					
		14	0,00	0,50	GZ-E	70	7	2	4	1	10	1	4	32	
		15	0,00	2,00	GZ-E	70	7	2	4	1	10	1	4	29	
							10	5	4	7					
		16	1,00	0,00	GZ-E	70	7	1	6	1	10	1	4	32	
		17	0,50	0,50	GZ-E	70	8	1	4	1	10	1	4	26	
							10	5	4	6					
		18	0,50	0,00	GZ-E	70	7	1	6	1	10	1	4	36	
		19	0,00	0,50	GZ-E	70	7	1	6	1	10	1	4	26	
							10	5	4	6					
		20	0,50	0,00	GZ-E	70	7	2	4	1	10	1	4	29	
							10	5	4	7					
		21	1,00	0,00	GZ-E	70	7	2	4	1	10	1	4	30	
							10	5	4	7					
		22	0,50	0,00	GZ-E	70	7	1	6	1	10	1	4	35	
		23	0,00	0,50	GZ-E	70	7	1	4	1	10	1	4	16	
							10	5	4	4					
		24	0,50	0,50	GZ-E	70	7	2	4	1	10	1	4	27	
							10	5	4	7					
		25	0,50	0,50	GZ-E	70	7	2	4	1	10	1	4	27	
							10	5	4	7					
		26	1,00	0,00	GZ-E	70	7	1	4	1	10	1	4	30	
							10	5	4	7					
		27	0,50	1,00	GZ-E	70	7	2	4	1	10	1	4	30	
							10	5	4	7					
		28	0,50	0,00	GZ-E	70	7	1	6	1	10	1	4	22	
							10	5	4	5					
		29	0,50	0,00	GZ-E	70	7	2	4	1	10	1	4	28	
							10	5	4	7					
		30	0,50	0,00	GZ-E	70	7	1	6	1	10	1	4	30	
							10	5	4	7					
		31	0,50	0,00	GZ-E	70	7	2	4	1	10	1	4	30	
							10	5	4	7					
		32	0,50	0,00	GZ-E	70	7	2	4	1	10	1	4	30	
							10	5	4	7					
		33	1,50	0,00	GZ-E	70	7	2	4	1	10	1	4	30	
							10	5	4	7					
		34	2,00	0,00	GZ-E	70	7	2	4	1	10	1	4	29	
							10	5	4	7					
3152	1401-2_1421-1422	Siehe Element: 3151 1401-1_1421-1422													
3153	2200-2_1402-Hbf	1	0,00	0,50	GZ-E	120	7	2	4	1	10	1	4	28	
							10	5	4	7					
		2	16,00	4,00	RV-E	150	7	2	4	1	9	2	4	5	
		3	17,00	3,00	RV-ET	150	5	2	8	1					
		4	0,00	1,00	RV-ET	150	5	2	8	2					
		5	1,00	0,00	ICE	150	1	1	4	2	2	1	4	12	
		6	0,00	0,50	IC-E	150	7	2	4	1	9	2	4	7	

Anlage 7b
 Bedarfsanalyse bezüglich aktiver Lärmschutzmaßnahmen
 entlang der Eisenbahnstrecken des Bundes für die Stadtgemeinde Bremen



Nummer des Elements	Bezeichnung	Nr.	Tag	Nacht	Zugart	v_ma	Fahrzeugtyp 1, 3, ...				Fahrzeugtyp 2, 4, ...			
			n/16h	n/8h		km/h	Kat.	Zeile	nA	nFz	Kat.	Zeile	nA	nFz
		7	11,50	0,00	IC-E	150	7	2	4	1	9	2	4	11
		8	1,00	1,00	IC-E	150	7	2	4	1	9	2	4	12
		9	1,50	0,00	IC-E	150	7	2	4	1	9	2	4	9
		10	0,00	0,50	IC-E	150	7	2	4	1	9	2	4	15
		11	0,50	0,50	ICE	150	4	1	28	2				
		12	0,50	0,00	ICE	150	1	1	4	2	2	1	4	12
		13	1,00	0,00	ICE	150	1	1	4	2	2	1	4	12
3154	2200-1_1402-Hbf	Siehe Element: 3153 2200-2_1402-Hbf												
3156	1404-2_Abs Bremen	1	1,50	0,50	GZ-V	100	8	1	6	1	10	1	4	26
		2	0,00	0,50	GZ-E	100	7	2	4	1	10	1	4	23
								10	5	4	6			
		3	0,50	0,00	GZ-E	100	7	2	4	1	10	1	4	29
								10	5	4	7			
		4	0,50	0,00	GZ-E	100	7	2	4	1	10	5	4	27
		5	0,00	0,50	GZ-E	100	7	2	4	1	10	5	4	24
		6	2,00	1,50	GZ-E	100	7	2	4	1	10	1	4	30
								10	5	4	7			
		7	1,50	1,50	GZ-E	100	7	1	6	1	10	1	4	30
								10	5	4	7			
		8	0,00	0,50	GZ-E	100	7	2	4	1	10	1	4	28
								10	5	4	7			
		9	0,00	0,50	GZ-E	100	7	2	4	1	10	1	4	27
								10	5	4	7			
		10	0,50	0,50	GZ-E	100	7	2	4	1	10	1	4	30
								10	5	4	7			
		11	0,50	0,50	GZ-E	100	7	1	6	1	10	1	4	28
								10	5	4	7			
		12	0,50	1,00	GZ-E	100	7	2	4	1	10	1	4	27
								10	5	4	7			
		13	1,00	0,00	GZ-E	100	7	2	4	1	10	1	4	25
								10	5	4	6			
		14	0,00	0,50	GZ-E	100	7	2	4	1	10	1	4	30
								10	5	4	8			
		15	1,00	0,00	GZ-E	100	7	2	4	1	10	1	4	26
								10	5	4	7			
		16	0,50	0,50	GZ-E	100	7	2	4	1	10	1	4	30
								10	5	4	7			
		17	0,50	0,50	GZ-E	100	7	1	6	1	10	1	4	30
								10	5	4	8			
		18	1,50	1,00	GZ-E	100	7	2	4	1	10	1	4	28
								10	5	4	7			
		19	0,50	0,50	GZ-E	100	7	2	4	1	10	1	4	26
								10	5	4	6			
		20	0,50	0,50	GZ-E	100	7	2	4	1	10	1	4	29
								10	5	4	7			
		21	0,50	0,50	GZ-E	100	7	2	4	1	10	1	4	26
								10	5	4	6			
		22	0,00	1,00	GZ-E	100	7	2	4	1	10	1	4	29
								10	5	4	7			
		23	1,00	0,00	IC-E	100	7	1	4	1	9	2	4	8
		24	0,00	1,00	GZ-E	100	7	2	4	1	10	1	4	29
								10	5	4	7			
		25	0,00	0,50	GZ-E	100	7	2	4	1	10	1	4	28
								10	5	4	7			
		26	0,00	1,00	GZ-E	100	7	2	4	1	10	1	4	28
								10	5	4	7			
		27	0,00	1,00	IC-E	100	7	2	4	1	9	2	4	14
		28	3,00	0,00	IC-E	100	7	2	4	1	9	2	4	10

Anlage 7b
 Bedarfsanalyse bezüglich aktiver Lärmschutzmaßnahmen
 entlang der Eisenbahnstrecken des Bundes für die Stadtgemeinde Bremen



Nummer des Elements	Bezeichnung	Nr.	Tag	Nacht	Zugart	v_ma	Fahrzeugtyp 1, 3, ...				Fahrzeugtyp 2, 4, ...			
			n/16h	n/8h		km/h	Kat.	Zeile	nA	nFz	Kat.	Zeile	nA	nFz
		29	0,50	0,00	IC-E	100	7	2	4	1	9	2	4	8
		30	1,00	0,00	ICE	100	1	1	4	1	2	1	4	7
		31	0,50	0,00	IC-E	100	7	2	4	1	9	2	4	8
3157	1404-1_Abs Bremen	Siehe Element: 3156 1404-2_Abs Bremen												
3158	1422_Rbf-2,1	1	0,00	1,00	GZ-E	40	7	1	4	1	10	1	4	17
								10	5	4	4			
		2	4,00	0,00	GZ-E	40	7	1	6	1	10	1	4	30
								10	5	4	7			
		3	2,00	0,00	GZ-E	40	7	1	4	1	10	1	4	30
								10	5	4	7			
		4	1,00	0,00	GZ-E	40	7	2	4	1	10	1	4	24
		5	0,00	2,00	GZ-E	40	7	2	4	1	10	1	4	22
		6	1,00	1,00	GZ-E	40	7	2	4	1	10	1	4	27
								10	5	4	7			
		7	0,00	1,00	GZ-E	40	7	2	4	1	10	1	4	28
								10	5	4	7			
		8	2,00	0,00	GZ-E	40	7	1	4	1	10	1	4	30
								10	5	4	7			
		9	1,00	0,00	GZ-E	40	7	1	6	1	10	1	4	22
								10	5	4	5			
		10	0,00	1,00	GZ-E	40	7	1	6	1	10	1	4	26
								10	5	4	6			
		11	1,00	1,00	GZ-E	40	7	1	4	1	10	1	4	30
								10	5	4	7			
		12	1,00	0,00	GZ-E	40	7	2	4	1	10	1	4	28
								10	5	4	7			
		13	0,00	1,00	GZ-E	40	7	1	4	1	10	1	4	16
								10	5	4	4			
		14	1,00	0,00	GZ-E	40	7	2	4	1	10	1	4	30
								10	5	4	7			
		15	1,00	0,00	GZ-E	40	7	1	6	1	10	1	4	30
								10	5	4	7			
		16	1,00	0,00	GZ-E	40	7	1	6	1	10	1	4	32
3159	1410_1401-1740	1	1,00	1,00	GZ-E	80	7	2	4	1	10	1	4	30
								10	5	4	7			
		2	0,00	1,00	GZ-E	80	7	1	4	1	10	1	4	24
								10	5	4	6			
		3	1,00	0,00	GZ-E	80	7	2	4	1	10	1	4	28
								10	5	4	7			
		4	0,00	1,00	GZ-E	80	7	1	4	1	10	1	4	26
								10	5	4	6			
		5	1,00	0,00	GZ-E	80	7	2	4	1	10	1	4	27
								10	5	4	7			
		6	1,00	0,00	GZ-E	80	7	2	4	1	10	1	4	28
								10	5	4	7			
		7	1,00	0,00	GZ-E	80	7	2	4	1	10	1	4	32
		8	1,00	0,00	GZ-E	80	7	2	4	1	10	1	4	30
								10	5	4	7			
		9	3,00	3,00	GZ-E	80	7	2	4	1	10	1	4	30
								10	5	4	7			
		10	0,00	1,00	GZ-E	80	7	2	4	1	10	1	4	29
								10	5	4	7			
		11	1,00	0,00	GZ-E	80	7	2	4	1	10	1	4	35
		12	1,00	0,00	GZ-E	80	7	2	4	1	10	1	4	36
3160	2200-1_Hbf-1424	1	0,00	0,50	GZ-E	100	7	2	4	1	10	1	4	26
								10	5	4	7			
		2	0,50	0,00	GZ-E	100	7	1	4	1	10	1	4	25
								10	5	4	6			
		3	0,50	0,00	GZ-E	100	7	1	6	1	10	5	4	37

Anlage 7b
 Bedarfsanalyse bezüglich aktiver Lärmschutzmaßnahmen
 entlang der Eisenbahnstrecken des Bundes für die Stadtgemeinde Bremen



Nummer des Elements	Bezeichnung	Nr.	Tag	Nacht	Zugart	v_ma	Fahrzeugtyp 1, 3, ...				Fahrzeugtyp 2, 4, ...			
			n/16h	n/8h		km/h	Kat.	Zeile	nA	nFz	Kat.	Zeile	nA	nFz
		4	0,50	0,00	GZ-E	100	7	2	4	1	10	1	4	30
							10	5	4	7				
		5	0,50	0,00	GZ-E	100	7	2	4	1	10	1	4	37
		6	0,00	0,50	GZ-E	100	7	2	4	1	10	1	4	28
							10	5	4	7				
		7	16,00	1,00	RV-E	100	7	2	4	1	9	2	4	7
		8	14,50	7,50	RV-ET	100	5	2	8	1				
		9	1,00	1,00	IC-E	100	7	2	4	1	9	2	4	12
		10	0,00	0,50	IC-E	100	7	2	4	1	9	2	4	7
		11	1,50	0,00	IC-E	100	7	2	4	1	9	2	4	9
		12	11,50	0,00	IC-E	100	7	2	4	1	9	2	4	11
		13	0,00	0,50	IC-E	100	7	2	4	1	9	2	4	15
		14	0,50	0,50	ICE	100	4	1	28	2				
		15	2,50	0,00	ICE	100	1	1	4	2	2	1	4	12
3161	2200-2_Hbf-1424	Siehe Element: 3160 2200-1_Hbf-1424												
3164	1412-1_Bremen	1	0,50	0,00	GZ-E	40	7	1	4	1	10	1	4	30
							10	5	4	7				
		2	0,00	0,50	GZ-E	40	7	2	4	1	10	1	4	28
							10	5	4	7				
		3	0,50	0,00	GZ-V	40	8	1	6	1	10	1	4	29
		4	0,50	0,00	GZ-V	40	8	1	4	1	10	1	4	29
		5	0,50	1,00	GZ-E	40	7	2	4	1	10	1	4	29
							10	5	4	7				
		6	1,50	0,00	GZ-E	40	7	2	4	1	10	1	4	30
							10	5	4	7				
		7	0,00	1,00	GZ-E	40	8	1	4	1	10	1	4	26
							10	5	4	6				
		8	1,00	0,00	GZ-E	40	7	2	4	1	10	1	4	25
							10	5	4	6				
		9	0,00	1,00	GZ-E	40	7	2	4	1	10	1	4	30
							10	5	4	7				
		10	0,50	0,00	GZ-E	40	7	1	4	1	10	1	4	30
							10	5	4	7				
		11	2,00	0,00	GZ-V	40	8	1	6	1	10	1	4	30
							10	5	4	7				
3165	1412-2_Bremen	Siehe Element: 3164 1412-1_Bremen												
3166	1424 4,3 - 5,5 km	1	0,00	2,00	GZ-E	70	7	1	4	1	10	1	4	30
							10	5	4	7				
		2	0,00	2,00	GZ-E	70	7	2	4	1	10	1	4	22
		3	2,00	0,00	GZ-E	70	7	2	4	1	10	1	4	30
							10	5	4	7				
		4	9,00	2,00	GZ-E	70	7	2	4	1	10	1	4	29
							10	5	4	7				
		5	4,00	0,00	GZ-E	70	7	2	4	1	10	1	4	30
							10	5	4	7				
		6	1,00	1,00	GZ-E	70	7	2	4	1	10	1	4	28
							10	5	4	7				
		7	1,00	0,00	GZ-E	70	7	1	6	1	10	1	4	32
		8	1,00	0,00	GZ-E	70	7	2	4	1	10	1	4	30
							10	5	4	7				
		9	1,00	0,00	GZ-E	70	7	2	4	1	10	1	4	30
							10	5	4	7				
3167	1423+9145	1	96,00	20,00	RV-ET	100	5	2	8	2				
		2	60,00	22,00	ET	80	5	1	10	1				
		3	1,00	0,00	GZ-V	60	8	1	4	1				
3168	1400-Sebal	1	4,00	0,00	GZ-E	40	7	2	4	1	10	1	4	31
		2	1,00	0,00	GZ-V	40	8	1	4	1	10	5	4	21
		3	1,00	3,00	GZ-V	40	8	1	4	1	10	1	4	31
3169	1423-1	1	48,00	10,00	RV-ET	100	5	2	8	2				

Anlage 7b
Bedarfsanalyse bezüglich aktiver Lärmschutzmaßnahmen
entlang der Eisenbahnstrecken des Bundes für die Stadtgemeinde Bremen

Nummer des Elements	Bezeichnung	Nr.	Tag	Nacht	Zugart	v_ma	Fahrzeugtyp 1, 3, ...				Fahrzeugtyp 2, 4, ...			
			n/16h	n/8h		km/h	Kat.	Zeile	nA	nFz	Kat.	Zeile	nA	nFz
3170	1423-2		Siehe Element: 3169 1423-1											
3171	1500-2_-Hbf-44,9	1	0,50	0,00	GZ-E	70	7	1	6	1	10	1	4	32
		2	0,00	0,50	GZ-V	70	8	1	4	1	10	1	4	26
							10	5	4	6				
		3	1,50	0,00	GZ-V	70	8	1	6	1	10	1	4	28
							10	5	4	7				
		4	0,50	0,00	GZ-E	70	7	1	4	1	10	1	4	26
							10	5	4	6				
		5	1,00	1,00	GZ-E	70	7	1	6	1	10	1	4	28
							10	5	4	7				
		6	0,50	0,00	GZ-V	70	8	1	4	1	10	1	4	29
		7	0,00	0,50	GZ-E	70	7	2	4	1	10	1	4	33
		8	0,00	0,50	GZ-E	70	7	2	6	1	10	1	4	23
							10	5	4	6				
		9	0,50	0,00	GZ-E	70	7	1	6	1	10	5	4	17
		10	0,00	0,50	GZ-E	70	7	1	6	1	10	1	4	29
		11	1,00	0,00	GZ-E	70	7	1	6	1	10	1	4	32
		12	0,50	0,00	GZ-E	70	7	1	6	1	10	1	4	27
							10	5	4	7				
		13	0,50	0,00	GZ-E	70	7	1	4	1	10	1	4	26
							10	5	4	6				
		14	0,50	0,00	GZ-E	70	7	1	6	1	10	1	4	26
		15	0,00	0,50	GZ-E	70	7	1	4	1	10	1	4	24
							10	5	4	6				
		16	0,50	0,50	GZ-E	70	7	1	4	1	10	1	4	30
							10	5	4	7				
		17	0,50	0,50	GZ-E	70	7	2	4	1	10	1	4	30
							10	5	4	7				
		18	0,00	1,00	GZ-E	70	7	2	4	1	10	1	4	30
							10	5	4	7				
		19	0,00	0,50	GZ-E	70	7	1	6	1	10	1	4	26
							10	5	4	6				
		20	0,00	0,50	GZ-V	70	8	1	4	1	10	1	4	22
							10	5	4	5				
		21	0,50	0,00	GZ-E	70	7	2	4	1	10	1	4	23
							10	5	4	6				
		22	0,50	1,00	GZ-E	70	7	1	4	1	10	1	4	25
							10	5	4	6				
		23	0,50	0,00	GZ-E	70	7	2	4	1	10	1	4	26
							10	5	4	6				
		24	0,00	0,50	GZ-E	70	7	2	4	1	10	1	4	37
		25	0,50	0,00	GZ-E	70	7	2	4	1	10	1	4	23
							10	5	4	6				
		26	0,50	0,00	GZ-E	70	7	2	4	1	10	1	4	29
							10	5	4	7				
		27	0,50	0,00	GZ-V	70	8	1	4	1	10	1	4	30
							10	5	4	7				
		28	19,00	4,00	RV-VT	70	6	1	6	3				
		29	33,00	6,00	RV-ET	70	5	2	8	2				
		30	24,50	9,50	RV-ET	70	5	2	8	1				
		31	16,50	2,00	RV-E	70	7	2	4	1	9	2	4	7
		32	8,00	1,00	RV-ET	70	5	2	8	3				
		33	1,00	0,00	ICE	70	1	1	4	1	2	1	4	7
		34	1,00	0,50	IC-E	70	7	2	4	1	9	2	4	6
		35	0,00	1,00	ICE	70	1	1	4	1	2	1	4	7
		36	0,50	0,50	ICE	70	1	1	4	2	2	1	4	12
		37	0,00	0,50	ICE	70	1	1	4	1	2	1	4	7
3173	1401-2(l)_Hbf-1412 V	1	0,50	0,00	GZ-E	90	7	2	4	1	10	1	4	30
		2	0,00	0,50	GZ-E	90	7	2	4	1	10	1	4	28

Anlage 7b
 Bedarfsanalyse bezüglich aktiver Lärmschutzmaßnahmen
 entlang der Eisenbahnstrecken des Bundes für die Stadtgemeinde Bremen



Nummer des Elements	Bezeichnung	Nr.	Tag	Nacht	Zugart	v_ma km/h	Fahrzeugtyp 1, 3, ...				Fahrzeugtyp 2, 4, ...				
			n/16h	n/8h			Kat.	Zeile	nA	nFz	Kat.	Zeile	nA	nFz	
								10	5	4	7				
		3	1,00	0,00	GZ-V	90	8	1	4	1	10	1	4	13	
							10	5	4	3					
		4	1,00	1,00	GZ-V	90	8	1	4	1	10	1	4	10	
							10	5	4	3					
		5	0,50	0,50	GZ-V	90	8	1	4	1	10	1	4	6	
							10	5	4	2					
		6	0,50	0,00	GZ-E	90	7	2	4	1	10	1	4	24	
		7	0,50	0,00	GZ-V	90	8	1	6	1	10	1	4	29	
		8	1,00	0,00	GZ-E	90	7	1	4	1	10	1	4	30	
							10	5	4	7					
		9	0,00	0,50	GZ-E	90	7	1	4	1	10	1	4	17	
							10	5	4	4					
		10	0,00	0,50	GZ-V	90	8	1	4	1	10	1	4	26	
							10	5	4	6					
		11	2,00	0,50	GZ-E	90	7	1	6	1	10	1	4	30	
							10	5	4	7					
		12	0,50	0,00	GZ-E	90	7	2	4	1	10	1	4	29	
							10	5	4	7					
		13	0,50	0,00	GZ-E	90	7	2	4	1	10	1	4	28	
							10	5	4	7					
		14	0,50	0,50	GZ-E	90	7	2	4	1	10	1	4	27	
							10	5	4	7					
		15	0,50	0,50	GZ-E	90	7	2	4	1	10	1	4	27	
							10	5	4	7					
		16	0,50	0,00	GZ-E	90	7	1	6	1	10	1	4	30	
							10	5	4	7					
		17	0,50	0,00	GZ-E	90	7	1	6	1	10	1	4	35	
		18	1,50	0,00	GZ-E	90	7	2	4	1	10	1	4	30	
							10	5	4	7					
		19	0,00	0,50	GZ-E	90	7	1	6	1	10	1	4	29	
		20	0,50	0,00	GZ-E	90	7	2	4	1	10	1	4	27	
							10	5	4	7					
		21	0,50	0,00	GZ-E	90	7	1	6	1	10	1	4	34	
		22	0,50	1,00	GZ-V	90	8	1	4	1	10	1	4	30	
							10	5	4	7					
		23	0,50	0,00	GZ-V	90	8	1	4	1	10	1	4	26	
							10	5	4	7					
		24	0,50	0,50	GZ-E	90	7	2	4	1	10	1	4	32	
		25	3,00	1,50	GZ-E	90	7	2	4	1	10	1	4	30	
							10	5	4	7					
		26	0,50	0,00	GZ-V	90	8	1	4	1	10	1	4	29	
		27	0,50	0,00	GZ-E	90	7	2	4	1	10	1	4	30	
							10	5	4	7					
		28	1,00	0,00	GZ-E	90	7	2	4	1	10	1	4	28	
							10	5	4	7					
		29	0,50	0,00	GZ-E	90	7	1	4	1	10	1	4	26	
							10	5	4	6					
		30	0,00	0,50	GZ-E	90	7	2	4	1	10	1	4	27	
							10	5	4	7					
		31	0,50	0,00	GZ-E	90	7	1	4	1	10	1	4	24	
							10	5	4	6					
		32	0,50	0,00	GZ-E	90	7	1	6	1	10	1	4	22	
							10	5	4	5					
		33	0,00	0,50	GZ-E	90	7	1	6	1	10	1	4	26	
							10	5	4	6					
		34	1,00	0,00	GZ-E	90	7	2	4	1	10	1	4	25	
							10	5	4	6					
		35	1,00	0,00	GZ-E	90	7	1	6	1	10	1	4	32	

Anlage 7b
 Bedarfsanalyse bezüglich aktiver Lärmschutzmaßnahmen
 entlang der Eisenbahnstrecken des Bundes für die Stadtgemeinde Bremen



Nummer des Elements	Bezeichnung	Nr.	Tag	Nacht	Zugart	v_ma	Fahrzeugtyp 1, 3, ...				Fahrzeugtyp 2, 4, ...			
			n/16h	n/8h		km/h	Kat.	Zeile	nA	nFz	Kat.	Zeile	nA	nFz
		36	0,50	0,00	GZ-E	90	7	1	6	1	10	1	4	36
		37	0,00	1,00	GZ-E	90	7	2	4	1	10	1	4	28
							10	5	4	7				
		38	0,00	0,50	GZ-E	90	7	1	4	1	10	1	4	16
							10	5	4	4				
		39	0,50	0,00	GZ-E	90	8	1	4	1	10	1	4	21
							10	5	4	5				
		40	2,00	0,00	GZ-V	90	8	1	6	1	10	1	4	30
							10	5	4	7				
		41	1,00	0,00	GZ-E	90	7	1	4	1	10	1	4	30
							10	5	4	7				
		42	0,50	2,50	GZ-E	90	7	1	4	1	10	1	4	30
							10	5	4	7				
		43	0,50	1,00	GZ-E	90	8	1	4	1	10	1	4	26
							10	5	4	6				
		44	2,00	3,00	GZ-E	90	7	2	4	1	10	1	4	29
							10	5	4	7				
		45	2,50	0,00	GZ-E	90	7	2	4	1	10	1	4	29
							10	5	4	7				
		46	1,50	0,50	GZ-E	90	7	2	4	1	10	1	4	30
							10	5	4	7				
3174	1401-1(r)_Hbf-1412 V				Siehe Element: 3173 1401-2(l)_Hbf-1412 V									
3175	2200-1_1404-Hem	1	0,50	0,00	GZ-E	90	7	1	4	1	10	1	4	30
							10	5	4	7				
		2	0,00	0,50	GZ-V	90	8	1	4	1	10	1	4	10
							10	5	4	3				
		3	0,50	0,00	GZ-E	90	7	2	4	1	10	1	4	30
		4	0,50	0,00	GZ-E	90	7	2	4	1	10	1	4	24
		5	0,50	0,00	GZ-V	90	8	1	4	1	10	1	4	13
							10	5	4	3				
		6	1,00	0,00	GZ-E	90	7	1	6	1	10	1	4	32
		7	0,50	0,00	GZ-E	100	7	1	6	1	10	1	4	22
							10	5	4	5				
		8	0,50	0,50	GZ-E	100	7	2	4	1	10	1	4	27
							10	5	4	7				
		9	0,50	0,00	GZ-E	100	7	2	4	1	10	1	4	28
							10	5	4	7				
		10	0,50	0,00	GZ-E	100	7	1	4	1	10	1	4	26
							10	5	4	6				
		11	0,00	0,50	GZ-E	100	7	2	4	1	10	1	4	32
		12	0,00	0,50	GZ-E	100	7	1	6	1	10	1	4	26
							10	5	4	6				
		13	0,50	0,00	GZ-E	100	7	1	4	1	10	1	4	30
							10	5	4	7				
		14	0,50	0,00	GZ-E	100	7	2	4	1	10	1	4	28
							10	5	4	7				
		15	0,00	1,00	GZ-E	100	7	1	6	1	10	1	4	29
		16	0,50	0,00	GZ-E	100	7	1	6	1	10	5	4	17
		17	0,50	0,00	GZ-E	100	7	1	6	1	10	1	4	36
		18	0,50	0,00	GZ-E	100	7	1	6	1	10	1	4	35
		19	0,50	0,00	GZ-E	100	7	1	4	1	10	1	4	33
		20	0,50	0,00	GZ-E	100	7	1	6	1	10	1	4	30
							10	5	4	7				
		21	1,50	0,00	GZ-E	100	7	1	6	1	10	1	4	32
		22	0,00	0,50	GZ-E	120	7	2	4	1	10	1	4	28
							10	5	4	7				
		23	16,00	4,00	RV-E	150	7	2	4	1	9	2	4	5
		24	17,00	3,00	RV-ET	160	5	2	8	1				
		25	0,00	1,00	RV-ET	160	5	2	8	2				

Anlage 7b
 Bedarfsanalyse bezüglich aktiver Lärmschutzmaßnahmen
 entlang der Eisenbahnstrecken des Bundes für die Stadtgemeinde Bremen



Nummer des Elements	Bezeichnung	Nr.	Tag	Nacht	Zugart	v_ma	Fahrzeugtyp 1, 3, ...				Fahrzeugtyp 2, 4, ...			
			n/16h	n/8h		km/h	Kat.	Zeile	nA	nFz	Kat.	Zeile	nA	nFz
		26	0,00	0,50	IC-E	160	7	2	4	1	9	2	4	15
		27	11,50	0,00	IC-E	160	7	2	4	1	9	2	4	11
		28	0,00	0,50	IC-E	160	7	2	4	1	9	2	4	7
		29	1,00	0,00	ICE	160	1	1	4	2	2	1	4	12
		30	1,00	1,00	IC-E	160	7	2	4	1	9	2	4	12
		31	1,50	0,00	IC-E	160	7	2	4	1	9	2	4	9
		32	0,50	0,50	ICE	160	4	1	28	2				
		33	0,50	0,50	ICE	160	1	1	4	2	2	1	4	12
		34	1,00	0,00	ICE	160	1	1	4	2	2	1	4	12
3176	2200-2_Hem-1402	1	1,00	0,00	GZ-V	90	8	1	4	1	10	1	4	13
								10	5	4	3			
		2	0,50	0,50	GZ-V	90	8	1	4	1	10	1	4	10
								10	5	4	3			
		3	0,50	0,00	GZ-E	90	7	2	4	1	10	1	4	24
		4	0,50	0,00	GZ-E	90	7	1	4	1	10	1	4	30
								10	5	4	7			
		5	1,00	0,00	GZ-V	90	8	1	4	1	10	1	4	29
		6	0,50	0,00	GZ-E	90	7	2	4	1	10	1	4	30
		7	0,00	0,50	GZ-V	90	8	1	4	1	10	1	4	26
								10	5	4	6			
		8	1,00	0,00	GZ-E	90	7	1	6	1	10	1	4	32
		9	1,50	0,00	GZ-E	100	7	1	6	1	10	1	4	32
		10	0,50	0,50	GZ-E	100	7	2	4	1	10	1	4	27
								10	5	4	7			
		11	0,50	0,00	GZ-E	100	7	1	4	1	10	1	4	33
		12	0,50	0,00	GZ-E	100	7	2	4	1	10	1	4	28
								10	5	4	7			
		13	0,00	0,50	GZ-E	100	7	1	6	1	10	1	4	26
								10	5	4	6			
		14	0,50	0,00	GZ-E	100	7	1	6	1	10	1	4	22
								10	5	4	5			
		15	0,00	1,00	GZ-E	100	7	1	6	1	10	1	4	29
		16	0,50	0,00	GZ-E	100	7	1	4	1	10	1	4	30
								10	5	4	7			
		17	0,50	0,00	GZ-E	100	7	1	4	1	10	1	4	26
								10	5	4	6			
		18	0,50	0,00	GZ-E	100	7	2	4	1	10	1	4	28
								10	5	4	7			
		19	0,50	0,00	GZ-E	100	7	1	6	1	10	1	4	36
		20	0,00	0,50	GZ-E	100	7	2	4	1	10	1	4	32
		21	0,50	0,00	GZ-E	100	7	1	6	1	10	1	4	35
		22	0,50	0,00	GZ-E	100	7	1	6	1	10	5	4	17
		23	0,50	0,00	GZ-E	100	7	1	6	1	10	1	4	30
								10	5	4	7			
		24	0,00	0,50	GZ-E	120	7	2	4	1	10	1	4	28
								10	5	4	7			
		25	16,00	4,00	RV-E	150	7	2	4	1	9	2	4	5
		26	17,00	3,00	RV-ET	150	5	2	8	1				
		27	0,00	1,00	RV-ET	150	5	2	8	2				
		28	11,50	0,00	IC-E	150	7	2	4	1	9	2	4	11
		29	1,00	1,00	IC-E	150	7	2	4	1	9	2	4	12
		30	0,00	0,50	IC-E	150	7	2	4	1	9	2	4	15
		31	1,50	0,00	IC-E	150	7	2	4	1	9	2	4	9
		32	0,00	0,50	IC-E	150	7	2	4	1	9	2	4	7
		33	1,00	0,00	ICE	150	1	1	4	2	2	1	4	12
		34	0,50	0,50	ICE	150	4	1	28	2				
		35	0,50	0,50	ICE	150	1	1	4	2	2	1	4	12
		36	1,00	0,00	ICE	150	1	1	4	2	2	1	4	12
3183	1422_2,1-Inlandshfn	1	2,00	0,00	GZ-E	40	7	1	6	1	10	1	4	30

Anlage 7b
 Bedarfsanalyse bezüglich aktiver Lärmschutzmaßnahmen
 entlang der Eisenbahnstrecken des Bundes für die Stadtgemeinde Bremen



Nummer des Elements	Bezeichnung	Nr.	Tag	Nacht	Zugart	v_ma	Fahrzeugtyp 1, 3, ...				Fahrzeugtyp 2, 4, ...			
			n/16h	n/8h		km/h	Kat.	Zeile	nA	nFz	Kat.	Zeile	nA	nFz
							10	5	4	7				
		2	0,00	1,00	GZ-E	40	7	1	4	1	10	1	4	17
							10	5	4	4				
		3	2,00	0,00	GZ-E	40	7	1	4	1	10	1	4	30
							10	5	4	7				
		4	0,00	1,00	GZ-E	40	7	1	4	1	10	1	4	16
							10	5	4	4				
		5	2,00	0,00	GZ-E	40	7	1	4	1	10	1	4	30
							10	5	4	7				
3184	9145	1	60,00	22,00	ET	80	5	1	10	1				
		2	1,00	0,00	GZ-V	60	8	1	4	1				
3203	1415 Grolland-1500	1	2,00	0,00	GZ-V	40	8	1	4	1	10	1	4	29
		2	0,00	2,00	GZ-E	40	7	2	4	1	10	1	4	30
							10	5	4	7				
		3	0,00	1,00	GZ-V	40	8	1	4	1	10	1	4	26
							10	5	4	6				
		4	5,00	1,00	GZ-E	40	7	2	4	1	10	1	4	30
							10	5	4	7				
		5	1,00	0,00	GZ-E	40	7	1	6	1	10	1	4	30
							10	5	4	7				
		6	2,00	2,00	GZ-V	40	8	1	4	1	10	1	4	30
							10	5	4	7				
		7	0,00	1,00	GZ-E	40	7	2	6	1	10	1	4	23
							10	5	4	6				
		8	0,00	1,00	GZ-E	40	7	2	4	1	10	1	4	30
							10	5	4	7				
		9	1,00	1,00	GZ-E	40	7	1	4	1	10	1	4	30
							10	5	4	7				
		10	1,00	0,00	GZ-E	40	7	2	4	1	10	1	4	23
							10	5	4	6				
		11	0,00	1,00	GZ-E	40	7	2	4	1	10	1	4	37
		12	1,00	0,00	GZ-E	40	7	2	4	1	10	1	4	27
		13	1,00	0,00	GZ-E	40	7	2	4	1	10	1	4	26
							10	5	4	6				
		14	1,00	0,00	GZ-E	40	7	2	4	1	10	1	4	23
							10	5	4	6				
		15	1,00	1,00	GZ-E	40	7	2	4	1	10	1	4	29
							10	5	4	7				
3210	1740-2_116,6-117,3	1	0,00	0,50	GZ-E	90	7	2	4	1	10	1	4	28
							10	5	4	7				
		2	0,00	0,50	GZ-E	90	7	2	4	1	10	1	4	33
		3	0,50	0,00	GZ-E	90	7	1	4	1	10	1	4	26
							10	5	4	6				
		4	2,00	0,50	GZ-E	90	7	1	6	1	10	1	4	30
							10	5	4	7				
		5	0,00	1,00	GZ-E	90	7	2	4	1	10	1	4	30
							10	5	4	7				
		6	0,00	0,50	GZ-V	90	8	1	4	1	10	1	4	26
							10	5	4	6				
		7	0,00	0,50	GZ-E	90	7	1	4	1	10	1	4	17
							10	5	4	4				
		8	1,00	1,00	GZ-E	90	7	1	6	1	10	1	4	28
							10	5	4	7				
		9	1,50	0,50	GZ-V	90	8	1	6	1	10	1	4	28
							10	5	4	7				
		10	1,00	1,00	GZ-E	100	7	2	4	1	10	1	4	32
		11	0,50	0,50	GZ-E	100	7	1	6	1	10	1	4	32
		12	1,00	2,50	GZ-E	100	7	1	4	1	10	1	4	30
							10	5	4	7				

Anlage 7b
 Bedarfsanalyse bezüglich aktiver Lärmschutzmaßnahmen
 entlang der Eisenbahnstrecken des Bundes für die Stadtgemeinde Bremen



Nummer des Elements	Bezeichnung	Nr.	Tag	Nacht	Zugart	v_ma	Fahrzeugtyp 1, 3, ...				Fahrzeugtyp 2, 4, ...			
			n/16h	n/8h		km/h	Kat.	Zeile	nA	nFz	Kat.	Zeile	nA	nFz
		13	1,00	0,50	GZ-E	100	7	2	4	1	10	1	4	30
							10	5	4	7				
		14	1,00	1,00	GZ-E	100	7	2	4	1	10	1	4	30
							10	5	4	7				
		15	0,50	0,00	GZ-E	100	7	1	6	1	10	1	4	27
							10	5	4	7				
		16	1,00	1,00	GZ-E	100	7	1	4	1	10	1	4	24
							10	5	4	6				
		17	0,50	1,50	GZ-E	100	7	1	4	1	10	1	4	25
							10	5	4	6				
		18	0,00	0,50	GZ-V	100	8	1	4	1	10	1	4	22
							10	5	4	5				
		19	0,50	0,00	GZ-E	100	7	1	6	1	10	1	4	30
							10	5	4	7				
		20	0,00	1,00	GZ-E	100	7	1	6	1	10	1	4	26
							10	5	4	6				
		21	2,00	3,00	GZ-E	100	7	2	4	1	10	1	4	29
							10	5	4	7				
		22	0,00	0,50	GZ-E	100	7	2	6	1	10	1	4	23
							10	5	4	6				
		23	1,00	0,00	GZ-E	100	7	1	4	1	10	1	4	29
							10	5	4	7				
		24	0,50	0,00	GZ-E	100	7	2	4	1	10	1	4	28
							10	5	4	7				
		25	0,50	0,00	GZ-E	100	7	2	4	1	10	1	4	23
							10	5	4	6				
		26	0,50	0,00	GZ-E	100	8	1	4	1	10	1	4	21
							10	5	4	5				
		27	0,50	1,50	GZ-E	100	7	2	4	1	10	1	4	28
							10	5	4	7				
		28	0,50	0,00	GZ-E	100	7	1	6	1	10	5	4	37
		29	0,50	0,00	GZ-E	100	7	1	6	1	10	1	4	34
		30	0,00	0,50	GZ-E	100	7	1	4	1	10	1	4	31
		31	0,00	0,50	GZ-E	100	7	2	4	1	10	1	4	26
		32	2,00	1,50	GZ-E	100	7	2	4	1	10	1	4	30
							10	5	4	7				
		33	0,50	0,00	GZ-E	100	7	1	4	1	10	1	4	25
							10	5	4	6				
		34	0,50	0,00	GZ-E	100	7	2	4	1	10	1	4	28
							10	5	4	7				
		35	0,00	0,50	GZ-E	100	7	2	4	1	10	1	4	27
							10	5	4	7				
		36	0,50	0,00	GZ-V	100	8	1	4	1	10	1	4	26
							10	5	4	7				
		37	0,50	1,00	GZ-V	100	8	1	4	1	10	1	4	30
							10	5	4	7				
		38	0,50	0,00	GZ-E	100	7	1	6	1	10	1	4	37
		39	1,50	1,50	GZ-E	100	7	2	4	1	10	1	4	27
							10	5	4	7				
		40	0,50	0,00	GZ-E	100	7	2	4	1	10	1	4	29
							10	5	4	7				
		41	0,00	0,50	GZ-E	100	7	2	4	1	10	1	4	26
							10	5	4	7				
		42	0,50	0,00	GZ-E	100	7	2	4	1	10	1	4	29
							10	5	4	7				
		43	0,50	0,00	GZ-E	100	8	1	4	1	10	1	4	26
							10	5	4	6				
		44	1,00	0,50	GZ-E	100	7	1	4	1	10	1	4	26
							10	5	4	6				

Anlage 7b
Bedarfsanalyse bezüglich aktiver Lärmschutzmaßnahmen
entlang der Eisenbahnstrecken des Bundes für die Stadtgemeinde Bremen



Nummer des Elements	Bezeichnung	Nr.	Tag	Nacht	Zugart	v_ma	Fahrzeugtyp 1, 3, ...				Fahrzeugtyp 2, 4, ...			
			n/16h	n/8h		km/h	Kat.	Zeile	nA	nFz	Kat.	Zeile	nA	nFz
		45	0,50	0,00	GZ-E	100	7	1	6	1	10	1	4	28
							10	5	4	7				
		46	0,50	1,00	GZ-E	100	7	1	6	1	10	1	4	36
		47	0,50	0,00	GZ-E	100	7	1	6	1	10	1	4	26
		48	0,50	0,00	GZ-E	100	7	1	4	1	10	1	4	16
							10	5	4	4				
		49	1,00	0,50	GZ-E	120	7	2	4	1	10	1	4	29
							10	5	4	7				
		50	2,50	0,50	GZ-E	120	7	2	4	1	10	1	4	29
							10	5	4	7				
		51	0,50	0,00	GZ-E	120	7	2	4	1	10	1	4	23
							10	5	4	6				
		52	0,50	0,00	GZ-E	120	7	1	6	1	10	1	4	32
		53	0,50	0,00	GZ-E	120	7	2	4	1	10	1	4	35
		54	1,00	0,00	GZ-V	120	8	1	4	1	10	1	4	30
							10	5	4	7				
		55	0,50	0,50	GZ-E	120	7	2	4	1	10	1	4	37
		56	0,50	0,00	GZ-E	120	7	2	4	1	10	1	4	36
		57	0,50	0,00	GZ-E	120	7	2	4	1	10	1	4	27
		58	3,50	2,00	GZ-E	120	7	2	4	1	10	1	4	30
							10	5	4	7				
		59	2,00	0,00	GZ-E	40	7	2	4	1	10	1	4	31
		60	0,50	0,00	GZ-V	40	8	1	4	1	10	5	4	21
		61	9,00	3,50	RV-E	160	7	2	4	1	9	2	4	6
		62	9,00	0,00	RV-VT	120	6	1	6	2				
		63	24,00	5,00	RV-ET	160	5	2	8	2				
		64	16,50	2,00	RV-E	160	7	2	4	1	9	2	4	7
		65	2,50	1,00	IC-E	160	7	1	4	1	9	2	4	13
		66	1,00	0,00	ICE	160	4	1	28	1				
		67	6,50	0,50	ICE	160	7	2	4	1	9	2	4	6
		68	4,50	0,00	ICE	160	1	1	4	1	2	1	4	7
		69	1,00	1,00	ICE	160	1	1	4	1	2	1	4	7
		70	0,50	0,00	ICE	160	1	1	4	2	2	1	4	12
		71	1,00	0,50	ICE	160	1	1	4	1	2	1	4	7
3211	1740-1_116,6-117,3	Siehe Element: 3210 1740-2_116,6-117,3												
3213	1740-1_121,5-122,2	1	0,00	0,50	GZ-E	70	7	1	6	1	10	1	4	28
							10	5	4	7				
		2	0,50	0,00	GZ-E	70	7	1	6	1	10	5	4	37
		3	0,00	1,00	GZ-E	70	7	2	4	1	10	1	4	30
							10	5	4	7				
		4	0,00	0,50	GZ-E	70	7	2	4	1	10	1	4	28
							10	5	4	7				
		5	0,50	0,00	GZ-E	70	7	1	4	1	10	1	4	25
							10	5	4	6				
		6	0,00	0,50	GZ-E	70	7	1	6	1	10	1	4	36
		7	0,50	0,00	GZ-E	70	7	2	4	1	10	1	4	30
							10	5	4	7				
		8	0,50	0,00	GZ-E	70	7	1	6	1	10	1	4	34
		9	0,50	0,00	GZ-E	70	7	1	4	1	10	1	4	29
							10	5	4	7				
		10	0,00	0,50	GZ-E	70	7	2	4	1	10	1	4	26
							10	5	4	7				
		11	0,00	0,50	GZ-E	70	7	2	4	1	10	1	4	32
		12	0,00	0,50	GZ-E	70	7	1	4	1	10	1	4	30
							10	5	4	7				
		13	0,50	0,00	GZ-E	70	7	2	4	1	10	1	4	37
		14	0,50	0,00	GZ-E	70	7	2	4	1	10	1	4	29
							10	5	4	7				
		15	1,00	1,00	RV-E	70	7	2	4	1	9	2	4	7

Anlage 7b
 Bedarfsanalyse bezüglich aktiver Lärmschutzmaßnahmen
 entlang der Eisenbahnstrecken des Bundes für die Stadtgemeinde Bremen



Nummer des Elements	Bezeichnung	Nr.	Tag	Nacht	Zugart	v_ma	Fahrzeugtyp 1, 3, ...				Fahrzeugtyp 2, 4, ...			
			n/16h	n/8h		km/h	Kat.	Zeile	nA	nFz	Kat.	Zeile	nA	nFz
		16	9,00	0,00	RV-VT	70	6	1	6	2				
		17	24,00	5,00	RV-ET	70	5	2	8	2				
		18	9,00	3,50	RV-E	70	7	2	4	1	9	2	4	6
		19	3,00	0,50	IC-E	70	7	1	4	1	9	2	4	13
		20	6,00	0,00	IC-E	70	7	2	4	1	9	2	4	6
		21	1,00	0,00	ICE	70	4	1	28	1				
		22	4,00	0,00	ICE	70	1	1	4	1	2	1	4	7
		23	1,00	0,50	ICE	70	1	1	4	1	2	1	4	7
		24	1,00	0,50	ICE	70	1	1	4	1	2	1	4	7
		25	0,50	0,00	ICE	70	1	1	4	2	2	1	4	12
3214	1740-2_121,5-122,2	Siehe Element: 3213 1740-1_121,5-122,2												
3215	1740-2_122,2-129,7	1	1,00	0,00	GZ-E	100	7	1	4	1	10	1	4	29
							10	5	4	7				
		2	1,00	0,50	GZ-E	100	7	1	6	1	10	1	4	36
		3	0,50	0,00	GZ-E	100	7	1	4	1	10	1	4	33
		4	0,00	1,00	GZ-E	100	7	2	4	1	10	1	4	27
							10	5	4	7				
		5	0,50	0,50	GZ-E	100	7	1	6	1	10	1	4	32
		6	0,50	0,50	GZ-E	100	7	2	4	1	10	1	4	32
		7	0,00	0,50	GZ-E	100	7	2	4	1	10	1	4	28
							10	5	4	7				
		8	0,00	0,50	GZ-E	100	7	2	4	1	10	1	4	30
							10	5	4	7				
		9	0,00	1,00	GZ-E	120	7	2	4	1	10	1	4	30
							10	5	4	7				
		10	8,00	1,00	RV-E	140	7	2	4	1	9	2	4	6
		11	2,00	0,00	RV-VT	90	6	1	2	2				
		12	48,00	10,00	RV-ET	140	5	2	8	2				
		13	18,50	4,00	RV-ET	140	5	2	8	1				
		14	8,00	0,00	RV-E	140	7	2	4	1	9	2	4	5
3216	1740-1_122,2-129,7	Siehe Element: 3215 1740-2_122,2-129,7												
3218	1740-1_133,6-Stadtgr	1	0,00	0,50	GZ-E	90	7	2	4	1	10	1	4	28
							10	5	4	7				
		2	0,00	1,00	GZ-E	90	7	1	4	1	10	1	4	30
							10	5	4	7				
		3	0,00	0,50	GZ-V	90	8	1	4	1	10	1	4	30
							10	5	4	7				
		4	0,00	0,50	GZ-V	90	8	1	4	1	10	1	4	29
							10	5	4	7				
		5	1,50	1,00	GZ-E	100	7	2	4	1	10	1	4	27
							10	5	4	7				
		6	1,00	2,50	GZ-E	100	7	2	4	1	10	1	4	29
							10	5	4	7				
		7	1,50	2,50	GZ-E	100	7	2	4	1	10	1	4	28
							10	5	4	7				
		8	3,50	3,00	GZ-E	100	7	2	4	1	10	1	4	30
							10	5	4	7				
		9	0,50	0,00	GZ-E	100	7	1	6	1	10	1	4	34
		10	0,50	0,00	GZ-E	100	7	2	4	1	10	1	4	29
							10	5	4	7				
		11	0,50	0,00	GZ-E	100	7	2	4	1	10	1	4	29
							10	5	4	7				
		12	1,00	0,00	GZ-E	100	7	1	6	1	10	1	4	35
		13	0,50	0,00	GZ-E	100	7	2	4	1	10	1	4	28
							10	5	4	7				
		14	1,00	0,00	GZ-E	100	7	1	4	1	10	1	4	33
		15	0,50	0,50	GZ-E	100	7	2	4	1	10	1	4	27
							10	5	4	7				
		16	0,00	0,50	GZ-E	100	7	2	4	1	10	1	4	29

Anlage 7b
 Bedarfsanalyse bezüglich aktiver Lärmschutzmaßnahmen
 entlang der Eisenbahnstrecken des Bundes für die Stadtgemeinde Bremen



Nummer des Elements	Bezeichnung	Nr.	Tag	Nacht	Zugart	v_ma	Fahrzeugtyp 1, 3, ...				Fahrzeugtyp 2, 4, ...			
			n/16h	n/8h		km/h	Kat.	Zeile	nA	nFz	Kat.	Zeile	nA	nFz
							10	5	4	7				
		17	1,00	1,00	GZ-E	100	7	2	4	1	10	1	4	32
		18	2,50	0,50	GZ-V	100	8	1	4	1	10	1	4	30
							10	5	4	7				
		19	1,00	0,50	GZ-E	100	7	1	4	1	10	1	4	26
							10	5	4	6				
		20	1,00	0,00	GZ-E	100	7	1	4	1	10	1	4	29
							10	5	4	7				
		21	1,00	0,00	GZ-E	100	7	2	4	1	10	1	4	27
							10	5	4	7				
		22	0,50	0,00	GZ-E	100	7	2	4	1	10	1	4	28
							10	5	4	7				
		23	0,50	0,50	GZ-E	100	7	1	4	1	10	1	4	24
							10	5	4	6				
		24	4,00	1,50	GZ-E	100	7	2	4	1	10	1	4	29
							10	5	4	7				
		25	1,50	0,50	GZ-E	100	7	1	6	1	10	1	4	32
		26	1,00	0,00	GZ-E	100	7	2	4	1	10	1	4	30
							10	5	4	7				
		27	1,50	1,00	GZ-E	100	7	1	6	1	10	1	4	36
		28	0,50	0,00	GZ-E	120	7	2	4	1	10	1	4	36
		29	0,50	0,00	GZ-E	120	7	2	4	1	10	1	4	35
		30	2,00	0,50	GZ-E	120	7	2	4	1	10	1	4	29
							10	5	4	7				
		31	0,50	0,00	GZ-E	120	7	2	4	1	10	1	4	29
							10	5	4	7				
		32	0,50	0,00	GZ-E	120	7	2	4	1	10	1	4	30
							10	5	4	7				
		33	3,50	2,50	GZ-E	120	7	2	4	1	10	1	4	30
							10	5	4	7				
		34	2,00	0,00	RV-VT	90	6	1	2	2				
		35	19,00	5,00	RV-ET	150	5	2	8	1				
		36	8,00	0,00	RV-E	150	7	2	4	1	9	2	4	5
		37	8,00	1,00	RV-E	150	7	2	4	1	9	2	4	6
3219	1740-2_133,6-Stadtgr				Siehe Element: 3218 1740-1_133,6-Stadtgr									
3220	7621 1412-1401	1	8,00	5,00	GZ-E	70	7	1	4	1	10	1	4	19
							10	5	4	5				
		2	3,00	1,00	Sonst.	70	7	1	4	1				
3223	1500-1_vmax=120	1	0,50	0,00	GZ-E	90	7	1	4	1	10	1	4	30
							10	5	4	7				
		2	0,50	0,00	GZ-V	90	8	1	6	1	10	1	4	29
		3	1,50	0,50	GZ-V	90	8	1	6	1	10	1	4	28
							10	5	4	7				
		4	1,00	0,00	GZ-E	90	7	1	6	1	10	1	4	32
		5	1,00	1,00	GZ-E	90	7	1	6	1	10	1	4	28
							10	5	4	7				
		6	0,00	0,50	GZ-E	90	7	2	4	1	10	1	4	33
		7	0,50	0,00	GZ-E	90	7	1	4	1	10	1	4	26
							10	5	4	6				
		8	0,50	0,00	GZ-E	100	7	1	6	1	10	1	4	27
							10	5	4	7				
		9	0,00	0,50	GZ-E	100	7	1	6	1	10	1	4	29
		10	0,50	0,00	GZ-E	100	7	1	4	1	10	1	4	26
							10	5	4	6				
		11	0,00	0,50	GZ-E	100	7	2	4	1	10	1	4	26
		12	1,00	1,00	GZ-V	100	8	1	4	1	10	1	4	30
							10	5	4	7				
		13	0,00	0,50	GZ-E	100	7	1	6	1	10	1	4	26
							10	5	4	6				

Anlage 7b
 Bedarfsanalyse bezüglich aktiver Lärmschutzmaßnahmen
 entlang der Eisenbahnstrecken des Bundes für die Stadtgemeinde Bremen



Nummer des Elements	Bezeichnung	Nr.	Tag	Nacht	Zugart	v_ma	Fahrzeugtyp 1, 3, ...				Fahrzeugtyp 2, 4, ...			
			n/16h	n/8h		km/h	Kat.	Zeile	nA	nFz	Kat.	Zeile	nA	nFz
		14	0,50	0,00	GZ-E	100	7	1	6	1	10	1	4	26
		15	1,50	0,00	GZ-E	100	7	1	6	1	10	1	4	32
		16	0,50	0,50	GZ-E	100	7	1	4	1	10	1	4	24
							10	5	4	6				
		17	0,50	0,00	GZ-V	100	8	1	4	1	10	1	4	29
		18	0,50	0,00	GZ-E	100	7	1	6	1	10	5	4	17
		19	0,50	1,50	GZ-E	100	7	1	4	1	10	1	4	25
							10	5	4	6				
		20	0,50	0,00	GZ-E	100	7	1	6	1	10	1	4	28
							10	5	4	7				
		21	0,00	0,50	GZ-V	100	8	1	4	1	10	1	4	22
							10	5	4	5				
		22	2,00	0,00	GZ-V	100	8	1	6	1	10	1	4	30
							10	5	4	7				
		23	0,50	0,00	GZ-E	100	7	1	4	1	10	1	4	30
							10	5	4	7				
		24	0,00	0,50	GZ-E	100	7	1	4	1	10	1	4	31
		25	1,50	0,00	GZ-E	100	7	2	4	1	10	1	4	25
							10	5	4	6				
		26	0,00	1,00	GZ-E	100	8	1	4	1	10	1	4	26
							10	5	4	6				
		27	1,00	0,00	GZ-V	120	8	1	4	1	10	1	4	30
							10	5	4	7				
		28	0,50	0,00	GZ-E	120	7	1	6	1	10	1	4	32
		29	19,00	4,00	RV-VT	120	6	1	6	3				
		30	33,00	6,00	RV-ET	120	5	2	8	2				
		31	16,50	2,00	RV-E	120	7	2	4	1	9	2	4	7
		32	8,00	1,00	RV-ET	120	5	2	8	3				
		33	24,50	9,50	RV-ET	120	5	2	8	1				
		34	1,00	0,00	ICE	120	1	1	4	1	2	1	4	7
		35	1,00	0,50	IC-E	120	7	2	4	1	9	2	4	6
		36	0,00	0,50	ICE	120	1	1	4	2	2	1	4	12
		37	0,00	1,00	ICE	120	1	1	4	1	2	1	4	7
		38	0,50	0,00	ICE	120	1	1	4	2	2	1	4	12
		39	0,00	0,50	ICE	120	1	1	4	1	2	1	4	7
3224	1500-2_1415-1412				Siehe Element: 3223 1500-1_vmax=120									
3225	1500-1_-Hbf	1	0,50	0,00	GZ-E	70	7	1	6	1	10	1	4	32
		2	0,00	0,50	GZ-V	70	8	1	4	1	10	1	4	26
							10	5	4	6				
		3	1,50	0,00	GZ-V	70	8	1	6	1	10	1	4	28
							10	5	4	7				
		4	0,50	0,00	GZ-E	70	7	1	4	1	10	1	4	26
							10	5	4	6				
		5	1,00	1,00	GZ-E	70	7	1	6	1	10	1	4	28
							10	5	4	7				
		6	0,50	0,00	GZ-V	70	8	1	4	1	10	1	4	29
		7	0,00	0,50	GZ-E	70	7	2	4	1	10	1	4	33
		8	0,00	0,50	GZ-E	70	7	2	6	1	10	1	4	23
							10	5	4	6				
		9	0,50	0,00	GZ-E	70	7	1	6	1	10	5	4	17
		10	0,00	0,50	GZ-E	70	7	1	6	1	10	1	4	29
		11	1,00	0,00	GZ-E	70	7	1	6	1	10	1	4	32
		12	0,50	0,00	GZ-E	70	7	1	6	1	10	1	4	27
							10	5	4	7				
		13	0,50	0,00	GZ-E	70	7	1	4	1	10	1	4	26
							10	5	4	6				
		14	0,50	0,00	GZ-E	70	7	1	6	1	10	1	4	26
		15	0,00	0,50	GZ-E	70	7	1	4	1	10	1	4	24
							10	5	4	6				

Anlage 7b
Bedarfsanalyse bezüglich aktiver Lärmschutzmaßnahmen
entlang der Eisenbahnstrecken des Bundes für die Stadtgemeinde Bremen



Nummer des Elements	Bezeichnung	Nr.	Tag	Nacht	Zugart	v_ma	Fahrzeugtyp 1, 3, ...				Fahrzeugtyp 2, 4, ...			
			n/16h	n/8h		km/h	Kat.	Zeile	nA	nFz	Kat.	Zeile	nA	nFz
		16	0,50	0,50	GZ-E	70	7	1	4	1	10	1	4	30
							10	5	4	7				
		17	0,50	0,50	GZ-E	70	7	2	4	1	10	1	4	30
							10	5	4	7				
		18	0,00	1,00	GZ-E	70	7	2	4	1	10	1	4	30
							10	5	4	7				
		19	0,00	0,50	GZ-E	70	7	1	6	1	10	1	4	26
							10	5	4	6				
		20	0,00	0,50	GZ-V	70	8	1	4	1	10	1	4	22
							10	5	4	5				
		21	0,50	0,00	GZ-E	70	7	2	4	1	10	1	4	23
							10	5	4	6				
		22	0,50	1,00	GZ-E	70	7	1	4	1	10	1	4	25
							10	5	4	6				
		23	0,50	0,00	GZ-E	70	7	2	4	1	10	1	4	26
							10	5	4	6				
		24	0,00	0,50	GZ-E	70	7	2	4	1	10	1	4	37
		25	0,50	0,00	GZ-E	70	7	2	4	1	10	1	4	23
							10	5	4	6				
		26	0,50	0,00	GZ-E	70	7	2	4	1	10	1	4	29
							10	5	4	7				
		27	0,50	0,00	GZ-V	70	8	1	4	1	10	1	4	30
							10	5	4	7				
		28	19,00	4,00	RV-VT	70	6	1	6	3				
		29	33,00	6,00	RV-ET	70	5	2	8	2				
		30	24,50	9,50	RV-ET	70	5	2	8	1				
		31	16,50	2,00	RV-E	70	7	2	4	1	9	2	4	7
		32	8,00	1,00	RV-ET	70	5	2	8	3				
		33	1,00	0,00	ICE	70	1	1	4	1	2	1	4	7
		34	1,00	0,50	IC-E	70	7	2	4	1	9	2	4	6
		35	0,00	1,00	ICE	70	1	1	4	1	2	1	4	7
		36	0,50	0,50	ICE	70	1	1	4	2	2	1	4	12
		37	0,00	0,50	ICE	70	1	1	4	1	2	1	4	7
3226	1500 Ost	Siehe Element: 3225 1500-1_-Hbf												
3227	2200-2_Hem-1402	1	0,00	0,50	GZ-E	120	7	2	4	1	10	1	4	28
							10	5	4	7				
		2	16,00	4,00	RV-E	150	7	2	4	1	9	2	4	5
		3	17,00	3,00	RV-ET	150	5	2	8	1				
		4	0,00	1,00	RV-ET	150	5	2	8	2				
		5	1,00	0,00	ICE	150	1	1	4	2	2	1	4	12
		6	0,00	0,50	IC-E	150	7	2	4	1	9	2	4	7
		7	11,50	0,00	IC-E	150	7	2	4	1	9	2	4	11
		8	1,00	1,00	IC-E	150	7	2	4	1	9	2	4	12
		9	1,50	0,00	IC-E	150	7	2	4	1	9	2	4	9
		10	0,00	0,50	IC-E	150	7	2	4	1	9	2	4	15
		11	0,50	0,50	ICE	150	4	1	28	2				
		12	0,50	0,00	ICE	150	1	1	4	2	2	1	4	12
		13	1,00	0,00	ICE	150	1	1	4	2	2	1	4	12
3229	1424 1,8 - 4,3 km	1	0,00	2,00	GZ-E	70	7	1	4	1	10	1	4	30
							10	5	4	7				
		2	0,00	2,00	GZ-E	70	7	2	4	1	10	1	4	22
		3	2,00	0,00	GZ-E	70	7	2	4	1	10	1	4	30
							10	5	4	7				
		4	9,00	2,00	GZ-E	70	7	2	4	1	10	1	4	29
							10	5	4	7				
		5	4,00	0,00	GZ-E	70	7	2	4	1	10	1	4	30
							10	5	4	7				
		6	1,00	1,00	GZ-E	70	7	2	4	1	10	1	4	28
							10	5	4	7				

Anlage 7b
 Bedarfsanalyse bezüglich aktiver Lärmschutzmaßnahmen
 entlang der Eisenbahnstrecken des Bundes für die Stadtgemeinde Bremen



Nummer des Elements	Bezeichnung	Nr.	Tag		Nacht		Zugart	v_ma km/h	Fahrzeugtyp 1, 3, ...				Fahrzeugtyp 2, 4, ...			
			n/16h	n/8h	n/16h	n/8h			Kat.	Zeile	nA	nFz	Kat.	Zeile	nA	nFz
		7	1,00	0,00			GZ-E	70	7	1	6	1	10	1	4	32
		8	1,00	0,00			GZ-E	70	7	2	4	1	10	1	4	30
									10	5	4	7				
		9	1,00	0,00			GZ-E	70	7	2	4	1	10	1	4	30
									10	5	4	7				
3230	1401-1(r)_Hbf-1412	1	0,50	0,00			GZ-E	70	7	2	4	1	10	1	4	30
		2	0,00	0,50			GZ-E	70	7	2	4	1	10	1	4	28
									10	5	4	7				
		3	1,00	0,00			GZ-V	70	8	1	4	1	10	1	4	13
									10	5	4	3				
		4	1,00	1,00			GZ-V	70	8	1	4	1	10	1	4	10
									10	5	4	3				
		5	0,50	0,50			GZ-V	70	8	1	4	1	10	1	4	6
									10	5	4	2				
		6	0,50	0,00			GZ-E	70	7	2	4	1	10	1	4	24
		7	0,50	0,00			GZ-V	70	8	1	6	1	10	1	4	29
		8	1,00	0,00			GZ-E	70	7	1	4	1	10	1	4	30
									10	5	4	7				
		9	0,00	0,50			GZ-E	70	7	1	4	1	10	1	4	17
									10	5	4	4				
		10	0,00	0,50			GZ-V	70	8	1	4	1	10	1	4	26
									10	5	4	6				
		11	2,00	0,50			GZ-E	70	7	1	6	1	10	1	4	30
									10	5	4	7				
		12	0,50	0,00			GZ-E	70	7	2	4	1	10	1	4	29
									10	5	4	7				
		13	0,50	0,00			GZ-E	70	7	2	4	1	10	1	4	28
									10	5	4	7				
		14	0,50	0,50			GZ-E	70	7	2	4	1	10	1	4	27
									10	5	4	7				
		15	0,50	0,50			GZ-E	70	7	2	4	1	10	1	4	27
									10	5	4	7				
		16	0,50	0,00			GZ-E	70	7	1	6	1	10	1	4	30
									10	5	4	7				
		17	0,50	0,00			GZ-E	70	7	1	6	1	10	1	4	35
		18	1,50	0,00			GZ-E	70	7	2	4	1	10	1	4	30
									10	5	4	7				
		19	0,00	0,50			GZ-E	70	7	1	6	1	10	1	4	29
		20	0,50	0,00			GZ-E	70	7	2	4	1	10	1	4	27
									10	5	4	7				
		21	0,50	0,00			GZ-E	70	7	1	6	1	10	1	4	34
		22	0,50	1,00			GZ-V	70	8	1	4	1	10	1	4	30
									10	5	4	7				
		23	0,50	0,00			GZ-V	70	8	1	4	1	10	1	4	26
									10	5	4	7				
		24	0,50	0,50			GZ-E	70	7	2	4	1	10	1	4	32
		25	3,00	1,50			GZ-E	70	7	2	4	1	10	1	4	30
									10	5	4	7				
		26	0,50	0,00			GZ-V	70	8	1	4	1	10	1	4	29
		27	0,50	0,00			GZ-E	70	7	2	4	1	10	1	4	30
									10	5	4	7				
		28	1,00	0,00			GZ-E	70	7	2	4	1	10	1	4	28
									10	5	4	7				
		29	0,50	0,00			GZ-E	70	7	1	4	1	10	1	4	26
									10	5	4	6				
		30	0,00	0,50			GZ-E	70	7	2	4	1	10	1	4	27
									10	5	4	7				
		31	0,50	0,00			GZ-E	70	7	1	4	1	10	1	4	24
									10	5	4	6				

Anlage 7b
 Bedarfsanalyse bezüglich aktiver Lärmschutzmaßnahmen
 entlang der Eisenbahnstrecken des Bundes für die Stadtgemeinde Bremen



Nummer des Elements	Bezeichnung	Nr.	Tag		Nacht		Zugart	v_ma km/h	Fahrzeugtyp 1, 3, ...				Fahrzeugtyp 2, 4, ...			
			n/16h	n/8h	n/16h	n/8h			Kat.	Zeile	nA	nFz	Kat.	Zeile	nA	nFz
		32	0,50	0,00			GZ-E	70	7	1	6	1	10	1	4	22
									10	5	4	5				
		33	0,00	0,50			GZ-E	70	7	1	6	1	10	1	4	26
									10	5	4	6				
		34	1,00	0,00			GZ-E	70	7	2	4	1	10	1	4	25
									10	5	4	6				
		35	1,00	0,00			GZ-E	70	7	1	6	1	10	1	4	32
		36	0,50	0,00			GZ-E	70	7	1	6	1	10	1	4	36
		37	0,00	1,00			GZ-E	70	7	2	4	1	10	1	4	28
									10	5	4	7				
		38	0,00	0,50			GZ-E	70	7	1	4	1	10	1	4	16
									10	5	4	4				
		39	0,50	0,00			GZ-E	70	8	1	4	1	10	1	4	21
									10	5	4	5				
		40	2,00	0,00			GZ-V	70	8	1	6	1	10	1	4	30
									10	5	4	7				
		41	1,00	0,00			GZ-E	70	7	1	4	1	10	1	4	30
									10	5	4	7				
		42	0,50	2,50			GZ-E	70	7	1	4	1	10	1	4	30
									10	5	4	7				
		43	0,50	1,00			GZ-E	70	8	1	4	1	10	1	4	26
									10	5	4	6				
		44	2,00	3,00			GZ-E	70	7	2	4	1	10	1	4	29
									10	5	4	7				
		45	2,50	0,00			GZ-E	70	7	2	4	1	10	1	4	29
									10	5	4	7				
		46	1,50	0,50			GZ-E	70	7	2	4	1	10	1	4	30
									10	5	4	7				
3231	1401-2(l)_Hbf-1412	Siehe Element: 3230 1401-1(r)_Hbf-1412														
3232	1500 + 7621 + 1412	1	0,50	0,00			GZ-E	40	7	1	4	1	10	1	4	30
									10	5	4	7				
		2	0,00	0,50			GZ-E	40	7	2	4	1	10	1	4	28
									10	5	4	7				
		3	0,50	0,00			GZ-V	40	8	1	6	1	10	1	4	29
		4	0,50	0,00			GZ-V	40	8	1	4	1	10	1	4	29
		5	0,50	1,00			GZ-E	40	7	2	4	1	10	1	4	29
									10	5	4	7				
		6	1,50	0,00			GZ-E	40	7	2	4	1	10	1	4	30
									10	5	4	7				
		7	0,00	1,00			GZ-E	40	8	1	4	1	10	1	4	26
									10	5	4	6				
		8	1,00	0,00			GZ-E	40	7	2	4	1	10	1	4	25
									10	5	4	6				
		9	0,00	1,00			GZ-E	40	7	2	4	1	10	1	4	30
									10	5	4	7				
		10	0,50	0,00			GZ-E	40	7	1	4	1	10	1	4	30
									10	5	4	7				
		11	2,00	0,00			GZ-V	40	8	1	6	1	10	1	4	30
									10	5	4	7				
		12	8,00	5,00			GZ-E	70	7	1	4	1	10	1	4	19
									10	5	4	5				
		13	3,00	1,00			Sonst.	70	7	1	4	1				
		14	1,00	0,00			GZ-V	70	8	1	4	1	10	1	4	29
		15	1,50	0,50			GZ-V	70	8	1	6	1	10	1	4	28
									10	5	4	7				
		16	0,00	1,00			GZ-E	70	7	2	4	1	10	1	4	28
									10	5	4	7				
		17	1,00	0,00			GZ-E	70	7	1	6	1	10	1	4	32
		18	0,50	0,00			GZ-E	70	7	1	4	1	10	1	4	26

Anlage 7b
 Bedarfsanalyse bezüglich aktiver Lärmschutzmaßnahmen
 entlang der Eisenbahnstrecken des Bundes für die Stadtgemeinde Bremen



Nummer des Elements	Bezeichnung	Nr.	Tag	Nacht	Zugart	v_ma	Fahrzeugtyp 1, 3, ...				Fahrzeugtyp 2, 4, ...			
			n/16h	n/8h		km/h	Kat.	Zeile	nA	nFz	Kat.	Zeile	nA	nFz
							10	5	4	6				
		19	0,50	0,00	GZ-V	70	8	1	6	1	10	1	4	29
		20	1,00	1,00	GZ-E	70	7	1	6	1	10	1	4	28
							10	5	4	7				
		21	0,00	1,00	GZ-E	70	7	2	4	1	10	1	4	30
							10	5	4	7				
		22	0,50	0,00	GZ-E	70	7	1	4	1	10	1	4	30
							10	5	4	7				
		23	0,00	0,50	GZ-V	70	8	1	4	1	10	1	4	26
							10	5	4	6				
		24	0,00	0,50	GZ-E	70	7	2	4	1	10	1	4	33
		25	0,50	0,00	GZ-E	70	7	1	4	1	10	1	4	30
							10	5	4	7				
		26	2,00	0,00	GZ-V	70	8	1	6	1	10	1	4	30
							10	5	4	7				
		27	0,50	0,00	GZ-V	70	8	1	4	1	10	1	4	29
		28	0,00	1,00	GZ-E	70	8	1	4	1	10	1	4	26
							10	5	4	6				
		29	0,50	1,50	GZ-E	70	7	1	4	1	10	1	4	25
							10	5	4	6				
		30	0,50	0,00	GZ-E	70	7	1	6	1	10	5	4	17
		31	0,50	0,00	GZ-E	70	7	1	6	1	10	1	4	27
							10	5	4	7				
		32	0,00	0,50	GZ-E	70	7	1	6	1	10	1	4	29
		33	0,50	0,00	GZ-E	70	7	1	6	1	10	1	4	28
							10	5	4	7				
		34	1,50	0,00	GZ-E	70	7	2	4	1	10	1	4	25
							10	5	4	6				
		35	0,00	2,00	GZ-E	70	7	2	4	1	10	1	4	30
							10	5	4	7				
		36	0,00	0,50	GZ-E	70	7	2	4	1	10	1	4	26
		37	0,50	0,50	GZ-E	70	7	1	4	1	10	1	4	24
							10	5	4	6				
		38	0,00	0,50	GZ-V	70	8	1	4	1	10	1	4	22
							10	5	4	5				
		39	0,00	0,50	GZ-E	70	7	1	4	1	10	1	4	31
		40	0,00	0,50	GZ-E	70	7	2	4	1	10	1	4	30
							10	5	4	7				
		41	1,50	0,00	GZ-E	70	7	1	6	1	10	1	4	32
		42	0,50	0,00	GZ-E	70	7	1	4	1	10	1	4	26
							10	5	4	6				
		43	0,50	0,00	GZ-E	70	7	1	6	1	10	1	4	30
							10	5	4	7				
		44	2,50	0,50	GZ-E	70	7	2	4	1	10	1	4	30
							10	5	4	7				
		45	0,50	0,50	GZ-E	70	7	1	4	1	10	1	4	30
							10	5	4	7				
		46	0,50	0,00	GZ-E	70	7	2	4	1	10	1	4	23
							10	5	4	6				
		47	0,50	0,00	GZ-E	70	7	1	6	1	10	1	4	26
		48	0,00	0,50	GZ-E	70	7	1	6	1	10	1	4	26
							10	5	4	6				
		49	1,00	2,00	GZ-E	70	7	2	4	1	10	1	4	29
							10	5	4	7				
		50	0,00	0,50	GZ-E	70	7	2	6	1	10	1	4	23
							10	5	4	6				
		51	0,00	0,50	GZ-E	70	7	2	4	1	10	1	4	37
		52	0,50	0,00	GZ-E	70	7	2	4	1	10	1	4	23
							10	5	4	6				

Anlage 7b
 Bedarfsanalyse bezüglich aktiver Lärmschutzmaßnahmen
 entlang der Eisenbahnstrecken des Bundes für die Stadtgemeinde Bremen



Nummer des Elements	Bezeichnung	Nr.	Tag	Nacht	Zugart	v_ma	Fahrzeugtyp 1, 3, ...				Fahrzeugtyp 2, 4, ...			
			n/16h	n/8h		km/h	Kat.	Zeile	nA	nFz	Kat.	Zeile	nA	nFz
		53	0,50	0,50	GZ-E	70	7	2	4	1	10	1	4	29
							10	5	4	7				
		54	0,50	0,00	GZ-E	70	7	2	4	1	10	1	4	26
							10	5	4	6				
		55	0,50	0,00	GZ-E	70	7	2	4	1	10	1	4	27
		56	0,50	0,00	GZ-E	70	7	1	6	1	10	1	4	32
		57	1,00	0,00	GZ-V	70	8	1	4	1	10	1	4	30
							10	5	4	7				
		58	19,00	4,00	RV-VT	70	6	1	6	3				
		59	33,00	6,00	RV-ET	70	5	2	8	2				
		60	24,50	9,50	RV-ET	70	5	2	8	1				
		61	8,00	1,00	RV-ET	70	5	2	8	3				
		62	16,50	2,00	RV-E	70	7	2	4	1	9	2	4	7
		63	1,00	0,50	IC-E	70	7	2	4	1	9	2	4	6
		64	1,00	0,00	ICE	70	1	1	4	1	2	1	4	7
		65	0,00	0,50	ICE	70	1	1	4	2	2	1	4	12
		66	0,00	1,00	ICE	70	1	1	4	1	2	1	4	7
		67	0,00	0,50	ICE	70	1	1	4	1	2	1	4	7
		68	0,50	0,00	ICE	70	1	1	4	2	2	1	4	12
3233	1412 + 7621-1	1	0,50	0,00	GZ-E	40	7	1	4	1	10	1	4	30
							10	5	4	7				
		2	0,00	0,50	GZ-E	40	7	2	4	1	10	1	4	28
							10	5	4	7				
		3	0,50	0,00	GZ-V	40	8	1	6	1	10	1	4	29
		4	0,50	0,00	GZ-V	40	8	1	4	1	10	1	4	29
		5	0,50	1,00	GZ-E	40	7	2	4	1	10	1	4	29
							10	5	4	7				
		6	1,50	0,00	GZ-E	40	7	2	4	1	10	1	4	30
							10	5	4	7				
		7	0,00	1,00	GZ-E	40	8	1	4	1	10	1	4	26
							10	5	4	6				
		8	1,00	0,00	GZ-E	40	7	2	4	1	10	1	4	25
							10	5	4	6				
		9	0,00	1,00	GZ-E	40	7	2	4	1	10	1	4	30
							10	5	4	7				
		10	0,50	0,00	GZ-E	40	7	1	4	1	10	1	4	30
							10	5	4	7				
		11	2,00	0,00	GZ-V	40	8	1	6	1	10	1	4	30
							10	5	4	7				
		12	8,00	5,00	GZ-E	70	7	1	4	1	10	1	4	19
							10	5	4	5				
		13	3,00	1,00	Sonst.	70	7	1	4	1				
3234	Grolland-Brokhuch100	1	2,00	0,00	GZ-V	40	8	1	4	1	10	1	4	29
		2	0,00	2,00	GZ-E	40	7	2	4	1	10	1	4	30
							10	5	4	7				
		3	0,00	1,00	GZ-V	40	8	1	4	1	10	1	4	26
							10	5	4	6				
		4	5,00	1,00	GZ-E	40	7	2	4	1	10	1	4	30
							10	5	4	7				
		5	1,00	0,00	GZ-E	40	7	1	6	1	10	1	4	30
							10	5	4	7				
		6	2,00	2,00	GZ-V	40	8	1	4	1	10	1	4	30
							10	5	4	7				
		7	0,00	1,00	GZ-E	40	7	2	6	1	10	1	4	23
							10	5	4	6				
		8	0,00	1,00	GZ-E	40	7	2	4	1	10	1	4	30
							10	5	4	7				
		9	1,00	1,00	GZ-E	40	7	1	4	1	10	1	4	30
							10	5	4	7				

Anlage 7b
Bedarfsanalyse bezüglich aktiver Lärmschutzmaßnahmen
entlang der Eisenbahnstrecken des Bundes für die Stadtgemeinde Bremen

Nummer des Elements	Bezeichnung	Nr.	Tag		Nacht		Zugart	v_ma km/h	Fahrzeugtyp 1, 3, ...				Fahrzeugtyp 2, 4, ...			
			n/16h	n/8h	Kat.	Zeile			nA	nFz	Kat.	Zeile	nA	nFz		
		10	1,00	0,00			GZ-E	40	7	2	4	1	10	1	4	23
									10	5	4	6				
		11	0,00	1,00			GZ-E	40	7	2	4	1	10	1	4	37
		12	1,00	0,00			GZ-E	40	7	2	4	1	10	1	4	27
		13	1,00	0,00			GZ-E	40	7	2	4	1	10	1	4	26
									10	5	4	6				
		14	1,00	0,00			GZ-E	40	7	2	4	1	10	1	4	23
									10	5	4	6				
		15	1,00	1,00			GZ-E	40	7	2	4	1	10	1	4	29
									10	5	4	7				
3235	1740-2_Stadgr-116,9	1	44,00	23,50			GZ-E	100	7	2	4	1	10	2	4	24
									10	1	4	6	10	6	4	6
									10	5	4	1				
		2	6,00	11,00			GZ-E	120	7	2	4	1	10	2	4	24
									10	1	4	6	10	6	4	6
									10	5	4	1				
		3	18,00	4,00			RV-E	160	7	2	4	1	9	2	4	7
		4	35,00	4,00			RV-ET	160	5	2	8	2				
		5	6,00	2,00			ICE	160	1	1	4	2	2	1	4	12
		6	7,50	0,50			IC-E	160	7	2	4	1	9	2	4	12
		7	0,00	1,00			AZ/D-E	160	7	2	4	1	9	2	4	14
3236	1740-1_Stadgr-116,9	Siehe Element: 3235 1740-2_Stadgr-116,9														
3233	1401-2(l)_1500-1412	1	27,00	9,00			GZ-E	90	7	2	4	1	10	2	4	24
									10	1	4	6	10	6	4	6
									10	5	4	1				
3237	1401-2(l)_2,1-1500	1	59,00	31,00			GZ-E	100	7	2	4	1	10	2	4	24
									10	1	4	6	10	6	4	6
									10	5	4	1				
3238	1401-2(l)_1402-2,1	Siehe Element: 3237 1401-2(l)_2,1-1500														
3239	1401-1(r)_1402-2,1	1	55,00	36,00			GZ-E	100	7	2	4	1	10	2	4	24
									10	1	4	6	10	6	4	6
									10	5	4	1				
		2	18,00	6,00			RV-E	100	7	2	4	1	9	2	4	7
3322	1401-1(r)_1500-1412	1	24,00	15,00			GZ-E	90	7	2	4	1	10	2	4	24
									10	1	4	6	10	6	4	6
									10	5	4	1				
		2	18,00	6,00			RV-E	90	7	2	4	1	9	2	4	7
3240	1401-1(r)_2,1-1500	1	55,00	36,00			GZ-E	100	7	2	4	1	10	2	4	24
									10	1	4	6	10	6	4	6
									10	5	4	1				
		2	18,00	6,00			RV-E	100	7	2	4	1	9	2	4	7
3241	1500-2_1415-1412	1	37,00	25,00			GZ-E	100	7	2	4	1	10	2	4	24
									10	1	4	6	10	6	4	6
									10	5	4	1				
		2	9,00	6,00			GZ-E	120	7	2	4	1	10	2	4	24
									10	1	4	6	10	6	4	6
									10	5	4	1				
		3	35,00	8,00			RV-ET	120	5	2	10	2				
		4	15,00	2,00			RV-VT	120	6	1	6	3				
		5	9,00	3,00			RV-E	120	7	2	4	1	9	2	4	7
		6	7,00	0,00			IC-E	120	7	2	4	1	9	2	4	12
		7	0,50	0,50			ICE	120	1	1	4	2	2	1	4	12
3242	1500-1_1415-1412	Siehe Element: 3241 1500-2_1415-1412														
3320	1740-2_133,4-136,4	1	30,00	21,00			GZ-E	100	7	2	4	1	10	2	4	24
									10	1	4	6	10	6	4	6
									10	5	4	1				
		2	7,50	5,00			GZ-E	120	7	2	4	1	10	2	4	24
									10	1	4	6	10	6	4	6
									10	5	4	1				

Anlage 7b
 Bedarfsanalyse bezüglich aktiver Lärmschutzmaßnahmen
 entlang der Eisenbahnstrecken des Bundes für die Stadtgemeinde Bremen



Nummer des Elements	Bezeichnung	Nr.	Tag	Nacht	Zugart	v_ma	Fahrzeugtyp 1, 3, ...				Fahrzeugtyp 2, 4, ...			
			n/16h	n/8h		km/h	Kat.	Zeile	nA	nFz	Kat.	Zeile	nA	nFz
		3	0,50	1,50	GZ-V	100	8	1	6	1	10	2	4	24
							10	1	4	6	10	6	4	6
							10	5	4	1				
		4	9,00	1,00	RV-E	150	7	2	4	1	9	2	4	7
		5	23,00	3,00	RV-ET	150	5	2	8	2				
3243	1740-2_129,6-133,4	1	30,00	21,00	GZ-E	100	7	2	4	1	10	2	4	24
							10	1	4	6	10	6	4	6
							10	5	4	1				
		2	7,50	5,00	GZ-E	120	7	2	4	1	10	2	4	24
							10	1	4	6	10	6	4	6
							10	5	4	1				
		3	0,50	1,50	GZ-V	100	8	1	6	1	10	2	4	24
							10	1	4	6	10	6	4	6
							10	5	4	1				
		4	9,00	1,00	RV-E	130	7	2	4	1	9	2	4	7
		5	72,00	12,00	RV-ET	130	5	2	8	2				
3321	1740-1_133,4-136,4	1	30,00	21,00	GZ-E	100	7	2	4	1	10	2	4	24
							10	1	4	6	10	6	4	6
							10	5	4	1				
		2	7,50	5,00	GZ-E	120	7	2	4	1	10	2	4	24
							10	1	4	6	10	6	4	6
							10	5	4	1				
		3	0,50	1,50	GZ-V	100	8	1	6	1	10	2	4	24
							10	1	4	6	10	6	4	6
							10	5	4	1				
		4	9,00	1,00	RV-E	150	7	2	4	1	9	2	4	7
		5	23,00	3,00	RV-ET	150	5	2	8	2				
3244	1740-1_129,6-133,4	1	30,00	21,00	GZ-E	100	7	2	4	1	10	2	4	24
							10	1	4	6	10	6	4	6
							10	5	4	1				
		2	7,50	5,00	GZ-E	120	7	2	4	1	10	2	4	24
							10	1	4	6	10	6	4	6
							10	5	4	1				
		3	0,50	1,50	GZ-V	100	8	1	6	1	10	2	4	24
							10	1	4	6	10	6	4	6
							10	5	4	1				
		4	9,00	1,00	RV-E	130	7	2	4	1	9	2	4	7
		5	72,00	12,00	RV-ET	130	5	2	8	2				
3245	1500-1_Stadgr-1415	1	24,50	18,50	GZ-E	100	7	2	4	1	10	2	4	24
							10	1	4	6	10	6	4	6
							10	5	4	1				
		2	6,00	4,50	GZ-E	120	7	2	4	1	10	2	4	24
							10	1	4	6	10	6	4	6
							10	5	4	1				
		3	35,00	8,00	RV-ET	160	5	2	10	2				
		4	15,00	2,00	RV-VT	160	6	1	6	3				
		5	9,00	3,00	RV-E	160	7	2	4	1	9	2	4	7
		6	7,00	0,00	IC-E	160	7	2	4	1	9	2	4	12
		7	0,50	0,50	ICE	160	1	1	4	1	2	1	4	7
3246	1500-2_Stadgr-1415	Siehe Element: 3245 1500-1_Stadgr-1415												
3247	2200-2_Stadgr - 1404	1	20,50	20,00	GZ-E	100	7	2	4	1	10	2	4	24
							10	1	4	6	10	6	4	6
							10	5	4	1				
		2	5,00	5,00	GZ-E	120	7	2	4	1	10	2	4	24
							10	1	4	6	10	6	4	6
							10	5	4	1				
		3	14,00	2,00	IC-E	140	7	2	4	1	9	2	4	12
		4	7,50	0,50	ICE	140	1	1	4	2	2	1	4	12
		5	4,00	0,00	D-E	140	7	2	4	1	9	2	4	10

Anlage 7b
Bedarfsanalyse bezüglich aktiver Lärmschutzmaßnahmen
entlang der Eisenbahnstrecken des Bundes für die Stadtgemeinde Bremen



Nummer des Elements	Bezeichnung	Nr.	Tag	Nacht	Zugart	v_ma	Fahrzeugtyp 1, 3, ...				Fahrzeugtyp 2, 4, ...			
			n/16h	n/8h		km/h	Kat.	Zeile	nA	nFz	Kat.	Zeile	nA	nFz
		6	16,00	3,00	RV-ET	140	5	2	10	2				
		7	16,00	2,00	RV-E	140	7	2	4	1	9	2	4	6
3248	2200-1_228,7-229,9	Siehe Element: 3247 2200-2_Stadtgr - 1404												
3249	2200-1_1424-253,5	1	14,00	9,50	GZ-E	100	7	2	4	1	10	2	4	24
								10	1	4	6	10	6	4
								10	5	4	1			
		2	3,50	2,50	GZ-E	120	7	2	4	1	10	2	4	24
								10	1	4	6	10	6	4
								10	5	4	1			
		3	14,00	2,00	IC-E	160	7	2	4	1	9	2	4	12
		4	7,50	0,50	ICE	160	1	1	4	2	2	1	4	12
		5	19,00	7,00	RV-ET	160	5	2	10	2				
		6	16,00	2,00	RV-E	160	7	2	4	1	9	2	4	6
3250	2200-2_1424-253,5	Siehe Element: 3249 2200-1_1424-253,5												
3251	2200-2_1404-1402	1	15,00	9,00	GZ-E	100	7	2	4	1	10	2	4	24
								10	1	4	6	10	6	4
								10	5	4	1			
		2	3,50	2,50	GZ-E	120	7	2	4	1	10	2	4	24
								10	1	4	6	10	6	4
								10	5	4	1			
		3	14,00	2,00	IC-E	150	7	2	4	1	9	2	4	12
		4	7,50	0,50	ICE	150	1	1	4	2	2	1	4	12
		5	16,00	3,00	RV-ET	150	5	2	10	2				
		6	16,00	2,00	RV-E	150	7	2	4	1	9	2	4	6
3252	2200-1_1404-1402	Siehe Element: 3251 2200-2_1404-1402												
3253	1401-2(l)_Sebal-1402	1	40,00	20,00	GZ-E	80	7	2	4	1	10	2	4	24
								10	1	4	6	10	6	4
								10	5	4	1			
3254	1401-1(r)_Sebal-1402	1	37,00	24,00	GZ-E	80	7	2	4	1	10	2	4	24
								10	1	4	6	10	6	4
								10	5	4	1			
		2	18,00	6,00	RV-E	80	7	2	4	1	9	2	4	7
3255	1500-1_1412-Hbf	1	31,50	21,50	GZ-E	70	7	2	4	1	10	2	4	24
								10	1	4	6	10	6	4
								10	5	4	1			
		2	35,00	8,00	RV-ET	70	5	2	10	2				
		3	15,00	2,00	RV-VT	70	6	1	6	3				
		4	9,00	3,00	RV-E	70	7	2	4	1	9	2	4	7
		5	7,00	0,00	IC-E	70	7	2	4	1	9	2	4	12
		6	0,50	0,50	ICE	70	1	1	4	2	2	1	4	12
3256	1500-7621-2_1412-Hbf	Siehe Element: 3255 1500-1_1412-Hbf												
3257	1401-2_1412-1421	1	35,00	19,00	GZ-E	70	7	2	4	1	10	2	4	24
								10	1	4	6	10	6	4
								10	5	4	1			
3258	1401-1_1412-1421	Siehe Element: 3257 1401-2_1412-1421												
3324	1421_Bremen-1740	1	30,00	17,00	GZ-E	80	7	2	4	1	10	2	4	24
								10	1	4	6	10	6	4
								10	5	4	1			
3259	1421_Bremen-1740 vmax 70	1	30,00	17,00	GZ-E	70	7	2	4	1	10	2	4	24
								10	1	4	6	10	6	4
								10	5	4	1			
3260	1424_bis 1,8 km	1	33,00	9,00	GZ-E	70	7	2	4	1	10	2	4	24
								10	1	4	6	10	6	4
								10	5	4	1			
3316	1740-1_121,2-121,7	1	0,00	2,00	GZ-E	100	7	2	4	1	10	2	4	24
								10	1	4	6	10	6	4
								10	5	4	1			
		2	6,00	11,00	GZ-E	120	7	2	4	1	10	2	4	24
								10	1	4	6	10	6	4

Anlage 7b
 Bedarfsanalyse bezüglich aktiver Lärmschutzmaßnahmen
 entlang der Eisenbahnstrecken des Bundes für die Stadtgemeinde Bremen



Nummer des Elements	Bezeichnung	Nr.	Tag	Nacht	Zugart	v_ma	Fahrzeugtyp 1, 3, ...				Fahrzeugtyp 2, 4, ...			
			n/16h	n/8h		km/h	Kat.	Zeile	nA	nFz	Kat.	Zeile	nA	nFz
							10	5	4	1				
		3	9,00	1,00	RV-E	160	7	2	4	1	9	2	4	7
		4	35,00	4,00	RV-ET	160	5	2	8	2				
		5	5,50	1,50	ICE	160	1	1	4	2	2	1	4	12
		6	0,50	0,50	ICE	160	1	1	4	2	2	1	4	12
		7	7,00	0,00	IC-E	160	7	2	4	1	9	2	4	12
		8	0,50	0,50	IC-E	160	7	2	4	1	9	2	4	12
		9	0,00	1,00	AZ/D-E	160	7	2	4	1	9	2	4	14
3314	1740-1_118,8-121,2 vmax 150	Siehe Element: 3316 1740-1_121,2-121,7												
3261	1740-1_117,3-118,8	Siehe Element: 3316 1740-1_121,2-121,7												
3317	1740-2_121,2-121,7	Siehe Element: 3316 1740-1_121,2-121,7												
3315	1740-2_118,8-121,2 vmax 150	Siehe Element: 3316 1740-1_121,2-121,7												
3313	1740-2_117,5-118,8	Siehe Element: 3316 1740-1_121,2-121,7												
3262	1740-2_116,9-117,5	1	40,50	22,00	GZ-E	100	7	2	4	1	10	2	4	24
							10	1	4	6	10	6	4	6
							10	5	4	1				
		2	6,00	11,00	GZ-E	120	7	2	4	1	10	2	4	24
							10	1	4	6	10	6	4	6
							10	5	4	1				
		3	18,00	4,00	RV-E	160	7	2	4	1	9	2	4	7
		4	35,00	4,00	RV-ET	160	5	2	8	2				
		5	6,00	2,00	ICE	160	1	1	4	2	2	1	4	12
		6	7,50	0,50	IC-E	160	7	2	4	1	9	2	4	12
		7	0,00	1,00	AZ/D-E	160	7	2	4	1	9	2	4	14
3263	1402-2(r)_2200-1401	1	19,00	11,00	GZ-E	80	7	2	4	1	10	2	4	24
							10	1	4	6	10	6	4	6
							10	5	4	1				
3264	1401_1422-1740	1	21,00	17,00	GZ-E	70	7	2	4	1	10	2	4	24
							10	1	4	6	10	6	4	6
							10	5	4	1				
3265	1402-1(r)_2200-1401	1	18,00	12,00	GZ-E	80	7	2	4	1	10	2	4	24
							10	1	4	6	10	6	4	6
							10	5	4	1				
3266	1401-1_1421-1422	1	20,00	10,50	GZ-E	70	7	2	4	1	10	2	4	24
							10	1	4	6	10	6	4	6
							10	5	4	1				
3267	1401-2_1421-1422	Siehe Element: 3266 1401-1_1421-1422												
3268	2200-2_1402-Hbf	1	14,00	2,00	IC-E	150	7	2	4	1	9	2	4	12
		2	7,00	1,00	ICE	150	1	1	4	2	2	1	4	12
		3	16,00	3,00	RV-ET	150	5	2	10	2				
		4	16,00	2,00	RV-E	150	7	2	4	1	9	2	4	6
3269	2200-1_1402-Hbf	Siehe Element: 3268 2200-2_1402-Hbf												
3270	1404-2_Abs Bremen	1	7,00	13,50	GZ-E	100	7	2	4	1	10	2	4	24
							10	1	4	6	10	6	4	6
							10	5	4	1				
		2	4,00	0,00	D-E	100	7	2	4	1	9	2	4	10
3271	1404-1_Abs Bremen	Siehe Element: 3270 1404-2_Abs Bremen												
3272	1422_Rbf-2,1	1	19,00	4,00	GZ-E	40	7	2	4	1	10	2	4	24
							10	1	4	6	10	6	4	6
							10	5	4	1				
3273	1410_1401-1740	1	10,00	5,00	GZ-E	80	7	2	4	1	10	2	4	24
							10	1	4	6	10	6	4	6
							10	5	4	1				
3274	2200-1_Hbf-1424	1	14,00	2,00	IC-E	100	7	2	4	1	9	2	4	12
		2	7,50	0,50	ICE	100	1	1	4	2	2	1	4	12
		3	19,00	7,00	RV-ET	100	5	2	10	2				
		4	16,00	2,00	RV-E	100	7	2	4	1	9	2	4	6
3275	2200-2_Hbf-1424	Siehe Element: 3274 2200-1_Hbf-1424												
3276	1412-1_Bremen	1	14,50	9,50	GZ-E	40	7	2	4	1	10	2	4	24

Anlage 7b
Bedarfsanalyse bezüglich aktiver Lärmschutzmaßnahmen
entlang der Eisenbahnstrecken des Bundes für die Stadtgemeinde Bremen

Nummer des Elements	Bezeichnung	Nr.	Tag	Nacht	Zugart	v_ma	Fahrzeugtyp 1, 3, ...				Fahrzeugtyp 2, 4, ...			
			n/16h	n/8h		km/h	Kat.	Zeile	nA	nFz	Kat.	Zeile	nA	nFz
							10	1	4	6	10	6	4	6
							10	5	4	1				
3277	1412-2_Bremen		Siehe Element: 3276 1412-1_Bremen											
3278	1424 4,3 - 5,3 km	1	33,00	9,00	GZ-E	70	7	2	4	1	10	2	4	24
							10	1	4	6	10	6	4	6
							10	5	4	1				
3279	1423+9145	1	96,00	20,00	RV-ET	100	5	2	8	2				
		2	60,00	22,00	ET	80	5	1	10	1				
		3	1,00	0,00	GZ-V	60	8	1	4	1				
3280	1400-Sebal	1	7,00	3,00	GZ-V	40	8	1	4	1	10	2	4	24
							10	1	4	6	10	6	4	6
							10	5	4	1				
3281	1423-1	1	48,00	10,00	RV-ET	100	5	2	8	2				
3282	1423-2		Siehe Element: 3281 1423-1											
3283	1500-2_-Hbf-44,9	1	31,50	21,50	GZ-E	70	7	2	4	1	10	2	4	24
							10	1	4	6	10	6	4	6
							10	5	4	1				
		2	35,00	8,00	RV-ET	70	5	2	10	2				
		3	15,00	2,00	RV-VT	70	6	1	6	3				
		4	9,00	3,00	RV-E	70	7	2	4	1	9	2	4	7
		5	7,00	0,00	IC-E	70	7	2	4	1	9	2	4	12
		6	0,50	0,50	ICE	70	1	1	4	2	2	1	4	12
3284	1401-2(l)_1500-1412	1	27,00	9,00	GZ-E	90	7	2	4	1	10	2	4	24
							10	1	4	6	10	6	4	6
							10	5	4	1				
3285	1401-1(r)_1500-1412	1	24,00	15,00	GZ-E	90	7	2	4	1	10	2	4	24
							10	1	4	6	10	6	4	6
							10	5	4	1				
		2	18,00	6,00	RV-E	90	7	2	4	1	9	2	4	7
3286	2200-1_1404-1402	1	15,00	9,00	GZ-E	100	7	2	4	1	10	2	4	24
							10	1	4	6	10	6	4	6
							10	5	4	1				
		2	3,50	2,50	GZ-E	120	7	2	4	1	10	2	4	24
							10	1	4	6	10	6	4	6
							10	5	4	1				
		3	14,00	2,00	IC-E	150	7	2	4	1	9	2	4	12
		4	7,50	0,50	ICE	150	1	1	4	2	2	1	4	12
		5	16,00	3,00	RV-ET	150	5	2	10	2				
		6	16,00	2,00	RV-E	150	7	2	4	1	9	2	4	6
3287	2200-2_1404-1402		Siehe Element: 3286 2200-1_1404-1402											
3288	1422_2,1-Inlandshfn	1	19,00	4,00	GZ-E	40	7	2	4	1	10	2	4	24
							10	1	4	6	10	6	4	6
							10	5	4	1				
3289	9145	1	60,00	22,00	ET	80	5	1	10	1				
		2	1,00	0,00	GZ-V	60	8	1	4	1				
3290	1415 Grolland-1500	1	31,00	16,00	GZ-E	40	7	2	4	1	10	2	4	24
							10	1	4	6	10	6	4	6
							10	5	4	1				
3312	1740-2_116,9 bis 1401	1	40,50	22,00	GZ-E	100	7	2	4	1	10	2	4	24
							10	1	4	6	10	6	4	6
							10	5	4	1				
		2	6,00	11,00	GZ-E	120	7	2	4	1	10	2	4	24
							10	1	4	6	10	6	4	6
							10	5	4	1				
		3	18,00	4,00	RV-E	160	7	2	4	1	9	2	4	7
		4	35,00	4,00	RV-ET	160	5	2	8	2				
		5	6,00	2,00	ICE	160	1	1	4	2	2	1	4	12
		6	7,50	0,50	IC-E	160	7	2	4	1	9	2	4	12
		7	0,00	1,00	AZ/D-E	160	7	2	4	1	9	2	4	14

Anlage 7b
 Bedarfsanalyse bezüglich aktiver Lärmschutzmaßnahmen
 entlang der Eisenbahnstrecken des Bundes für die Stadtgemeinde Bremen



Nummer des Elements	Bezeichnung	Nr.	Tag	Nacht	Zugart	v_ma	Fahrzeugtyp 1, 3, ...			Fahrzeugtyp 2, 4, ...				
			n/16h	n/8h		km/h	Kat.	Zeile	nA	nFz	Kat.	Zeile	nA	nFz
3291	1740-2_Stadgr-116,9		Siehe Element: 3312 1740-2_116,9 bis 1401											
3311	1740-1_116,9 - 117,3		Siehe Element: 3312 1740-2_116,9 bis 1401											
3292	1740-1_Stadgr-116,9		Siehe Element: 3312 1740-2_116,9 bis 1401											
3319	1740-1_121,7-Hbf	1	0,00	2,00	GZ-E	70	7	2	4	1	10	2	4	24
								10	1	4	6	10	6	4
								10	5	4	1			
		2	6,00	11,00	GZ-E	70	7	2	4	1	10	2	4	24
								10	1	4	6	10	6	4
								10	5	4	1			
		3	9,00	1,00	RV-E	70	7	2	4	1	9	2	4	7
		4	35,00	4,00	RV-ET	70	5	2	8	2				
		5	5,50	1,50	ICE	70	1	1	4	2	2	1	4	12
		6	0,50	0,50	IC-E	70	7	2	4	1	9	2	4	12
		7	0,00	1,00	AZ/D-E	70	7	2	4	1	9	2	4	14
3293	1740-1_121,2-121,7 vmax 70	1	0,00	2,00	GZ-E	100	7	2	4	1	10	2	4	24
								10	1	4	6	10	6	4
								10	5	4	1			
		2	6,00	11,00	GZ-E	120	7	2	4	1	10	2	4	24
								10	1	4	6	10	6	4
								10	5	4	1			
		3	9,00	1,00	RV-E	160	7	2	4	1	9	2	4	7
		4	35,00	4,00	RV-ET	160	5	2	8	2				
		5	5,50	1,50	ICE	160	1	1	4	2	2	1	4	12
		6	0,50	0,50	ICE	160	1	1	4	2	2	1	4	12
		7	7,00	0,00	IC-E	160	7	2	4	1	9	2	4	12
		8	0,50	0,50	IC-E	160	7	2	4	1	9	2	4	12
		9	0,00	1,00	AZ/D-E	160	7	2	4	1	9	2	4	14
3318	1740-2_121,7-Hbf	1	0,00	0,50	GZ-E	70	7	1	6	1	10	1	4	28
								10	5	4	7			
		2	0,50	0,00	GZ-E	70	7	1	6	1	10	5	4	37
		3	0,00	1,00	GZ-E	70	7	2	4	1	10	1	4	30
								10	5	4	7			
		4	0,00	0,50	GZ-E	70	7	2	4	1	10	1	4	28
								10	5	4	7			
		5	0,50	0,00	GZ-E	70	7	1	4	1	10	1	4	25
								10	5	4	6			
		6	0,00	0,50	GZ-E	70	7	1	6	1	10	1	4	36
		7	0,50	0,00	GZ-E	70	7	2	4	1	10	1	4	30
								10	5	4	7			
		8	0,50	0,00	GZ-E	70	7	1	6	1	10	1	4	34
		9	0,50	0,00	GZ-E	70	7	1	4	1	10	1	4	29
								10	5	4	7			
		10	0,00	0,50	GZ-E	70	7	2	4	1	10	1	4	26
								10	5	4	7			
		11	0,00	0,50	GZ-E	70	7	2	4	1	10	1	4	32
		12	0,00	0,50	GZ-E	70	7	1	4	1	10	1	4	30
								10	5	4	7			
		13	0,50	0,00	GZ-E	70	7	2	4	1	10	1	4	37
		14	0,50	0,00	GZ-E	70	7	2	4	1	10	1	4	29
								10	5	4	7			
		15	1,00	1,00	RV-E	70	7	2	4	1	9	2	4	7
		16	9,00	0,00	RV-VT	70	6	1	6	2				
		17	24,00	5,00	RV-ET	70	5	2	8	2				
		18	9,00	3,50	RV-E	70	7	2	4	1	9	2	4	6
		19	3,00	0,50	IC-E	70	7	1	4	1	9	2	4	13
		20	6,00	0,00	IC-E	70	7	2	4	1	9	2	4	6
		21	1,00	0,00	ICE	70	4	1	28	1				
		22	4,00	0,00	ICE	70	1	1	4	1	2	1	4	7
		23	1,00	0,50	ICE	70	1	1	4	1	2	1	4	7

Anlage 7b
Bedarfsanalyse bezüglich aktiver Lärmschutzmaßnahmen
entlang der Eisenbahnstrecken des Bundes für die Stadtgemeinde Bremen



Nummer des Elements	Bezeichnung	Nr.	Tag	Nacht	Zugart	v_ma	Fahrzeugtyp 1, 3, ...				Fahrzeugtyp 2, 4, ...			
			n/16h	n/8h		km/h	Kat.	Zeile	nA	nFz	Kat.	Zeile	nA	nFz
		24	1,00	0,50	ICE	70	1	1	4	1	2	1	4	7
		25	0,50	0,00	ICE	70	1	1	4	2	2	1	4	12
3294	1740-1_121,2-121,7	1	0,00	2,00	GZ-E	100	7	2	4	1	10	2	4	24
							10	1	4	6	10	6	4	6
							10	5	4	1				
		2	6,00	11,00	GZ-E	120	7	2	4	1	10	2	4	24
							10	1	4	6	10	6	4	6
							10	5	4	1				
		3	9,00	1,00	RV-E	160	7	2	4	1	9	2	4	7
		4	35,00	4,00	RV-ET	160	5	2	8	2				
		5	5,50	1,50	ICE	160	1	1	4	2	2	1	4	12
		6	0,50	0,50	ICE	160	1	1	4	2	2	1	4	12
		7	7,00	0,00	IC-E	160	7	2	4	1	9	2	4	12
		8	0,50	0,50	IC-E	160	7	2	4	1	9	2	4	12
		9	0,00	1,00	AZ/D-E	160	7	2	4	1	9	2	4	14
3295	1740-2_Hbf-129,7	1	0,00	2,00	GZ-E	100	7	2	4	1	10	2	4	24
							10	1	4	6	10	6	4	6
							10	5	4	1				
		2	4,00	4,50	GZ-E	120	7	2	4	1	10	2	4	24
							10	1	4	6	10	6	4	6
							10	5	4	1				
		3	9,00	1,00	RV-E	140	7	2	4	1	9	2	4	7
		4	72,00	12,00	RV-ET	140	5	2	8	2				
3296	1740-1_Hbf-129,6	Siehe Element: 3295 1740-2_Hbf-129,7												
3297	1740-1_133,4-Stadtgr	1	30,00	21,00	GZ-E	100	7	2	4	1	10	2	4	24
							10	1	4	6	10	6	4	6
							10	5	4	1				
		2	7,50	5,00	GZ-E	120	7	2	4	1	10	2	4	24
							10	1	4	6	10	6	4	6
							10	5	4	1				
		3	0,50	1,50	GZ-V	100	8	1	6	1	10	2	4	24
							10	1	4	6	10	6	4	6
							10	5	4	1				
		4	9,00	1,00	RV-E	150	7	2	4	1	9	2	4	7
		5	23,00	3,00	RV-ET	150	5	2	8	2				
3298	1740-2_133,4-Stadtgr	Siehe Element: 3297 1740-1_133,4-Stadtgr												
3299	7621 1412-1401	1	20,00	14,00	GZ-E	70	7	2	4	1	10	2	4	24
							10	1	4	6	10	6	4	6
							10	5	4	1				
3300	1500-1_1415-1412 vmax=120	1	37,00	25,00	GZ-E	100	7	2	4	1	10	2	4	24
							10	1	4	6	10	6	4	6
							10	5	4	1				
		2	9,00	6,00	GZ-E	120	7	2	4	1	10	2	4	24
							10	1	4	6	10	6	4	6
							10	5	4	1				
		3	35,00	8,00	RV-ET	120	5	2	10	2				
		4	15,00	2,00	RV-VT	120	6	1	6	3				
		5	9,00	3,00	RV-E	120	7	2	4	1	9	2	4	7
		6	7,00	0,00	IC-E	120	7	2	4	1	9	2	4	12
		7	0,50	0,50	ICE	120	1	1	4	2	2	1	4	12
3301	1500-2_1415-1412	Siehe Element: 3300 1500-1_1415-1412 vmax=120												
3302	1500-1_-Hbf	1	31,50	21,50	GZ-E	70	7	2	4	1	10	2	4	24
							10	1	4	6	10	6	4	6
							10	5	4	1				
		2	35,00	8,00	RV-ET	70	5	2	10	2				
		3	15,00	2,00	RV-VT	70	6	1	6	3				
		4	9,00	3,00	RV-E	70	7	2	4	1	9	2	4	7
		5	7,00	0,00	IC-E	70	7	2	4	1	9	2	4	12
		6	0,50	0,50	ICE	70	1	1	4	2	2	1	4	12

Anlage 7b
 Bedarfsanalyse bezüglich aktiver Lärmschutzmaßnahmen
 entlang der Eisenbahnstrecken des Bundes für die Stadtgemeinde Bremen



Nummer des Elements	Bezeichnung	Nr.	Tag	Nacht	Zugart	v_ma	Fahrzeugtyp 1, 3, ...				Fahrzeugtyp 2, 4, ...			
			n/16h	n/8h		km/h	Kat.	Zeile	nA	nFz	Kat.	Zeile	nA	nFz
3303	1500 Ost		Siehe Element: 3302 1500-1_-Hbf											
3304	2200-2_Hem-1402	1	14,00	2,00	IC-E	150	7	2	4	1	9	2	4	12
		2	7,00	1,00	ICE	150	1	1	4	2	2	1	4	12
		3	16,00	3,00	RV-ET	150	5	2	10	2				
		4	16,00	2,00	RV-E	150	7	2	4	1	9	2	4	6
3305	1424 1,8 - 4,3 km	1	33,00	9,00	GZ-E	70	7	2	4	1	10	2	4	24
							10	1	4	6	10	6	4	6
							10	5	4	1				
3306	1401-1(r)_1500-1412 vmax 70	1	24,00	15,00	GZ-E	90	7	2	4	1	10	2	4	24
							10	1	4	6	10	6	4	6
							10	5	4	1				
3307	1401-2(l)_1500-1412 vmax 70	2	18,00	6,00	RV-E	90	7	2	4	1	9	2	4	7
		1	27,00	9,00	GZ-E	90	7	2	4	1	10	2	4	24
3308	1500 + 7621 + 1412						10	1	4	6	10	6	4	6
							10	5	4	1				
		2	35,00	8,00	RV-ET	70	5	2	10	2				
		3	15,00	2,00	RV-VT	70	6	1	6	3				
		4	9,00	3,00	RV-E	70	7	2	4	1	9	2	4	7
		5	7,00	0,00	IC-E	70	7	2	4	1	9	2	4	12
		6	0,50	0,50	ICE	70	1	1	4	2	2	1	4	12
		7	20,00	14,00	GZ-E	70	7	2	4	1	10	2	4	24
							10	1	4	6	10	6	4	6
							10	5	4	1				
3309	1412 + 7621-1	8	14,50	9,50	GZ-E	40	7	2	4	1	10	2	4	24
							10	1	4	6	10	6	4	6
							10	5	4	1				
		2	20,00	14,00	GZ-E	70	7	2	4	1	10	2	4	24
							10	1	4	6	10	6	4	6
3310	Grolland-Brokhuch100						10	5	4	1				
		1	31,00	16,00	GZ-E	40	7	2	4	1	10	2	4	24
							10	1	4	6	10	6	4	6
					10	5	4	1						