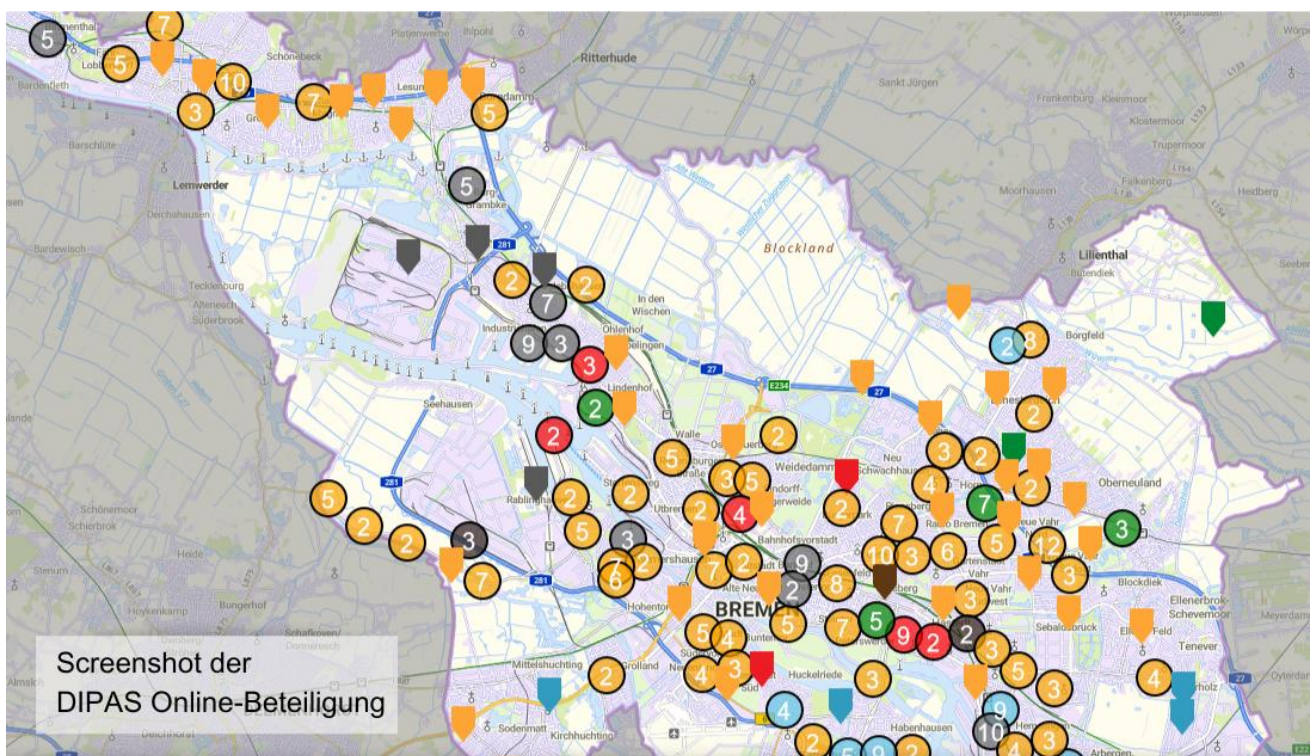


Bericht über die Öffentlichkeitsbeteiligung 2023

Phase 1 zur Überprüfung und Fortschreibung des
Lärmaktionsplans (4. Stufe der Lärmaktionsplanung)

Zeitraum der ersten Öffentlichkeitsbeteiligung: 01. bis 31. März 2023



Bericht über die Öffentlichkeitsbeteiligung 2023 Phase 1 zur Ausarbeitung des Lärmaktionsplans (4. Stufe der Lärmaktionsplanung)

Inhalt

1. Hintergrund	2
2. Öffentlichkeitsbeteiligung.....	2
3. Ergebnisse	4
3.1. Straßenverkehr allgemein	5
3.1.1. Autobahn.....	7
3.1.2. Temporeduzierung / Tempo 30	8
3.2. Schienenverkehr	8
3.2.1. Bundeseigene Schienenstrecken	8
3.2.2. Farge-Vegesacker Eisenbahn und Hafeneisenbahn.....	9
3.2.3. Straßenbahnverkehr.....	9
3.3. Industrie, Gewerbe, Häfen	9
3.4. Flugverkehr.....	10
3.5. Ruhige Gebiete.....	10
3.6. Sonstiger Lärm	11
Anlagen	12

1. Hintergrund

Bei der Lärmaktionsplanung werden Verkehrsgeräusche (Straßenverkehr, Schienenverkehr, Flugverkehr) sowie Geräusche durch Gewerbe, Industrie und Häfen in den Blick genommen. Ziel der Lärmaktionsplanung ist es, durch konkrete Maßnahmen den Lärm der vorgenannten Lärmquellen zukünftig zu reduzieren oder zumindest eine weitere Erhöhung der Lärmbelastung der Bevölkerung zu verhindern. Auch so genannte ruhige Gebiete sind im Rahmen der Lärmaktionsplanung zu identifizieren und im Sinne der Lärmvorsorge vor einer Zunahme des Lärms zu schützen. Nähere Infos zu ruhigen Gebieten sind im zugehörigen Kapitel zu finden.

Die Lärmaktionsplanung basiert auf den Lärmkartierungen nach EU-Umgebungslärmrichtlinie, die alle fünf Jahre von der Stadtgemeinde Bremen als Ballungsraum durchzuführen sind. Auf deren Basis werden Lärmaktionspläne ebenso alle fünf Jahre überprüft und erforderlichenfalls neu aufgestellt. Als Grundlage für die aktuelle Lärmaktionsplanung dienen die Lärmkarten von 2022, welche nach neuen Berechnungsvorschriften für den Umgebungslärm zu erstellen waren. Ziel der Lärminderungsplanung ist eine Entlastung für die am stärksten von Lärm betroffenen Menschen. Aufgrund der neuen Berechnungsvorschriften ist die aktuelle Lärmkartierung nicht mit den vorherigen Stufen der Lärmkartierung 2007, 2012 und 2017 vergleichbar. Aus den vielen Neuerungen ergab sich frühzeitig die Erkenntnis, dass der vorherige Lärmaktionsplan einer intensiven Überarbeitung bedarf.

Neben der Erarbeitung von Maßnahmen durch die bremischen Behörden ist auch die Beteiligung der Öffentlichkeit ein wichtiger Teil der Lärmaktionsplanung. Es sind zwei Stufen der Öffentlichkeitsbeteiligung zu unterscheiden. In einer ersten Stufe der Öffentlichkeitsbeteiligung sollen Lärmhotspots und persönliche Eindrücke der Bevölkerung zu Lärm identifiziert und im Entwurf des Lärmaktionsplans berücksichtigt werden. In einer zweiten Stufe der Beteiligung können Anmerkungen zum Entwurf des Lärmaktionsplanes gemacht werden. Der vorliegende Bericht befasst sich mit den Anmerkungen und Hinweisen aus der ersten Stufe der Öffentlichkeitsbeteiligung.

2. Öffentlichkeitsbeteiligung

Die erste Phase der Öffentlichkeitsbeteiligung für Bürgerinnen und Bürger zur Lärmaktionsplanung der 4. Stufe der Stadtgemeinde Bremen gem. § 47d Absatz 3 Bundes-Immissionsschutzgesetz (BImSchG) erfolgte im März 2023, um Lärmhotspots in der Stadt zu identifizieren.

Alle Bremerinnen und Bremer waren dazu aufgerufen, sich vom 1. bis 31. März 2023 zu beteiligen und bei der Umfrage mitzuwirken. Die Öffentlichkeitsbeteiligung fand überwiegend online statt. Dazu wurde das digitale Partizipationssystem DIPAS der Stadt Bremen verwendet. Über die Homepage lap.beteiligung.bremen.de konnten in der Zeit vom 01. bis 31.03.2023 Hinweise zu den Lärmquellen Straße, Straßenbahn, Farge-Vegesacker Eisenbahn, Hafeneisenbahn und Gewerbelärm (Industrie- und Gewerbeanlagen, Hafenanlagen) gegeben werden und Vorschläge für ruhige Gebiete gemacht werden. Die Startseite der Onlinebeteiligung ist in Abbildung 1 dargestellt.



Abbildung 1: Startseite des digitalen Partizipationssystems DIPAS.

In einer Karte der Stadtgemeinde Bremen ließen sich Lärmquellen anhand farblicher Fähnchen je Lärmquelle zusammen mit einem kurzen Beschreibungstext, wie in Abbildung 2 ersichtlich, verorten.



Abbildung 2: Darstellung eines Ausschnitts der räumlichen Verteilung der Beiträge 2023 nach Lärmarten.

Die neuen Lärmkarten zum Straßenverkehrslärm, Straßenbahnlärm, Schienenlärm (Farge-Vegesacker Eisenbahn, Hafeneisenbahn), Gewerbelärm (Industrie- und Gewerbeanlagen, Hafenanlagen) und Fluglärm sind im GeoPortal der Stadt Bremen veröffentlicht unter geoportal.bremen.de/geoportal/. Zudem lassen sich die einzelnen Lärmkarten in der Karte zur Verortung der Beiträge einblenden. Dadurch ist es möglich, den persönlichen Lärmeindruck direkt mit den berechneten Werten zu vergleichen.

Da die Lärmkarten 2022 nach neuen Berechnungsvorschriften erstellt werden mussten, ist die Vergleichbarkeit mit vorherigen Lärmkartierung leider nur sehr eingeschränkt möglich. Nähere Informationen enthält der Bericht zur Lärmkartierung der Stadtgemeinde Bremen vom 16. Dezember 2022 unter umwelt.bremen.de/sixcms/media.php/13/01_22_12_16_Bericht_zur_L%C3%A4rmkartierung_2022.pdf.

Neben der Informations- und Beteiligungsplattform DIPAS konnten die Bürgerinnen und Bürger auch schriftliche Beiträge per E-Mail oder auf dem Postweg einbringen. Über den Beginn der Beteiligungsphase, Informationen zur Mitwirkung, Erreichbarkeit der Internetseite sowie die zuständige E-Mail-Adresse wurde durch eine Pressemitteilung und über die Websites des Umweltressorts frühzeitig informiert (siehe Anlagen). Presseveröffentlichungen hierzu erschienen in „Die Norddeutsche“ vom 3. März 2023 und im Weser-Kurier vom 20. März 2023. Zudem wurden bereits mit Schreiben vom 13. Februar 2023 alle Ortsamtsleitungen und Stadtteilbeiräte eingeladen, ihre Stellungnahmen abzugeben.

Während der 1. Phase der Mitwirkung hatten alle Bürgerinnen und Bürger sowie die Ortsamtsleitungen und Beiräte die Möglichkeit, ihre Anregungen, Vorschläge und Hinweise zu Lärmhotspots im Rahmen der 4. Lärmaktionsplanung einzureichen.

Das entsprechende Informationsangebot auf der Internetseite ist auch nach Ablauf der 1. Beteiligungsphase aktuell noch öffentlich unter lap.beteiligung.bremen.de/ verfügbar.

Weitere Informationen zu den Funktionen von DIPAS sind unter folgendem Link zu finden: geo.bremen.de/online-dienste/digitales-partizipationssystem-dipas-14740

3. Ergebnisse

Insgesamt sind über das digitale Partizipationssystem DIPAS 469 Beiträge und 173 Kommentare zu den verschiedenen Lärmarten eingegangen. Diese sind räumlich verortet einzeln unter lap.beteiligung.bremen.de/#/contributionmap nachlesbar. Alle Eingaben erfolgten ausschließlich digital.

Zudem wurden von den folgenden acht Beiräten Stellungnahmen abgegeben: Burglesum, Findorff, Hemelingen, Obervieland, Osterholz, Strom, Walle und Woltmershausen.

Die Beiträge wurden sortiert nach Lärmarten entsprechenden Tabellen zugeordnet (siehe Anlage). Da sich Teilnehmende teilweise auch von mehreren Lärmarten gestört oder belästigt fühlen, wurden diese Beiträge auch mehreren Tabellen (je nach Lärmart) zugeordnet. Die Tabellen wurden zuständigen Behörden und Unternehmen mit der Bitte um Anmerkungen zu den Beiträgen vorgelegt.

Dadurch sind in den Anlagen insgesamt 572 Beiträge zu den verschiedenen Lärmarten zu finden, welche die Beiträge und Stellungnahmen von Bürgerinnen und Bürger sowie der Beiräte enthalten.

3.1. Straßenverkehr allgemein

Die meisten Beiträge wurden im Bereich Straßenverkehrslärm mit 65,4 % getätigt, von denen sich viele auf Autobahnlärm beziehen (siehe Abbildung 3). Mit weitem Abstand folgten die Lärmarten Industrie, Gewerbe, Hafen (12,2 %), Flugverkehr (7,7 %), Schienenverkehr in Verantwortung der Deutschen Bahn (6,1 %), Straßenbahnverkehr (4,7 %), Ruhige Gebiete (2,6 %) und Schienenlärm durch die Hafeneisenbahn und die Farge-Vegesacker Eisenbahn (1,2 %).

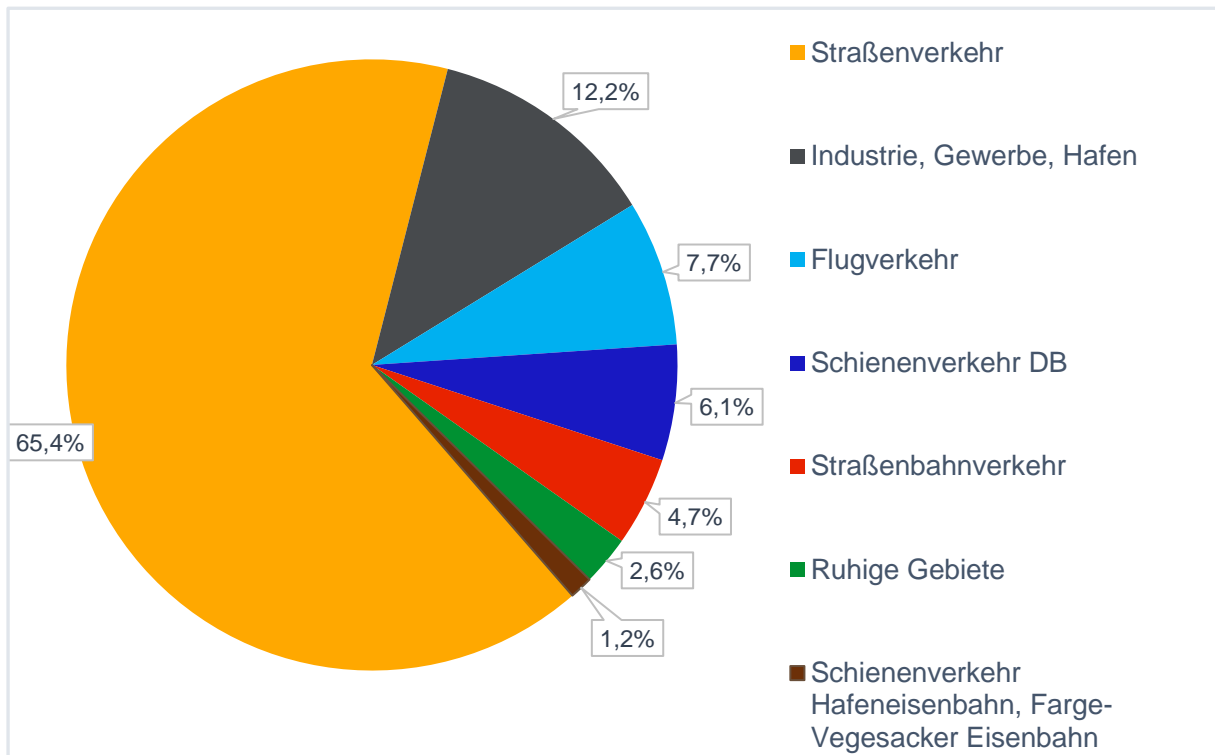


Abbildung 3: Prozentualer Anteil der Beiträge 2023 nach Lärmarten.

Die meisten Beiträge kamen aus den Stadtteilen Hemelingen (15,8 %), Obervieland (7,7 %) und Vegesack (6,8 %), während Bürgerinnen und Bürger aus Osterholz (1,9 %), Huchting (1,1 %) und dem Blockland (0,6 %) die wenigsten Beiträge meldeten. Nur aus dem Stadtteil Seehausen gab es keine Beiträge. Die Verteilung der Beiträge auf die Stadtteile ist in Abbildung 4 dargestellt.

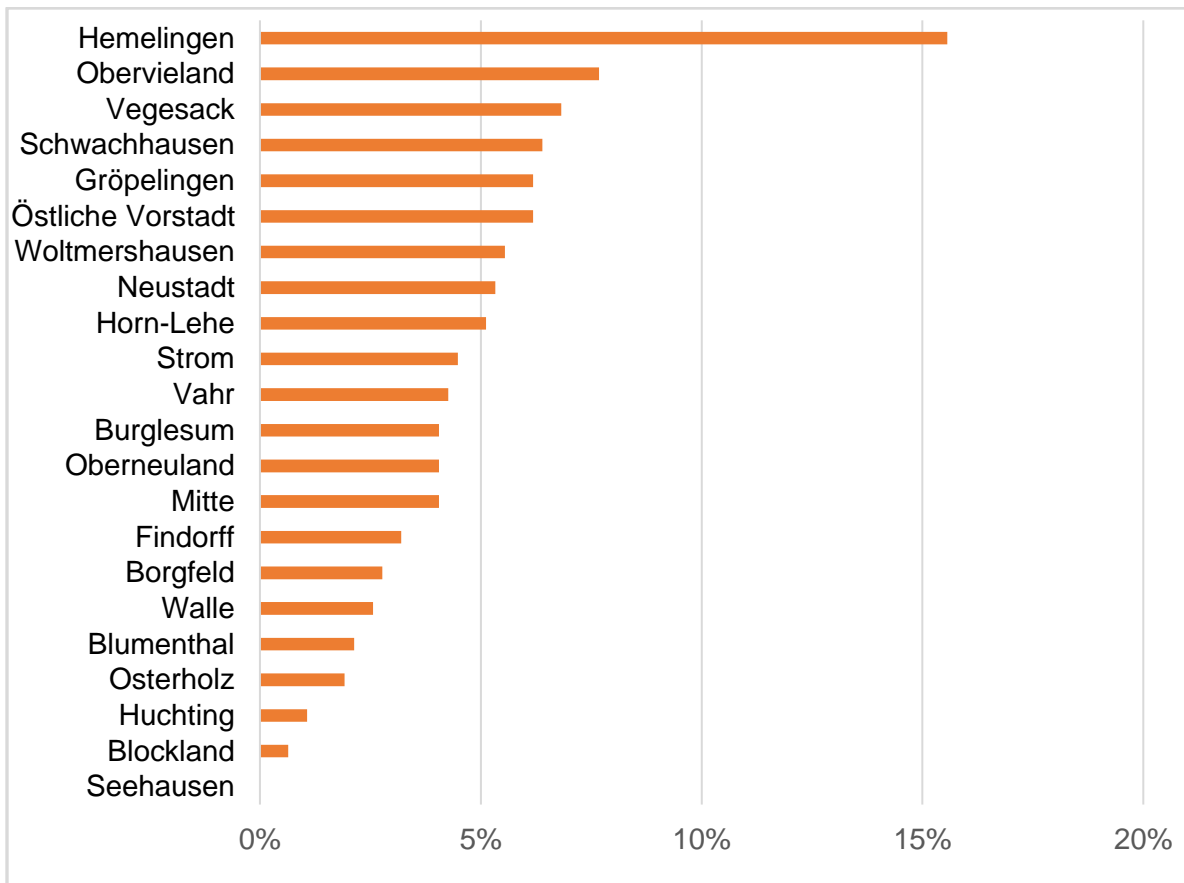


Abbildung 4: Prozentualer Anteil der Beiträge 2023 in den einzelnen Stadtteilen.

Zum Straßenverkehrslärm liegen 374 Anmerkungen von Bürgerinnen und Bürgern sowie den Beiräten vor. Zum Autobahnlärm gab es 132 Hinweise. Bezüglich Geschwindigkeitsreduzierungen innerstädtisch auf Tempo 30 sind 44 Anregungen eingegangen. Die prozentuale Verteilung im Bereich Straßenverkehrslärm wird in Abbildung 5 dargestellt.

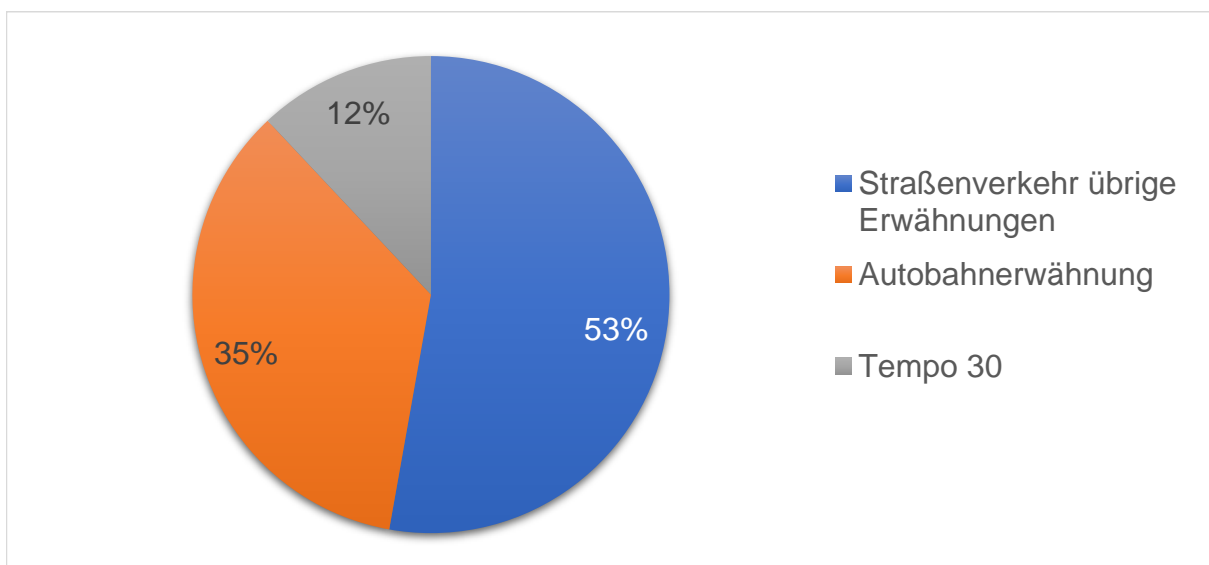


Abbildung 5: Prozentualer Anteil der Beiträge 2023 im Bereich Straßenverkehrslärm.

Auffällig ist, dass aus Hemelingen zu Straßenverkehrslärm besonders viele Beiträge (57) eingebracht wurden, gefolgt von Vegesack (33) und Oberneuland (29), wobei die Beiträge vielfach mehrere Lärmbelastungen durch den Straßenverkehr angesprochen haben.

Für die Teilnehmenden des Beteiligungsprozesses stellen Geschwindigkeitsreduzierung und –überwachung sowie auch Lärmschutzwände und Flüsterasphalt Lösungsansätze dar. Häufig genannt wird auch die Lärmbelastung durch LKW-Verkehr (siehe Abbildung 6).

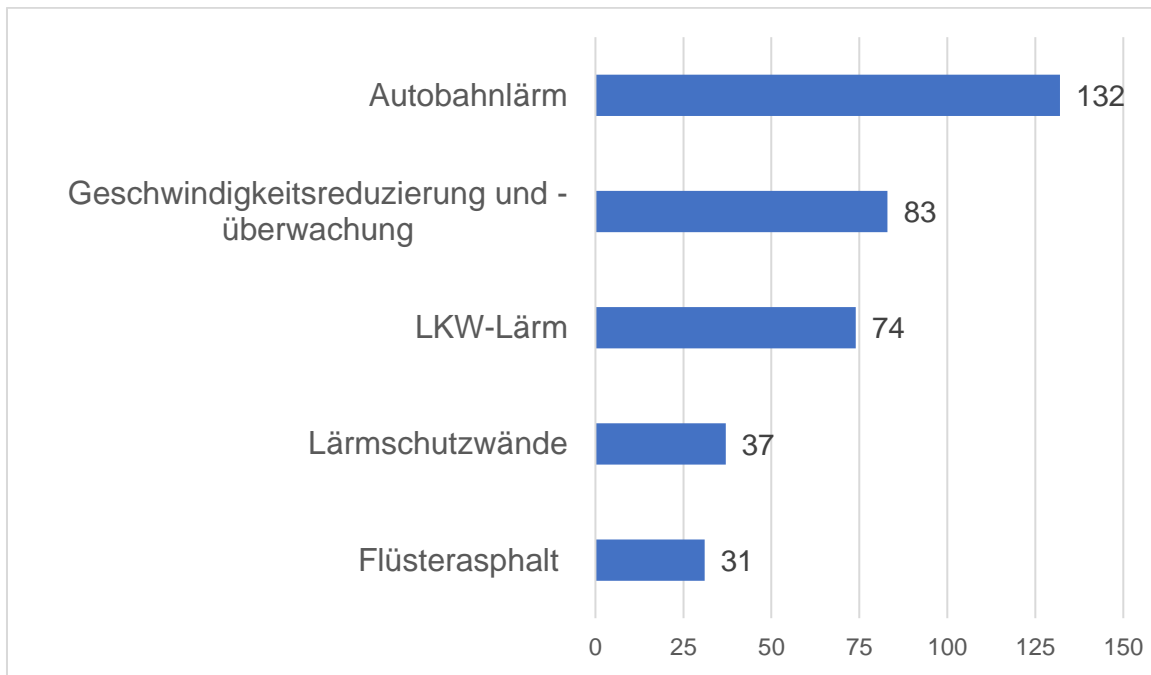


Abbildung 6: Vorschläge und Hinweise zum Straßenverkehr in absoluten Zahlen.

Festzuhalten ist, dass vor allem Beiträge für Bereiche eingegangen sind, die bereits in der Lärmkartierung als besonders lärmbelastet erkannt wurden.

3.1.1. Autobahn

Die Autobahnen A1, A27, A270 und A281 wurden alle in den 132 Beiträgen der Öffentlichkeitsbeteiligung angeführt. Die A1 wurde in 62 Beiträgen erwähnt. Aus Hemelingen gab es mit 38 Beiträgen die meisten Hinweise gefolgt von Obervieland mit 21 Beiträgen zur A1. In Burglesum mit 12 Beiträgen und in Horn-Lehe mit 11 Beiträgen stand die A27 im Fokus, wobei auch aus den Stadtteilen Vahr, Osterholz, Schwachhausen, Gröpelingen, Blockland und Oberneuland Anmerkungen kamen. Insgesamt beschäftigten sich 41 Beiträge mit der A27. Die A270 wurde in 21 Beiträgen erwähnt, hauptsächlich in Vegesack mit 12 Beiträgen. In Woltmershausen (9 Beiträge) und Strom stand die A281 im Fokus.

Hinsichtlich der Autobahnen gab es vermehrt die Bitte um Lückenschließung oder Verlängerung von Lärmschutzwänden.

Autobahnen und Bundesstraßen in Bremen liegen in der Baulast des Bundes und werden durch die Autobahn GmbH des Bundes betreut. Die Autobahn GmbH berücksichtigt bei der Lärmvorsorge die gesetzlichen Vorgaben beim Neubau oder der wesentlichen Änderung von Straßen. Bei bestehenden Bundesfernstraßen

können Lärmschutzmaßnahmen als freiwillige Leistung im Rahmen der Lärmsanierung auf der Grundlage haushaltsrechtlicher Regelungen durchgeführt werden. Voraussetzung für die Lärmsanierung ist die Überschreitung der im Gesetz über die Feststellung des Bundeshaushaltsplans festgelegten Auslösewerte. Für straßenverkehrsrechtliche Maßnahmen (z. B. Geschwindigkeitsbeschränkungen) auf Autobahnen in Bremen ist ebenfalls die Autobahn GmbH des Bundes zuständig. Die Ermächtigungsgrundlage für die geforderte Verkehrsbeschränkung ergibt sich aus § 45 der Straßenverkehrs-Ordnung (StVO) – bei Lärm insbesondere § 45 Abs. 1 Nr. 3 StVO. Verkehrsbeschränkungen aus Lärmschutzgründen sind grundsätzlich möglich, aber gem. § 45 Abs. 9 StVO nur dort, wo dies aufgrund der besonderen Umstände zwingend geboten ist.

3.1.2. Temporeduzierung / Tempo 30

Mit dem Vorschlag bzw. dem Hinweis auf eine Reduzierung der Höchstgeschwindigkeit auf 30 km/h als Maßnahme zur Minderung von Straßenverkehrslärm befassen sich 44 Beiträge aus 16 Stadtteilen. Die meisten Hinweise kommen aus dem Stadtteil Schwachhausen zur Kurfürstenallee, Schwachhauser Heerstraße und auch zur Bürgermeister-Spitta-Allee. Jeweils fünf Beiträge sind aus Findorff und der Östlichen Vorstadt eingegangen.

Grundlage für eine Geschwindigkeitsreduzierung von Tempo 30 innerorts aus Lärmschutzgründen ist wie bei der Geschwindigkeitsreduzierung an Autobahnen eine straßenverkehrsrechtliche Anordnung nach §45 StVO auf Grundlage der Ergebnisse der Lärmschutz-Richtlinien-StV. Für eine Ausweisung sind je nach Gebietskategorie Überschreitungen der entsprechenden Richtwerte (70 dB(A) – 75 dB(A) am Tag bzw. 60 dB(A) – 65 dB(A) in der Nacht) des Beurteilungspegels erforderlich. Zudem muss durch die Maßnahme u. a. eine Pegelreduzierung um mindestens 3 dB(A) erreicht werden. Der Nachweis erfolgt durch Berechnungen nach den Richtlinien für den Lärmschutz an Straßen (RLS-90) in einem entsprechenden Lärmgutachten. Die Lärmkartierung kann lediglich als Orientierung bei der Beurteilung der Situation vor Ort dienen. Zuständig für Geschwindigkeitsreduzierungen auf kommunalen Straßen in Bremen ist das Amt für Straßen und Verkehr. Im Rahmen der Lärmaktionsplanung sollen Straßenabschnitte identifiziert werden, für die detailliertere Rechnungen nach RLS-90 sinnvoll erscheinen. Als Grundlage für die Betrachtungen dienen sowohl Kartierungsergebnisse als auch Eingaben der Öffentlichkeitsbeteiligung.

Im Rahmen des Entwurfs zum Lärmaktionsplans wurden insgesamt 11 Straßen identifiziert, die eine sehr hohe Betroffenheit in der Nachtzeit aufweisen. Für diese Straßen soll in der Zukunft eine Umsetzung von Tempo 30 geprüft werden. Das Ziel ist es dabei, möglichst viele der genannten Straßenabschnitte in den kommenden fünf Jahren zu überprüfen. In dieser Liste befinden sich auch einige der in der Öffentlichkeitsbeteiligung genannten Straßen wie Abschnitte der Kurfürstenallee und der Schwachhauser Heerstraße.

3.2. Schienenverkehr

3.2.1. Bundeseigene Schienenstrecken

Für die Kartierung und Lärmaktionsplanung ist das Eisenbahn-Bundesamt (EBA) zuständig. Aus diesem Grund bezog sich die 1. Phase der Öffentlichkeitsbeteiligung

der Lärmaktionsplanung der Stadtgemeinde Bremen auf die Lärmkartierung der nicht bundeseigenen Schienenstrecken Farge-Vegesacker Eisenbahn und Hafeneisenbahn. Die 42 Beiträge zum Schienenverkehr bezogen sich jedoch fast ausschließlich auf die bundeseigenen Schienenstrecken mit Schwerpunkt in Hemelingen mit 17 Meldungen. Der Wunsch nach einem verbesserten Schutz durch Lärmschutzwände wurde in neun Fällen genannt.

Da die Lärmimmissionen des Schienenverkehrs an Haupteisenbahnstrecken des Bundes nicht in die Zuständigkeit der Stadtgemeinde Bremen fallen, wurden die Eingaben zur Kenntnis an das EBA weitergeleitet. Vor Beginn der Öffentlichkeitsbeteiligung zur Lärmaktionsplanung der Stadtgemeinde Bremen wurde auch darüber informiert, dass für die Lärmaktionsplanung an Haupteisenbahnstrecken des Bundes das EBA zuständig ist. Das EBA hat vom 13. März bis 24. April 2023 eine bundesweite Öffentlichkeitsbeteiligung über eine Beteiligungsplattform zur Meldung von Betroffenheiten durchgeführt.

3.2.2. Farge-Vegesacker Eisenbahn und Hafeneisenbahn

Die von der Stadtgemeinde Bremen kartierten Schienenwege beschränken sich auf die Schienenwege der Farge-Vegesacker Eisenbahn und der Hafeneisenbahn. Für die Farge-Vegesacker Eisenbahn gab es einen Beitrag. Sechs Beiträge im Rahmen von Anmerkungen über Industrie und Gewerbelärm adressierten auch die Hafeneisenbahn.

3.2.3. Straßenbahnverkehr

Die Straßenbahn wurde in 27 Fällen als Lärmemittler genannt. Hier gab es aus den Stadtteilen Mitte (sechs Beiträge) und östliche Vorstadt (sieben Beiträge) die meisten Meldungen. Besonders das neue Straßenbahnmodell GT8N-2 – „Nordlicht“ wird beim (An)Fahren und Halten als deutlich lauter empfunden. Mehr Vibrationen werden wahrgenommen, was teilweise zu Schäden an Wohngebäuden führen soll. Als Maßnahmen wird in den Beiträgen eine Geschwindigkeitsbegrenzung für Straßenbahnen in bestimmten Bereichen und eine Erneuerung der Weichen für die schwereren Straßenbahnmodelle gefordert.

3.3. Industrie, Gewerbe, Häfen

Hinweise auf Lärmbelastungen aus diesem Bereich gab es in insgesamt 70 Beiträgen. Besonders die Be-/Entladung von Schiffen im Hafen, insbesondere von einer Recyclingfirma, wurde hier genannt. Zudem wurden Geräusche von Schiffsgeneratoren aufgrund von fehlender Landstromversorgung bemängelt. Als weitere Lärmquellen wurden das Mercedes-Werk in Hemelingen, das Stahlwerk, das Kraftwerk Farge sowie diverse Gewerbebetriebe genannt. Die meisten Hinweise gab es aus Gröpelingen mit 20 Beiträgen, gefolgt von Hemelingen mit 12 und der östlichen Vorstadt mit neun Beiträgen.

Seitens der genannten Recyclingfirma wurden bereits umfangreiche Maßnahmen zur Lärmreduzierung getroffen (z. B. der Einsatz neuerer leiserer Maschinen). Durch Änderungen im Betriebsablauf, besonders laute Verladungen weiter entfernt von der Wohnbebauung und nur noch tagsüber stattfinden zu lassen, wurden weitere Lärmreduzierungen erreicht. Zusätzliche Maßnahmen werden geprüft.

Bezüglich der Landstromversorgung von Schiffen sind in den stadtbremischen Häfen alle 23 Liegeplätze für Binnenschiffe zwischenzeitlich mit Landstromeinrichtungen ausgestattet. Auch im Rahmen der Umbaumaßnahmen im Kalihafen soll in zwei Versorgungspollern die Landstromversorgung bereits vorbereitet werden. In folgenden Ausbaustufen wird das Thema Landstromversorgung auch für Seeschiffe weiter geprüft und verfolgt.

Für Industrie- und Gewerbelärm sowohl von Industriebetrieben als auch von Handwerksbetrieben und anderen gewerblichen Betrieben ist das Gewerbeaufsichtsamt des Landes Bremen zuständig.

3.4. Flugverkehr

Die 44 Fluglärmbeiträge beziehen sich häufig auf Störungen der Nachtruhe durch Flüge während der Nachtflugbeschränkungszeiten und auf An- und Abflugverfahren. Zudem wird eingebracht, dass die beiden Lärmkarten für den Flugverkehr L_{DEN} (24-Stunden-Zeitraum) und L_{Night} (22-06 Uhr) keine realistische Auskunft über die Lärmbetroffenen geben würde bzw. die Anzahl der Betroffenen zu gering sei.

Fast die Hälfte aller Beiträge zum Fluglärm (20) kamen aus Hemelingen.

Basis für die Fluglärmkartierung war ein Datenerfassungssystem mit allen Flugbewegungen und Flugverläufen des Gesamtjahres 2019. Die neu eingeführte Berechnungsmethode für den Umgebungslärm von Flugplätzen war anzuwenden.

Bezüglich der Nachtflüge gelten die folgenden Regelungen der Betriebsgenehmigung für den Bremer Flughafen für den Nachtzeitraum. Die Home Carrier Regelung in Ziffer E.2.1.3 f der Flughafengenehmigung würde pro Abend zwei Home Carrier Landungen bis 23:00 Uhr bzw. im Verspätungsfall bis 24:00 Uhr zulassen. Das theoretisch zulässige Kontingent von 730 Home-Carrier-Landungen im Jahr nach der Betriebsgenehmigung wird seit Jahren nicht vollständig genutzt. Zudem kann die Luftfahrtbehörde bei der Senatorin für Wirtschaft, Häfen und Transformation Ausnahmeerlaubnisse von den Nachtflugbeschränkungszeiten ab 22:30 Uhr erteilen.

Eine Flugspurendarstellung von Flügen mit aufgezeichneten Geräuschpegeln durch Überflüge an den Messstellen der Fluglärmmessanlage veröffentlicht die Flughafen Bremen GmbH unter folgendem Link: bremen-airport.com/umwelt/fluglaerm

Von Fluglärm betroffene Bürgerinnen und Bürger haben die Möglichkeit, zu Flügen des Bremer Flughafens mit möglichst genauen Zeitangaben zu Informationszwecken den Online-Service Fluglärm der Senatorin für Umwelt, Klima und Wissenschaft unter umwelt.bremen.de/umwelt/laerm/fluglaerm/online-service-fluglaerm-31904 zu nutzen. Der Service bietet die Möglichkeit, veröffentlichte Fluglärmbeschwerden zu lesen oder selbst eine Eingabe über das Eingabeformular zu tätigen. Im Online-Service Fluglärm werden selbstverständlich ohne Angabe von personenbezogenen Daten der Stadtteil und der Eingabe-Text sowie die erteilte Antwort veröffentlicht.

3.5. Ruhige Gebiete

Ziel der Öffentlichkeitsbeteiligung in Bezug auf ruhige Gebiete war die Identifikation neuer ruhiger Gebiete sowie Hinweise und Anmerkungen zu den bereits seit 2014 in Bremen bestehenden ruhigen Gebieten zu erhalten. Im Lärmaktionsplan 2014 sind

gemeinsam mit dem Landschaftsprogramm drei Gebietskategorien festgelegt worden. Die definierten Kategorien „Ruhiger Landschaftsraum“, „Ruhiger Stadtraum“ und „Stadtoasen“ sind zu schützende Gebiete mit dem Ziel möglicher Verbesserungen und keiner weiteren Lärmzunahme.

Die Kategorie Ruhige Gebiete in der Beteiligungskarte wurde von den Bürgerinnen und Bürgern Bremens dagegen teilweise anders aufgefasst. Mehrere Beiträge bezogen sich auf den Autobahnlärm im Rhododendronpark, welcher direkt an die A27 angrenzt. Im Lärmaktionsplan 2014 wurde der Rhododendronpark als Ruhiges Gebiet der Kategorie Stadtoase festgelegt. Beiträge zum Rhododendronpark erhielten mit jeweils zehn und acht unterstützenden Kommentaren, die meisten Kommentare der Öffentlichkeitsbeteiligung.

3.6. Sonstiger Lärm

Beiträge vor allem zu verhaltensbezogenem Lärm z. B. von lauten Partygästen, lauter Musik oder von spielenden Kindern im öffentlichen Raum sind nicht Gegenstand der Lärmaktionsplanung. Diese Eingaben wurden zur Kenntnis genommen und gegebenenfalls an zuständige Stellen weitergeleitet. Bezüglich regelmäßiger Freiluftparties und Open-Air-Konzerte an verschiedenen Veranstaltungsorten gibt es seit Februar 2023 einen Austausch Veranstaltungslärm mit Beteiligung der Senatorin für Umwelt, Klima und Wissenschaft, der Senatorin für Bau, Mobilität und Stadtentwicklung, dem Ordnungsamt, dem Umweltbetrieb Bremen, dem Sportamt und weiteren Stellen.

4. Auswirkungen der Öffentlichkeitsbeteiligung und Ausblick

Die Vielzahl an Anmerkungen zum Thema Lärm an Autobahnen war bereits aufgrund der Berechnungsergebnisse nach neuer Berechnungsvorschrift zu erwarten. Die Lärmkarten zeigen auf, wie weit der Lärm der Autobahn teilweise trägt. Die Anmerkungen bestätigen dies. Wie den Tabellen Straßenverkehr im Anhang zu entnehmen ist, besteht bei Autobahnen die Problematik, dass bei der Autobahngesellschaft des Bundes als Baulastträgerin nicht immer ausreichend Daten für eine Bewertung vorliegen. Auch handelt es sich bei der Lärmsanierung des Bundes um freiwillige Maßnahmen, die an verschiedene Faktoren gebunden sind. Im Rahmen der Lärmaktionsplanung ist in Abstimmung mit der Autobahngesellschaft zu identifizieren, wie die Prüfung und Umsetzung von Lärmsanierungsmaßnahmen optimiert werden können.

Auch die große Anzahl von Anfragen zu Tempo 30 lässt sich anhand der vorhandenen Lärmkartierungsdaten nur eingeschränkt prüfen. Wie in Kapitel 3.1.2. beschrieben, bedarf es für die Ausweisung von Tempo 30 aus Lärmschutzgründen einer Berechnung nach der Berechnungsvorschrift RLS-90. Die Aufgabe im Lärmaktionsplan wird es sein, Streckenabschnitte zu identifizieren, für die eine detailliertere Prüfung sinnvoll erscheint. Die Beiträge in Verbindung mit den Kartierungsergebnissen helfen bei der Identifizierung.

Ruhige Gebiete wurden nur in 0,8 % der Anmerkungen angesprochen. Dennoch besteht aufgrund der neuen Berechnungsvorschriften das Ziel, bestehende ruhige Gebiete aus der Lärmkartierung 2014 auf Veränderungen zu prüfen und auch

potentielle neue ruhige Gebiete auszuweisen. Hierzu ergaben sich aus der Öffentlichkeitsbeteiligung leider keine Hinweise.

Anhand der Daten aus der Lärmkartierung und der Öffentlichkeitsbeteiligung wird ein erster Entwurf des Lärmaktionsplans erstellt. Dieser Entwurf wird der zuständigen Deputation zur Abstimmung vorgelegt. Anschließend wird zum Entwurf des Lärmaktionsplans eine weitere Öffentlichkeitsbeteiligung (2. Phase) erfolgen. Die Beiträge zum ersten Entwurf werden dann erneut geprüft und bei der Erstellung der endgültigen Fassung des Lärmaktionsplans berücksichtigt.

Anlagen

Anlage 1: Homepage DIPAS zur Öffentlichkeitsbeteiligung

Anlage 2: Presseveröffentlichungen zur Öffentlichkeitsbeteiligung

Anlage 3: Anschreiben an die Ortsämter und Beiräte

Anlage 4: Übersicht der beteiligten Behörden und Unternehmen

Anlage 5: Ergebnisse der Öffentlichkeitsbeteiligung zum Lärmaktionsplan

Anlage 5.1: Straßenverkehr ohne Autobahn und Tempo 30 Erste Öffentlichkeitsbeteiligung LAP

Anlage 5.2: Straßenverkehr Autobahnerwähnungen Erste Öffentlichkeitsbeteiligung LAP

Anlage 5.3: Straßenverkehr Tempo 30 Erste Öffentlichkeitsbeteiligung LAP

Anlage 5.4: Schienenverkehr Erste Öffentlichkeitsbeteiligung LAP

Anlage 5.5: Straßenbahnverkehr Erste Öffentlichkeitsbeteiligung LAP

Anlage 5.6: Flugverkehr Erste Öffentlichkeitsbeteiligung LAP

Anlage 5.7: Industrie, Gewerbe, Häfen Erste Öffentlichkeitsbeteiligung LAP

Anlage 5.8: Ruhige Gebiete Erste Öffentlichkeitsbeteiligung LAP

Anlage 1: Homepage zur Öffentlichkeitsarbeit

Öffentlichkeitsbeteiligung Phase 1 – Lärmaktionsplanung 4. Stufe vom 01. bis 31. März 2023

BEITRAGSKARTE | BEITRAGSLISTE | ÜBER DAS VERFAHREN | AUSWERTUNGEN | ABLAUF

Einladung zum Mitmachen

Worum geht es beim Lärmaktionsplan 2024?

Bei der Lärmaktionsplanung nehmen wir Verkehrsgläusche (Straßenverkehr, Schienenverkehr, Flugverkehr) sowie Geräusche durch Gewerbe, Industrie und Häfen in den Blick. Auch ruhige Gebiete sind zu identifizieren und im Sinne der Lärmvorsorge vor einer Zunahme des Lärms zu schützen. Als Grundlage dienen die neuen Lärmkarten für den Umgebungslärm aus dem Jahr 2022. Eine Kartierung erfolgt für die Stadtgemeinde Bremen nach der EU-Umgebungslärmrichtlinie alle fünf Jahre. Ziel der Lärminderungsplanung ist eine Entlastung für die am stärksten von Lärm betroffenen Menschen.

Wichtig zu wissen: Sonstiger Lärm, z. B. von Baustellen, durch Freizeitaktivitäten oder aus der Nachbarschaft, ist **nicht** Gegenstand des Beteiligungsprozesses und **nicht** Bestandteil des Lärmaktionsplans.

Welche Daten liegen für Bremen vor?

Für die Stadtgemeinde Bremen wurden die folgenden Lärmkarten 2022 erstellt – und zwar getrennt für den 24-Stunden Zeitraum = Lden und den Nachtzeitraum von 22 bis 6 Uhr = Lnicht

- Fluglärm
- Gewerbelärm (Industrie- und Gewerbeanlagen, Hafenanlagen)
- Schienenlärm Land (Farge-Vegesacker Eisenbahn, Hafeneisenbahn)
- Straßenbahnlärm
- Straßenverkehrslärm



Der Straßenverkehr ist eine Hauptlärmquelle. Die Abbildung zeigt den 24-Stunden-Zeitraum.

Alle Lärmkarten der Kartierung 2022 sind im [GeoPortal](#) verfügbar.

Die Karten lassen sich links über den Reiter „Themen“ im Bereich „Fachdaten“ auswählen. Über den „i“-Button rechts neben dem Kartentitel lässt sich die Legende einblenden.

Die Kartierung 2022 musste nach neuen Berechnungsvorschriften erfolgen. Deshalb lassen sich die Kartierungsergebnisse 2022 mit denen des vorherigen Kartierungsjahres 2017 nur sehr eingeschränkt vergleichen.

Wichtige Information zu den Eisenbahnstrecken des Bundes:

Für die Lärmaktionsplanung an Haupteisenbahnstrecken des Bundes ist das Eisenbahn-Bundesamt (EBA) zuständig und führt vom 13. März bis 24. April 2023 eine bundesweite Öffentlichkeitsbeteiligung durch. Das EBA hat für Bürgerinnen und Bürger eine Beteiligungsplattform zur Meldung ihrer Betroffenheiten eingerichtet unter www.laermaktionsplanung-schiene.de.

Begleitmaterial hat das EBA unter dem folgenden Link zur Verfügung gestellt: www.laermaktionsplanung-schiene.de/medienbereich.

Was können Sie zum Lärmaktionsplan beitragen?

Auf der Grundlage der neuen Lärmkarten planen wir die Neuaufstellung des Lärmaktionsplans. Den beschlossenen Lärmaktionsplan von 2014 sowie den Bericht zur Lärmkartierung 2022 finden Sie auf der Homepage der [Senatorin für Umwelt](#) im Abschnitt Lärmkartierung im Land Bremen bzw. Lärmaktionsplanung. Ein wichtiger Bestandteil der aktuellen Lärmaktionsplanung ist die Mitwirkung der Öffentlichkeit. Diese findet in zwei Phasen statt. In der jetzigen 1. Phase nach Veröffentlichung der Lärmkarten können Sie bis 31. März 2023 Lärmhotspots melden. Zum Entwurf des Lärmaktionsplans findet im vierten Quartal 2023 die 2. Phase der Beteiligung statt.

In der Zeit vom 01. bis 31. März 2023 können Bürgerinnen und Bürger ihre Anregungen einbringen. Hierfür steht Ihnen diese Plattform zur Verfügung. Sie können Ihren Beitrag auch per Post oder per E-Mail einbringen.

Hier sind Sie gefragt!

Über den Reiter Beitragskarte im Hauptmenü erreichen Sie eine Stadtkarte Bremens. Es erscheint ein Fenster, in dem Sie einen Beitragstitel und Ihren Beitragstext zu den Kategorien Fluglärm, Gewerbelärm, Schienenlärm, Straßenbahnlärm, Straßenverkehrslärm eingeben und „Verorten“ können.

Wie läuft das Verfahren ab?

Nachdem die Öffentlichkeit zu Vorschlägen für eine Lärminderungsplanung beteiligt wurde (§ 47d Absatz 3 Bundes-Immissionsschutzgesetz) und die Beiträge inhaltlich geprüft und bewertet werden, wird ein Bericht zur Öffentlichkeitsbeteiligung erstellt.

Die Ergebnisse der Mitwirkung werden im weiteren Verfahren in der Prüfung berücksichtigt. Rechtsansprüche auf Umsetzung von Maßnahmen ergeben sich jedoch nicht aus der Lärmaktionsplanung. Ebenso stellt der Lärmaktionsplan selbst keine Rechtsgrundlage für z.B. straßenverkehrsrechtliche Anordnungen dar.

Nach dieser ersten Phase informieren wir Sie über getroffene Entscheidungen. In einer weiteren Phase erhalten Sie nochmals die Möglichkeit zur Beteiligung. Die finale Fassung des Lärmaktionsplans 2024 muss im Sommer 2024 vorliegen.

Wir freuen uns auf Ihre Beiträge!

Projektpartner



DATENSCHUTZ | IMPRESSUM | BARRIEREFREIHEIT | FAQ | KONTAKT

Online-Beteiligung mit 

Die Senatorin für Klimaschutz, Umwelt, Mobilität, Stadtentwicklung und Wohnungsbau

Pressemitteilung | 28.02.2023

Wo ist es in Bremen besonders laut?

Umweltressort startet Öffentlichkeitsbeteiligung zur Lärmaktionsplanung

Die erste Phase der Öffentlichkeitsbeteiligung für Bürgerinnen und Bürger zur Lärmaktionsplanung der

Stadtgemeinde Bremen startet am 1. März, um Lärmhotspots in der Stadt zu identifizieren. Die Senatorin für Klimaschutz, Umwelt, Mobilität, Stadtentwicklung und Wohnungsbau erstellt alle fünf Jahre eine Lärmkartierung und veröffentlicht diese. Bei der Lärmaktionsplanung geht es um den Umgebungslärm durch Straßenverkehr, Schienenverkehr, Flugverkehr sowie um Geräusche durch Gewerbe, Industrie und Häfen.

Alle Bremerinnen und Bremer sind dazu aufgerufen, sich vom 1. bis 31. März 2023 unter www.lap.beteiligung.bremen.de zu beteiligen und bei der Umfrage mitzuwirken. Selbstverständlich können Bürgerinnen und Bürger im März auch schriftliche Beiträge per E-Mail an

laermaktionsplan@umwelt.bremen.de oder auf dem Postweg einbringen. Die Ergebnisse der Beteiligung werden im weiteren Verfahren berücksichtigt und überprüft. Auf Grundlage der neuen Lärmkarten von 2022 und einer zweistufigen Öffentlichkeitsbeteiligung wird im Sommer 2024 ein neuer Lärmaktionsplan aufgestellt.

Weniger Lärm in der Stadt

Das Ziel der Lärminderungsplanung ist es, die am stärksten von Lärm betroffenen Menschen zu entlasten. Zudem identifiziert die Umgebungslärmrichtlinie ruhige Gebiete, welche im Sinne der Lärmvorsorge vor einer Zunahme des Lärms zu schützen sind.

Die Lärmkarten 2022 mussten nach neuen Berechnungsvorschriften erstellt werden, so dass es nur sehr eingeschränkt möglich ist, die vergangenen Lärmkarten damit zu vergleichen. Die neuen Lärmkarten zum

Straßenverkehrslärm, Straßenbahnlärm, Schienenlärm (Farge-Vegesacker Eisenbahn, Hafeneisenbahn), Gewerbelärm (Industrie- und Gewerbeanlagen, Hafenanlagen) sind im GeoPortal der Stadt Bremen veröffentlicht unter geoportal.bremen.de/geoportal

Benutzerhinweise für die Lärmkarten: Das Menu für die verschiedenen Lärmquellen lässt sich links oben über einen Klick auf "Themen" öffnen. Im aufgeklappten Menü lassen sich im Bereich "Fachdaten" - "Umwelt und Klima" - "Lärm" die verschiedenen Lärmkarten aktivieren. Bei Nutzung des oben genannten Links sind die Lärmkarten 2022 bereits vorausgewählt. Die Legende der verschiedenfarbigen Pegelklassen lässt sich jeweils über den Informationsbutton hinter der jeweiligen Karte im Menü anzeigen. Die bundeseigenen Schienenwege

(z.B. Strecken der Deutschen Bahn) sind in einem extra Menü "Lärmkarten des Eisenbahn-Bundesamtes" - "Isophonen Ballungsraum" zu finden. Über das Suchfeld oben rechts lässt sich eine genaue Adresse suchen.

Auf der [Homepage des Umweltressorts](#) finden Sie den Bericht zur Lärmkartierung 2022 sowie den beschlossenen Lärmaktionsplan von 2014.

Lärm an Eisenbahnstrecken

Für Menschen, die von Lärm an Eisenbahnstrecken (z.B. der Deutschen Bahn) betroffen sind, ist das Eisenbahn-Bundesamt (EBA) zuständig. Dieses hat ebenfalls für seine Lärmaktionsplanung eine bundesweite Öffentlichkeitsbeteiligung zu Schienenwegen des Bundes gestartet. Unter www.laermaktionsplanungsschiene.de können Bürgerinnen und Bürger melden, wenn und wo sie von Lärm betroffen sind.

Ansprechpartnerin für die Medien:

Linda Neddermann, Pressesprecherin bei der Senatorin für Klimaschutz, Umwelt, Mobilität, Stadtentwicklung und Wohnungsbau, Tel.: (0421) 361-79199, E-Mail:

linda.neddermann@umwelt.bremen.de

Auf der Suche nach Lärmquellen

Noch bis zum 31. März können Betroffene an einer Umfrage zum neuen Aktionsplan teilnehmen



Sorgt immer wieder für Ärger: der Lärm des Straßenverkehrs.

FOTO: FRANK THOMAS KOCH

VON FRANK HETHEY

Bremen. Von den Tempooerschreitungen auf der Hochstraße Richard-Boljahn-Allee/Kurfürstenallee ist der Einsender ziemlich genervt. Besonders übel stößt ihm der viel zu schnelle Schwerlastverkehr auf – wegen des Lärms und der Erschütterungen. Abhilfe kann es in seinen Augen nur durch eine permanente Überwachung der Geschwindigkeit und Schutzmaßnahmen geben. Vom Straßenlärm geplagt ist auch ein Anwohner des Stephani-Viertels. „An Schlaf bei geöffnetem Fenster nicht zu denken“, klagt er. Der Lärm von Lkw und Pkw auf der Hochstraße sei unerträglich, hinzu komme der laute Güterverkehr der Bahn.

Noch bis zum 31. März sind alle Bewohner in Bremen aufgerufen, Lärmhotspots in ihrer Stadt anzugeben. Dabei geht es um Straßen-, Schienen- und Flugverkehr sowie Gewerbe, Industrie und Häfen als Lärmquelle. Seit Monatsanfang sind bei der Online-Umfrage des Umweltressorts mehr als 80 Beiträge und knapp 30 Kommentare gepostet worden. Wie nicht anders zu erwarten, sorgt der Straßenverkehr mit 57 Beiträgen für den meisten Verdross. An zweiter Stelle rangieren mit deutlichem Abstand acht Lärmmeldungen zum Bereich Gewerbe, Industrie und Häfen, auf dem dritten Platz folgen sechs Beschwerden über Straßenbahnverkehr.

Auf der Website zum Lärmaktionsplan lässt sich unter dem Reiter „Auswertungen“ ablesen, in welchen Stadtteilen sich die Menschen besonders stark von Lärm gestört fühlen. Die meisten Klagen sind aus Vegesack zu hören. Und zwar in Zusammenhang mit

der A 270, die über eine Länge von knapp elf Kilometern vom Ihlpohler Kreisel nach Blumenthal verläuft. „Anstatt uns im Garten erholen zu können, sind wir einer weiteren Lärmbelastung ausgesetzt“, schreibt eine Frau. Nach eigener Angabe arbeitet sie ohnehin schon in einem lärmintensiven Beruf, genauso wie ihr Mann. Den zweiten Platz teilen sich Beschwerden aus Borgfeld und Blumenthal, einem weiteren Stadtteil aus Bremen-Nord.

Aktionsplan bis Sommer 2024

Die gesammelten Meldungen sollen bis Sommer 2024 in einen neuen Lärmaktionsplan einfließen, soll heißen: in einen Maßnahmenkatalog gegen Lärm. Der erste Schritt in diese Richtung war die Veröffentlichung der neuen Lärmkarten von 2022, sie dienen sozusagen als Impuls für die Öffentlichkeit. Die Lärmkarten erstellt das Umweltressort alle fünf Jahre auf Grundlage berechneter Werte. Wer die Online-Karten aufruft, kann sich die jeweilige Lärmbelastung nach verschiedenen Kriterien anzeigen lassen. Weil es sich dabei aber nur um eine Trockenübung handelt, wird die Öffentlichkeit beteiligt. Erst die Erfahrungswerte der Menschen vor Ort füllen die neuen Lärmkarten mit Leben.

Zu den Lärmkarten von 2017 gab es Ende 2020 eine Öffentlichkeitsbeteiligung. Damals gingen bei der Behörde insgesamt 166 Hinweise und Anregungen ein – deutlich mehr als erwartet. Den meisten Unmut verursachte der Straßenlärm mit 66 Prozent der Eingaben, es folgten Schienenlärm mit zwölf Prozent und Gewerbelärm mit elf Prozent. Der Fluglärm kam auf sechs Prozent, sonstiger Lärm summierte sich auf fünf Prozent.

Mit den Eingaben gehen häufig auch Vorschläge einher, wie man Abhilfe schaffen könnte. So auch in der aktuellen Mitmachphase. „Flüsterasphalt und höhere Lärmschutzwände wären eine immense Erleichterung und ein Beitrag zu unserer Gesundheit“, schreibt die Frau, deren Heim sich direkt an der A 270 in Vegesack befindet. Dass sich höhere Lärmschutzwände aber auch nachteilig auswirken können, ist die leidvolle Erfahrung eines anderen Anwohners der A 270. Sein Fazit: Die höheren Wände des neuen Lärmschutzes auf der gegenüberliegenden Seite „werfen den Schall zurück über die Lärmschutzwand auf unserer Seite“.

Nach Abschluss der Umfrage sind die Aktivitäten rund um den Lärmaktionsplan aber noch lange nicht vorbei. Im Sommer werden die Eingaben ausgewertet, im vierten Quartal 2023 beginnt die zweite Phase der Öffentlichkeitsbeteiligung. Die Veröffentlichung des neuen Lärmaktionsplans ist für Juli 2024 geplant. „Darin identifizieren wir Lärmhotspots und erarbeiten konkrete Maßnahmen, um die Bremerinnen und Bremer vor Lärm zu schützen“, kündigt Umweltsenatorin Maïke Schaefer (Grüne) an.

Freilich gibt es keine Garantie dafür, dass die Beschwerden auf fruchtbaren Boden fallen. „Viele der Eingaben betrafen Themen, die sich nicht über den Lärmaktionsplan regeln lassen“, heißt es im Bericht zur Öffentlichkeitsbeteiligung 2020/21. Zahlreiche Straßen und Schienenwege seien bereits mit Schallschutz ausgestattet, erst geänderte Bundesgesetze könnten positive Wirkung

wurden, so konnten doch einige Probleme kurzfristig gelöst werden.“

ANZEIGE

Jeden Tag gewinnen!
Einfach auf www.weser-kurier.de/ostergewinnspiel das richtige Osterei finden und mit etwas Glück gewinnen Sie heute:
6 x 1 Freikarte für die Olanis SaunaWelt im Wert von bis zu 25 €

Heute im Nest:
OLANTIS SAUNAWELT
HUNTEBAD
WESER KURIER

Noch bis zum 31. März lassen sich unter www.lap.beteiligung.bremen.de persönliche Angaben zu Lärmhotspots machen. Auch schriftliche Beiträge per E-Mail an laermaktionsplan@umwelt.bremen.de oder auf dem Postweg sind willkommen.

Initiative sieht Willen zur Verkehrswende

Ergebnisse der Mobilitätsstudie

VON FELIX WENDLER

Bremen. Das Hamburger Umfrageinstitut GMS hat im vergangenen Juni 1004 wahlberechtigte Bremer und Bremerinnen ab 16 Jahren telefonisch zu verkehrspolitischen Themen befragt. Auftraggeber war die Bremer Verkehrsinitiative „Einfach Einsteigen“, die sich seit einigen Jahren vor allem für den Ausbau des öffentlichen Nahverkehrs einsetzt. Das Hamburger Institut hat die Fälle der Beschreibung zufolge repräsentativ gewichtet. Die Befragten bilden die Bremer Bevölkerung demnach hinsichtlich Alter, Geschlecht und Haushaltsgröße realistisch ab.

Wichtig zu wissen: Repräsentativ ist die Studie für ganz Bremen – für die nun vorgestellten Ergebnisse auf Stadtteilebene gelte das nicht, räumt „Einfach Einsteigen“-Sprecher Wolfgang Geißler ein. In mehreren Stadtteilen seien die Fallzahlen zu gering gewesen, um sie einzeln berücksichtigen zu können. Als Mindestanzahl für aussagekräftige Rückschlüsse habe das Institut 50 Befragte genannt. So kommt es, dass einige Stadtteile zumindest in der Einzelauswertung fehlen – zum Beispiel Mitte und Findorff.

Stadtteile zusammengefasst

Damit diese Bereiche trotzdem repräsentiert werden, hat „Einfach Einsteigen“ einige Stadtteile zu Gebieten zusammengefasst. Bremen-Nord bildet dabei ebenso ein Gebiet wie Oberneuland/Borgfeld/Horn-Lehe. Ein dritter Komplex umfasst die Östliche Vorstadt, Mitte, Findorff, Walle, die Neustadt und Schwachhausen. Hintergrund dieses Zusammenschlusses ist die Initiative „Platz da“. Dieses Bündnis hatte es im Jahr 2020 mit einem Bürgerantrag geschafft, der rot-grünen Koalition eine Grundsatzentscheidung abzurufen: Die Gebührenpflicht für innenstadtnahen öffentlichen Parkraum sollte in den Folgejahren deutlich ausgeweitet werden – etappenweise in den Stadtteilen, die nun für die Umfrage zusammengefasst wurden.

Diesem Vorgehen liegt laut Geißler die Annahme zugrunde, dass die entsprechenden Stadtteile ähnliche verkehrspolitische Probleme beziehungsweise Voraussetzungen haben. Dass daraus ähnliche Einstellungen zu Verkehrsfragen resultieren, ist naheliegend. Da für Schwachhausen und die Neustadt auch einzelne Ergebnisse vorliegen, die von denen des „Platz da“-Gebiets nicht wesentlich abweichen, bestätigt sich diese Vermutung zumindest teilweise. Grundsätzlich lässt sich anhand der vorhandenen Daten nicht seriös sagen, ob die Zusammenfassung in dieser Form sinnvoll ist.

„Einfach Einsteigen“-Sprecher Wolfgang Geißler hat laut eigener Aussage mit größeren Unterschieden zwischen den einzelnen Stadtteilen gerechnet. Zwar gebe es Abweichungen, aber sowohl das Mobilitätsverhalten als auch die Bereitschaft zum Verkehrswechsel wichen nicht „dramatisch“ voneinander ab. „Der Wille zur Verkehrswende wird übergreifend in allen Stadtteilen Bremens geäußert“, so Geißler. Die Bremer Politik müsse sie deshalb auch stadtteilübergreifend vorantreiben.

HAUPTBAHNHOF

Demo gegen Gewalt

Bremen. Etwa 190 Personen haben am Sonntagabend vor dem Hauptbahnhof gegen rassistische Gewalt demonstriert. Organisiert wurde die Demo von der Gruppe Antira United Bremen, unterstützt zum Beispiel vom Flüchtlingsrat. Der Protest bezog sich auf einen Vorfall, der laut Bundespolizei am Sonntag, 12. März, passiert ist. Dazu kursiert ein Video in sozialen Medien. Darauf sieht man einen schwarzen Mann, der in der Eingangshalle des Hauptbahnhofs von fünf weißen Security-Mitarbeitern zu Boden gebracht wird.

SSU

Was angehende Inklusionslehrerinnen fordern

Erste Studentinnen in neuem Fach an der Uni stehen kurz vor dem Abschluss

VON SARA SUNDERMANN

Bremen. Pädagogen sind bundesweit begehrt, noch begehrt sind Sonderpädagogen, die besonders dafür ausgebildet sind, Schüler mit Beeinträchtigung zu unterrichten. Im Herbst konnten in der Stadt Bremen 81 Stellen für Sonderpädagogen nicht besetzt werden. Sonderpädagogen oder genauer: „Lehrkräfte für inklusive Pädagogik an weiterführenden Schulen“ werden in Bremen erst seit 2018 ausgebildet. Der Studiengang ist noch neu. Nun stehen die ersten Studierenden kurz vor dem Abschluss.

Allerdings: Es sind gerade einmal vier. Sie heißen Anna Zimmermann, Jana Baade, Maari Weiß und Sina Sörgens. Und diese vier, die sich als „erste Kohorte“ bezeichnen, üben Kritik. Sie haben Forderungen an das Bildungsressort und die Universität formuliert, wie man ihren Ausbildungsweg attraktiver machen könnte.

„Wir sind alle überzeugt vom Konzept der Inklusion und motiviert durch den Traum, dass Inklusion an Bremer Schulen gelingen kann“, schreiben sie in einem offenen Brief an Bildungsministerin Sascha Aulepp (SPD). Allerdings habe die Realität sie kurz vor

ihrem Abschluss „sehr ernüchtert“. Zuletzt sei es ausschließlich darum gegangen, Quereinsteiger mit attraktiven Angeboten für die Schulen zu gewinnen. Nun müsse auch die reguläre Ausbildung, also Lehramtsstudium plus Referendariat, attraktiver gemacht werden. „Wir, die eigentlich die gewünschte Qualifikation für den Beruf erwerben, fühlen uns vergessen.“

Nach drei Jahren Pandemie, Inflation und steigenden Energiepreisen gingen sie auf dem Zahnfleisch, psychisch und finanziell. „Wir sind voll am Limit“, sagt Anna Zimmermann. Die meisten Mits Studierenden hätten ihr Studium deshalb bereits verlängern oder abbrechen müssen, „sodass nur wir vier in Regelstudienzeit studieren konnten.“ Dass viele Lehramtsstudierende derzeit – wohl aufgrund der Pandemie – länger brauchen, um zum Abschluss zu kommen, schilderte zuletzt auch die Direktorin des Landesinstituts für Schulen (LIS), Petra Perplies, im Gespräch mit dem WESER-KURIER. „Wenn man das Studium attraktiver machen würde, würden mehr in der Regelstudienzeit durchkommen“, ist Jana Baade überzeugt.

Die vier von der ersten Kohorte fordern eine Vergütung des Praxissemesters. In

ihrem Fach ist es Pflicht, dass sie ein Semester praktische Erfahrung an Schulen sammeln. Dafür seien 25 Stunden pro Woche vorgesehen, hinzu kämen Uni-Seminare im Umfang von sechs Stunden. „Und daneben muss man noch Lohnarbeiten“, sagt Anna Zimmermann. „Ich habe meinen Job als ambulante Betreuerin für das Praxissemester gekündigt“, berichtet Sina Sörgens. Jobben und Praxissemester seien nicht vereinbar gewesen. „Ich musste mir danach einen neuen Job suchen.“



Der Fachkräftemangel bei Sonderpädagogen ist groß in Bremen. FOTO: JONAS GÜTLER / DPA

Wo ist es besonders laut?

Bürgerinnen und Bürger können sich an einer Umfrage zum Thema Lärm beteiligen

VON ULRIKE SCHUMACHER

Vege sack. Wo ist es in Bremen besonders laut? Und wo dringt es den Menschen im Bremer Norden besonders unangenehm in die Ohren? Diesen Fragen geht das Bremer Umweltressort nun auf den Grund. Die Bremerinnen und Bremer sind bis zum 31. März aufgerufen, sich an einer Umfrage zu beteiligen und zu melden, wo ihnen Lärm auf die Nerven geht. „Rund um die Autobahnen 270 und 27“, lautet zum Beispiel die Antwort aus dem Ortsamt Burglesum. „Und entlang der Bahntrasse“, fügt Ortsamtsleiter Florian Boehlke hinzu. „Wobei es dort aber schon Lärmschutzwände gibt.“ Die Beiräte seien aufgefordert worden, dazu eine Stellungnahme abzugeben. Auch in den Fraktionen werde beraten, „wo es Lärmquellen gibt“. Eine erste Bürgeranfrage, wie der Beirat sich mit diesem Thema befasse, habe es ebenso gegeben. Insofern sei der Aufruf sehr hilfreich.

Beschwerden aus der Uthhoffstraße

Vege sacks Ortsamtsleiter Heiko Dornstedt kann berichten, dass sich Anwohner der Uthhoffstraße über Verkehrslärm beschwerten. Wegen der langjährigen Sperrung der Her-

mann-Fortmann-Straße weichen Autos, Busse und andere Fahrzeuge auf diese Strecke aus, was den Anwohnern unangenehm auffällt. Auch in Blumenthal halten die Beiratsmitglieder Augen und Ohren offen, um bis Ende März Rückmeldungen über Lärmbelästigung zu geben. Ortsamtsleiter Oliver Fröhlich kann berichten, dass es zum Beispiel bei der Sanierung des Tanklagers Farge vorübergehend zu Lärmbelästigung kam, als die alten Tanks herausgerissen wurden. Man könne dies wie auch andere Lärmbelästigung, die von Baustellen ausgehe, als zeitlich befristetes Problem ansehen.

Alle fünf Jahre erstellt das Bremer Umweltressort eine Lärmkartierung und veröffentlicht diese. „Bei der Lärmaktionsplanung geht es um den Umgebungslärm durch Straßenverkehr, Schienenverkehr, Flugverkehr sowie um Geräusche durch Gewerbe, Industrie und Häfen“, schreibt die Pressestelle des Senats. Mit dem Ziel, den Lärm zu vermindern und „die am stärksten von Lärm betroffenen Menschen zu entlasten“.

Zudem identifiziere die Umgebungslärmrichtlinie ruhige Gebiete, welche im Sinne der Lärmvorsorge vor einer Zunahme des

Lärms zu schützen sind, heißt es aus dem Hause von Umweltsenatorin Maïke Schaefer. Ziel sei, die am stärksten von Lärm betroffenen Menschen zu entlasten. Außerdem identifiziere die Umgebungslärmrichtlinie ruhige Gebiete, die „im Sinne der Lärmvorsorge vor einer Zunahme des Lärms zu schüt-

zen sind“, heißt es in der Mitteilung aus dem Bremer Rathaus.

Neue Lärmkarten im Internet

„Die Lärmkarten 2022 mussten nach neuen Berechnungsvorschriften erstellt werden, so dass es nur sehr eingeschränkt möglich ist, die vergangenen Lärmkarten damit zu vergleichen“, teilt das Umweltressort mit. Die neuen Lärmkarten zum Straßenverkehrslärm, Straßenbahnlärm, Schienenlärm, etwa der Farge-Vegesacker Eisenbahn und der Hafeneisenbahn sowie zum Gewerbelärm, beispielsweise von Industrie- und Gewerbeanlagen oder Hafenanlagen, seien im Internet im Geo-Portal der Stadt Bremen unter der Adresse geoportal.bremen.de/geoportal veröffentlicht.

So funktioniert die Beteiligung

Alle Bremer sind dazu aufgerufen, sich bis zum 31. März unter www.lap.beteiligung.bremen.de zu beteiligen und bei der Umfrage zum Thema Lärm mitzuwirken. Dies können Bürgerinnen und Bürger im März auch schriftlich erledigen und ihre Beiträge per E-Mail an die Adresse laermaktionsplan@umwelt.bremen.de senden oder auch auf dem Postweg einbringen. Die Ergebnisse der Beteiligung werden im weiteren Verfahren berücksichtigt und überprüft, teilt das Umweltressort mit. Auf Grundlage der neuen Lärmkarten von 2022 und einer zweistu-

figen Öffentlichkeitsbeteiligung werde im Sommer 2024 ein neuer Lärmaktionsplan aufgestellt. Für Menschen, die von Lärm an Eisenbahnstrecken wie zum Beispiel der Deutschen Bahn betroffen sind, sei das Eisenbahnbundesamt (EBA) zuständig. Dieses habe für seine Lärmaktionsplanung eine bundesweite Öffentlichkeitsbeteiligung zu Schienenwegen des Bundes gestartet. Hier können Bürgerinnen und Bürger unter www.laermaktionsplanung-schiene.de melden, wenn und wo sie von Lärm betroffen sind.

USCH

Die Senatorin für Klimaschutz, Umwelt, Mobilität, Stadtentwicklung und Wohnungsbau



Die Senatorin für Klimaschutz, Umwelt, Mobilität, Stadtentwicklung
und Wohnungsbau • Contrescarpe 72 • 28195 Bremen

An die
Ortsamtsleitungen und Beiratsmitglieder
-siehe Verteiler-

Auskunft erteilt
Anja Gätjen

Dienstgebäude:
An der Reeperbahn 2
Zimmer T 2.20

Tel. +49 421 3 61-95 41
Fax +49 421 3 61-60 13

E-Mail
Anja.Gaetjen @umwelt.bremen.de

Datum und Zeichen
Ihres Schreibens

Mein Zeichen
(bitte bei Antwort angeben)
22-5

Bremen, 13. Februar 2023

Ausschließlich per E-Mail

Einladung zur ersten Beteiligung zur Aufstellung eines Lärmaktionsplans 4. Stufe

Sehr geehrte Ortsamtsleitungen,
sehr geehrte Beiratsmitglieder,

nach den Vorgaben der EU-Umgebungslärmrichtlinie und des Bundes-Immissionsschutzgesetzes (BImSchG) wird auf der Grundlage der Ergebnisse der Lärmkartierung 2022 im Rahmen der vierten Stufe der Lärminderungsplanung im Sommer 2024 ein neuer Lärmaktionsplan aufgestellt. Ziel der Planung ist die Entlastung für die am stärksten von Lärm betroffenen Menschen durch erfolgsversprechende und umsetzbare Maßnahmen unter Berücksichtigung von politischen Beschlüssen und Finanzierungsmöglichkeiten. Konkrete Rechtsansprüche auf Umsetzung von Maßnahmen ergeben sich nicht aus der Lärmaktionsplanung. Ebenso stellt der Lärmaktionsplan selbst keine Rechtsgrundlage für z.B. straßenverkehrsrechtliche Anordnungen dar.

Gemäß § 47c BImSchG wurden für die Stadtgemeinde Bremen im Jahr 2022 neue Lärmkarten erstellt. Die Berechnungen erfolgten nach zwischenzeitlich neu eingeführten Berechnungsvorschriften. Dies hat jedoch zur Folge, dass die Vergleichbarkeit mit Ergebnissen der vorherigen Kartierungsjahre nicht möglich ist. Je nach Lärmquelle zeigt sich teilweise, dass die Pegelbänder deutlich breiter sind und somit deutlich mehr rechnerisch betroffene Gebäude und damit Personen bei nur leichten Änderungen der Eingangsdaten vorhanden sind. Ziel der neuen Berechnungsvorschrift ist es, neue Erkenntnisse bei der Schallausbreitung und die Entwicklungen im Geräuschverhalten von Lärmquellen wie PKW, LKW und Flugzeugen besser abzubilden.

Die verschiedenen Lärmkarten zum Straßenverkehrslärm, Straßenbahnlärm, Schienenlärm Land ((Farge-Vegesacker Eisenbahn, Hafeneisenbahn), Fluglärm und Gewerbelärm (Industrie- und Gewerbeanlagen, Hafenanlagen) für jeweils zwei Zeiträume, den 24-Stunden-Zeitraum und den Nachtzeitraum von 22:00 bis 06:00 Uhr, sind im GeoPortal der Stadt Bremen veröffentlicht:

<https://geoportal.bremen.de/geoportal/>

(Menü links unter Themen/Fachdaten/Umwelt und Klima/Lärm)



Bus/Straßenbahn
Haltestelle
Eduard-Schopf-Allee



Eingang
An der Reeperbahn 2
28217 Bremen

Poststelle
T (0421) 361 2407
F (0421) 361 2050
E-Mail office@bau.bremen.de

Ein wesentlicher Bestandteil der Lärmaktionsplanung ist die Beteiligung von Öffentlichkeit und Institutionen, um Meinungen und den Sachverstand der Beteiligten in den Prozess der Lärmaktionsplanung einzubinden. Für die Aufstellung des neuen Lärmaktionsplans wird es eine zweistufige Beteiligung geben. Nach Veröffentlichung der Lärmkarten im Januar schließt sich jetzt für Sie die erste Beteiligungsphase an.

Wir möchten Sie einladen, sich im ersten Mitwirkungsverfahren im Rahmen der 4. Stufe der Lärm-minderungsplanung zu beteiligen und **bis zum 31.03.2023** schriftlich (per E-Mail an laermaktionsplan@umwelt.bremen.de oder per Behördenpost an das Referat 22 bei SKUMS) zu äußern.

In der Anlage finden Sie den Bericht zur Lärmkartierung der Stadtgemeinde Bremen (4. Stufe) vom 16. Dezember 2022.

Weitere Informationen und Dokumente wie den Lärmaktionsplan 2014 und den Überprüfungsbericht zur letzten Stufe finden Sie auf unserer Internetseite:

<https://www.bauumwelt.bremen.de/umwelt/laerm/umgebungslaerm-im-land-bremen-24080>

Im Anschluss an das Beteiligungsverfahren der ersten Phase fließen Ihre Anregungen und Anmerkungen in den Prozess der Lärm-minderungsplanung ein, in dem sie zunächst geprüft und in einem Bericht evaluiert werden. Eine zweite Beteiligungsphase zum Entwurf des Lärmaktionsplans wird voraussichtlich im 4. Quartal 2023 erfolgen. Der finale Lärmaktionsplan muss im Sommer 2024 vorliegen.

Im aktuellen Beteiligungsprozess der 4. Stufe werden ebenso Ihre Stellungnahmen zum Beteiligungsverfahren zur Überprüfung und Fortschreibung des Lärmaktionsplans 2014 (3. Stufe) berücksichtigt.

Gerne möchten wir noch einen Ausblick darauf geben, dass Bürgerinnen und Bürger im Rahmen der 1. Öffentlichkeitsbeteiligung zu den veröffentlichten Lärmkarten in der Zeit vom 01.03. bis 31.03.2023 Ihre Beiträge einbringen können. Um möglichst viele Personen in einem transparenten Verfahren beteiligen zu können, wird die DIPAS (Digitales Partizipationssystem)-Onlinebeteiligung am 28.02.23 freigeschaltet. Derzeit befindet sich die entsprechende Beteiligungsplattform noch im Aufbau: <https://lap.beteiligung.bremen.de/#/>

Selbstverständlich können Bürgerinnen und Bürger im März auch schriftliche Beiträge per E-Mail oder auf dem Postweg einbringen.

In der Anlage finden Sie eine Übersicht der für Sie relevanten Termine zur Lärmaktionsplanung.

Wir bedanken uns bereits jetzt für Ihre Hinweise.

Bei Fragen erreichen Sie uns unter laermaktionsplan@umwelt.bremen.de oder Herrn Teply telefonisch unter 0421/361-9207 und mich unter o.g. Telefonnummer.

Mit freundlichen Grüßen

Im Auftrag

Gätjen

Anlagen:

- Bericht zur Lärmkartierung der Stadtgemeinde Bremen
- Übersicht Termine zur Lärmaktionsplanung

Anlage 4: Übersicht der beteiligten Behörden und Unternehmen

Stelle	Kontaktdaten
ASV	Amt für Straßen und Verkehr Bremen Herdentorsteinweg 49/50 28195 Bremen
Autobahn GmbH	Die Autobahn GmbH des Bundes Außenstelle Verden Hamburger Str. 26 27283 Verden
BSAG	Bremer Straßenbahn AG Flughafendamm 12 28199 Bremen
DB	DB Netz AG Theodor-Heuss-Allee 10b 28215 Bremen
DBS	Die Bremer Stadtreinigung An der Reeperbahn 4 28217 Bremen
DEGES	DEGES Deutsche Einheit Fernstraßenplanungs- und -bau GmbH Zweigstelle Bremen Hanseatenhof 6 28195 Bremen
DFS	Deutsche Flugsicherung GmbH Flughafendamm 45 28199 Bremen
FBG	Flughafen Bremen GmbH Flughafenallee 25 28199 Bremen
GAA	Gewerbeaufsicht des Landes Bremen Parkstr. 58-60 28209 Bremen
Hansewasser	hanseWasser Bremen GmbH Birkenfelsstraße 5 28217 Bremen
SI	Der Senator für Inneres und Sport Contrescarpe 22/24 28203 Bremen
SWB	swb Erzeugung AG & Co. KG Theodor-Heuss-Allee 20 28215 Bremen
SUKW Abt. 2	Die Senatorin für Umwelt, Klima und Wissenschaft An der Reeperbahn 2 28217 Bremen
SBMS Abt. 5	Die Senatorin für Bau, Mobilität und Stadtentwicklung Abt. 5 Contrescarpe 72 28195 Bremen
SBMS Abt. 6	Die Senatorin für Bau, Mobilität und Stadtentwicklung Abt. 6

Anlage 4: Übersicht der beteiligten Behörden und Unternehmen

	Contrescarpe 72 28195 Bremen
SWHT Ref. 30	Die Senatorin für Wirtschaft, Häfen und Transformation Katharinenstraße 37 28195 Bremen
SWHT Ref. 33	Die Senatorin für Wirtschaft, Häfen und Transformation Katharinenstraße 37 28195 Bremen
UBB	Umweltbetrieb Bremen Eigenbetrieb der Stadtgemeinde Bremen Willy-Brandt-Platz 7 28215 Bremen

Anlage 5.1: Straßenverkehr ohne Autobahn und Tempo 30 Erste Öffentlichkeitsbeteiligung LAP

Nr.	Stadtteil	Beitragstitel	Beitragstext	Anmerkungen
1	Borgfeld	Rennstrecke Borgfelder Allee	In beiden Richtungen wird auf dieser viel frequentierten Verbindung in das Bremer Umland zwischen Wümmebrücke und Daniel-Jacobs-Allee gerne einmal ausprobiert, was das KFZ an Beschleunigung so leisten kann. Das Teilstück ist dafür ideal: zweispurig ausgebaut, übersichtlich, gerade und nur durch eine Ampel unterbrochen, die natürlich gerne noch während der Grünphase passiert werden möchte. Insbesondere in Verbindung mit den sogenannten „Sportauspuffanlagen“ entsteht hier eine erhebliche Lärmbelastung, gerade auch in den Verkehrsärmeren Zeiten an Wochenenden und Nachts (wenn es diese überhaupt noch gibt). Die Situation ist der Polizei bekannt. Abhilfe würde hier wohl nur eine permanente Kontrolle schaffen können. Die Strecke wäre ideal über eine Strecken Überwachung, eine sogenannte Section-Control, zu sichern und zu entschärfen.	Der Senator für Inneres und Sport: Die Polizei wird weiterhin anlassbezogen, trotz temporärer Aussetzung der Kontrollgruppe Poser, Kontrollen von Posern und zu Geschwindigkeitsüberschreitungen durchführen und bei festgestellten Verstößen entsprechend einschreiten.
2	Borgfeld	Lärm auf der Borgfelder Allee	Auf der Borgfelder Allee herrscht an sämtlichen Wochentagen, tagsüber und auch nachts ein hohes Verkehrsaufkommen, insbesondere durch den Pendlerverkehr von und nach Lilienthal bzw. den Landkreis OHZ. Die Straße ist zweispurig ausgebaut und lädt zum Schnellfahren und Überholen ein. Autos beschleunigen teilweise stark und lautstark. Zu beobachten ist zudem, dass häufig Autos mit überhöhter Geschwindigkeit unterwegs sind. Nach Überholmanövern finden oftmals Hupkonzerte statt. Motorräder überschreiten teilweise deutlich die zulässigen Dezibelwerte und lassen Anwohner nachts aufschrecken. Dazu kommt das teilweise laute Rumpeln der Straßenbahnen. Wünschenswert wäre endlich eine weitläufige Umgehungsstraße durch das Blockland oder alternativ deutliche Verkehrsberuhigungsmaßnahmen, eine Reduzierung der Geschwindigkeit auf 30 km/h und eine regelmäßige Verkehrsüberwachung.	Amt für Straßen und Verkehr: Die Geschwindigkeit kann nicht ohne weiteres beliebig abgesenkt werden. Zunächst wäre eine Überprüfung hinsichtlich der Anforderungen bzw. Grenzwertüberschreitungen gemäß Lärmschutz-Richtlinien-StV erforderlich (schalltechnische Untersuchung durch den Straßenbauasträger). Für den 2-streifigen Abschnitt ist eine Lärmuntersuchung in Vorbereitung. Der 4-streifige Abschnitt ist anbaufrei, so dass keine Grenzwertüberschreitungen zu erwarten sind.

Anlage 5.1: Straßenverkehr ohne Autobahn und Tempo 30 Erste Öffentlichkeitsbeteiligung LAP

Nr.	Stadtteil	Beitragstitel	Beitragstext	Anmerkungen
3	Borgfeld	Verkehrslärm an der Borgfelder und Lilienthaler Heerstraße	<p>Sehr geehrte Damen und Herren, wie unschwer dem LärmAtlas zu entnehmen ist, ist es zu laut insbesondere in der Nacht. Wir haben schon eine Petition 2021 S 20-227 gestartet zur Einrichtung einer Zone 30 von 22-6 Uhr an der Strecke. Dies wurde auch vom Bauausschuss des Borgfelder Beirats fraktionsübergreifend unterstützt. Leider hat der Beirat aus Arglist und Unfähigkeit diese Unterstützung ohne Rücksprache aufgekündigt. Vor der Petition gingen schon ein Schreiben an Frau Senatorin Schaefer deren Antwort leider komplett am Thema vorbeiging. (Das Amt für Straßen und Verkehr was antwortete, bezog sich nur auf Unfälle und nicht Lärm). Das zwischenzeitliche stattfinden eines Treffens mit Mitgliedern des Petitionsausschusses und Beirats in Höhe Am Lehester Deich konnte nur durch anschreien erfolgen. In vielen Gesprächen mit Anwohnern ist sehr auffällig geworden, dass sich alle im Stich gelassen fühlen durch Beirat und Behörde. Wir hoffen das nun, durch wissenschaftliche Zahlen belastbar, durch Stadt und Beirat etwas unternommen wird um den insbesondere nächtlichen Lärm Einhalt zu gebieten. Folgende Maßnahmen würden unserer Meinung schon helfen: Flüsterasphalt, Lärmschutzwände, Zuschuss für Dämmmaßnahmen und was auch geht ist eine nächtliche Zone 30 die auch überwacht wird. Vielen Dank und viele Grüße (Name und Adresse wurden entfernt)</p>	<p>Amt für Straßen und Verkehr: Die Geschwindigkeit kann nicht ohne weiteres beliebig abgesenkt werden. Zunächst wäre eine Überprüfung hinsichtlich der Anforderungen bzw. Grenzwertüberschreitungen gemäß Lärmschutz-Richtlinien-StV erforderlich (schalltechnische Untersuchung durch den Straßenbaulastträger). Eine Lärmuntersuchung ist in Vorbereitung.</p>
4	Findorff	Verkehrslärm (LKW, Raser, Berufsverkehr) in der Eickedorfer Str.	<p>Verkehrslärm insbesondere in den späten Abendstunden und frühen Morgenstunden. Ab 22 Uhr bis in die Nacht hinein wird die Strecke (mit ausgeschalteter Ampel - Eickedorfer Str. / Findorffstr.) Hollerallee über die Eickedorferstr. bis zur Hemmstr. von Rasern (auch mit technischer Manipulation) genutzt. Es bedarf hier unbedingt einer Installation von mehreren Blitzern. Gerne auch eine Geschwindigkeitsbegrenzung auf 30 km/h. Ab 4 Uhr morgens wird die Eickedorfer Str. vermehrt für den Berufsverkehr und von LKW genutzt, die gern auch schneller als 50 km/h fahren. Beliebte Strecke für stadtein- und auswärts. Generell auch hochfrequentiert von Polizei und Rettungsfahrzeugen mit Martinshorn genutzt.</p>	<p>Der Senator für Inneres und Sport: Die Polizei wird weiterhin anlassbezogen, trotz temporärer Aussetzung der Kontrollgruppe Poser, Kontrollen von Posern und zu Geschwindigkeitsüberschreitungen durchführen und bei festgestellten Verstößen entsprechend einschreiten. Belästigungen durch die Martinshörner der Polizei, der Feuerwehr, des Rettungsdienstes und des Katastrophenschutzes sind hinnehmbar.</p> <p>Amt für Straßen und Verkehr: Die Geschwindigkeit kann nicht ohne weiteres beliebig abgesenkt werden. Zunächst wäre eine Überprüfung hinsichtlich der Anforderungen bzw. Grenzwertüberschreitungen gemäß Lärmschutz-Richtlinien-StV erforderlich (schalltechnische Untersuchung durch den Straßenbaulastträger).</p>

Anlage 5.1: Straßenverkehr ohne Autobahn und Tempo 30 Erste Öffentlichkeitsbeteiligung LAP

Nr.	Stadtteil	Beitragstitel	Beitragstext	Anmerkungen
5	Findorff	Zuviel Verkehrslärm in der Fürther Straße	Bald ist Osterwiese und der komplette Verkehr der Schausteller rast durch die Fürther Straße. Besonders nachts wird gerast was zu starkem Lärm und Erschütterungen führt, zumal die Gefährte der Schausteller nicht gerade leicht sind... Unser Vorschlag an die Marktverwaltung: die Schausteller dazu anhalten, dass sie auch mal andere Zufahrten zur Bürgerweide nutzen!!! Denn geteiltes Leid ist halbes Leid! Überhaupt wäre Tempo 30 und Geschwindigkeitsüberwachung mit Blitzer angebracht, aber das ganze Jahr über, damit die Raserei endlich aufhört!	Amt für Straßen und Verkehr: Die Geschwindigkeit kann nicht ohne weiteres beliebig abgesenkt werden. Zunächst wäre eine Überprüfung hinsichtlich der Anforderungen bzw. Grenzwertüberschreitungen gemäß Lärmschutz-Richtlinien-StV erforderlich (schalltechnische Untersuchung durch den Straßenbaulastträger).
6	Findorff	Starker Verkehrslärm in der Fürther Straße	Starker Verkehrslärm in der Fürther Straße. Hier wird extrem gerast, oft nachts aber auch tagsüber. Eine Verkehrsüberwachung mit Blitzer und Tempo 30 wären dringend erforderlich. Die Busse rasen auch, was zu starken Erschütterungen führt.	Amt für Straßen und Verkehr: Die Geschwindigkeit kann nicht ohne weiteres beliebig abgesenkt werden. Zunächst wäre eine Überprüfung hinsichtlich der Anforderungen bzw. Grenzwertüberschreitungen gemäß Lärmschutz-Richtlinien-StV erforderlich (schalltechnische Untersuchung durch den Straßenbaulastträger). BSAG: Unserer Fahrenden halten sich grundsätzlich an die vorgeschriebene Geschwindigkeit. Sie werden regelmäßig in persönlichen Gesprächen von ihren Führungskräften zu diesem Thema sensibilisiert. Die BSAG geht aber allen konkreten Hinweisen zu Verstößen, die seitens von Anwohner:innen und Fahrgästen über das Beschwerdemanagement bei uns eingehen, nach.
7	Hemelingen	Lärmschutz	Es geht um den Lärmverursacher Hemelinger Tunnel und die Erhöhung der Straße im Bereich der Tunneleinfahrt, beides Autobahnzubringer Hemelingen und "An der Grenzappel". Das Ein- und Ausfahren in den Tunnel ist mit enormen Lärm verbunden, der unterbunden werden muss. Ein noch größeres Übel ist die Überbrückung der Tunneleinfahrt. Nach meinen Beobachtungen wäre einspuriger Verkehr ausreichend mit Verringerung der Geschwindigkeit. Die dann freien Fahrspuren können mit Lärmschutz versehen werden. Profitieren davon würden nicht nur wir, sondern auch das neue Wohngebiet COLA und Könecke.	Amt für Straßen und Verkehr: Die Geschwindigkeit kann nicht ohne weiteres beliebig abgesenkt werden. Zunächst wäre eine Überprüfung hinsichtlich der Anforderungen bzw. Grenzwertüberschreitungen gemäß Lärmschutz-Richtlinien-StV erforderlich (schalltechnische Untersuchung durch den Straßenbaulastträger).
8	Hemelingen	Lärm Autobahn-zubringer Hemelingen	Der permanente Lärm vom Autobahnzubringer ist zu hoch und beeinträchtigt die Lebensqualität und Gesundheit. Ein Tempolimit von 50 km/h und die Errichtung von Lärmschutzwänden ist erforderlich.	Die Senatorin für Umwelt, Klima und Wissenschaft, Referat 22: Das Verkehrsressort befasst sich seit einiger Zeit mit der Situation am Autobahnzubringer Hemelingen.

Anlage 5.1: Straßenverkehr ohne Autobahn und Tempo 30 Erste Öffentlichkeitsbeteiligung LAP

Nr.	Stadtteil	Beitragstitel	Beitragstext	Anmerkungen
9	Hemelingen	Lärminderung Vahrer Straße	<p>Sehr geehrte Damen und Herren, hiermit möchte ich als Anwohner der Vahrer Straße auf den starken Verkehrslärm in unserer Straße aufmerksam machen, welcher durch das aktuelle Lärmkataster bestätigt wird (lila Bereich). Schwerlastverkehr, besonders viel Verkehr bei den Schichtwechseln von Daimler, in den Sommermonaten laute Motorräder und die mit großer Mehrheit noch lauten Dieselbusse der BSAG sorgen für einen Lärmpegel, der dauerhaft zu einer großen Belastung führt. Dies sollte schnellstmöglich und sobald die rechtlichen Möglichkeiten vorhanden sind, durch durchgängiges Tempo 30 reduziert werden. Des Weiteren muss regelmäßig die Geschwindigkeit überwacht werden, zum Beispiel durch Blitzeranhänger. Meine Frau und ich haben viel Geld in die Sanierung unseres Hauses investiert, weil wir uns hier grundsätzlich sehr wohl fühlen, aber die Stadt muss endlich wieder anwohnerfreundlicher werden. Hierfür ist eine Reduzierung des Verkehrslärms zwingend erforderlich!</p>	<p>Amt für Straßen und Verkehr: Die Geschwindigkeit kann nicht ohne weiteres beliebig abgesenkt werden. Zunächst wäre eine Überprüfung hinsichtlich der Anforderungen bzw. Grenzwertüberschreitungen gemäß Lärmschutz-Richtlinien-StV erforderlich (schalltechnische Untersuchung durch den Straßenbaulastträger).</p> <p>BSAG: Die Vahrer Straße ist eine vierspurige Hauptverkehrsstraße und verbindet als Achse das Quartier Horn-Lehe/Schwachhausen/Radio Bremen mit dem Bremer Osten. Sie wird als solche von einer BSAG-Buslinie befahren (wochentags tagsüber im 15-Minuten-Takt und am Wochenende maximal im 20-Minuten-Takt). Die eingesetzten BSAG-Busse sind 12- sowie 18-Meter-Fahrzeuge aktueller Baureihen. Ihre Emissionen entsprechend den gesetzlich Vorgaben für diese Fahrzeuge.</p>
10	Hemelingen	Beirat Hemelingen	<p>Dem Beirat wurden zusätzlich zu den aus den Daten auffälligen Bereichen Beschwerden aus folgenden Gebieten vorgetragen: Hemelinger Rampe; Hemelinger Werder; Marschstraße; Hastedter Osterdeich</p> <p>Besonders belastet sind aus Sicht des Beirates, wie es auch aus den Daten hervorgeht (teilweise über 75 dB): Gebiet Angeln/Ende Heumarschstraße/Am Hahnenberg (ohne jeglichen Lärmschutz zur A1); Marschstraße 54/56; Hannoversche Straße 36, 38, 40, 42, 58; Hastedter Heerstraße 124 – 445; Malerstraße; Hastedter Osterdeich; Zum Sebaldsbrücker Bahnhof sowie die Heerstraßenzügen.</p> <p>Grundsätzlich wünscht sich der Beirat an Straßen an denen die Auslöseschwellenwerte erreicht werden, eine Geschwindigkeitsreduzierung um den gesundheitsschädlichen Lärm zu reduzieren.</p> <p>Beachtet werden sollte für den Beiratsbereich Hemelingen, dass sich verschiedene Lärmquellen überschneiden (Flug-, Schienen- und Straßenlärm, zudem Belastungen durch die Industrie).</p>	<p>Amt für Straßen und Verkehr: Die Geschwindigkeit kann nicht ohne weiteres beliebig abgesenkt werden. Zunächst wäre eine Überprüfung hinsichtlich der Anforderungen bzw. Grenzwertüberschreitungen gemäß Lärmschutz-Richtlinien-StV erforderlich (schalltechnische Untersuchung durch den Straßenbaulastträger). Lärmuntersuchung Hastedter Osterdeich ist in Vorbereitung.</p> <p>Die Senatorin für Umwelt, Klima und Wissenschaft, Referat 22: zum Gesamtlärm: Die Darstellung der Lärmkarten erfolgt entsprechend der Vorgaben aus der Umgebungslärmrichtlinie bzw. der für Deutschland dafür erlassenen Vorschriften und Gesetze. Eine Summation mehrerer Lärmquellen ist derzeit nicht vorgesehen. Es gibt seit mehreren Jahren Bestrebungen zur Umsetzung einer Gesetzgebung und Rechenvorschrift zur Berücksichtigung mehrerer einwirkender Schallquellen. Bisher ist aber nicht absehbar, wann eine solche Gesetzgebung kommen wird. Im Rahmen der Betrachtung Ruhiger Gebiete wurde behördenintern eine Summenlärmkarte aller Verkehrslärmquellen erstellt. Diese kann aufgrund der fehlenden rechtlichen Vorgaben aber nur orientierend für diesen Zweck herangezogen werden.</p>

Anlage 5.1: Straßenverkehr ohne Autobahn und Tempo 30 Erste Öffentlichkeitsbeteiligung LAP

Nr.	Stadtteil	Beitragstitel	Beitragstext	Anmerkungen
11	Hemelingen	Hemelingen Fachausschuss „Umwelt, Gesundheit und Lärm“	Straßenverkehrslärm: <ul style="list-style-type: none"> • An Straßen mit erhöhten Lärmwerten soll durch technische Maßnahmen (z. B. Straßenbelag) und/oder zusätzliche Geschwindigkeitsbegrenzungen die Lärmbelastung für die Anwohner*innen gesenkt werden. • Noch offen: Lärmschutz Tempo 30 Hastedter Osterdeich • Schallschutz sollte zukünftig begründet erfolgen 	<p>Amt für Straßen und Verkehr: Zur Optimierung Fahrbahnbelag: Sofern schon Asphaltoberflächen vorhanden sind bringt ein Oberflächenaustausch keine wesentliche Lärminderung.</p> <p>Amt für Straßen und Verkehr: Die Geschwindigkeit kann nicht ohne weiteres beliebig abgesenkt werden. Zunächst wäre eine Überprüfung hinsichtlich der Anforderungen bzw. Grenzwertüberschreitungen gemäß Lärmschutz-Richtlinien-StV erforderlich (schalltechnische Untersuchung durch den Straßenbaulastträger). Lärmuntersuchung Hasterdter Osterdeich ist in Vorbereitung.</p>
12	Horn-Lehe	Bereich Bgm.- Spitta-Alle, Schwachhauser Heerstraße, Horner Heerstraße	Rund um die Uhr hohe Lärmbelästigung durch Autoverkehr - LKWs, Straßenbahnen und Busse sowie durch Kranken-, Feuerwehr- und Polizeifahrzeuge mit Sirenen - tagsüber und nachts. Vielleicht können die Sirenen leiser sein, zumindest nachts ggf. auch entfallen? Vielleicht könnte es im Stadtverkehr generell Tempolimit 30 geben?	<p>Amt für Straßen und Verkehr: Die Geschwindigkeit kann nicht ohne weiteres beliebig abgesenkt werden. Zunächst wäre eine Überprüfung hinsichtlich der Anforderungen bzw. Grenzwertüberschreitungen gemäß Lärmschutz-Richtlinien-StV erforderlich (schalltechnische Untersuchung durch den Straßenbaulastträger).</p> <p>Der Senator für Inneres und Sport: Belästigungen durch die Martinshörner der Polizei, der Feuerwehr, des Rettungsdienstes und des Katastrophenschutzes sind hinnehmbar.</p>
13	Mitte	Kreuzungsbereich Dobben/Dobben- weg	Der Kreuzungsbereich am Dobben/Dobbenweg ist eine große Lärmquelle und sollte beruhigt werden. Die Fahrzeuge fahren dort teilweise mit atemberaubender Geschwindigkeit aus der Schwachhauser Heerstraße kommend in Richtung Fedelhören/Eduard-Glässel-Str. ein. Ein fest installierte Geschwindigkeitsüberwachung würde hier sicherlich Abhilfe schaffen. Abgesehen vom Lärm ist die Verkehrssituation dort insgesamt verbesserungsfähig.	<p>Der Senator für Inneres und Sport: Siehe Nr. 1</p>
14	Neustadt	Raserlärm Gastfeldstraße	Die sehr breite und schnurgerade Gastfeldstraße lädt immer wieder zum Rasen ein, nicht nur von Leuten mit getunten Autos. Gerast wird zu jeder Tages-und Nachtzeit, unter der Woche und am Wochenende. Die Straße muss umgestaltet und Tempo 30 eingeführt werden, nicht nur aus Lärmschutz-, sondern auch aus Sicherheitsgründen. Die Gegend ist mit ständigem Fluglärm schon genug belastet.	<p>Amt für Straßen und Verkehr: Siehe Nr. 5</p> <p>Der Senator für Inneres und Sport: Siehe Nr. 1</p>

Anlage 5.1: Straßenverkehr ohne Autobahn und Tempo 30 Erste Öffentlichkeitsbeteiligung LAP

Nr.	Stadtteil	Beitragstitel	Beitragstext	Anmerkungen
15	Obervieland	Rasen auf der Karl-Marx-Str.	Die Karl-Marx-Str. wird durch die Nähe zur KiTa Engelkestr. häufig von Kindern überquert. Gleichzeitig wird hier häufig schnell gefahren, was zu erhöhtem Lärm und Gefahren führt. Viele Autofahrer fahren zu Beginn der Str. intuitiv 30, da sie eher den Eindruck einer solchen Str. macht. Auf Höhe der Mitte des Straßenverlaufs wird aber meist richtig Gas gegeben. Nur ist dort dann ein großer kreuzender Fußgängerweg (entlang des Habenhauser Landwehr), wo häufig Kinder über die Str. müssen und es nicht mal einen Zebrastreifen gibt. Hier kann ein Zebrastreifen + 30kmh eine deutliche Lärmreduzierung für die Anwohner und einen großen Sicherheitsgewinn für die Kinder bringen. Es muss ja nicht immer erst etwas passieren, bevor man sinnvolle Maßnahmen ergreift...	Amt für Straßen und Verkehr: Siehe Nr. 5
16	Obervieland	Beirat Obervieland	5. Auch im Entwurf zum aktuellen Lärmaktionsplan vermisst der Beirat eine angemessene Berücksichtigung der Gebiete in Obervieland, die dem Lärm verschiedener Verkehrsträger ausgesetzt sind („Hot-Spots“). Zu nennen ist hier vor allem der nordwestliche Teil von Kattenturm, der sowohl durch den Luftverkehr als auch den Straßenverkehr stark belastet wird. Über das aktuelle Schallschutz-programm des Flughafens hinaus hält der Beirat weitere aktive und passive Schallschutzmaßnahmen für dringend notwendig.	Die Senatorin für Umwelt, Klima und Wissenschaft, Referat 22: Gemäß der Straßenlärmkartierung liegen einige Wohnhäuser nahe der Kattenturmer Heerstraße teils im Pegelband bis zu 75 dB(A) im 24-Stunden-Zeitraum. Am Arsterdamm liegen die Straßenlärmpegel teils im Bereich bis maximal 70 dB(A) tags. Zur Berücksichtigung mehrerer einwirkender Schallquellen kann mitgeteilt werden, dass eine Summation mehrerer Lärmquellen derzeit nicht vorgesehen ist. Es gibt seit mehreren Jahren Bestrebungen zur Umsetzung einer Gesetzgebung und Rechenvorschrift zur Berücksichtigung mehrerer einwirkender Schallquellen. Bisher ist aber nicht absehbar, wann eine entsprechende Gesetzgebung kommen wird. Im Rahmen der Betrachtung ruhiger Gebiete wurde behördenintern eine Summenlärmkarte aller Verkehrslärmquellen erstellt. Diese kann aufgrund der fehlenden rechtlichen Vorgaben aber nur orientierend für diesen Zweck herangezogen werden.
17	Osterholz	Lärmreduzierung Osterholzer Heerstraße	Verkehrslärmreduzierung Osterholzer Heerstraße Stadtein-/auswärts. Hier wäre eine flächendeckende Tempo 30-Zone auf beiden Straßenseiten hilfreich. Außerdem mehrere feste Blitzer in engeren Abständen sodass die Geschwindigkeit im Schnitt gesenkt wird oder auch Lärmblitzer. Keine Geschwindigkeitstafeln ohne Folgen. Gerade in den Abendstunden fahren Lkw und Pkw deutlich über 60. Verständlich ist die Ballung des Verkehrs durch die Schichtwechsel bei Mercedes, rechtfertig aber kein zu schnelles fahren.	Amt für Straßen und Verkehr: Die Geschwindigkeit kann nicht ohne weiteres beliebig abgesenkt werden. Zunächst wäre eine Überprüfung hinsichtlich der Anforderungen bzw. Grenzwertüberschreitungen gemäß Lärmschutz-Richtlinien-StV erforderlich (schalltechnische Untersuchung durch den Straßenbaulastträger).

Anlage 5.1: Straßenverkehr ohne Autobahn und Tempo 30 Erste Öffentlichkeitsbeteiligung LAP

Nr.	Stadtteil	Beitragstitel	Beitragstext	Anmerkungen
18	Osterholz	Osterholzer Heerstraße	Wir wohnen an der Straße! Es ist den ganzen Tag über sehr laut! Die vielen Lastwagen und der normale Autoverkehr ist der Wahnsinn! Auch in der Nacht donnern sie in hoher Geschwindigkeit durch! Mehr Polizei und Blitzer wären angebracht!	Der Senator für Inneres und Sport: Der Senator für Inneres und Sport nimmt die Fortschreibung des Lärmaktionsplanes in der 4. Stufe und alle Probleme zur Kenntnis und begrüßt weitere Maßnahmen zur Reduzierung von Lärmquellen, insbesondere auch zum Thema Lärm durch Autoposing und Geschwindigkeitsübertretungen.
19	Östliche Vorstadt	Straßenlärm Georg-Bitter-Straße in Hastedt	Im Bereich der Georg-Bitter-Straße, Abschnitt Kreuzung Hamburger Straße bis Kreuzung Bennigsenstraße liegt das Fokke-Wulf-Quartier (Detmolder Straße usw.) Durch den starken Verkehr in den Hauptverkehrszeiten kommt es zu hoher Lärmentwicklung im Wohngebiet. Abhilfe könnte eine verstärkte Bepflanzung oder anderer Lärmschutz, z.B. Zone 30, ermöglichen.	Amt für Straßen und Verkehr: Die Geschwindigkeit kann nicht ohne weiteres beliebig abgesenkt werden. Zunächst wäre eine Überprüfung hinsichtlich der Anforderungen bzw. Grenzwertüberschreitungen gemäß Lärmschutz-Richtlinien-StV erforderlich (schalltechnische Untersuchung durch den Straßenbauverantwortlichen). Amt für Straßen und Verkehr: Eine Bepflanzung trägt nicht zu einer wesentlichen Lärminderung bei.
20	Östliche Vorstadt	Lärmquellen - St.Jürgen-Strasse/Bismarckstrasse	Sehr geehrte Damen und Herren, Seit dem Jahre 2001 wohne ich mit Familie in der Graf-Haeseler-Strasse mit Gartenseite zur Bismarckstrasse: In den letzten Jahren wird es hier immer lauter. Das ist nicht nur tagsüber, sondern vor allem auch nachts zu erleben. - Autoposer und Autos mit lauten Auspuffen, teils laut knatternd und mit extra Fehlzündungen - mit Beginn des Frühjahrs auch wieder verstärkt Motorradfahrer oder Mopedfahrer mit lauten Auspuffanlagen - es wird häufig auch noch extra schnell beschleunigt beim Stadtauswärtsfahren wenn die Ampel grün wird Das Lärmgeschehen steigert sich mit Beginn des Frühlings, verstärkt sich an den Wochenenden und läßt uns teils auch noch nach Mitternacht aus dem Schlaf hochschrecken. Auf den Lärm durch Bahn und Zentralkrankenhaus Mitte waren wir vorbereitet und das wußten wir beim Hauskauf. Subjektiv läßt sich hören stellt die Bahn vermehrt flüsterleisere Waggons und Züge auf die Schienen. Beim Straßenlärm kommt bei den Notdienstfahrten mit Martinshorn lärmverstärkend dazu , dass die Rettungswagen noch einen zusätzlich lauten schrilleren Alarm verursachen bei Anfahrt an die Kreuzung Bismarckstrasse/St.-Jürgen-Strasse. Als wir hier einzogen gab es auch noch keine Nachtflüge des Rettungshubschraubers, diese landeten zunächst nur bei Tageslicht mittig im Klinikgelände. Nun liegen wir auch noch nachts in der Einflugschneise des Rettungshubschraubers auf dem Dach des Klinikums. Es gibt mittlerweile	Amt für Straßen und Verkehr: Die Geschwindigkeit kann nicht ohne weiteres beliebig abgesenkt werden. Zunächst wäre eine Überprüfung hinsichtlich der Anforderungen bzw. Grenzwertüberschreitungen gemäß Lärmschutz-Richtlinien-StV erforderlich (schalltechnische Untersuchung durch den Straßenbauverantwortlichen). Der Senator für Inneres und Sport: Belästigungen durch die Martinshörner der Polizei, der Feuerwehr, des Rettungsdienstes und des Katastrophenschutzes sind hinnehmbar.

Anlage 5.1: Straßenverkehr ohne Autobahn und Tempo 30 Erste Öffentlichkeitsbeteiligung LAP

Nr.	Stadtteil	Beitragstitel	Beitragstext	Anmerkungen
			<p><i>Fortsetzung:</i> auch zwei unterschiedliche Hubschraubertypen , der eine verursacht besonders lauten Krach. Hier gab es also in den letzten 20 Jahren auch drei mehr Lärm verursachende Veränderungen. Beispielhafte Anregungen: Wir verstehen auch nicht , warum hier in der Bismarckstrasse bis hinter zur Stader Strasse nicht Tempo 30 für den fließenden Verkehr umgesetzt ist, wo doch das Krankenhaus und der Kindergarten unmittelbar und die Schaumburger Schule mittelbar Anlieger sind. Auch fehlt ein stationärer Blitzer, es sind täglich vielfach Geschwindigkeitsüberschreitungen verbunden mit mehr Lärm und erhöhter Unfallgefahr zu beobachten. Da sind noch die Abriss- und Neubauarbeiten am Zentralklinikum Mitte. Eine never ending story, besonders im vergangenen Jahr der Abriss des Bunkers mit den nervtötenden Rammschlägen die in der ganzen Gegend bis rüber zum Werdersee Gelände zu hören waren...</p>	
21	Schwachhausen	Strassenlärm im Bereich Brücke Kurfürstenallee über Kirchbachstrasse	<p>Auf den Nebenspuren im Bereich der Rampen der Überführung Kirchbachstrasse werfen die Strasse und Betonwände der Rampen den Schall der Fahrzeuge verstärkt Richtung der dichten Häuser und Wohnungen. Auf den Nebenspuren sollte Tempo 30 eingerichtet werden, so wie es auf der Kirchbachstrasse schon zum "Lärmschutz" umgesetzt ist. Zusätzlich sollten die Betonwände der Rampen begrünt werden, um den Schall weiter zu reduzieren.</p>	<p>Amt für Straßen und Verkehr: Die Geschwindigkeit kann nicht ohne weiteres beliebig abgesenkt werden. Zunächst wäre eine Überprüfung hinsichtlich der Anforderungen bzw. Grenzwertüberschreitungen gemäß Lärmschutz-Richtlinien-StV erforderlich (schalltechnische Untersuchung durch den Straßenbaulastträger). Amt für Straßen und Verkehr: Eine Bepflanzung trägt nicht zu einer wesentlichen Lärminderung bei.</p>
22	Schwachhausen	Hochstrasse Kurfürstenallee/Kirchbachstrasse	<p>Die Dehnungsfugen der Brücke verursachen eine ständige Geräuschkulisse durch das Überfahren. "Tock-tock", "tock-tock", je schneller die Autos desto lauter. An die 50 km/h hält sich so gut wie kein Verkehrsteilnehmer, weil es nicht kontrolliert wird. Durch den Schwerlastverkehr/Busse gerät die Brücke in Schwingungen die sich auf die Häuser übertragen. Fugen versiegeln, wie z.B.beim Hemelinger Autobahnzubringer. Tempo 30 km/h über 7,5 T und permanente Geschwindigkeitskontrollen.</p>	<p>Amt für Straßen und Verkehr: Die Geschwindigkeit kann nicht ohne weiteres beliebig abgesenkt werden. Zunächst wäre eine Überprüfung hinsichtlich der Anforderungen bzw. Grenzwertüberschreitungen gemäß Lärmschutz-Richtlinien-StV erforderlich (schalltechnische Untersuchung durch den Straßenbaulastträger). Seitens der Straßenerhaltung werden die Straßen in einem verkehrssicheren Zustand gehalten und bei Auftreten von Schäden (zum Beispiel Schlaglöcher) werden diese über bestehende Jahresverträge behoben. Inwieweit dies zu einer Lärmreduktion führt, kann nicht beurteilt werden. Oftmals entstehen Schäden an gleicher Stelle wieder und müssen beseitigt werden</p>

Anlage 5.1: Straßenverkehr ohne Autobahn und Tempo 30 Erste Öffentlichkeitsbeteiligung LAP

Nr.	Stadtteil	Beitragstitel	Beitragstext	Anmerkungen
23	Schwachhausen	Lärmbelästigung in Wohngebieten auf Grund Abkürzungsfahrten	Durch die sinnvolle Einführung von Tempo 30 auf den Hauptverkehrsstraßen verlagert sich immer mehr Verkehr in die Wohngebiete. Der google-Algorithmus berechnet gnadenlos die schnellste Route. Wird nun auf den Hauptstraßen Tempo 30 eingeführt leitet google die kürzere Route durch die Tempo 30 Zone. Hier muss dringend das Verkehrskonzept für Wohngebiete überdacht werden, z.B. durch Spielstraßen, Tempo 15, Einbahnstraßen oder geschickt angeordneten modalen Filtern. Ich denke dabei z.B. an die Emmastr., Heinrich-Heine-Str., Scharnhorststr., Verdunstraße, etc.	Die Senatorin für Bau, Mobilität und Stadtentwicklung, Referat 50: Der Beitrag wurde zur Kenntnis genommen
24	Strom	Lärmbelastung der Stromer Landstr	Sehr geehrte Damen und Herren, ich beantrage die Überprüfung der Lärmbelastung der Stromer Landstr. Und wünsche mir tagsüber ein Tempolimit von 30km/h und nachts wiederholte Geschwindigkeitsmessungen. Viele Grüße ein Anwohner	Amt für Straßen und Verkehr: Die Geschwindigkeit kann nicht ohne weiteres beliebig abgesenkt werden. Zunächst wäre eine Überprüfung hinsichtlich der Anforderungen bzw. Grenzwertüberschreitungen gemäß Lärmschutz-Richtlinien-StV erforderlich (schalltechnische Untersuchung durch den Straßenbaulastträger).
25	Strom	Lärm durch Schwerlastverkehr	Durch den schlechten Zustand der gesamten Stromer Landstraße, die ohnehin nicht für solche Art von Verkehren ausgelegt ist, kommt es bei jeder LKW-Fahrt zu massiven Lärm. Abgesackte Kanal führen zusätzlich zu Erschütterungen mit entsprechenden Lärmbelästigung. Daher muss es zu einer Reduzierung des zugelassenen Gesamtgewichts für Schwerlastverkehr auf der Stromer Landstraße und langfristig zur Umleitung des Schwerlastverkehrs zur Reduzierung von Lärm und Erschütterungen kommen. Als sofortwirkende Maßnahme wäre eine nächtliche Geschwindigkeitsbeschränkung, insbesondere im Bereich mit gesundheitsgefährdendem Lärm, notwendig.	Amt für Straßen und Verkehr: Die Geschwindigkeit kann nicht ohne weiteres beliebig abgesenkt werden. Zunächst wäre eine Überprüfung hinsichtlich der Anforderungen bzw. Grenzwertüberschreitungen gemäß Lärmschutz-Richtlinien-StV erforderlich (schalltechnische Untersuchung durch den Straßenbaulastträger).

Anlage 5.1: Straßenverkehr ohne Autobahn und Tempo 30 Erste Öffentlichkeitsbeteiligung LAP

Nr.	Stadtteil	Beitragstitel	Beitragstext	Anmerkungen
26	Strom	Teil 1 Strom (Hausnummer entfernt)	<p>Stromer Landstraße (Hausnummer entfernt): Seit 10 Jahren schreiben wir Einwendungen zur Lärminderungsplanung nach § 47 Bundes-Immissionsschutzgesetz und wir müssen leider feststellen, dass bisher keine Lärmverbesserung für unsere Wohnsituation passiert ist. Wir haben zuletzt das Amt für Straßen und Verkehr um Ausbesserung der Fahrbahnoberfläche und Geschwindigkeitsreduzierung (30km/h) gebeten, da sich die Erschütterungen im Gebäude und die Knallgeräusche wieder häuften, da der Straßenaufbau in der Stromer Landstraße nicht in der Lage ist, die Vielzahl und die Gewichte der LKWs aufzunehmen. Sichtbar an den wiederkehrenden tiefen Fahrrippen und Fahrinnen, die durch den abgesackten Untergrund entstehen, die schadhafte Fahrbahnoberflächen und den Kanalschachtabdeckungen, die wie Erhebungen aus der Fahrbahnoberfläche gedrückt werden. In der Lärmkartierung für unser Wohnhaus werden Lärmpegel von 70-74dB(A) Tags und 65-69dB(A) Nachts erreicht und die Werte liegen deutlich im gesundheitsgefährdenden Bereich. Die betroffenen Räume zur Straße beinhalten besonders schutzwürdige Räume wie z.B. Kinderzimmer und Schlafzimmer. Die Geräuschpegel werden zusätzlich durch eine Abdeckebene vom Verfasser der Lärmkarten abgedämpft. Insbesondere der straßenzugewandte Bereich fällt durch ein lärmreduziertes Farbspektrum auf, was unserer Erfahrung nach sehr unwahrscheinlich ist, da sich in den Gebäudeecken Schallspitzen entwickeln. Die Geräuschpegel aus</p>	<p>Amt für Straßen und Verkehr: Die Geschwindigkeit kann nicht ohne weiteres beliebig abgesenkt werden. Zunächst wäre eine Überprüfung hinsichtlich der Anforderungen bzw. Grenzwertüberschreitungen gemäß Lärmschutz-Richtlinien-StV erforderlich (schalltechnische Untersuchung durch den Straßenbausträger).</p> <p>Die Senatorin für Bau, Mobilität und Stadtentwicklung, Referat 50: Die Stromer Landstraße ist Teil des Lkw-Führungsnetzes. Für die Herausnahme aus dem Lkw-Führungsnetz ist ein Bürgerschaftsbeschluss notwendig.</p>

Anlage 5.1: Straßenverkehr ohne Autobahn und Tempo 30 Erste Öffentlichkeitsbeteiligung LAP

Nr.	Stadtteil	Beitragstitel	Beitragstext	Anmerkungen
			<p><i>Fortsetzung:</i> dem GVZ und dem angeschlossenen Schienennetz werden gar nicht erst von der Lärmkartierung erfasst, obwohl sie nach BPlan (2106, 2036,1984 ...) als Dienstleistungs- und Gewerbegebiet (GE) und Sondergebiet für kombinierten Güterverkehr (SO) ausgewiesen sind und Lärm bis zu 65tags/50nachts dB(A) erzeugt werden dürften. Die Geräusche enden nicht einfach am Stromer Berg. Der unnötige LKW Suchverkehr wurde nicht abgewendet, ein elementarer Aufbau einer Infrastruktur, die den Ortsteil Strom entlasten sollte, ist bis heute nicht erfolgt. Ebenfalls wurden keine Lärmwerte aus Windenergie erfasst, die in der Tagessumme weitere Immissionen herbeiführen. Einen Ort und Zeitpunkt der Stille oder wenigstens einer geringen Geräuschkulisse gibt es in unserem Wohnbereich nicht mehr. Wir fordern Sie auf, endlich den gesundheitsgefährdenden Lärm auf der Stromer Landstraße zu reduzieren. Ein Fahrverbot für LKWs auf der Stromer Landstraße ist die notwendige Konsequenz, die wir einfordern. Die komplette Infrastruktur ist nicht in der Lage diese Verkehrsbelastungen aufzunehmen. Die Stedinger Brücke hat ihr Belastungsende erreicht. Die Stromer Landstraße hat eine zu geringe Fahrbahnbreite, der Unterbau der Fahrbahn ist unzureichend und der Sicherheitsabstand zwischen Fahrbahn und dem zu kleinen kombinierten Rad und Fußweg ist nicht ausreichend und einige LKWs rutschen auch schon mal in den Seitenraum ab. Die Verkehrszahlen, und damit der Lärm vor unserer Haustür, werden noch um ein Vielfaches in die Höhe gehen, wenn der Wesertunnel A281 eröffnet wird. Diese Zahlen wurden hier nicht mit aufgegriffen.</p>	

Anlage 5.1: Straßenverkehr ohne Autobahn und Tempo 30 Erste Öffentlichkeitsbeteiligung LAP

Nr.	Stadtteil	Beitragstitel	Beitragstext	Anmerkungen
27	Strom	Beirat Strom	<p>Stellungnahme zum Lärmaktionsplan 4. Stufe Sehr geehrte Damen und Herren, wir bedanken uns für die Möglichkeit einer Stellungnahme zum Lärmaktionsplan 4. Stufe. Der Beirat Strom gibt folgende Stellungnahme zum o.g. Sachverhalt ab:</p> <p>Die Stromer Bürger sind jahrzehntelang steigendem Verkehr mit einhergehendem Lärmzuwachs ausgesetzt!</p> <p>Dies ist der besonderen Lage der Stromer Landstraße als Pendlerstrecke aus dem nordwestlichem Umland (Richtung Delmenhorst und Oldenburg/Brake) und als Mautumgehung vieler Logistikbetriebe geschuldet. Außerdem nimmt der LKW-Zubringer- und Arbeitnehmerverkehr mit jeder neuen Gewerbeerschließung im GVZ massiv zu. Die regelmäßig überhöhten Geschwindigkeiten (besonders nachts) verstärken die Lärmbelästigung. Die Stromer Landstraße hat ein sehr hohes Verkehrsaufkommen zu verkraften und immer wiederkehrende Verkehrsgefährdungen aufgrund der nicht gegebenen Grundfahrstreifenbreite bei gegenseitigem LKW-Verkehr zu durchstehen.</p> <p>Mit dem Bau des GVZ im Jahr 1988 wurde den Stromer Bürgern eine Entlastung durch die B212n versprochen. Seit 2019 ist eine Vollenbindung der B212n an Delmenhorst nicht mehr geplant. Somit hat sich die einzige Hoffnung auf eine Abnahme des Verkehrsflusses und einer damit verminderten Lärmbelästigung verabschiedet. Ganz im Gegenteil wird durch den zukünftigen Ringschluß der A281 die Stromer Landstraße zusätzlich zum Autobahnzubringer werden, da viele den Schleichweg über</p>	<p>Die Senatorin für Bau, Mobilität und Stadtentwicklung, Referat 50: Für die Herausnahme der Stromer Landstraße aus dem Lkw-Führungsnetz ist ein Bürgerschaftsbeschluss notwendig. Im Rahmen des Stadt-Regionalen-Verkehrskonzept werden verbesserte ÖV-Verbindungen zwischen dem Umland und Bremen (auch in die Gewerbegebiete) untersucht. Die Realisierung der B212n ist ein länderübergreifendes Projekt. Planung und Umsetzung der B212n wird durch die Niedersächsische Landesbehörde für Straßenbau und Verkehr (NLStBV), Geschäftsbereich Oldenburg federführend wahrgenommen. Zur Wahrnehmung der Interessen Bremens begleitet Bremen jedoch den Planungsprozess im Rahmen der regelmäßig stattfindenden Planungsbesprechungen. Im Rahmen dieses Planungsprozesses hat Bremen sich stets für einen Vollanschluss stark gemacht. Wegen erheblicher Diskussionen zur gewählten Trassenlage sowie zur Verknüpfung der B212n mit dem nachgeordneten Straßennetz fand eine Überprüfung der bisher zur B212n diskutierten Varianten mit einem zusätzlichen Dialogprozess statt. Hier stellte sich als vorzugswürdige Variante ein südlicher Trassenverlauf mit einem (leider) „halben“ Anschluss an die Stedinger Landstraße heraus. Dieser „halbe Anschluss“ berücksichtigt keine Verkehrsbeziehungen zwischen Bremen und Delmenhorst. Das Thema Vollanschluss zum jetzigen Zeitpunkt nun erneut anzusprechen dürfte aus meiner Sicht wenig Aussicht auf Erfolg haben, da ein umfangreicher Dialog- und Planungsprozess zur Findung der Vorzugsvariante und dies auch unter Beteiligung der Öffentlichkeit vorausgegangen ist, dieser abgeschlossen ist und Niedersachsen sich nunmehr an das Ergebnis gebunden fühlt. Niedersachsen dürfte insoweit kein Interesse mehr haben, dieses Paket nun wieder aufzuschnüren. Die Planung der Vorzugsvariante befindet sich bereits in der Phase der Entwurfsplanung. Nichtsdestotrotz spreche ich das Thema im Rahmen der nächsten Planungsbesprechung gerne noch einmal an, wenngleich Niedersachsen die ablehnende Haltung Bremens in Bezug auf den halben Anschluss kennt. Dem Beirat Strom bleibt aber in jedem Fall die Option, ihre Forderung im Rahmen der Beteiligung der Träger öffentlicher Belange bzw. im Zuge der öffentlichen Auslegung noch einmal einzubringen. Bremen hatte parallel zu den Planungen einer B212n schon frühzeitig Überlegungen für eine kommunale Entlastungsstraße Strom (KES) auf bremischen Gebiet als temporären Ersatz bzw. Vorstufe für eine künftige B212n entwickelt.</p>

Anlage 5.1: Straßenverkehr ohne Autobahn und Tempo 30 Erste Öffentlichkeitsbeteiligung LAP

Nr.	Stadtteil	Beitragstitel	Beitragstext	Anmerkungen
			<p><i>Fortsetzung:</i></p> <p>Delmenhorst suchen werden. Ein bereits bestehendes blaues A281-Verkehrsrichtzeichen an der Stedinger Landstraße, zementiert diesen Status bereits jetzt durch die Verkehrsbehörden. Mit dem Lärmaktionsplan möchte die Stadt Bremen Maßnahmen erarbeiten, mit denen die Zahl von Lärm betroffener Personen reduziert werden soll. Betrachtet werden dabei u.a. Straßen- und Schienenverkehrslärm, aber auch die Situation in der Umgebung von Industrie- und Hafengebieten. Diese Punkte sind mit den vielen Häusern, die direkt an der zum LKW-Führungsnetz gehörenden Stromer Landstraße liegen, und dem im Blickweite befindlichem GVZ für den Ortsteil Strom gegeben.</p> <p>Um die Anzahl der betroffenen Bürger zu ermitteln, hat der Stromer Beirat die Daten der aktuellen Lärmkartierung als Grundlage einer internen Analyse genommen. Hier sind bei einer visuellen Zählung weit mehr als 100 Ein- und Mehrfamilienhäuser herausgekommen. In den letzten Jahren wurden keine Forderungen nach grundlegenden Sanierungen oder verkehrsberuhigenden Maßnahmen der Stromer Landstraße von Seiten des Stromer Beirates gestellt– als politischem Vorschuss für die immer wieder versprochenen Planungen der B212n mit Vollanschluss an Delmenhorst.</p> <p>Nachfolgend werden wir unsere Vorstellungen zu verschiedenen Aspekten der Entlastungsmöglichkeiten aufzählen.</p>	<p><i>Fortsetzung:</i></p> <p>Diese KES sollte mit einem 2-streifigen Querschnitt die Bundesautobahn A281 von der Anliegerstraße Bremen-Seehausen mit der Stromer Landstraße (L 877) im Bereich Wiedbrokstraße östlich der Ochtum-Querung verbinden. Damit sollte bis zur Fertigstellung der B212n vor allem die Stromer Landstraße vom Durchgangsverkehr entlastet sowie eine direktere Anbindung des Güterverkehrszentrums an Delmenhorst und an den Unterweserraum erreicht werden. Im Rahmen einer Voruntersuchung wurden rechtliche, verkehrliche und lärmtechnische Aspekte geprüft. Die angestellten Untersuchungen führten jedoch zu dem Schluss, dass die Planung einer KES vergleichbaren Restriktionen unterliegt wie die Planung einer B212n. Insbesondere aufgrund der rechtlichen Restriktionen hatte die Planung der KES schließlich keine Aussicht auf Realisierung. Die Planung der KES wurde daher nicht weiterverfolgt. Stattdessen wurde die gemeinsame Zusammenarbeit mit Niedersachsen zwecks Realisierung einer B212n fortgesetzt.</p>

Anlage 5.1: Straßenverkehr ohne Autobahn und Tempo 30 Erste Öffentlichkeitsbeteiligung LAP

Nr.	Stadtteil	Beitragstitel	Beitragstext	Anmerkungen
			<p><i>Fortsetzung:</i></p> <ul style="list-style-type: none">• Die Anwohner können nachts kein Fenster zum Lüften öffnen, weil die Verkehrslautstärke einen erholsamen Schlaf nicht zulässt.• Erschütterungen durch den Schwerverkehr lassen die Wände in den Häusern wackeln und es bilden sich Risse in Häusern steuerzahlender Bürger.• Die Kanaldeckel in der Fahrbahn und der umliegende Asphalt senken sich aufgrund der Belastungen durch den Schwerverkehr stark ab. Beladene Fahrzeuge (insbesondere mit Anhängern) überfahren die Absackungen und verursachen lautes Knallen, was zusätzlichen Lärm verursacht. Das Aufschütteln der LKW aufgrund von Bodenwellen führt zu starken Vibrationen, die bis in die Wohnhäuser spürbar sind.• Aus Lärmbetroffenen werden zusätzlich Erschütterungsbetroffene aufgrund des hohen Lkw-Aufkommens bei schlechtem Straßenzustand, der sich verstärkend auf die Lärmbelastung auswirkt. <p>Wir fordern daher für unsere Stromer Bürger entsprechende Verkehrs- und Lärmreduzierende Ausgleichsmaßnahmen für die politisch derzeit nicht mehr verfolgten Entlastungsmöglichkeiten einer Umgehungsstraße!</p> <ul style="list-style-type: none">• Der Straßenzustand ist sehr schlecht und für den ständigen Schwerlastverkehr nicht ausgelegt. Eine tiefgreifende Fahrbahnerneuerung zur Verbesserung der Abrollgeräusche mit geeignetem Straßenunterbau, notwendiger Kanalisationsverlegung der Regenwassersammelschächte und tragfähigen Höhenangleichung der Kanalschachtdeckel sind zum jetzigen Zeitpunkt längst überfällig.	

Anlage 5.1: Straßenverkehr ohne Autobahn und Tempo 30 Erste Öffentlichkeitsbeteiligung LAP

Nr.	Stadtteil	Beitragstitel	Beitragstext	Anmerkungen
			<p><i>Fortsetzung:</i></p> <ul style="list-style-type: none">• Damit Strom eine dauerhafte Entlastung vom Lärm bekommt, bitten wir um zeitnahe Herausnahme der Stromer Landstraße aus dem LKW-Führungsnetz.• Wir bitten darum, das Verkehrsrichtzeichen 430 im Einmündungsbereich der Stedinger Landstraße zur Stromer Landstraße rückzubauen, da die Straße und die Stedinger Brücke den Anforderungen eines Autobahnzubringers mit verpflichtender Nutzung nicht genügt.• Als sofortwirkende Maßnahme bitten wir um Reduzierung des zugelassenen Gesamtgewichts für Schwerlastverkehr auf der Stromer Landstraße und langfristig um Umleitung des Schwerlastverkehrs zur Reduzierung von Lärm und Erschütterungen.• Als sofortwirkende Maßnahme bitten wir bereichsweise um eine nächtliche Geschwindigkeitsbeschränkung, insbesondere im Bereich mit gesundheitsgefährdendem Lärm.• Wir sehen die Förderung von öffentlichen Verkehrsmitteln auf der Strecke Delmenhorst bis GVZ als dringend notwendige Ergänzung des ÖPNV an, um steigenden Individualverkehr durch Strom zu reduzieren.• Zur dauerhaften Entlastung der Stromer Landstraße, bitten wir um die Wiederaufnahme der Gespräche mit Niedersachsen zur Planung eines Vollanschlusses der B212n auch in Richtung Delmenhorst.• Ebenfalls sollte die Möglichkeit des Baus einer Kommunalen Entlastungsstraße KES zwischen Wiedbrokstraße und A281 ohne Anschluss Richtung Wesertunnel (zur Verhinderung neuer	

Anlage 5.1: Straßenverkehr ohne Autobahn und Tempo 30 Erste Öffentlichkeitsbeteiligung LAP

Nr.	Stadtteil	Beitragstitel	Beitragstext	Anmerkungen
			<p><i>Fortsetzung:</i> Folgende Ergänzungen möchten wir zum aktuellen Lärmaktionsplan noch vorbringen:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Ebenso wird nach Ringschluß der A281 der massiv zunehmende Autoverkehr auf dem Stromer Teilstück in der aktuellen Lärmkartierung gar nicht berücksichtigt. Dies wird eine Vervielfachung des Verkehrs und damit auch des Lärms mit sich bringen. In der aktuellen Stufe 4 des Lärmaktionsplans muss dies zwingend Berücksichtigung finden! <p>Der Großteil unserer im Beiratsgebiet lebenden Mitbürger wohnt im Bereich des gesundheitsgefährdenden Verkehrslärms und wir bitten Sie, die gesetzlich notwendigen Lärminderungsmaßnahmen zur Lärmvorsorge vorzunehmen!</p>	
28	Vahr	Hochstraße Richard-Boljahn-Allee- Kurfürstenallee	Auf der Hochstraße Richard-Boljahn-Allee/ Kurfürstenallee, finden häufige Geschwindigkeitsübertretungen insbesondere durch Schwerlastverkehr, verbunden mit Lärm und Erschütterungen statt. Insgesamt wurde hier ein sehr erhöhter Lärmpegel festgestellt. Eine permanente Geschwindigkeitsüberwachung und Lärm Schutzmaßnahmen wären erforderlich.	Der Senator für Inneres und Sport: Siehe Nr. 18
29	Vegesack	Hohe Lärmbelastung	In der Bruno-Bürgel-Str. herrscht durch sehr hohes Verkehrsaufkommen - insbesondere durch LKW - sowie hoher Geschwindigkeit eine große Lärmbelastung. Hier könnte ein entsprechender Straßenbelag sowie Geschwindigkeitsbegrenzung Linderung verschaffen. Ebenso durch die ansässige KFZ-Werkstatt, die in einem Wohngebiet untergebracht ist und bis spät in den Abend und auch sonntags arbeitet.	Amt für Straßen und Verkehr: Die Geschwindigkeit kann nicht ohne weiteres beliebig abgesenkt werden. Zunächst wäre eine Überprüfung hinsichtlich der Anforderungen bzw. Grenzwertüberschreitungen gemäß Lärmschutz-Richtlinien-StV erforderlich (schalltechnische Untersuchung durch den Straßenbaulastträger).

Anlage 5.1: Straßenverkehr ohne Autobahn und Tempo 30 Erste Öffentlichkeitsbeteiligung LAP

Nr.	Stadtteil	Beitragstitel	Beitragstext	Anmerkungen
30	Veogesack	Bremen-Aumund Beckstraße	<p>Es handelt sich um die Beckstr. in Bremen-Aumund, in der Höhe des Kindergartens, die Straße liegt in einem Wohngebiet in einer 30er Zone. Leider nimmt die Lärmbelästigung durch den Straßenverkehr immer mehr zu! Viele Auto- und LKW-Fahrer benutzen die Wohnstraße als Abkürzung und scheinbar auch um neue Geschwindigkeitsrekorde in der 30er Zone aufzustellen, eine Geschwindigkeit von 50-60 h/km ist keine Seltenheit. Die Straße ist an einigen Stellen nur einspurig, das hat zur Folge, dass einige Autofahrer nochmal kräftig Gas geben um bloß nicht den Gegenverkehr durchzulassen. Dazu kommt noch der Verkehr von einem neuen Wohngebiet der zusätzlich noch durchfährt. Als Fazit müssten die Autofahrer gezwungen werden, sich an die 30 h/km zu halten oder die dafür vorgesehenen Hauptstraßen (Hammersbecker Str./Meinert-Löffler Str.) zu nutzen.</p> <p>1: Eine deutliche Abhilfe des Verkehrslärmes würde schon erreicht, wenn sich alle an die 30er Zone halte würden. Die alten vergilbten Schilder auszutauschen oder ggf. eine 30 auf der Fahrbahn zu markieren. Das wäre für die Kinder im Kindergarten auch eine Erhöhung der Sicherheit!</p> <p>2: Der Durchgangsverkehr sollte eingeschränkt werden! Da die Benutzung der Hauptstraßen, die auch für den Verkehr ausgelegt ist und nur ca. zwei Minuten länger dauern würde.</p> <p>3: Vielleicht kann man ja das ganze durch eine Änderung der Verkehrsführung erreichen oder Schwellen in die Fahrbahn einbaut.</p> <p>4: Umsetzung in ein Einbahnstraßen-System oder Sackgassen Lösung.</p>	<p>Amt für Straßen und Verkehr: Die Geschwindigkeit kann nicht ohne weiteres beliebig abgesenkt werden. Zunächst wäre eine Überprüfung hinsichtlich der Anforderungen bzw. Grenzwertüberschreitungen gemäß Lärmschutz-Richtlinien-StV erforderlich (schalltechnische Untersuchung durch den Straßenbausträger).</p> <p>Die Senatorin für Bau, Mobilität und Stadtentwicklung, Referat 50: Das Problem ist nachvollziehbar und auch schon bekannt. Maßnahmen wie Modalfilter, Einbahnstraßen oder Ähnliches liegt in der Zuständigkeit der anordnenden Verkehrsbehörde.</p>

Anlage 5.1: Straßenverkehr ohne Autobahn und Tempo 30 Erste Öffentlichkeitsbeteiligung LAP

Nr.	Stadtteil	Beitragstitel	Beitragstext	Anmerkungen
			<p><i>Fortsetzung:</i> 5: Eine Geschwindigkeitsanzeige in Höhe des Kindergartens könnte einige Fahrer zur Besonnenheit aufrufen. Ich spreche hier nicht nur in meinem Namen, sondern auch für viele andere Anwohner der Beckstr. Eine Kontrolle der Verkehrslage sollte nicht zu lange dauern, bevor hier noch ein Unfall vor dem Kindergarten passiert!</p>	
31	Walle	Waller Ring	<p>Haupt-Route für Polizei-Alarmfahrten. Leider wir auch nachts mit eingeschaltetem Martinshorn durch die Straße gerast. Ein weiteres Lärm-Ärgernis sind Motorrad- und PKW-Fahrer, die ihre Motoren bis zur Drehzahlgrenze hochdrehen und mit teilweise manipulierten Auspuffanlagen einen Höllenlärm verursachen. Man müsste Blitzanlagen aufstellen, die ab einem gewissen Lärmpegel auslösen, damit man diesen Rüpel das Handwerk legen kann.</p>	<p>Der Senator für Inneres und Sport: Belästigungen durch die Martinshörner der Polizei, der Feuerwehr, des Rettungsdienstes und des Katastrophenschutzes sind hinnehmbar. Die Polizei wird weiterhin anlassbezogen, trotz temporärer Aussetzung der Kontrollgruppe Poser, Kontrollen von Posern und zu Geschwindigkeitsüberschreitungen durchführen und bei festgestellten Verstößen entsprechend einschreiten.</p>

Anlage 5.1: Straßenverkehr ohne Autobahn und Tempo 30 Erste Öffentlichkeitsbeteiligung LAP

Nr.	Stadtteil	Beitragstitel	Beitragstext	Anmerkungen
32	Walle	Lärm Waller Heerstraße	<p>Die Waller Heerstr. ist eine extrem stark befahrene Straße, die von der Politik sehr stiefmütterlich behandelt wird. Es ist schon erstaunlich, dass in Stadtteilen wo sich Bewohner mit höherem Einkommen aufhalten verkehrsberuhigte Zonen an der Tagesordnung sind und in anderen Teilen der Stadt überhaupt keine Anstrengungen unternommen werden, den Straßenverkehr für die dort lebenden Bewohner erträglich zu machen. In Schwachhausen gibt es merkwürdigerweise verkehrsberuhigte 30er Zonen, obwohl das gar nicht nötig wäre. Macht mich stutzig. Die Waller Heerstr. hingegen ist ein Fahrweg für LKW und PKW von morgens bis abends. Hab leider noch nicht gezählt. Der Lärm und die Lärmübertragung auf die Gebäude und die Schallemissionen in das Gebäude sind extrem entnervend. Normal wäre hier ein überwachte Geschwindigkeitsbegrenzung Tempo 30 vom Waller Ring stadtauswärts notwendig und erforderlich. Ganz schlimm ist es geworden, nachdem die Bahnschienen auseinander gelegt wurden, damit die 10t schwereren und breiteren Bahnen dort fahren können. Manchmal fahren die Bahnen mit einer Geschwindigkeit von 50 Std/km/h an unseren Häusern vorbei. Extrem laut. Das ist so laut, und mit den Erdvibrationen, klappern bei mir die Heizungsabdeckungen. Der Bau der Straßenbahn Trasse</p>	<p>Amt für Straßen und Verkehr: Die Geschwindigkeit kann nicht ohne weiteres beliebig abgesenkt werden. Zunächst wäre eine Überprüfung hinsichtlich der Anforderungen bzw. Grenzwertüberschreitungen gemäß Lärmschutz-Richtlinien-StV erforderlich (schalltechnische Untersuchung durch den Straßenbauasträger).</p>

Anlage 5.1: Straßenverkehr ohne Autobahn und Tempo 30 Erste Öffentlichkeitsbeteiligung LAP

Nr.	Stadtteil	Beitragstitel	Beitragstext	Anmerkungen
			<p><i>Fortsetzung:</i> vom Waller Ring stadtauswärts und zum Waller Ring stadteinwärts ist bautechnisch eine Katastrophe. Geschwindigkeit und damit einhergehender Lärm macht krank und ist nicht zu akzeptieren. Hier muß durch Geschwindigkeitsreduktion Straßenbahn und PKW/LKW-Verkehr, Tempo 30 Abhilfe geschaffen werden. Das Schäden an den Häusern entstehen durch die extremen Vibrationen der überschweren Straßenbahnen ist mit Sicherheit in einiger Zeit zu beobachten. Das ewige Zetern und beschönigen und beschwichtigen von Seiten der Bahn ist eigentlich mit nichts zu rechtfertigen. Völlig inakzeptabel ist der fast am Haus vorbeifahrende Schienenverkehr ca 6m. Natürlich müssen Menschen mit der Bahn von A nach B kommen, aber immer unter der Prämisse, das andere Menschen nicht darunter leiden müssen. Des Weiteren wird die Waller Heerstr. vom Waller und zum Waller Ring immer und immer wieder von Rasern mit 500 PS-Karren als Rennstrecke missbraucht. Hier müsste dringendst zu allen Lärmschutzmaßnahmen Überwachung stattfinden und entsprechend gehandelt werden. Mit freundlichen Grüßen</p>	

Anlage 5.1: Straßenverkehr ohne Autobahn und Tempo 30 Erste Öffentlichkeitsbeteiligung LAP

Nr.	Stadtteil	Beitragstitel	Beitragstext	Anmerkungen
33	Walle	Beirat Walle FU Bau, Umwelt, Verkehr	<p>Sehr geehrte Damen und Herren,</p> <p>die o.g. Angelegenheit wurde in der FA-Sitzung „Bau, Umwelt, Verkehr“ des Beirates Walle am 13.03.2023 besprochen und folgende Eingaben erarbeitet:</p> <p>1. Der Autobahnzubringer Überseestadt - die B6 - geht durch den Stadtteil Walle und verursacht eine hohe Lärmbelastung. Es liegt zu dieser Angelegenheit ein Bürger:innenantrag vor, der von Rissen in Häuserfassaden durch die Hochstraße im Wohngebiet im Bereich Schleswiger Straße berichtet: Protokollauszug FA Bau 26.09.2023: Erschütterungen und Risse in Gebäuden durch LKW auf B75/ B6 Durch die starke Nutzung des Zubringers auf der B75 als Abkürzung für LKW entstehen Erschütterungen, die Auswirkungen auf Wohnhäuser in der Schleswiger Straße haben – dort bilden sich Risse in Häuserfassaden. - Das Thema ist nicht neu im FA Bau, bei einer vormaligen Befassung konnte die Stelle nicht aus dem LKW-Führungsnetz genommen werden. - Es wurde angeregt, die Führung des LKW-Verkehrs über das Bremer Kreuz zu lenken. Ergebnis: Der FA bittet SKUMS einstimmig, Blitzer im Bereich vor der Brücke des Flyovers aufzustellen und eine Geschwindigkeitsbegrenzung einzuführen und Abhilfe bzgl. der Erschütterungen zu leisten. Hier besteht dringender</p> <p><i>Fortsetzung:</i> Handlungsbedarf. Dem Ortsamt liegt dazu keine Rückmeldung vor (s. Anhang).</p> <p>2. Die Waller Heerstraße verursacht viel Straßenlärm. 3. Die Nordstraße ist eine Quelle für Verkehrslärm im Stadtteil. 4. Die Bahnschienen rund um Bahnhof Walle verursacht eine Geräuschkulisse für umliegende Wohngebiete.</p>	<p>Amt für Straßen und Verkehr: Für den Zubringer B6 ist die Autobahn GmbH des Bundes zuständig. Die Senatorin für Bau, Mobilität und Stadtentwicklung, Referat 50: Eine Herausnahme aus dem Lkw-Führungsnetz bedarf eines politischen Beschluss. Dies ist derzeit nicht geplant.</p>

Anlage 5.1: Straßenverkehr ohne Autobahn und Tempo 30 Erste Öffentlichkeitsbeteiligung LAP

Nr.	Stadtteil	Beitragstitel	Beitragstext	Anmerkungen
34	Woltmershausen	Autoposer	Da wir uns nun über die dritte Shisha-Bar in der Woltmershauser Str. freuen dürfen, hat diese Straße noch deutlich an Attraktivität für Motoren-Lärm-Fans zugenommen. Eine Geschwindigkeits-Begrenzung auf 30 Km/h, welche durch feste ‚Blitzer‘ überwacht würde, wäre hier sowieso generell wünschenswert. Die Polizei sollte auch außerhalb der Sommermonate ihre Kontrollgruppe ‚Autoposer‘ in die betroffenen Stadtteile schicken.	<p>Der Senator für Inneres und Sport: Die Polizei wird weiterhin anlassbezogen, trotz temporärer Aussetzung der Kontrollgruppe Poser, Kontrollen von Posern und zu Geschwindigkeitsüberschreitungen durchführen und bei festgestellten Verstößen entsprechend einschreiten.</p> <p>Amt für Straßen und Verkehr: Die Geschwindigkeit kann nicht ohne weiteres beliebig abgesenkt werden. Zunächst wäre eine Überprüfung hinsichtlich der Anforderungen bzw. Grenzwertüberschreitungen gemäß Lärmschutz-Richtlinien-StV erforderlich (schalltechnische Untersuchung durch den Straßenbaulastträger).</p>
35	Woltmershausen	Verkehrslärm-Hotspot Stromer Straße	Niemand hält sich an die StVo in der Stromer Str. Zu Schnelles Fahren ist hier die Tagesordnung. Gegenseitige Rücksichtnahme? Fehlanzeige! Feste Geschwindigkeitsmesstafeln und regelmäßige Verkehrskontrollen wären wünschenswert. Aber solange niemand mit Konsequenzen rechnen muss, wird weiter gerast. In den Stadtteil Woltmershausen ist die Stromer Straße ein absoluter Lärm-Hotspot!!!	<p>Der Senator für Inneres und Sport: Siehe Nr. 18</p>
36	Woltmershausen	Straßenlärm	Die Rablinghauser Landstraße wird in den Abend- und Nachtstunden gern für schnelles Autofahren genutzt. Tempo 30 wird ignoriert. Hier bedarf es einer Kontrolle der Geschwindigkeit zum Beispiel durch Blitzer.	<p>Der Senator für Inneres und Sport: Siehe Nr. 18</p>
37	Beirat Findorff		Der FA Bau und Verkehr Findorff bittet bei der weiteren Planung auch um Berücksichtigung des Bahn lärms soweit möglich und des normalen PKW-Lärms insbesondere in Bezug auf den FlyOver/ Kreisel zwischen Findorff und Walle und die benachbarte Wohnbebauung“	<p>Die Senatorin für Umwelt, Klima und Wissenschaft, Referat 22: Der Beitrag wurde zur Kenntnis genommen.</p>
38	Blumenthal	Weserfähre zur Reduzierung des Verkehrs	Es muss möglich sein endlich den Pendlerverkehr auf die Weser zu verlagern. Die Infrastruktur ist gegeben. Wenn ein Umdenken stattfinden und die Reduzierung von Co2 erfolgreich werden soll, muss man den Bürgern effektive Optionen bieten. Und das ist zB. für den Stadtteil Blumenthal nicht der Schienenverkehr. Andauernd fallen Züge und Busse Richtung Farge aus. Der Verkehr vor allem in Blumenthal platzt aus allen Netzen und trägt zur Lärmbelastung bei.	<p>Die Senatorin für Bau, Mobilität und Stadtentwicklung, Referat 50: Fährverkehr kann (zumindest auf dieser Relation) aus Fahrzeitgründen kein alternatives Angebot zum Schienen- oder Busverkehr sein. Auch die CO₂-Bilanz und die Lärmentwicklung dürften im Vergleich nicht vorteilhaft sein. Kapazitätsprobleme im öffentlichen Personennahverkehr/Schienenpersonennahverkehr (ÖPNV/SPNV) im Bereich Blumenthal sind nicht bekannt.</p>
39	Blumenthal	Straßenlärm	Auf der Farger Straße von morgens bis abends.	<p>Die Senatorin für Umwelt, Klima und Wissenschaft, Referat 22: Ihr Beitrag wurde zur Kenntnis genommen.</p>

Anlage 5.1: Straßenverkehr ohne Autobahn und Tempo 30 Erste Öffentlichkeitsbeteiligung LAP

Nr.	Stadtteil	Beitragstitel	Beitragstext	Anmerkungen
40	Blumenthal	Verkehrslärm	Viel Lärm Tag+Nacht durch Bus	BSAG: Die BSAG geht allen konkreten Hinweisen zu Verstößen, die seitens von Anwohner:innen und Fahrgästen über das Beschwerdemanagement bei uns eingehen, nach. Im beschriebenen Fall liegen uns keine Beschwerden vor.
41	Borgfeld	Wohnsituation Upper Borg Ecke Am Lehester Deich	Obwohl ich schon vor einem guten Jahr eine Petition auf den Weg gebracht hatte, ändert sich nichts an der enormen Lärmbelastung durch Straßenlärm an meinem Wohnort. Die Petition wird nicht abschließend behandelt. Wir leben hier, laut neuester Lärmerhebung, tagsüber bei 60 bis 74 Dezibel. Es ist eine gesundheitliche Belastung. Garten nicht nutzbar. Auch nachts liegen wir bei 60 bis 65 Dezibel Geöffnete Fenster nicht möglich. Hier muss dringend Abhilfe geschaffen werden. Mit freundlichen Grüßen	Amt für Straßen und Verkehr: Die Geschwindigkeit kann nicht ohne weiteres beliebig abgesenkt werden. Zunächst wäre eine Überprüfung hinsichtlich der Anforderungen bzw. Grenzwertüberschreitungen gemäß Lärmschutz-Richtlinien-StV erforderlich (schalltechnische Untersuchung durch den Straßenbaulastträger). Die Senatorin für Bau, Mobilität und Stadtentwicklung, Referat 50: In den letzten Jahren wurden bereits Maßnahmen zur Verkehrsberuhigung respektive der Lärminderung im Bereich Upper Borg umgesetzt. So hat der Straßenbaulastträger konkret Maßnahmen im Bereich der Verringerung der Fahrgeschwindigkeit wie bspw. Tempo 30-Zonierung sowie Fahrbahneinengungen als auch die Wahl eines angemessenen Straßenmaterials getroffen. Darüber hinaus ist zu berücksichtigen, dass die angrenzende Straße „Am Lehester Deich“ eine wichtige Verbindungsfunktion mit entsprechenden Charakteristika zwischen den Stadtteilen Borgfeld und Oberneuland aufweist. Hierbei ist die in den letzten Jahren abgenommene Verkehrsstärke zu berücksichtigen.
42	Borgfeld	Lärm durch Straßenverkehr aufgrund nicht eingehaltener Geschwindigkeit	... auf der Borgfelder Landstraße zwischen Borgfelder Heerstraße und Kreuzung Marktplatz. Nominell 30 km/h. Defacto eine gerade, breite Straße, die baulich die Einhaltung der Geschwindigkeit nicht unterstützt. Daher erhöhte Lärmbelastung. Bauliche Maßnahmen gleich Lärmschutz?	Der Senator für Inneres und Sport: Siehe Nr. 18
43	Borgfeld	Lärmbelastung durch hohes Verkehrsauf- kommen und Überschreiten der Geschwindigkeit	Gerades Teilstück der Borgfelder Heerstraße lädt zur deutlichen Überschreitung der Geschwindigkeit mit erheblichem Lärm ein - tagsüber wie auch nachts. Direkt davon belastet - ohne Lärmschutzmaßnahmen. Kita-Kinder, Kindergarten-Kinder, Grundschulkindern und Senioren. Kita, Kindergarten, Grundschule und Seniorenheim grenzen an die Straße an. Maßnahmen?	Der Senator für Inneres und Sport: Siehe Nr. 18
44	Borgfeld	Katrepeler Landstraße	Fahrzeuglärm durch LKW, Transporter und PKW welche sehr häufig deutlich zu schnell in der 30er Zone unterwegs sind. Bei gutem Wetter fahren besonders Abends/Nachts Autos sowie Motorräder extrem Laut und schnell durch den Ort.	Der Senator für Inneres und Sport: Siehe Nr. 18

Anlage 5.1: Straßenverkehr ohne Autobahn und Tempo 30 Erste Öffentlichkeitsbeteiligung LAP

Nr.	Stadtteil	Beitragstitel	Beitragstext	Anmerkungen
45	Borgfeld	Straßenlärm Borgfeld	Auf der Borgfelder Allee / Borgfelder Heerstraße ist in beide Richtungen nachts ein Rennstreifen mit sehr erhöhtem Lärmaufkommen. Auch tagsüber sind hier Raser unterwegs und allgemein zu Stoßzeiten ein sehr hohes Verkehrsaufkommen, dass zu Lärmbelästigung führt.	Der Senator für Inneres und Sport: Siehe Nr. 18
46	Borgfeld	Schleichverkehr in einspuriger Wohnstraße	Starke Belastung durch Schleichverkehr (Umfahrung der Ampelkreuzung am Lehester Deich) durch Fahrzeuge aus dem Umland (OHZ, ROW usw) incl. LKWs und Schwerverkehr, der die zugelassenen 12 t überschreitet. Z. T. vibrieren die Häuser, es bilden sich neue Risse. Auf dem kurzen geraden Abschnitt wird hoctourig und zu schnell gefahren, daher ist es sehr laut. Es handelt sich um die einspurige sogenannte „kleine“ Bgm-Kaisen-Allee zwischen Upper Borg und Hans-Mohrmann-Str.	Der Senator für Inneres und Sport: Siehe Nr. 18
47	Borgfeld	Lärm + Luftverschmutzung	Vom Borgfelder Deich über den Kreuzdeich verstärkt sich mehr und mehr der Autoverkehr der zu schnell und rücksichtslos über den Deich, auf dem ein absolutes Fahrverbot herrscht (außergerichtlich landwirtschaftlichen verkehr) fährt/rast. Vor allem morgens gehen 6 und zum Nachmittag ist hier ein erhöhtes Verkehrsaufkommen, doch auch den ganzen Tag zwischen durch fahren immer häufiger Autos.	Der Senator für Inneres und Sport: Siehe Nr. 18
48	Burglesum	Straße Am Bahnhof St. Magnus	Als Anwohner der Straße „Am Bahnhof St. Magnus“ möchte ich Sie gerne über erhebliche Lärmbelästigungen durch starken Fahrzeugverkehr - insbesondere von der asphaltierten und abschüssigen Bahnbrücke - In Richtung Lesumer Heerstr./Unter den Linden über den mit Kopfsteinen gepflasterten Teil dieser Straße informieren. Hervorgerufen wird der Lärm im Wesentlichen durch teilweise stark überhöhte Geschwindigkeiten, die auch durch entsprechende Messungen ermittelt worden sind. Leider weist nur ein „30-Zone-Schild“ an den Einmündungen auf die Geschwindigkeitsbegrenzung in dieser Straße hin, zusätzliche 30-Hinweise auf dem Fahrbahnbelag wären hier sicherlich hilfreich und würden die vergesslichen Fzg-Lenker zumindest erinnern, dass in der Straße „Am Bahnhof St. Magnus“ mit reduziertem Tempo zu fahren ist.	Der Senator für Inneres und Sport: Siehe Nr. 18 Amt für Straßen und Verkehr: Piktogramme auf der Fahrbahn werden geprüft.

Anlage 5.1: Straßenverkehr ohne Autobahn und Tempo 30 Erste Öffentlichkeitsbeteiligung LAP

Nr.	Stadtteil	Beitragstitel	Beitragstext	Anmerkungen
49	Burglesum	Verkehrslärm durch Autoposer und Fluglärm	Hallo, mir ist aufgefallen das es in St. Magnus seit geraumer Zeit zu doch deutlich hörbaren Fluglärm gekommen ist. Außerdem ist das Verkehrsaufkommen und damit auch die Lärmbelastigung in der Straße Unter den Linden deutlich angestiegen. Besonders durch die Aneinanderreihung einiger neuer Läden in der Straße Unter den Linden kommt es zu Autoposer ähnlichen Zuständen. Besonders in den Abendstunden fahren häufig Lautstarke Autos die Straße rauf und runter.	Der Senator für Inneres und Sport: Siehe Nr. 1
50	Burglesum	Unterführung "An Smidts Park"	Die tunnelartige Unterführung "An Smidts Park" ermutigt viele motorisierte Verkehrsteilnehmer dazu besonders stark und laut zu beschleunigen. Besonders im Berufsschulverkehr und am Wochenende wird dies deutlich. Laute knatternde Auspuffanlagen werden vermutlich mit offenen Klappen betrieben um maximalen Lärm zu verursachen. Den Lärm hört man als lautes Knallen durch das gesamte Wohnviertel. Direkt vor der Unterführung wird die Zone 30 aufgehoben, was natürlich genau an dieser Stelle zum Beschleunigen verleitet.	Der Senator für Inneres und Sport: Siehe Nr. 1
51	Findorff	Straßenlärm - auch nachts in der Hemmstraße in Alt Findorff	In der Hemmstraße ist, trotz Tempo 30 zwischen der Utbremer Str. und der Eickedorfer Straße, der Verkehrslärm durch den (Kfz-)Straßenverkehr sehr hoch. Die Geschwindigkeitsbegrenzung wird oft nicht eingehalten, besonders nachts, und Kfz, die Nachts zu schnell über das Kopfsteinpflaster an der Kreuzung Hemmstr./Admiralstraße fahren verursachen störenden Lärm selbst bei geschlossenem Fenster. Auch hupende Autofahrer (inbs. an der Kreuzung Hemmstr./Admiralstraße und bei Verkehrsbehinderung durch parkende Autos in der Halteverbotszone der Falkenberger Str. - hier fehlt eine regelmäßige Verkehrsüberwachung!), sowie Autofahrer, die ihren Motor beim Parken lange laufen lassen stören den täglichen und nächtlichen Frieden.	Der Senator für Inneres und Sport: Siehe Nr. 18
52	Findorff	Verkehrslärm in Findorff	Lärm durch hupende und Motor aufheulende PKW im Bereich Hemmstraße/Admiralstraße und Kreuzung Eickedorffer/Fürther/Hemmstrasse. Tagsüber viel Hupen, ab mittags vor allem aber auch rasende Autos und absichtliches Motorengeheul. Ähnlich verhält es sich mit der Herbststrasse, in der viele Autos rasen.	Der Senator für Inneres und Sport: Siehe Nr. 1

Anlage 5.1: Straßenverkehr ohne Autobahn und Tempo 30 Erste Öffentlichkeitsbeteiligung LAP

Nr.	Stadtteil	Beitragstitel	Beitragstext	Anmerkungen
53	Findorff	Utbremer Ring, Utbremer Kreisel	Starke Lärmbelastung durch den Straßenverkehr. Fast den ganzen Tag über. Trotz dreifach-Verglasung der Fenster meiner Wohnung ist ein unangehmes fortwährendes Grundrauschen zu hören; mit leichtem vibrieren dabei.	Die Senatorin für Umwelt, Klima und Wissenschaft, Referat 22: Der Beitrag wurde zur Kenntnis genommen.
54	Findorff	Hemmstraße Findorff	In der verlängerten Hemmstraße ist der Verkehr gnadenlos, LKWs, PKWs, Mofas usw. Hansewasser, Bremer Müllabfuhr, Liefer LKWs für Lidl, Rewe Shell Bustellenfahrzeuge, alles was man sich vorstellen kann. Diese Straße wird als Abkürzung genutzt von dem Verkehr Schwachhausen, Horn Lehe Lilienthal und der Autobahn A27. Die Straße ist so laut, und voller Bodenwellen das die Wände wackeln. Am Wochenende wird nachts hier langgerast das man senkrecht im Bett steht. Diese Straße wird als Rennstrecke von allem auch LKWs genutzt. Es ist eine Zumutung und es muß dringend gehandelt werden. Trotz dreifachverglaster Fenster ist ab vier Uhr morgens die Nacht vorbei. Es ist eine Zumutung, da die Straße selber vom Asphalt sehr laut ist.	Amt für Straßen und Verkehr: Seitens der Straßenerhaltung werden die Straßen in einem verkehrssicheren Zustand gehalten und bei Auftreten von Schäden (zum Beispiel Schlaglöcher) werden diese über bestehende Jahresverträge behoben. Inwieweit dies zu einer Lärmreduktion führt, kann nicht beurteilt werden. Oftmals entstehen Schäden an gleicher Stelle wieder und müssen beseitigt werden Der Senator für Inneres und Sport: Siehe Nr. 18
55	Gröpel-ingen	Lärm durch Autoposer Oslebshausen	Die Oslebshausener Heerstraße wird, ab kurz vor dem Oslebshausener Park (stadtauswärts) immer wieder zum starken beschleunigen auf deutlich überhöhte Geschwindigkeiten, teils offensichtlich auch für Autorennen genutzt. Vor allem auch von Fahrzeugen mit extrem lauten Klappenauspuff.	Der Senator für Inneres und Sport: Siehe Nr. 1
56	Gröpel-ingen	Gröpelinger Heerstraße, zwischen Depot und Diako	Der Straßenverkehrslärm ist auf der Heerstraße enorm hoch, rasende PKW, laute Busse, LKW Verkehr, Einsatz Fahrzeuge, gerade da wo ein Krankenhaus ist, muss unbedingt eine Verkehrsberuhigte Zone hin.	Die Senatorin für Umwelt, Klima und Wissenschaft, Referat 22: Der Beitrag wurde zur Kenntnis genommen.
57	Gröpel-ingen	Stapelfeldstraße	Hallo, Fahrzeuge die auf der Stapelfeldstraße fahren überfahren alle die Straßenbahnschienen stadtauswärts aber LKWs setzen alle einmal auf und die Anhänger Kupplung und Anhänger knallen einmal laut, Tag und Nacht. Mit freundlichen Grüßen (Name entfernt)	Die Senatorin für Umwelt, Klima und Wissenschaft, Referat 22: Der Beitrag wurde zur Kenntnis genommen.
58	Gröpel-ingen	Oslebshausen	Nächtliches dauerbrummen aus dem Hafen kommend. Selbst bei geschlossenen Fenstern Schlafraubend. Im Sommer kommen wieder die Poser dazu, die mit ihren getunten Autos die Oslebshausener Heerstraße als Rennstrecke benutzen.	Der Senator für Inneres und Sport: Siehe Nr. 1
59	Gröpel-ingen	Strassenlärm	Strassenlärm durch stark erhöhten Straßenverkehr von Pkw, Bussen, Baufahrzeugen im Gebiet Schwarzer Weg, Klitzenburg und Halmerweg.	Die Senatorin für Umwelt, Klima und Wissenschaft, Referat 22: Der Beitrag wurde zur Kenntnis genommen.

Anlage 5.1: Straßenverkehr ohne Autobahn und Tempo 30 Erste Öffentlichkeitsbeteiligung LAP

Nr.	Stadtteil	Beitragstitel	Beitragstext	Anmerkungen
60	Hemelingen	Georg-Bitter-Straße, Ecke Suhrfeldstr.	Durch eine optimierte Ampelschaltung Erdbeerbrücke/Georg-Bitter-Straße ist sogar tagsüber ein dauerrauschen mehr als sehr belastend, die Balkonbenutzung ist nur noch eingeschränkt möglich. Nahezu täglich sind in der Zeit von 24:00 Uhr bis ca. 02:30 Uhr Fahrzeuge in Richtung Erdbeerbrücke mit sehr hoher Geschwindigkeit unterwegs, z. T. auch mit aufheulenden Motoren.	Der Senator für Inneres und Sport: Siehe Nr. 18
61	Hemelingen	Straßenlärm durch Materialwechsel (Haltestelle)	Wir leiden hier unter Straßenlärm durch Materialwechsel an der Haltestelle direkt vor unserem Haus (Asphalt wechselt nach Beton) hierdurch entsteht Körperschall, welcher uns seit Jahrzehnten den Schlaf raubt und zu Bluthochdruck führt! Wann wird das endlich ein Ende haben???	Amt für Straßen und Verkehr: Die Unterschiede durch den Materialwechsel lassen sich nur durch den Austausch der Betonoberfläche beseitigen. Inwieweit hier ein Materialwechsel vorgesehen ist, kann derzeit nicht beurteilt werden.
62	Hemelingen	Lärm durch PKW	Verstärkter Lärm in den letzten Jahren durch PKW (SUV, Porsche etc.) mit lauter Musik (Warten beim Abbiegen) oder durchdrehende Reifen beim Anfahren. Weiterhin wird der Gullideckel in der Colshornstr. immer wieder durch SUV (vermutlich wegen ihrer Breite überfahren und fängt dann irgendwann (vermutlich verbogen durch Gewicht) an zu klappern. Besonders Nachts ist das eine echte Schlafstörung.	Der Senator für Inneres und Sport: Siehe Nr. 1 hanseWasser Bremen GmbH: Nach Überprüfung konnte festgestellt werden, dass die Lärmquelle in der Colhornstraße ein Rostenkasten ist. Dies wurde zuständigkeitshalber an das ASV weitergegeben.
63	Hemelingen	Autolärm durch Poser/Raser	Autolärm meist am Wochenende Abends durch Autoposer/Raser. Insbesondere bei größeren Veranstaltungen bei Grothenn's Gasthaus z.B. Weihnachtsball.	Der Senator für Inneres und Sport: Siehe Nr. 1
64	Hemelingen	Straßenlärm	Im Bereich Vahrer Straße // Zeppelinstraße Richtung Sebaldsbrück Heerstraße. Hier ist durch hohe Verkehrsdichte, hohe Geschwindigkeit eine extreme Lärmbelastung. An Tage durch LKW Verkehr und nachts durch Geschwindigkeiten jenseits der 50kmh. Straßenschäden machen noch ihren Anteil dazu.	Der Senator für Inneres und Sport: Siehe Nr. 18 Amt für Straßen und Verkehr: Seitens der Straßenerhaltung werden die Straßen in einem verkehrssicheren Zustand gehalten und bei Auftreten von Schäden (zum Beispiel Schlaglöcher) werden diese über bestehende Jahresverträge behoben. Inwieweit dies zu einer Lärmreduktion führt, kann nicht beurteilt werden. Oftmals entstehen Schäden an gleicher Stelle wieder und müssen beseitigt werden.
65	Hemelingen	Straßenlärm // Tag LKW // Nacht Raser	Tagsüber lassen LKW mit voller Geschwindigkeit das Haus brummen und sind trotz neuer Fenster innen hörbar. Nachts reißen sehr schnell fahrende Fahrzeuge einen regelmässig aus dem Bett.	Der Senator für Inneres und Sport: Siehe Nr. 18

Anlage 5.1: Straßenverkehr ohne Autobahn und Tempo 30 Erste Öffentlichkeitsbeteiligung LAP

Nr.	Stadtteil	Beitragstitel	Beitragstext	Anmerkungen
66	Hemelingen	Hemelingen	Bereich vahrerstraße Kreuzung Zeppelin/ vahrerstraße Verkehrslärm durch PKWs und besonders LKWs sehr stark als Anwohner muß man Tags und auch nachts die Fenster geschlossen halten weil es sehr laut ist, und nachts sehr störend zu Berufsverkehrszeiten hört man die Straße auch im angrenzenden Garten.	Die Senatorin für Umwelt, Klima und Wissenschaft, Referat 22: Der Beitrag wurde zur Kenntnis genommen.
67	Hemelingen	Lärmbelästigung	Die Lärmbelästigung in Hemelingen bezieht sich vor allen auf die Hemelinger Heerstraße, Osternadel, wo trotz Tempolimit gerast wird. Wenn auf der Heerstraße Stau ist, werden die Nebenstraßen, wo 30km sein soll, regelrecht zur Hauptstraße und es wird gerast. Es interessiert viele nicht, daß sich dort ein Seniorenheim befindet. Zusätzlich zum Teil starker Lärm von der Autobahn.	Der Senator für Inneres und Sport: Siehe Nr. 18
68	Hemelingen	Lärm Autos/ Flugzeuge	Viel Lärm durch die Autos. Die Straße ist noch in einem sehr schlechtem Zustand, sehr altes Kopfsteinpflaster. Noch dazu wird gerade abends sehr schnell gefahren. Die Flugzeuge fliegen so tief, dass man den Anbieter erkennt. Man kann im Garten nicht mit der Person neben einem sprechen ohne zu schreien.	Amt für Straßen und Verkehr zum Kopfsteinpflaster: Inwieweit hier ein Materialwechsel vorgesehen ist, kann derzeit nicht beurteilt werden. Der Senator für Inneres und Sport: Siehe Nr. 18

Anlage 5.1: Straßenverkehr ohne Autobahn und Tempo 30 Erste Öffentlichkeitsbeteiligung LAP

Nr.	Stadtteil	Beitragstitel	Beitragstext	Anmerkungen
69	Hemelingen	Lärm in Mahndorf, Dechtestraße	Sehr geehrte Damen und Herren, wir wohnen in der Dechtestraße (Hausnummer entfernt) in Mahndorf in einer Doppelhaushälfte. Primär haben wir eine Lärmquelle, die uns zunehmend das Leben vermiest: Die A1! Bei Nord-Ost-Windlage ist alles super, da wohnt es sich hier gut, kommt nur leider nicht so oft vor! Normalerweise kommt der Wind direkt von der Autobahn und in den letzten Jahren ist es immer lauter geworden, insbesondere durch den LKW Verkehr. Es ist oft so laut, dass wir die Fenster schließen müssen und unseren Garten nicht nutzen können. Insbesondere die unaufhörliche Dauer und die Lautstärke ansich belasten sehr. Eine zweite Lärmquelle, die allerdings nur ab und an auftritt, sind der Autoverkehr vom Mahndorfer See im Sommer an heißen Wochenenden, ebenso der Autoverkehr inklusive Musikgewummere aus den Autos während der Fußballspiele auf der gegenüberliegenden Sportanlage (wohl gemerkt, nicht der Sportbetrieb ansich). Hinzu kommen in der Zeit vom November bis März die unzähligen Kohltouren mit lauten Musikboxen am Wochenende, die sich hier die Klinke in die Hand geben und die Nachtschwärmenden vom See, welche besonders im Sommer abends und nachts oft lautstark und betrunken durch die Straße zum See und über den Parkplatz ziehen ... Diese Rückmeldungen haben wir und viele Nachbarn bereits mehrfach in Befragungen und Beiratssitzungen etc rückgemeldet ... geändert hat sich nie etwas. Evtl. hilft Ihnen das ja weiter. Frdl. Gruß	Die Senatorin für Umwelt, Klima und Wissenschaft, Referat 22: Verhaltensbezogener Lärm wie die beschriebene Musik aus den Autos und Kohltouren mit Musikboxen ist kein Thema der Lärmaktionsplanung.
70	Hemelingen	Lärmhotspot Kreuzung Pfalzburger Str./Malerstraße	Ein Lärmhotspot ist die Kreuzung Pfalzburger Str./Malerstraße. Lösungsvorschlag: Flüsterasphalt, wie vor ca. 2 Jahren am Osterdeich zwischen Paulaner (Wehrschloß) und kurz vor der Kreuzung Erdbeerbrücke aufgebracht wurde. Mit freundlichen Grüßen	Amt für Straßen und Verkehr: Sofern schon Asphaltoberflächen vorhanden sind bringt ein Oberflächenaustausch keine wesentliche Lärminderung.
71	Hemelingen	Bereich Kreisel Kleine Westerholzstraße, Schlengstraße, Bruchweg - Hemeligen	Sehr geehrte Damen und Herren, an erster Stelle, vielen lieben Dank für die Möglichkeit Teil an dieser Mitmachaktion zu sein und dass Sie uns mitbeteiligen. Der Umgebungslärm bei uns im Elternhaus ist enorm durch: Straßenverkehr (Auto, Bus, Lkw), Schienenverkehr (Zug & Güterzüge) & Flugverkehr. Die Autos fahren viel zu schnell, Bushaltestelle direkt vor der Tür Anfahrt/Abfahrt alle 10 min, Autos die den Bus überholen. Der Kreisverkehr. Viele Aspekte die sehr viel Lärm verursachen.	Die Senatorin für Umwelt, Klima und Wissenschaft, Referat 22: Der Beitrag wurde zur Kenntnis genommen. Der Senator für Inneres und Sport: Siehe Nr. 18

Anlage 5.1: Straßenverkehr ohne Autobahn und Tempo 30 Erste Öffentlichkeitsbeteiligung LAP

Nr.	Stadtteil	Beitragstitel	Beitragstext	Anmerkungen
72	Hemelingen	Straßenlärm Schloßparkstraße/ Sebaldsbrücker Heerstraße	Enorme Lärmbelästigung durch LKWs, die mit erhöhter Geschwindigkeit über die marode Sebaldsbrücker Heerstraße zwischen Straßenbahndepot und Hemelinger Tunnel fahren.	Der Senator für Inneres und Sport: Siehe Nr. 18 Amt für Straßen und Verkehr: Seitens der Straßenerhaltung werden die Straßen in einem verkehrssicheren Zustand gehalten und bei Auftreten von Schäden (zum Beispiel Schlaglöcher) werden diese über bestehende Jahresverträge behoben. Inwieweit dies zu einer Lärmreduktion führt, kann nicht beurteilt werden. Oftmals entstehen Schäden an gleicher Stelle wieder und müssen beseitigt werden.
73	Hemelingen	Sebaldsbrücker Heerstraße - LKW- Lärm	An der Sebaldsbrücker Heerstraße ist es im Bereich zwischen Mercedes und dem Hemelinger Tunnel durch den Lieferverkehr vom Hafen zu Mercedes sehr laut. Dazu kommen noch die Straßenbahnen und der normale Verkehr.	Die Senatorin für Bau, Mobilität und Stadtentwicklung, Referat 50: Der Beitrag wurde zur Kenntnis genommen. Bei der damaligen Planung des Hemelinger Tunnels müssten alle Lärmvorsorgeaspekte berücksichtigt worden sein.
74	Hemelingen	Straßenlärm Schloßparkstraße/ Sebaldsbrücker Heerstraße	In den frühen Morgenstunden "überhöhte Geschwindigkeit" der LKW's der Fa. Pfenning aufgrund geringem Verkehrsaufkommens. Die ungesicherten Ladungsträger (Gitterboxen) springen wegen des schlechten Straßenzustandes auf den Ladeflächen und erzeugen einen unerträglichen Lärm und Erschütterungen. Nicht nur die Tassen klirren im Schrank, auch das Bett wackelt. Gleiches gilt beim Überfahren der Dehnungsfugen der Brücke über das Mercedes-Gelände. Die Starrachsen der Straßenbahnen verursachen beim Ein- und Ausfahren im Depot Sebaldsbrück aufgrund unangepasster Geschwindigkeit laute Quietschgeräusche.	Amt für Straßen und Verkehr: Seitens der Straßenerhaltung werden die Straßen in einem verkehrssicheren Zustand gehalten und bei Auftreten von Schäden (zum Beispiel Schlaglöcher) werden diese über bestehende Jahresverträge behoben. Inwieweit dies zu einer Lärmreduktion führt, kann nicht beurteilt werden. Oftmals entstehen Schäden an gleicher Stelle wieder und müssen beseitigt werden
75	Horn-Lehe	Nutzung von zugeparkten Straßen als Schleichweg durch LKWs	Der Helmer&Vorstr. wird öfter von LKW-Fahrern angefahren obwohl die Fahrzeuge dort gar nicht durchpassen, da die Straße dicht und eng beparkt wäre. Das führt dazu, dass die Fahrzeuge irgendwann umkehren müssen, lange stehen, rangieren müssen und die leistungsstarken LKW-Motoren durch Anfahren Lärm verursachen. Gleichzeitig wird der PKW-Verkehr dadurch blockiert. Ein Schild LKW-Durchfahrt verboten wäre hilfreich am (1) Eingang Herzogenkamp&Helmer und (2) Vorstr.&Helmer. Zur Belieferung der Gastronomien können weiterhin Vorstr (diese ist breit genug) sowie Herzogenkamp genutzt werden.	Der Beitrag wurde zur Kenntnis genommen.

Anlage 5.1: Straßenverkehr ohne Autobahn und Tempo 30 Erste Öffentlichkeitsbeteiligung LAP

Nr.	Stadtteil	Beitragstitel	Beitragstext	Anmerkungen
76	Horn-Lehe	Riensberger Straße als Schleichweg/Zunahme des Verkehrs durch KITA	Die Riensberger Straße wird weiterhin als Abkürzung genutzt ("Umgehung" der Schwachhauser Heerstraße) und hat daher ein hohes Verkehrsaufkommen = Lärmbelästigung und Luftverschmutzung. Zu den KITA-Bring- und Abhol-Zeiten gibt es regelmäßig Staus. Die Prognose des Senats, dass die Eltern meistens mit dem Fahrrad kämen, hat sich wie von den Anwohnern erwartet, nicht erfüllt. Eine Entschärfung der Situation könnte eine Sperrung = Zweiteilung der Riensberger Straße sein, die dann zumindest nicht mehr als Durchgangsstraße nutzbar wäre. Versenkbare Poller könnten die Durchfahrt für Krankenwagen und Feuerwehr garantieren.	Die Senatorin für Bau, Mobilität und Stadtentwicklung, Referat 50: Das Problem ist nachvollziehbar und auch schon bekannt. Maßnahmen wie Modalfilter, Einbahnstraßen oder Ähnliches liegt in der Zuständigkeit der anordnenden Verkehrsbehörde.
77	Horn-Lehe	Lärmquelle	Horner Kirche: Sich als Mensch mit jungem Gehör an der Haltestelle zu unterhalten oder andere zu verstehen fällt schwer. Es ist oft extrem laut. 13-17 Uhr.	Die Senatorin für Umwelt, Klima und Wissenschaft, Referat 22: Der Beitrag wurde zur Kenntnis genommen.
78	Horn-Lehe	Am Lehester Deich	Unheimlich viel Autoverkehr, da Durchgangsstraße aus Borgfeld nach Oberneuland und umgekehrt. 30er Zone wird selten beachtet.	Die Senatorin für Bau, Mobilität und Stadtentwicklung, Referat 50: Die Straße „Am Lehester Deich“ weist eine wichtige Verbindungsfunktion mit entsprechenden Charakteristika zwischen den Stadtteilen Borgfeld und Oberneuland auf. Hierbei ist die in den letzten Jahren abgenommene Verkehrsstärke zu berücksichtigen. Der Senator für Inneres und Sport: Der Senator für Inneres und Sport nimmt die Fortschreibung des Lärmaktionsplanes in der 4. Stufe und alle Probleme zur Kenntnis und begrüßt weitere Maßnahmen zur Reduzierung von Lärmquellen, insbesondere auch zum Thema Lärm durch Autoposing und
79	Horn-Lehe	Strassenverkehr	Tagsüber kann man an der Leher Heerstraße nicht mit geöffneten Fenstern arbeiten.	Die Senatorin für Umwelt, Klima und Wissenschaft, Referat 22: Der Beitrag wurde zur Kenntnis genommen.
80	Horn-Lehe	Kontrollen am Kleeblatt nötig	Das Kleeblatt bei der BAB-Auffahrt Horn-Lehe wird von immer mehr Motorrad-Enthusiasten als Kurvenfahrtraining missbraucht. Mir sind die 'Kollegen' peinlich, aber es verabreden sich offenbar welche. Zwischendurch Vollgas, Kurve anbremsen, beschleunigen und wieder von vorn. Ohne Kontrollen macht der Mensch die seltsamsten Dinge.	Der Senator für Inneres und Sport: Siehe Nr. 1
81	Horn-Lehe	Verkehrslärm durch hohe Geschwindigkeit	Abends fahren die PKWs oft mit weit über 50 km/h durch die Marcusallee. Der Verkehrslärm könnte reduziert werden, wenn man auf der gesamten Marcusallee (Durchgangsstraße) Tempo 30 km/h einführen würden.	Der Senator für Inneres und Sport: Siehe Nr. 18
82	Huchting	Straßenverkehrslärm	B 75/Emslandstraße zwischen Bremer Neustadt und Huchting. Extreme Lautstärke und Abgas Belastungen speziell zur Haupt Berufszeit.	Die Senatorin für Umwelt, Klima und Wissenschaft, Referat 22: Der Beitrag wurde zur Kenntnis genommen.

Anlage 5.1: Straßenverkehr ohne Autobahn und Tempo 30 Erste Öffentlichkeitsbeteiligung LAP

Nr.	Stadtteil	Beitragstitel	Beitragstext	Anmerkungen
83	Huchting	Grolland	Das Problem in Grolland ist nicht die Hochstraße, der Flughafen oder die Straßenbahn, sondern der Berufs Verkehr durch die Norderländerstraße, Frieslandstraße morgens und Emslandstraße abends. Warum für deine Haupteinfahrt Straße nach Bremen durch ein Wohngebiet?	Die Senatorin für Bau, Mobilität und Stadtentwicklung, Referat 50: Schilderungen sind nachvollziehbar. Es handelt sich hier um Eckverbindungen Norderländer-/Frieslandstraße, welche im weiteren Verlauf auf die B75 fahren bzw. Emsland-/Norderländer Straße von der B75 kommend. Hauptsächlich werden hier Verkehre zwischen Stuhr und Bremen bedient.
84	Mitte	Autoposer an den Wochenenden	Autoposer, die an Wochenenden ihren Motor laut aufheulen lassen und/oder mit quietschenden Reifen oder durchdrehenden Reifen den Kreisverkehr befahren. Meistens Abends/Nachts.	Der Senator für Inneres und Sport: Siehe Nr. 1
85	Mitte	Verkehrslärm am Dobben	Der Verkehrslärm am Dobben ist groß genug, sodass man nicht nachts mit offenem Fenster schlafen kann	Kenntnisnahme, ggf. Darstellung Situation
86	Mitte	Stephanibrücke	Meinen Balkon hinterm Haus in Vor Stephanitor kann ich leider nicht nutzen, denn der Lärm von der Stephanibrücke bzw. kurz dahinter macht es unmöglich.	Zur Stephanibrücke -->Amt für Straßen und Verkehr ? Sonst Kenntnisnahme, ggf. Darstellung Lärmsituation
87	Mitte	Lärm durch Reinigungsfahrzeuge	Jeden Morgen um 06:00 Uhr fahren Reinigungsfahrzeuge die Schlachte entlang. Diese sind extrem laut. Hier gibt es mittlerweile besser gedämmte Fahrzeuge. Auch ein Verlgen der Reinigung auf Zeiten nach 08:00 Uhr würde helfen.	Die Bremer Stadtreinigung: Gemäß der 32. Verordnung zur Durchführung des Bundes-Immissionsschutzgesetzes (BImSchV) ist der Kehrmaschineneinsatz in Wohngebieten an Werktagen in der Zeit von 07.00 bis 20.00 Uhr erlaubt. In Mischgebieten (Wohnungen und Gewerbe) gibt es keine zeitlichen Einschränkungen.
88	Mitte	Lärm durch Autoposer	Wir wohnen direkt an der Bürgermeister-Schmidt-Brücke und der singuläre Lärm durch Autoposer im Sommer ist unerträglich. Mehr Polizeikontrollen (bitte nicht mit erkennbarem Einsatzwagen) oder Lärmblytzer würden vielleicht Abhilfe schaffen. Der normale Verkehrslärm stört nicht, auch die Straßenbahn ist gegen die Poser nur ein Flüstern.	Der Senator für Inneres und Sport: Siehe Nr. 1
89	Mitte	Straßenlärm vermehrt am Wochenende	Gerade abends am Wochenende ist es besonders in der Birkenstraße so laut, dass man nicht mal mit geschlossenen Fenstern zum schlafen kommt. Aufheulende Autos, Party ausm Kofferraum auf Privatparkplätzen und Konflikte sind Normalität geworden. Die Polizei nimmt es größtenteils einfach so hin um Konfrontationen aus den Weg zu gehen. Einfach nur noch schlimmer.	Der Senator für Inneres und Sport: Siehe Nr. 1
90	Mitte	Bürgermeister Smidt Str., am Wall, Contrescarpe	Starker Verkehrs- und Strassenbahnlärm durch die Kreuzung und Haltestelle. Abends oft sog. Poser dort unterwegs.	Der Senator für Inneres und Sport: Siehe Nr. 1
91	Mitte	Verkehrslärm Stephaniebrücke	Der Verkehrslärm von der Stephaniebrücke ist bei entsprechenden Windrichtungen in den frühen Morgenstunden bis in die Wohnquartiere in Woltmershausen zu hören.	Die Senatorin für Umwelt, Klima und Wissenschaft, Referat 22: Der Beitrag wurde zur Kenntnis genommen.

Anlage 5.1: Straßenverkehr ohne Autobahn und Tempo 30 Erste Öffentlichkeitsbeteiligung LAP

Nr.	Stadtteil	Beitragstitel	Beitragstext	Anmerkungen
92	Mitte	Stephanieviertel Lärm Hochstr.Faulen-str (Hausnummer entfernt)	An Schlaf bei geöffneten Fenster nicht zu denken.Lärm der LKW und PKW unerträglich sowie der laute Güterverkehr der DB.	Die Senatorin für Umwelt, Klima und Wissenschaft, Referat 22: Der Beitrag wurde zur Kenntnis genommen.
93	Mitte	Lärmbelästigung	In der Bismarckstraße zwischen Dobbenweg und St.-Jürgen-Str. ist eigentlich Zone 30. Dies wird aber höchstens zu den Hauptverkehrszeiten eingehalten, weil es wg. des Verkehrsaufkommens wohl auch nicht anders möglich ist. Nach 20:00 Uhr hält sich niemand mehr an die Geschwindigkeitsbeschränkung - selbst die Busse des ÖPNV nicht. Nachts sind Geschwindigkeit von bis zu 100 km keine Seltenheit.	Der Senator für Inneres und Sport: Siehe Nr. 18
94	Mitte	Am Dobben / Kreuzung	Die Lärmbelästigung ist unerträglich. ÖPNV Bus 25 , Bahnen 1, 4, 10 und gefühlt 1000 PKWs und LKWs. Als Fußgänger muss ich sehr viele Ampeln nutzen , bis ich die Straßenseite überquert habe. Es dauert ewig , es stinkt nach Abgase, es ist unerträglich laut.	Die Senatorin für Bau, Mobilität und Stadtentwicklung, Referat 50: Im Verkehrsentwicklungsplan wurde eine Neuordnung Am Dobben beschlossen. Diese Maßnahme ist derzeit noch nicht in Bearbeitung. Eine kurzfristige Überprüfung der Signalisierung zur Verbesserung der Situation für Fuß- und Radverkehr werden wir anregen.
95	Mitte	Dauerrauschen im Stephanieviertel	Durch die fehlenden Lärmschutzwände an der B6 Dauerrauschen im Stephanieviertel/ Faulenquartier. Je nach Windrichtung kommt Geräusch vom Güterverkehr hinzu. Zudem Rumpeln der Straßenbahn. Schlafen mit offenen Fenster unmöglich, mit geschlossenem erträglich aber nicht still. Aufenthalt im Focke Park eine Zumutung durch die B6, selbst für die Vogelwelt, die kaum übertönen kann.	Die Senatorin für Umwelt, Klima und Wissenschaft, Referat 22: Der Beitrag wurde zur Kenntnis genommen.
96	Mitte	Lüneburger Straße	Viel Verkehr durch öffentliche Verkehrsmittel und normalem Straßenverkehr. Recht zentral durch die Verbindung zu großen Hauptstraßen und zwischen Weserstadion und Krankenhaus.	Die Senatorin für Umwelt, Klima und Wissenschaft, Referat 22: Der Beitrag wurde zur Kenntnis genommen.
97	Neustadt	Lärm durch Martinshorn	Beim Einbiegen in den Buntentorsteinweg schalten die Krankenwagen rund um die Uhr an dieser Kreuzung das Martinshorn ein.	Der Senator für Inneres und Sport: Siehe Nr. 12
98	Neustadt	Raser am Kirchweg	Besonders Nachts fahren sehr laute, "getunte" Autos durch unsere Straße, bremsen scharf, überholen links, halten nicht an Rot oder für Fußgänger.	Der Senator für Inneres und Sport: Siehe Nr. 1

Anlage 5.1: Straßenverkehr ohne Autobahn und Tempo 30 Erste Öffentlichkeitsbeteiligung LAP

Nr.	Stadtteil	Beitragstitel	Beitragstext	Anmerkungen
99	Neustadt	Verkehrslärm Kornstraße/ Huckelriede durch beschleunigende Autos vor der Ampel	Auf der Kornstraße/Ecke Huckelriede entsteht großer (und unnötiger Lärm) durch Autos, die (aus Richtung Neuenlander Str. kommend) vor der Ampel beschleunigen. Eine Verkehrsberuhigung des hintersten Teils der Kornstraße und Umleitung des Durchgangsverkehrs wäre sehr sinnvoll und würde die Lärmbelastung massiv reduzieren.	Die Senatorin für Bau, Mobilität und Stadtentwicklung, Referat 50: Die Kornstraße bildet als angebaute Hauptverkehrsstraße mit nahräumiger Verbindungsfunktion eine bedeutende Verkehrsachse im Straßennetz der Neustadt ab. Somit dient die Kornstraße im Wesentlichen den Ziel- und Quellverkehren der Neustadt. Durch verschiedene bauliche Maßnahme ist in der Vergangenheit die Verkehrsführung dahingehend bestärkt worden, das Durchgangsverkehre vermieden werden und über das übergeordnete Straßennetz geleitet werden.
100	Neustadt	Neuenlander Str. / Wochenende / Abends	Sobald es Wochenende ist und dunkel wird kommen die Autoposer raus und knattern über die Neuenlander Str. In die Innenstadt über die Friedrich-Ebert-Str. . Die Autos sind teilweise so laut und schnell das man sie bei geschlossenen Fenster deutlich hört, obwohl man zb. Fernseh schaut.	Der Senator für Inneres und Sport: Siehe Nr. 1 Die Senatorin für Bau, Mobilität und Stadtentwicklung, Referat 50: Mit Fertigstellung der neuen Streckenverbindung der A281 wir ebenfalls eine erhebliche Verkehrsverlagerung für die Neustadt stattfinden.
101	Neustadt	Neuenländer Str/Georg-Wild- Straße	LkW/Auto-Lärm. Neuerdings auch eine Pumpe wegen der Abwasserkamalsanierung.	Die Senatorin für Umwelt, Klima und Wissenschaft, Referat 22: Der Beitrag zum Verkehrslärm wurde zur Kenntnis genommen. hanseWasser Bremen GmbH: In der Neuenlander Straße ist die Baumaßnahme bereits beendet. Daher ist die Pumpe auch nicht mehr vorhanden.
102	Neustadt	Sedanstr und umliegende Straßen von sehr schnell und vielen lauten Autofahrern benutzt.	Viele, schnelle , laute Autofahrer in der Sedanstr. und Kornstr.- Buntentorsteinweg-Kirchweg- Friedrich-Ebert-Str.-Pappelstr. fahren ständig bis Morgens Früh in unseren Straßen herum. Auch die 30km wird oft nicht eingehalten. Ampeln z.B. Meyerstr./Kornstr. bei Rot überfahren.Am Wochenende und bei gutem Wetter ist es extrem störend und sehr laut. An der Ecke Sedanstr./Kornstr. müssen wahrscheinlich, wegen parkenden Autos die Autofahrer ständig stoppen. Das ist für uns Anwohner laut und nervig. Leider fahren viele aus dem Umland in unsere kleinen Straßen, parken und gehen von dort zur Arbeit oder in die Stadt.	Der Senator für Inneres und Sport: Siehe Nr. 18

Anlage 5.1: Straßenverkehr ohne Autobahn und Tempo 30 Erste Öffentlichkeitsbeteiligung LAP

Nr.	Stadtteil	Beitragstitel	Beitragstext	Anmerkungen
103	Neustadt	Kuhhirtenweg Stadtwerder	Durch den immens gestiegenen Wohnmobilverkehr und der vielen Veranstaltungen auf dem Stadtwerder ist die Lärmbelastung auf der einzigen Zufahrtstraße zum Wohnmobilstellplatz, den Gastronomien und Sportvereinen sowie sämtlichen Kleingärten und dem Lidice-Haus in der Woche und am Wochenende sehr hoch. Die Kleingärten, die direkt oder in 2. Reihe an die Straße Kuhhirtenweg anschließen sind dadurch sehr belastet. Außerdem wird der Schall auf der Seite des Kleingartenvereins Zum Franziusweg e. V. durch den Wall ander Juliushöhe zurückgeworfen, sodass an einer Erholung in dem Kleingartengebiet ganz oft nicht zu denken ist. Die Zufahrt und Parkplatzsituation bei Werder-Heimspielen spielt hier tatsächlich eine untergeordnete Rolle. Gruß (Name entfernt), Mitglied KGV Am Franziusweg e. V.	Ähnlicher Beitrag (Nr. 121) aus dem Bereich Kuhhirtenweg zu verschiedenen Lärmquellen befindet sich in Tabelle Industrie, Gewerbe, Hafen. Die Senatorin für Umwelt, Klima und Wissenschaft, Referat 22: Der Beitrag wurde zur Kenntnis genommen.
104	Neustadt	Kuhhirtenweg	Durch die erhöhte Veranstaltungsdichte im Bereich Kuhhirte, Café Sand, Licht und Luftbad, die Werder Spiele (parkende Autos) und die durchgehend hohe Auslastung des Campingplatzes kommt es in den angrenzenden Gartenvereinen zu teilweise immensen Belastungen.	Die Senatorin für Umwelt, Klima und Wissenschaft, Referat 22: Der Beitrag wurde zur Kenntnis genommen.
105	Neustadt	Autoposer in der Friedrich-Ebert-Str. (Hausnummer wurde entfernt)	Sobald die Temperaturen anstiegen ist auch ein Anstieg von Autoposern und Motorradfahren zu verzeichnen, die laut ihre Motoren aufheulen lassen. Die Friedrich-Ebert-Str. ist sowieso schon durch den Lärm des Auto- und Straßenbahnverkehrs belastet. Ich würde gerne wissen, wie sich ein Höchsttempo von 30 km/h auswirkt.	Der Senator für Inneres und Sport: Siehe Nr. 18
106	Neustadt	Lärmbelästigung durch schnellfahrende Autos Kirchweg	Die Lärmbelästigung durch schnell fahrende PKWs in Kirchweg muss gedämmt werden.	Der Senator für Inneres und Sport: Siehe Nr. 18
107	Neustadt	Autobahnzubringer Arsten	Der Lärmschutz ist hier völlig unzureichend. Eine hohe Lärmschutzwand ist hier zwingend notwendig. Gerade in den (eigentlich) ruhigen Nachtstunden dringt der Autolärm bis in die Gartenstadt Werdersee, sodass an ruhigen Schlaf bei geöffneten Fenster nicht zu denken ist. Die Nutzung des Kimpelsees zur Naherholung ist völlig ausgeschlossen. Hier möchte man sich nicht unnötig lange aufhalten.	Der Beitrag wurde zur Kenntnis genommen.

Anlage 5.1: Straßenverkehr ohne Autobahn und Tempo 30 Erste Öffentlichkeitsbeteiligung LAP

Nr.	Stadtteil	Beitragstitel	Beitragstext	Anmerkungen
108	Neustadt	Strassen- verkehrslärm Pappelstrasse	Zwischen Moselstrasse und mind. Donaustrasse ist es auf der Pappelstrasse aufgrund des hohen Tempos der Fahrzeuge sehr laut. Eigentlich ist Tempo 30 einzuhalten, das wird jedoch nur selten befolgt. Neben der grundsätzlichen Gefahr durch erhöhtes Tempo führt dies natürlich auch zu erhöhter Lärmbelastung. Auch sorgen anfahrende Busse ab etwa Moselstrasse für extremen Lärm für Anwohner:innen.	Der Senator für Inneres und Sport: Siehe Nr. 18 BSAG: Die Pappelstraße in Bremen wird von zwei BSAG-Buslinien sowie sechs VBN-Regionalbuslinien befahren. Sie ist für die Erschließung der benachbarten Wohnquartiere und die Anbindung innerhalb des Quartiers Links der Weser sowie aus der Neustadt in Richtung Innenstadt von großer Bedeutung. Daher ist auch die Zahl der Haltestellen hoch. Sie orientiert sich an der dichten Bebauung und der großen Zahl an Anwohner:innen im Umkreis. Die eingesetzten BSAG-Busse sind 18-Meter-Fahrzeuge aktueller Baureihen. Ihre Emissionen entsprechend den gesetzlich Vorgaben für diese Fahrzeuge. Unserer Fahrenden halten sich grundsätzlich an die vorgeschriebene Geschwindigkeit. Sie werden regelmäßig in persönlichen Gesprächen von ihren Führungskräften zu diesem Thema sensibilisiert. Die BSAG geht aber allen konkreten Hinweisen zu Verstößen, die seitens von Anwohner:innen und Fahrgästen über das Beschwerdemanagement bei uns eingehen, nach.
109	Neustadt	Straßenverkehrs- lärm in der Pappelstraße	In der Pappelstraße in der Bremer Neustadt herrscht ganztägig reger Lärm, welcher von PkW, LkW und Bussen verursacht wird. Dabei sind die PkW zu nennen, die mit deutlicher Geschwindigkeitsübertretung unterwegs sind (vor allem in den Nachtstunden). Die vielen Busse (30 Busse pro Stunde passieren die an der Pappelstraße gelegenen Häuser - 15 pro Richtung etwa werktags zwischen 8 und 9 Uhr) verursachen allerdings die größte Lärmbelastung. Zum einen liegt das an den lauten Dieselmotoren, zum anderen an den vielen Halten (3 Haltestellen auf 500m) und dem ständigen Anfahren (tagsüber wie nachts). Hier würden Busse mit reinen E-Motoren schnelle Abhilfe leisten.	Der Senator für Inneres und Sport: Siehe Nr. 18 BSAG: Die Pappelstraße in Bremen wird von zwei BSAG-Buslinien sowie sechs VBN-Regionalbuslinien befahren. Sie ist für die Erschließung der benachbarten Wohnquartiere und die Anbindung innerhalb des Quartiers Links der Weser sowie aus der Neustadt in Richtung Innenstadt von großer Bedeutung. Daher ist auch die Zahl der Haltestellen hoch. Sie orientiert sich an der dichten Bebauung und der großen Zahl an Anwohner:innen im Umkreis. Die eingesetzten BSAG-Busse sind 18-Meter-Fahrzeuge aktueller Baureihen. Ihre Emissionen entsprechend den gesetzlich Vorgaben für diese Fahrzeuge. Unserer Fahrenden halten sich grundsätzlich an die vorgeschriebene Geschwindigkeit. Sie werden regelmäßig in persönlichen Gesprächen von ihren Führungskräften zu diesem Thema sensibilisiert. Die BSAG geht aber allen konkreten Hinweisen zu Verstößen, die seitens von Anwohner:innen und Fahrgästen über das Beschwerdemanagement bei uns eingehen, nach.
110	Neustadt	Autos und Busse	In der Gastfeldstraße fahren in hohem Rythmus laute Dieselbusse (besonders das Anfahren nach Kreuzungen und Ampeln ist laut). Insbesondere am Wochenende an den Abenden und Nachts sind absichtlich laute Autos mit hohen Geschwindigkeiten eine zusätzliche Belastung, die hier "Schaufahren"	BSAG: Unserer Fahrenden halten sich grundsätzlich an die vorgeschriebene Geschwindigkeit. Sie werden regelmäßig in persönlichen Gesprächen von ihren Führungskräften zu diesem Thema sensibilisiert. Die BSAG geht aber allen konkreten Hinweisen zu Verstößen, die seitens von Anwohner:innen und Fahrgästen über das Beschwerdemanagement bei uns eingehen, nach. Der Senator für Inneres und Sport: Siehe Nr. 1

Anlage 5.1: Straßenverkehr ohne Autobahn und Tempo 30 Erste Öffentlichkeitsbeteiligung LAP

Nr.	Stadtteil	Beitragstitel	Beitragstext	Anmerkungen
111	Neustadt	Kreuzung Kornstr./Georg-Droste-Str./Buntentorsteinweg	Erhöhte Lärmbelastung durch sehr laute Musik aus Autos, die an der Ampel stehen (auch nachts) Erhöhte Lärmbelastung durch Ignorieren der Verkehrsführung (und erhöhte Gefahr für Leib und Leben durch falsches Abbiegen) Erhöhte Lärmbelastung durch reges Parken und Wegfahren, Türen zuschlagen, Be- und Entladen (obwohl keine Geschäfte), Schreien, Menschenhorden - Tag und Nacht Eine Zumutung! Ja, auch Fluglärm und Straßenbahn - aber, damit muss man leben.	Der Senator für Inneres und Sport: Siehe Nr. 18 Die Senatorin für Umwelt, Klima und Wissenschaft, Referat 22: Verhaltensbezogener Lärm wie die beschriebene Musik aus den Autos ist kein Thema der Lärmaktionsplanung. Der Beitrag wurde zur Kenntnis genommen.
112	Oberneuland	Verkehrslärm, weil 30er Zone missachtet wird	Der Rotdornpfad und Am kleinen Tagwerk werden besonders morgens als Durchfahrt benutzt. Die Tempobegrenzung von 30kmH wird kontinuierlich missachtet, was zu einer höheren Lärmbelastung führt. Der Bau einiger Bremsschwellen wäre hier sicherlich hilfreich.	Der Senator für Inneres und Sport: Siehe Nr. 18
113	Oberneuland	Büropark Oberneuland	Der Büropark (mittlerweile mit Wohnungen bebaut) wird leider weiterhin als "Rennstrecke" zur Verkürzung genutzt. Es wäre wichtig die Möglichkeit durch dreamt Tempo 30 oder Bodenschwellen einzuschränken.	Amt für Straßen und Verkehr: Die Geschwindigkeit kann nicht ohne weiteres beliebig abgesenkt werden. Zunächst wäre eine Überprüfung hinsichtlich der Anforderungen bzw. Grenzwertüberschreitungen gemäß Lärmschutz-Richtlinien-StV erforderlich (schalltechnische Untersuchung durch den Straßenbaulastträger). Amt für Straßen und Verkehr: Bodenschwellen führen zu vermehrtem Körperschall und tragen auch vor dem Hintergrund der Brems- und Beschleunigungsvorgängen nicht zur Lärmreduzierung bei.
114	Oberneuland	Oberneuland Büropark	Viele nutzen den Büropark als Zeitersparnis für die Anbindung an andere Stadtteile. Das ist prinzipiell auch überhaupt gar kein Problem verständlich und auch von uns so praktiziert. Allerdings kommt es vermehrt zu Geschwindigkeitsüberschreitung vor allem im Anfangsbereich des Büropark ist. Es wäre daher wichtig im gesamten Büropark Tempo 30 aus zu schildern und vor allem im Bereich des Kreises sicherzustellen, dass die Fahrzeuge ihre Geschwindigkeit verringern müssen um Fußgängern, Kindern und Anwohnern, eine Überquerung der Straße ohne gesundheitliche Gefährdung zur möglichen.	Amt für Straßen und Verkehr: Die Geschwindigkeit kann nicht ohne weiteres beliebig abgesenkt werden. Zunächst wäre eine Überprüfung hinsichtlich der Anforderungen bzw. Grenzwertüberschreitungen gemäß Lärmschutz-Richtlinien-StV erforderlich (schalltechnische Untersuchung durch den Straßenbaulastträger).
115	Oberneuland	Franz Schüttelee	Nenne mir die Straße von den Abendstunden vermehrt als Rennstrecke benutzt. hier sollte aus diversen Gründen über eine Verbesserung nachgedacht werden.	Der Senator für Inneres und Sport: Siehe Nr. 1

Anlage 5.1: Straßenverkehr ohne Autobahn und Tempo 30 Erste Öffentlichkeitsbeteiligung LAP

Nr.	Stadtteil	Beitragstitel	Beitragstext	Anmerkungen
116	Oberneuland	Straßenverkehr	Die alte Kopfsteinpflasterstraße ist zugelassen bis 6t, regelmäßig wird diese Begrenzung mißachtet. Straßen, die der ansässigen Schule zugeführt werden, sind 30km/h Straßen. Die Geschwindigkeitsbeschränkung wird insbesondere vom Schulverkehr mißachtet und führt zu einer unnötigen Lärmbelastung! Eine Sackgasse, oder nur für Anleger frei, oder Fahrbahnhindernisse könnten eine Lösung sein.	Der Senator für Inneres und Sport: Siehe Nr. 1
117	Oberneuland	Lärm – Verkehrshotspots Franz-Schütte-Allee	Guten Tag, wir wohnen in der Franz-Schütte-Allee, nahe der neuen Kreuzung und des Tunnels. Zu der Verkehrsdichte brauche ich nichts zusagen, wohl aber zu dem katastrophalen Zustand der Strassenpflasterung der Franz-Schütte-Allee.. Wir wohnen in zweiter Reihe, aber haben dennoch, bei geöffneten Fenstern mit enormer Geräuschbelästigung wegen o.a. Grundes zu kämpfen. Eine neue Pflasterung mit "Flüsterasphalt" würde sicher eine Entlastung bringen, zumal die Dichte des Verkehrs mit geplanter Bebauung des Mühlenfeldes nicht abnehmen wird, sondern vielleicht sogar unerträglich wird. Wäre schön, wenn dieser "Zustand" bei dem neuen Lärmaktionsplans berücksichtigt werden könnte. Mit freundlichem Gruß	Amt für Straßen und Verkehr: Sofern schon Asphaltoberflächen vorhanden sind, bringt ein Oberflächenaustausch keine wesentliche Lärminderung.
118	Oberneuland	Lärmquelle Rockwinkeler Heerstraße, Oberneuland	Sehr geehrte Damen und Herren, ein sehr großer Lärmhotspot ist die Rockwinkeler Heerstr. in Oberneuland. Seit dem Bau des Tunnels an der Franz-Schütte Allee ist diese Straße eine Autobahn geworden, ein stetiger Strom von Lastwagen, Bussen und PKW, ohne Ampel ist sie nicht mehr zu überqueren als Fußgänger. Und alle fahren viel zu schnell, dabei ist es eine Wohngegend, keine Schnellstraße oder Gewerbegebiet. Freundliche Grüße	Die Senatorin für Bau, Mobilität und Stadtentwicklung, Referat 50: Im Vergleich der Zählraten von 2012 und 2022 kann keine signifikante Erhöhung des Kraftfahrzeug-Verkehrs erkannt werden.
119	Obervie-land	Kattenturmer Heerstraße lärmhotspot	Die Kattenturmer Heerstraße sollte als Lärmhotspot begutachtet werden, da die Minderheit sich an 30 km/h hält, sowie Fahrverbote für 7,5t ist der Lärmpegel immer extrem. Im Sommer, wenn an der BMÖ im Ochtrupark Tunertreff ist, dann wird die gerade Kattenturmer Heerstraße auch gerne genutzt, um die Motoren aufheulen zu lassen und sich Rennen zu liefern.	Der Senator für Inneres und Sport: Siehe Nr. 1
120	Obervie-land	Karl-Carstens-Brücke	Hohe Lärmbelastung durch das Fahren mit überhöhter Geschwindigkeit, insbesondere in den Abend- und Nachtstunden.	Der Senator für Inneres und Sport: Siehe Nr. 1

Anlage 5.1: Straßenverkehr ohne Autobahn und Tempo 30 Erste Öffentlichkeitsbeteiligung LAP

Nr.	Stadtteil	Beitragstitel	Beitragstext	Anmerkungen
121	Obervie-land	Raserei (besonders abends) und LKW Verkehr	häufiges Rasen trotz 30km/h Zone LKW Verkehr im Wohngebiet, wo es keinerlei Gewerbegebiet gibt	Die Senatorin für Bau, Mobilität und Stadtentwicklung, Referat 50: Ohne die Angabe der Straße kann nicht überprüft werden, welchen Anteil der Schwerverkehr hat.
122	Obervie-land	Autobahnzu-bringer Arsten	Die sehr hohe Frequenz, abendliche Raserei/Rennen von Fahrzeugen und Motorrädern in Verbindung mit fehlenden Lärmschutzwänden im Bereich der Autobahnaus-/Auffahrt stellen eine enorme Lärmbelastung für die Stadtteile Arsten und Habenhausen dar. Hier sollte ein lückenlose, hoher Lärmschutz installiert werden und die Geschwindigkeit auf 60 kmh begrenzt werden. Insbesondere mit dem Ausbau der A281 wird der Lärm hier nochmals zunehmen.	Der Senator für Inneres und Sport: Die Polizei wird weiterhin anlassbezogen, trotz temporärer Aussetzung der Kontrollgruppe Poser, Kontrollen von Posern und zu Geschwindigkeitsüberschreitungen durchführen und bei festgestellten Verstößen entsprechend einschreiten. Amt für Straßen und Verkehr: Die Geschwindigkeit kann nicht ohne weiteres beliebig abgesenkt werden. Zunächst wäre eine Überprüfung hinsichtlich der Anforderungen bzw. Grenzwertüberschreitungen gemäß Lärmschutz-Richtlinien-StV erforderlich (schalltechnische Untersuchung durch den Straßenbauasträger).
123	Osterholz	Raser und nächtliches Hupen	Die ganze Strecke von der Vahr bis Tenerver (Ludwig-Roselius-Allee, Züricher Straße) bietet sich perfekt zum Rasen an und wird auch dazu genutzt. Es ist eine lange, breite Straße auf der endlich was passieren muss. Dort gab es bereits einige Unfälle, auch tödliche, weil nachts so sehr gerast wird. In Höhe Klinikum Ost befindet sich eine Shisha Bar, daran wird nachts dann hupend vorbeigerast. Dieser Zustand ist gerade in den Sommermonaten sehr belastend, zusätzlich macht diese Bar dort, mitten im Wohngebiet, einen unfassbaren lärm. Das Ganze geht nun schon seit einigen Jahren so, es wäre schön, wenn wenigstens gegen das Rasen und Hupen endlich etwas unternommen wird.	Der Senator für Inneres und Sport: Siehe Nr. 1
124	Osterholz	Strassenlärm	Züricherstrasse beide Richtungen ab/ und Kreuzung Richtung Grenzwehr stark erhöhter Lärmpegel durch stark zugenommener Individualverkehr und Lärm durch marode Asphaltdecke. Darüberhinaus oft überhöhte Geschwindigkeit und Doppelauspuffanlagen.	Amt für Straßen und Verkehr: Seitens der Straßenerhaltung werden die Straßen in einem verkehrssicheren Zustand gehalten und bei Auftreten von Schäden (zum Beispiel Schlaglöcher) werden diese über bestehende Jahresverträge behoben. Inwieweit dies zu einer Lärmreduktion führt, kann nicht beurteilt werden. Oftmals entstehen Schäden an gleicher Stelle wieder und müssen beseitigt werden. Der Senator für Inneres und Sport: Siehe Nr. 1

Anlage 5.1: Straßenverkehr ohne Autobahn und Tempo 30 Erste Öffentlichkeitsbeteiligung LAP

Nr.	Stadtteil	Beitragstitel	Beitragstext	Anmerkungen
125	Osterholz	Lärmhotspot Ehlersdamm	Hallo, hierdurch möchte auch ich, Anwohnerin am Ehlersdamm, einen Beitrag zur Lärmaktion in unserer Gegend, wohne gegenüber der Sudwalder Str./Jugend/Kinderheim, schreiben. Ich kann nur bestätigen, was andere Mitbewohner bereits geschrieben haben und die gewesene Aktion eines Stoffzebrastreifens auf dem Ehlersdamm kann ich nur bestätigen. Der Ehlersdamm ist in der Tat eine richtige Rennstrecke geworden, seit dem neuen Wohngebiet gibt es viel mehr Verkehr als es vorher schon war, es ist laut, dreckig, keine Lebensqualität mehr. Hier auch noch ein Beispiel, wenn die Autos von Mahndorf oder aus der Richtig kommen, oder aus der Sudwalder Strasse auf den Ehlersdamm biegen und die Fahrer sehen, die Ampel an der Osterholzer Heerstr. ist grün, dann wird aufs Gaspedal getreten, wahrscheinlich geht es nicht weiter durchzudrücken, um meistens nach dem Heranrasen an die Ampel dann doch bei rot dort warten zu müssen, dieses haben wir schon oft festgestellt, den Lärm können Sie sich denken, dies ist am Tag so und leider auch abends und nachts. Ein anderes Problem sind LKW und manchmal auch Busse, die wahrscheinlich mit nach Hause genommen werden, wenn der Dienstbeginn morgens früh oder nachts ist, die rasen ebenfalls so sehr, dass Gläser im Schrank klirren und man das Gefühl hat, das Haus würde wackeln. Ein anderes Problem haben wir auch noch und zwar die Flugzeuge über unseren Köpfen und Häusern, die Tag für Tag ziemlich niedrig fliegen, man kann sehen, daß Kerosin über unseren Häusern abgelassen wird, unsere Dächer sehen dementsprechend nicht mehr rot aus, sondern einfach schwarz und ölig, wer zahlt denn die Reinigung? Die Nachtflüge haben unserer Ansicht nach auch zugenommen, außerdem starten auch mehr	<p>Der Senator für Inneres und Sport:</p> <p>Siehe Nr. 1</p> <p>BSAG:</p> <p>Der Ehlersdamm ist für unsere Fahrzeuge keine reguläre Fahrstrecke. Er wurde zeitweise für sogenannte Ein- und Ausrückerfahrten genutzt. Das erfolgt aber nicht mehr. Grundsätzlich halten sich unserer Fahrenden an die vorgeschriebene Geschwindigkeit. Sie werden außerdem regelmäßig in persönlichen Gesprächen von ihren Führungskräften zu diesem Thema sensibilisiert. Die BSAG geht aber allen konkreten Hinweisen zu Verstößen, die seitens von Anwohner:innen und Fahrgästen über das Beschwerdemanagement bei uns eingehen, nach.</p>

Anlage 5.1: Straßenverkehr ohne Autobahn und Tempo 30 Erste Öffentlichkeitsbeteiligung LAP

Nr.	Stadtteil	Beitragstitel	Beitragstext	Anmerkungen
			<p><i>Fortsetzung:</i> Flüge über unseren Häusern und die Lautstärke der Flieger war als es die Germania noch gab, viel leiser, jetzt hat man den Eindruck, dass alles alte Flugzeuge in Gebrauch sind, sie viel mehr Lärm verbreiten als neue. Trotz dieser Lärm- und Schmutzbelästigungen haben wir einen Bodenrichtwert von über 330 festgelegt bekommen, mehrere Gespräche mit einem Gutachter haben keine Änderung ergeben, einen Bescheid habe ich noch nicht erhalten, ist dieser da, lege ich sofort Einspruch gegen diese Ungerechtigkeit ein, die Lage und die Gegebenheiten, wo ein Haus steht, spielen anscheinend überhaupt keine Rolle, der Gutachter konnte mir auch nicht erklären, wie genau dieser Wert bestimmt wurde, er faselte etwas von einer Linie oder so, verstanden habe ich das natürlich nicht, es sollte doch eigentlich gerechter zugehen bei der Grundsteuer, doch, was man jetzt so liest und hört, wird das nicht der Fall sein, wenn diese "Berechnung" so ungerecht bleibt. Ich fand, dass dies zusammenhängt, darum habe ich es aufgeschrieben. MfG</p>	
126	Osterholz	Straßenverkehrslärm Lachmundsdamm	Wiederholter regelmäßiger Straßenverkehrslärm durch Bus und laute PKW/Motorräder (auch getunte Fahrzeuge)	<p>Der Senator für Inneres und Sport: Siehe Nr. 1 BSAG: Unserer Fahrenden halten sich grundsätzlich an die vorgeschriebene Geschwindigkeit. Sie werden regelmäßig in persönlichen Gesprächen von ihren Führungskräften zu diesem Thema sensibilisiert. Die BSAG geht aber allen konkreten Hinweisen zu Verstößen, die seitens von Anwohner:innen und Fahrgästen über das Beschwerdemanagement bei uns eingehen, nach.</p>

Anlage 5.1: Straßenverkehr ohne Autobahn und Tempo 30 Erste Öffentlichkeitsbeteiligung LAP

Nr.	Stadtteil	Beitragstitel	Beitragstext	Anmerkungen
127	Osterholz	Beirat Osterholz	<p>Einstimmiger Beschluss Nr. 114-2023 (20. Legislaturperiode) des Beirates Osterholz (per Umlaufverfahren) Ergänzende Stellungnahme des Beirates Osterholz zur Lärmaktionsplanung den Stadtteil Osterholz betreffend</p> <p>Der Beirat Osterholz hat bereits den Sachstand der Lärmaktionsplanung zur Kenntnis genommen. Darüber hinaus bittet der Beirat folgende ergänzende Stellungnahme zu berücksichtigen. Die Ludwig-Roselius-Allee / Züricher Straße und die Osterholzer Heerstraße sind die beiden Hauptverkehrsachsen des Stadtteils Osterholz. Besonders die O.-Heerstraße hat einen überdurchschnittlichen Anteil an überregionalen LKW-Verkehren zu tragen, sowie die Zulieferverkehre zwischen den umliegenden Industriegebieten und dem Mercedes-Werk. Die Anwohner:innen der Heerstraße leiden insbesondere unter den Leerfahrten der Logistikunternehmen und der Autotransporter. Der Beirat Osterholz fordert für beide Hauptverkehrsachsen, zukünftig für einen einwandfreien Straßenbelag (Flüsterasphalt) zu sorgen und keine provisorischen Reparaturen mehr vorzunehmen, wie von Hand aufgebracht Asphalt zur Beseitigung von Winterschäden. Bremen, 30.03.2023</p>	Amt für Straßen und Verkehr zur Forderung für beide Hauptverkehrsachsen Straßenbelag: Sofern schon Asphaltoberflächen vorhanden sind, bringt ein Oberflächenaustausch keine wesentliche Lärminderung.
128	Östliche Vorstadt	Verkehrslärm	Am Dobben, Dobbenweg, Bismarckstraße durch Autoverkehr sehr laut. Sehr oft sind die Autos mit erhöhter Geschwindigkeit unterwegs.	Der Senator für Inneres und Sport: Siehe Nr. 1
129	Östliche Vorstadt	Kreuzung Hamburger Straße/Auf der Hohwisch/Georg-Bitter-Straße	Auf der Kreuzung entsteht enormer Verkehrslärm u. a. durch die auf der Georg-Bitter-Straße mit überhöhter Geschwindigkeit über die kreuzenden Straßenbahngleise rasenden PKW.	Der Senator für Inneres und Sport: Siehe Nr. 1
130	Östliche Vorstadt	Straße Contrescarpe nun Ersatzstrecke für neue Einbahnstraße Am Wall	Seit Sperrung der Straße Am Wall für den Premiumradweg weichen die Autofahrer verstärkt auf die Straße Contrescarpe aus. Seitdem hier stark erhöhtes Lärmaufkommen und viele Tempo 30 mißachtende Autofahrer.	Der Senator für Inneres und Sport: Siehe Nr. 1

Anlage 5.1: Straßenverkehr ohne Autobahn und Tempo 30 Erste Öffentlichkeitsbeteiligung LAP

Nr.	Stadtteil	Beitragstitel	Beitragstext	Anmerkungen
131	Östliche Vorstadt	Bismarckstraße Höhe Krankenhaus	Als jahrelanger Anwohnerin der Bismarckstraße auf der Höhe des Krankenhauses bin ich Lärm gewöhnt. Mit der Pandemie hat der Strassenverkehrslärm aber nochmal deutlich zugenommen. Viele Autofahrer beschleunigen stadtauswärts besonders, wohl weil die 30erZone endet. Autoposer sind immer noch dabei, zum Teil werden auch meine Kleinkinder davon aus dem Schlaf gerissen. Krankenwagen halten sich nicht unbedingt an Nachtruhe und benutzen dann auch die Sirene, wenn es zu vermeiden wäre. Durch das Anwohnerparken im Viertel parken viele KrankenhausmitarbeiterInnen und nochmehr von Umzu im Seitenarm, wo wir leben, dadurch steigt natürlich der Verkehr und der Lärm. Durch Abschleppdienste, die dann natürlich wiederrum die Straße blockieren, und wartende Autos weichen Fahrradfahrer und E-roller auf den Bürgersteig aus, regulieren aber nicht die Geschwindigkeit, so dass das Verlassen des eigenen Grundstücks und der Tritt auf den Bürgersteig mehr als gefährlich ist. Gruß	<p>Der Senator für Inneres und Sport: Siehe Nr. 1 und Nr. 12 zum Einsatz der Martinshörner.</p> <p>Die Senatorin für Bau, Mobilität und Stadtentwicklung, Referat 50: Durch die Einführung einer Parkraumbewirtschaftung und des Bewohnerparkens im sogenannten SUNRISE-Quartier (westlich des Klinikum Bremen-Mitte) lässt es sich grundsätzlich nicht vermeiden, dass es gewisse Verlagerungseffekte in die Nachbarquartiere gibt. Daher ist es sinnvoll, auch in den Nachbarquartieren Bewohnerparken einzuführen, um das Parken der Anwohner zu privilegieren und das Parken von „Externen“ zu begrenzen. Der Stadtteilbeirat Östliche Vorstadt hat schon vor einiger Zeit für die Ausweitung des Bewohnerparkens Beschlüsse getroffen.</p>
132	Östliche Vorstadt	Verkehrslärm Bismarckstraße / St.-Jürgen-Straße	- Lärmbelästigung durch Autoposer,. Beginnend an der Kreuzung, die Bismarckstraße hoch in Richtung Hastedt (besonders in den Abendstunden und am Wochenende) - Lärmbelastung durch beschleunigende Fahrzeuge in Richtung Hastedt aufgrund der Aufhebung der Tem	<p>Der Senator für Inneres und Sport: Siehe Nr. 1</p> <p>Die Senatorin für Bau, Mobilität und Stadtentwicklung, Referat 50: Derzeit arbeitet Bremen daran, die Parkraumbewirtschaftung und Bereiche mit Bewohnerparken auszuweiten, um verkehrslenkende Effekte zu erzielen und die Quartiere zu entlasten (Konzept „Parken in Quartieren“). Das Konzept „Parken in Quartieren“ wird in naher Zukunft in innenstadtnahen Stadtteilen (inklusive der Östliche Vorstadt) geplant und umgesetzt. Hierzu finden aktuell verwaltungsinterne Vorarbeiten statt. Ein konkreten Zeitplan für die Einführung von weiteren Bewohnerparkgebieten in der Östlichen Vorstadt kann zu diesem Zeitpunkt allerdings noch nicht genannt werden.</p>
133	Östliche Vorstadt	Osterdeich Raser und Poser	auf dem gesamten Osterdeich rasen (sehr sehr schnell mit dröhnenden Motoren und speziellen Motoreinstellungen, so das es auch richtig laut ist) vor allem nachts (auch hochmotorisierte) Raser und Poser durch	<p>Der Senator für Inneres und Sport: Siehe Nr. 1</p>
134	Östliche Vorstadt	Bismarckstraße, "30er"-Zone	Wenn nicht gerade Stau ist, sind die Busse die einzigen, die sich an Tempo 30 halten.	<p>Der Senator für Inneres und Sport: Siehe Nr. 1</p>

Anlage 5.1: Straßenverkehr ohne Autobahn und Tempo 30 Erste Öffentlichkeitsbeteiligung LAP

Nr.	Stadtteil	Beitragstitel	Beitragstext	Anmerkungen
135	Schwachhausen	Straßenverkehrslärm	Zur Reduzierung des Straßenverkehrslärms, insbesondere durch hochmotorisierte PKWs ist eine Beschränkung der Geschwindigkeit flächendeckend in der Stadt Bremen auf 30 km/h notwendig. Des Weiteren ist eine viel häufigere Überprüfung der Geschwindigkeit durch stationäre oder mobile Geschwindigkeitsmessgeräte sinnvoll. Beruflich fahre ich jeden Tag durch die Stadt und die wenigsten PKW-Führer halten sich an die vorgeschriebene Geschwindigkeit. In Bremen halten sich viele Autofahrer nicht ans Tempolimit, zeigt eine Analyse von Daten des Navigationsanbieters Tomtom. Weser-Kurier Bericht vom 04.03.2022. Alle Vorschriften und Auflagen dieser Welt bringen nichts, wenn keine bis wenig Kontrollen stattfinden.	Die Senatorin für Umwelt, Klima und Wissenschaft, Referat 22: Details zu Voraussetzungen zur Ausweisung von Tempo 30 sind dem Kapitel zu Tempo 30 des Lärmaktionsplans zu entnehmen. Der Senator für Inneres und Sport: Siehe Nr. 1
136	Schwachhausen	Reifengeräusche durch Dehnungsfugen	Auf der Brücke der Kurfürstenallee über die Kirchbachstrasse sind noch segmentweise klassische Dehnungsfugen aus einer Metallkonstruktion verbaut, die laute Klackgeräusche beim Überfahren erzeugen. Es sollten diese Fugen durch modernere, lärmindernde Fugen ersetzt werden. Das wurde bereits auf der Brücke vom Autobahnzubringer Hemelingen erfolgreich umgesetzt.	Amt für Straßen und Verkehr: Seitens der Straßenerhaltung werden die Straßen in einem verkehrssicheren Zustand gehalten und bei Auftreten von Schäden (zum Beispiel Schlaglöcher) werden diese über bestehende Jahresverträge behoben. Inwieweit dies zu einer Lärmreduktion führt, kann nicht beurteilt werden. Oftmals entstehen Schäden an gleicher Stelle wieder und müssen beseitigt werden.
137	Schwachhausen	die Autofahrer:innen halten sich nicht an die Geschwindigkeitsbegrenzung	in der Kurfürstenallee auf Höhe der Freiligrathgrundschule ist es sehr laut durch Straßenlärm. Der Lärm wird stark dadurch verstärkt, dass die Autofahrer:innen sich nicht an die Geschwindigkeitsbegrenzung von 50 km/h halten. Es wird häufiger geblitzt, das hat aber wenig Effekt. Die Raser fahren auch besonders in der Nacht, da wird nicht geblitzt. In Folge einer lang andauernden Baustelle auf der Kurfürstenallee war die Fahrbahn auf beiden Seiten nur Einspurig und sehr Eng. Es gab eine Geschwindigkeitsbegrenzung von 30 km/h, an die sich die Autofahrer:innen wegen der Enge auch halten mussten. Das hat den Lärm stark eingeschränkt!	Amt für Straßen und Verkehr: Die Geschwindigkeit kann nicht ohne weiteres beliebig abgesenkt werden. Zunächst wäre eine Überprüfung hinsichtlich der Anforderungen bzw. Grenzwertüberschreitungen gemäß Lärmschutz-Richtlinien-StV erforderlich (schalltechnische Untersuchung durch den Straßenbaulastträger).
138	Schwachhausen	Grundschule: starken Lärm auf dem Schulhof	Der Schulhof der Freiligrathgrundschule, liegt direkt an der Kurfürstenallee. Der Lärm ist hier sehr stark. An dem neu gebauten Kindergarten neben dem Schulhof, wurde eine Lärmschutzwand angebracht. Diese wurde aber nicht auf den Schulhof erweitert. Eine Lärmschutzwand würde die Situation wenigstens ein bisschen verbessern.	Der Beitrag wurde zur Kenntnis genommen.
139	Schwachhausen	Straßenlärm	Kurfürstenallee	Ihr Beitrag wurde zur Kenntnis genommen.

Anlage 5.1: Straßenverkehr ohne Autobahn und Tempo 30 Erste Öffentlichkeitsbeteiligung LAP

Nr.	Stadtteil	Beitragstitel	Beitragstext	Anmerkungen
140	Schwachhausen	Straßenlärm	Autoverkehr, aufheulende Motoren, laute Musik aus Autos	Der Senator für Inneres und Sport: Siehe Nr. 18 Die Senatorin für Umwelt, Klima und Wissenschaft, Referat 22: Verhaltensbezogener Lärm wie die beschriebene Musik aus den Autos ist kein Thema der Lärmaktionsplanung.
141	Schwachhausen	Emmastraße/Ecke Thomas-Mann-Str	Emmastraße/ Ecke Thomas-Mann-Straße ist es wegen Kreuzung und des zunehmenden Pkw- und LKW-Verkehrs sehr laut geworden. Die Balkone zur Straße hin kann man eigentlich nur noch nachts benutzen, nicht zwischen 7: 00 und 19:00 Uhr. Es ist unerträglich laut auch deswegen, weil sich kaum jemand an die vorgeschriebenen 30 Km/ Stunde hält.. Auch sind die immer größeren und schwereren Autos viel lauter als Kleinwagen. War vor ca. 5 Jahren noch anders.	Der Senator für Inneres und Sport: Siehe Nr. 1
142	Schwachhausen	Kurfürstenallee Hochbrücke	Dank Lärmschutzfenstern ist es einigermaßen möglich, den Verkehrslärm auszublenden. Offene Fenster sind aber zu keiner Zeit möglich, auch aufgrund des massiven Aufkommens an Rettungsfahrzeugen, aktuell durch die Baustelle etwas reduziert.	Der Beitrag wurde zur Kenntnis genommen.
143	Schwachhausen	Verkehrslärm Donandtstraße/ Kopfsteinpflaster	Sehr geehrte Damen und Herren, die Donandtstraße zwischen Georg-Gröning-Str. und Wachmannstr. erscheint auf den ersten Blick als "ruhige" Anwohnerstraße. Tatsächlich ist sie aber eine der meistbefahrenen Straßen im Viertel mit täglich mehreren Hundert KFZ. Kaum jemand hält sich an das vorgeschriebene "Tempo 30", und die Lärmbelastung durch zu schnell fahrende SUV oder Lieferwagen ist größer als durch ein startendes Verkehrsflugzeug! Auch für die Hunderte von Schülerinnen und Schüler, die täglich auf Fahrrädern zu den drei umliegenden Schulen fahren, ist dieser Straßenbelag eine Zumutung. Kopfsteinpflaster in Wohngebieten ist einfach nicht mehr zeitgemäß! Allein durch einige Schwellen im Straßenverlauf ließe sich die Lärmbelastung schon drastisch reduzieren - es wird einfach viel zu schnell gefahren! Seit Jahren bemühen sich etliche Anwohner und Anwohnerinnen, die Situation zu verbessern, doch bisher wurden alle Anstrengungen mit dem Verweis auf fehlende Finanzmittel abgeschmettert. Freundliche Grüße	Der Senator für Inneres und Sport: Siehe Nr. 1 Amt für Straßen und Verkehr: Inwieweit ein Oberflächenaustausch erfolgen kann, ist aktuell nicht zu beantworten. Schwellen tragen im Allgemeinen nicht zu einer Verbesserung der Lärmsituation bei, sondern verstärken diese eher.

Anlage 5.1: Straßenverkehr ohne Autobahn und Tempo 30 Erste Öffentlichkeitsbeteiligung LAP

Nr.	Stadtteil	Beitragstitel	Beitragstext	Anmerkungen
144	Schwachhausen	Zustand Straßenbelag Bürgermeister-Spitta-Allee	Sehr geehrte Damen und Herren, die Bürgermeister-Spitta-Allee ist in einem extrem schlechten Zustand. Werden Löcher gelegentlich provisorisch „gestopft“ - ist das Ergebnis jeweils nur von kurzer Dauer. Die Kraftfahrzeuge erzeugen auf dem kaputten Untergrund unnötig großen Lärm. Mit freundlichen Grüßen	Amt für Straßen und Verkehr: Seitens der Straßenerhaltung werden die Straßen in einem verkehrssicheren Zustand gehalten und bei Auftreten von Schäden (zum Beispiel Schlaglöcher) werden diese über bestehende Jahresverträge behoben. Inwieweit dies zu einer Lärmreduktion führt, kann nicht beurteilt werden. Oftmals entstehen Schäden an gleicher Stelle wieder und müssen beseitigt werden.
145	Schwachhausen	Hochstrasse Kurfürstenallee/Kirchbachstrasse	Die Dehnungsfugen der Brücke verursachen eine ständige Geräuschkulisse durch das Überfahren. "Tock-tock", "tock-tock", je schneller die Autos desto lauter. An die 50 km/h hält sich so gut wie kein Verkehrsteilnehmer, weil es nicht kontrolliert wird. Durch den Schwerlastverkehr/Busse gerät die Brücke in Schwingungen die sich auf die Häuser übertragen. Fugen versiegeln, wie z.B.beim Hemelinger Autobahnzubringer. Tempo 30 km/h über 7,5 T und permanente Geschwindigkeitskontrollen.	Der Senator für Inneres und Sport: Siehe Nr. 1 Amt für Straßen und Verkehr: Siehe Nr. 144
146	Schwachhausen	Tempo 30 in der Kirchbachstrasse	Super Idee die Kirchbachstrasse unter dem Aspekt Lärmschutz zur 30er "Zone" zu machen. Es hält sich nur so gut wie kein daran. Keine Kontrollen, also weiter Vollgas. Sie machen sich lächerlich.	Der Senator für Inneres und Sport: Siehe Nr. 1
147	Schwachhausen	Hollerallee / Am Stern	Die Lärmbelastung ist extrem , die Abgase auch. Als Fußgängerin habe ich Schwierigkeit den Stern zügig zu passieren. Außerdem fühle ich mich durch die Fahrradfahrer gefährdet und werde häufig weggeklingelt. Kommt ein Krankenwagen bricht oft der Verkehr zusammen , und die ganze Zeit heult die Sirene. Gleiches gilt für Feuerwehr- und Poizeieisätze. Die Straßenbahnen 6 und 8 erzeugen auch Lärm und klingeln gerne.	Der Senator für Inneres und Sport: Siehe Nr. 12 zur Belästigung durch Martinshörner
148	Strom	30iger Zone	Da halten sich nur wenige dran. Die LE Leuchte die die Geschwindigkeit anzeigt, soll ja auch Auswertungen erzeugen. Werden die überhaupt ausgewertet? Muss erst was schlimmes passiert damit gehandelt wird???	Amt für Straßen und Verkehr: Geschwindigkeitsbegrenzung ist vorhanden; keine verkehrsbehördliche Frage.

Anlage 5.1: Straßenverkehr ohne Autobahn und Tempo 30 Erste Öffentlichkeitsbeteiligung LAP

Nr.	Stadtteil	Beitragstitel	Beitragstext	Anmerkungen
149	Strom	Anbindung B212n zur A281 an Delmenhorst	Zur deutlich besseren Verkehrsführung aus Delmenhorst und Braake ist zwingend die Wiederaufnahme der Gespräche des Anschlusses der B212 an die A281 einzuleiten. Zusätzlich ist für Bremen Strom eine deutliche Erhöhung des Lärms im Stadtteil bereits heute stark spürbar. Nicht auszudenken was passiert, wenn der Ringschluss der A281 fertig gestellt und keine Anbindung an die B212 erfolgt.	Die Senatorin für Bau, Mobilität und Stadtentwicklung, Referat 50: Bremen hatte parallel zu den Planungen einer B212n schon frühzeitig Überlegungen für eine kommunale Entlastungsstraße Strom (KES) auf bremischen Gebiet als temporären Ersatz bzw. Vorstufe für eine künftige B212n entwickelt. Diese KES sollte mit einem 2-streifigen Querschnitt die Bundesautobahn A281 von der Anliegerstraße Bremen-Seehausen mit der Stromer Landstraße (L 877) im Bereich Wiedbrokstraße östlich der Ochtum-Querung verbinden. Damit sollte bis zur Fertigstellung der B212n vor allem die Stromer Landstraße vom Durchgangsverkehr entlastet sowie eine direktere Anbindung des Güterverkehrszentrums an Delmenhorst und an den Unterweserraum erreicht werden. Im Rahmen einer Voruntersuchung wurden rechtliche, verkehrliche und lärmtechnische Aspekte geprüft. Die angestellten Untersuchungen führten jedoch zu dem Schluss, dass die Planung einer KES vergleichbaren Restriktionen unterliegt wie die Planung einer B212n. Insbesondere aufgrund der rechtlichen Restriktionen hatte die Planung der KES schließlich keine Aussicht auf Realisierung. Die Planung der KES wurde daher nicht weiterverfolgt. Stattdessen wurde die gemeinsame Zusammenarbeit mit Niedersachsen zwecks Realisierung einer B212n fortgesetzt.
150	Strom	Strom	Durch die erhöhten Lkw aufkommen ist an ein ruhiges Leben in Strom nicht mehr zu denken die Erschütterungen sind dermaßen, dass selbst jüngere Häuser (10 Jahre) schon Risse bekommen. Schränke und Böden wackeln. Man kann nicht mehr mit offenem Fenster schlafen da nachts die Straße zur noch größeren Rennstrecke wird. Nachtruhe gleich Null. Am Wochenende verstärkt durch Leute die Tempo 50 und Überholverbot nicht akzeptieren. Kinder können die Straße ohne Begleitung erwachsener Personen nicht überqueren. Dies ist besonders im Hinblick auf Schule und Sportverein sehr schlimm. Es muss ein neuer Weg für alle Beteiligten gefunden werden.	Die Senatorin für Bau, Mobilität und Stadtentwicklung, Referat 50: Die Stromer Landstraße ist Teil des Lkw-Führungsnetzes. Für die Herausnahme aus dem Lkw-Führungsnetz ist ein Bürgerschaftsbeschluss notwendig.
151	Strom	Stromer Landstraße = Elefantenrennen	Die Straße trägt die Tonnenschweren LKW, die oft schneller fahren als erlaubt. Diese Lärmbelastigungen sind einfach nur unangenehm und beängstigend.	Die Senatorin für Bau, Mobilität und Stadtentwicklung, Referat 50: Siehe Nr. 153 Der Senator für Inneres und Sport: Siehe Nr. 1

Anlage 5.1: Straßenverkehr ohne Autobahn und Tempo 30 Erste Öffentlichkeitsbeteiligung LAP

Nr.	Stadtteil	Beitragstitel	Beitragstext	Anmerkungen
152	Strom	Lärm in Strom	Die LKWs machen so ein Lärm, dass das Schlafen mit offenen Fenster nicht möglich ist. 30iger Zone wird ignoriert, voll durchgebrackert ohne Rücksicht auf die Anwohner. Geschwindigkeit teilweise wie auf einer Autobahn, gibt die Stromer Land Straße ja her. Nur bei einer Autobahn hat man Lärmschutzwände. Die wollen wir aber nicht!!! Sich im Garten hinzulegen und den Feierabend genießen, ist nur mit Gehörschutz möglich. Helft dem Ortsteil und den Anwohnern aus Strom.	Die Senatorin für Bau, Mobilität und Stadtentwicklung, Referat 50: Siehe Nr. 153
153	Strom	Lärmbelästigung durch starken Schwerlastverkehr	Lärmbelästigungen für die Einwohner durch sehr hohen LKW- und Schwerlastverkehr auf der Stromer Landstraße. Desweiteren führen die, infolge des starken Verkehrs entstehenden Straßenschäden, zu Erschütterungen und Lärm durch vorbei fahrende LKWs. Dies führt zusätzlich zu Rissen in Häuserwänden und anderen Schäden. Daher fordere ich die Herausnahme der Stromer Landstraße aus dem LKW-Verkehrsführungsnetz.	Die Senatorin für Bau, Mobilität und Stadtentwicklung, Referat 50: Siehe Nr. 153
154	Strom	Lärmbelästigung in Strom!	Sehr starker LKW Verkehr, der für Straßenschäden sorgt und damit auch durch starke Erschütterung die anliegenden Häuser beschädigt. Dadurch natürlich auch sehr störender Lärm!	Die Senatorin für Bau, Mobilität und Stadtentwicklung, Referat 50: Siehe Nr. 153
155	Strom	Entlastungsstraße für Strom	Mit dem Bau des GVZ im Jahr 1988 wurde den Stromer Bürgern eine Entlastung durch die B212n versprochen. Seit 2019 ist eine Anbindung der B212n an Delmenhorst nicht mehr geplant. Somit hat sich die einzige Hoffnung auf eine Abnahme des Verkehrsflusses und einer damit verminderten Lärmbelästigung verabschiedet. Ganz im Gegenteil wird durch den zukünftigen Ringschluß der A281 die Stromer Landstraße zusätzlich zum Autobahnzubringer werden, da viele den Schleichweg über Delmenhorst suchen werden. Forderung: Bau einer Kommunalen Entlastungsstraße KES zwischen Ochtumbrücke und A281 ohne Anschluss Richtung Wesertunnel (zur Verhinderung neuer Verkehrsströme)	Die Senatorin für Bau, Mobilität und Stadtentwicklung, Referat 50: Siehe Nr. 152

Anlage 5.1: Straßenverkehr ohne Autobahn und Tempo 30 Erste Öffentlichkeitsbeteiligung LAP

Nr.	Stadtteil	Beitragstitel	Beitragstext	Anmerkungen
156	Strom	Massiver Verkehrslärm für über 100 Ein-/Mehrfamilienhäuser	Durch die aktuellen Lärmkarten ist selbst visuell zu erkennen, dass mehr als 100 Ein- und Mehrfamilienhäuser vom Verkehrslärm massiv betroffen sind. Die versprochene Entlastung (seit Bau des GVZs vor Jahrzehnten) durch die B212neu ist durch nicht/nicht mehr vorhandene Kommunikation zwischen Bremen und Delmenhorst gescheitert, eine Vollbindung wird es nicht geben. Damit wird es keine Entlastung für Strom geben, sondern nach Fertigstellung des A281-Ringschluss werden zusätzliche Zubringerverkehre/Autobahnzubringer auf uns zukommen. Die Gespräche zwischen Bremen und Delmenhorst/Niedersachsen sind auf Verkehrsplanungsebene (Amt für Straßen und Verkehr/Deges) und Politik zügig wieder aufzunehmen. Alternativ: Sperrung der Stromer Landstraße aus/in Richtung Delmenhorst (nur noch Teilanbindung an die Stedinger Straße).	Die Senatorin für Bau, Mobilität und Stadtentwicklung, Referat 50: Siehe Nr. 152
157	Strom	Straße nicht geeignet	Zu viel Verkehr und Straßenschäden verursachen Lärm und Erschütterungen	Die Senatorin für Bau, Mobilität und Stadtentwicklung, Referat 50: Siehe Nr. 152
158	Strom	Erschütterungen und Lärm	An der Stedinger Brücke entstehen durch LKWs Erschütterungen und Lärm. Wie lange hält die Brücke das noch aus?	Der Beitrag wurde zur Kenntnis genommen.
159	Strom	Lärm im gesundheitsgefährdenden Bereich	Lärm im gesundheitsgefährdenden Bereich	Die Senatorin für Umwelt, Klima und Wissenschaft, Referat 22: Im Bereich der Verortung in der DIPAS-Beitragskarte befindet sich das Wohnhaus teils gemäß der Straßenlärmmkartierung im Pegelband 65-70 dB(A) über den 24-Stunden-Zeitraum und im Pegelband 50-55 dB(A) für den Nachtzeitraum.
160	Strom	Teil 2 Strom (Hausnummer entfernt)	Die Behörde ist verpflichtet sich den Interessen von Strom anzunehmen. Das zukünftige Planfeststellungsverfahren zur geplante B212n kann nur mit Vollanschluß an Delmenhorst ausgeführt werden, denn nur so ist die Entlastung der Stromer Landstraße wirksam. Auch die aktuellen Brückensperrungen und Sanierungen der Weserbrücken durch die Autobahn GmbH werden zusätzliche Auswirkungen auf die Lärmbelastung der Stromer Landstraße haben. Hier sind weitere Verkehrsmengen durch Umleitungsstrecken nicht mehr ertragbar. Auch jeglicher Baustellenverkehr zur A281 und B212n ist nicht über Strom abzuwickeln, da weitere Lärmnengen nicht mehr zulässig sind.	Die Senatorin für Bau, Mobilität und Stadtentwicklung, Referat 50: Siehe Nr. 152

Anlage 5.1: Straßenverkehr ohne Autobahn und Tempo 30 Erste Öffentlichkeitsbeteiligung LAP

Nr.	Stadtteil	Beitragstitel	Beitragstext	Anmerkungen
161	Strom	Teil 1 Strom (Hausnummer entfernt)	<p>Stromer Landstraße (Hausnummer entfernt): Seit 10 Jahren schreiben wir Einwendungen zur Lärminderungsplanung nach § 47 Bundes-Immissionsschutzgesetz und wir müssen leider feststellen, dass bisher keine Lärmverbesserung für unsere Wohnsituation passiert ist. Wir haben zuletzt das Amt für Straßen und Verkehr um Ausbesserung der Fahrbahnoberfläche und Geschwindigkeitsreduzierung (30km/h) gebeten, da sich die Erschütterungen im Gebäude und die Knallgeräusche wieder häuften, da der Straßenaufbau in der Stromer Landstraße nicht in der Lage ist, die Vielzahl und die Gewichte der LKWs aufzunehmen. Sichtbar an den wiederkehrenden tiefen Fahrrippen und Fahrinnen, die durch den abgesackten Untergrund entstehen, die schadhaften Fahrbahnoberflächen und den Kanalschachtabdeckungen, die wie Erhebungen aus der Fahrbahnoberfläche gedrückt werden. In der Lärmkartierung für unser Wohnhaus werden Lärmpegel von 70-74dB(A) Tags und 65-69dB(A) Nachts erreicht und die Werte liegen deutlich im gesundheitsgefährdenden Bereich. Die Geräuschpegel werden zusätzlich durch eine Abdeckebene vom Verfasser der Lärmkarten abgedämpft. Insbesondere der straßenzugewandte Bereich fällt durch ein lärmreduziertes Farbspektrum auf, was unserer Erfahrung nach sehr unwahrscheinlich ist, da sich in den Gebäudeecken Schallspitzen entwickeln. Die Geräuschpegel aus dem GVZ und dem angeschlossenen Schienennetz werden gar nicht erst von der Lärmkartierung erfasst, obwohl sie nach BPlan (2106, 2036,1984 ...) als Dienstleistungs- und Gewerbegebiet (GE) und Sondergebiet für kombinierten Güterverkehr (SO) ausgewiesen sind und Lärm bis zu 65tags/50nachts dB(A) erzeugt werden dürften. Die Geräusche enden nicht einfach am Stromer</p>	<p>Die Senatorin für Bau, Mobilität und Stadtentwicklung, Referat 50: Siehe Nr. 152</p> <p>Amt für Straßen und Verkehr: Seitens der Straßenerhaltung werden die Straßen in einem verkehrssicheren Zustand gehalten und bei Auftreten von Schäden (zum Beispiel Schlaglöcher) werden diese über bestehende Jahresverträge behoben. Inwieweit dies zu einer Lärmreduktion führt, kann nicht beurteilt werden. Oftmals entstehen Schäden an gleicher Stelle wieder und müssen beseitigt werden</p> <p>Die Senatorin für Umwelt, Klima und Wissenschaft, Referat 22: Im Bereich der Verortung in der DIPAS-Beitragskarte befindet sich das Wohnhaus teils gemäß der Straßenlärmmkartierung im Pegelband 65-70 dB(A) über den 24-Stunden-Zeitraum.</p>

Anlage 5.1: Straßenverkehr ohne Autobahn und Tempo 30 Erste Öffentlichkeitsbeteiligung LAP

Nr.	Stadtteil	Beitragstitel	Beitragstext	Anmerkungen
			<p><i>Fortsetzung:</i> Berg. Der unnötige LKW Suchverkehr wurde nicht abgewendet, ein elementarer Aufbau einer Infrastruktur, die den Ortsteil Strom entlasten sollte, ist bis heute nicht erfolgt. Ebenfalls wurden keine Lärmwerte aus Windenergie erfasst, die in der Tagessumme weitere Immissionen herbeiführen. Einen Ort und Zeitpunkt der Stille oder wenigstens einer geringen Geräuschkulisse gibt es in unserem Wohnbereich nicht mehr. Wir fordern Sie auf, endlich den gesundheitsgefährdenden Lärm auf der Stromer Landstraße zu reduzieren. Ein Fahrverbot für LKWs auf der Stromer Landstraße ist die notwendige Konsequenz, die wir einfordern. Die komplette Infrastruktur ist nicht in der Lage diese Verkehrsbelastungen aufzunehmen. Die Stedinger Brücke hat ihr Belastungsende erreicht. Die Stromer Landstraße hat eine zu geringe Fahrbahnbreite, der Unterbau der Fahrbahn ist unzureichend und der Sicherheitsabstand zwischen Fahrbahn und dem zu kleinen kombinierten Rad und Fußweg ist nicht ausreichend und einige LKWs rutschen auch schon mal in den Seitenraum ab.. Die Verkehrszahlen, und damit der Lärm vor unserer Haustür, werden noch um ein Vielfaches in die Höhe gehen, wenn der Wesertunnel A281 eröffnet wird. Diese Zahlen wurden hier nicht mit aufgegriffen.</p>	
162	Vahr	Verkehrslärm	Bürgermeister-Spitta-Allee zwischen Schwachhauser Heerstr. und Kürfürsten Allee	Der Beitrag wurde zur Kenntnis genommen.
163	Vahr	Lärm Gartenstadt Vahr	Ich wohne in der Undeloh Str. Wir werden hier quasi von Lärm eingekesselt. Von der Vahrerstr aus haben wir den Lärm der LKW und Posern und aus Hemeligen schallt der Bahnverkehr rüber. Besonders schlimm sind die leeren Autotransporter die ins Mercedes Werk fahren.	Der Senator für Inneres und Sport: Siehe Nr. 1
164	Vahr	Lärm durch Straßenverkehr	Wegen der viel befahren Straße Kurt-Schumacher-Allee in der Bremer Vahr, sind dort viele Schäden im Belag. Wenn Lkw dort fahren, meist auch mit höchster Kilometer Stundenzahl, scheppert und kracht ist. Es ist so viel auf der Straße auch nachts los, dass zum Teil man in Sommer nicht mit offen Fenster einschlafen kann.	Amt für Straßen und Verkehr: Seitens der Straßenerhaltung werden die Straßen in einem verkehrssicheren Zustand gehalten und bei Auftreten von Schäden (zum Beispiel Schlaglöcher) werden diese über bestehende Jahresverträge behoben. Inwieweit dies zu einer Lärmreduktion führt, kann nicht beurteilt werden. Oftmals entstehen Schäden an gleicher Stelle wieder und müssen beseitigt werden Der Senator für Inneres und Sport: Siehe Nr. 1

Anlage 5.1: Straßenverkehr ohne Autobahn und Tempo 30 Erste Öffentlichkeitsbeteiligung LAP

Nr.	Stadtteil	Beitragstitel	Beitragstext	Anmerkungen
165	Vahr	Kurfürstenallee	Es gibt zum einen die Dauerbeschallung des hohen Verkehrsaufkommens. Zum anderen wird die Kurfürstenallee regelmäßig für private Autorennen genutzt. Während der Zeit der großen Fernwärme-Baustelle waren recht leise. Und trotzdem gab es kaum Stau. (Bin selbst Autofahrerin und Anwohnerin).	Der Senator für Inneres und Sport: Siehe Nr. 18
166	Vahr	Straßenverkehr	Sich als Mensch mit jungem Gehör an der Haltestelle zu unterhalten oder andere zu verstehen fällt schwer. Es ist oft extrem laut. 13-17 Uhr.	Der Beitrag wurde zur Kenntnis genommen.
167	Vahr	Gartenstadt Vahr Lärm von allen Seiten -	- Es geht hier um den Bereich Visselhöveder Straße. Ich unterscheide hier vermeidbaren und nicht vermeidbaren Lärm (bzw. letzter ist nicht so leicht zu reduzieren). Zur letzten Kategorie zähle ich die Einsätze von Rettungsdienst, Polizei und Feuerwehr, vor allem auf der Julius-Brecht-Allee sowie weniger von der Vahrer Straße, gelegentlicher diffuser dröhnender Lärm durch die Bahn aus der Richtung Steubenstraße. Vermeidbar bzw. reduzierbar wäre der Lärm durch die Kleingärtner. Diese dürfen außerhalb der Brut- und Setzzeit 8 (!!!) Stunden am Tag maschinengetriebene Gartengeräte verwenden. Das ist viel zu viel. Stellen sie sich vor, dass von 200 Kleingärtnern jeder auch nur einmal in der Woche davon Gebrauch macht ... Desweiteren entsteht außerhalb der Brut- und Setzzeit oft Lärm durch angeblich notwendige Maßnahmen der Gewoba und der UBB. Im Herbst gibt es hier zeitweise nahezu täglich einen Laubbläser, sowie andere Pflegemaßnahmen. Darüber hinaus gibt es hier versch. Emissionen ...	Die Senatorin für Umwelt, Klima und Wissenschaft, Referat 22: Kein Thema der Lärmaktionsplanung, es handelt sich um ein allgemeines verhaltensbezogenes Problem. Gemäß § 4 BremImSchG zum Schutz vor schädlichen Umwelteinwirkungen und Störfällen (BremImSchG) dürfen genannte Geräte (zum Beispiel Laubbläser) zwischen 17:00 und 09:00 Uhr sowie an Sonn- und Feiertagen nicht betrieben werden. Für die Überwachung der Betriebsregelung des § 4 BremImSchG sind die Ortspolizeibehörden zuständig.
168	Vahr	Karl-Kautsky-Straße	Hier entsteht immer Recht viel Verkehr, auch mit der Zu- und Abfahrt zur Richard-Boljahn-Allee, die an der Brücke mündet.	Der Beitrag wurde zur Kenntnis genommen.

Anlage 5.1: Straßenverkehr ohne Autobahn und Tempo 30 Erste Öffentlichkeitsbeteiligung LAP

Nr.	Stadtteil	Beitragstitel	Beitragstext	Anmerkungen
169	Vahr	Ecke Müdener Str. - Benecken-dorfallee	Alle Fahrzeuge beschleunigen sehr stark (viel Lärm und (zu)hohe Geschwindigkeiten), wenn sie von der Müdener Str. in die Beneckendorfallee einbiegen und beschleunigen. Besonders Auto-Poser mögen diese Strecke. Die Automatik-Getriebe der BSAG-Busse drehen teils sehr hoch. Der Übergang von Teer zum Kopfsteinpflaster auf der Müdener Str. hat einen sehr hörbaren Höhenunterschied. Diese Kante sollte glatt gezogen werden oder am besten die ganze Müdener Str. geteert werden. Die Bahnstrecke nebenan könnte eine Lärmschutzwand vertragen.	<p>Der Senator für Inneres und Sport: Siehe Nr. 18</p> <p>Bremer Straßenbahn AG: Unserer Fahrenden halten sich grundsätzlich an die vorgeschriebene Geschwindigkeit. Sie werden regelmäßig in persönlichen Gesprächen von ihren Führungskräften zu diesem Thema sensibilisiert. Aushänge in den Pausen- und Sozilaräumen weisen zudem auf besondere oder kurzfristige Tempolimits hin. Dies ist in diesem Fall in der 40. Kalenderwoche über eine Fahrdienst-Info erfolgt. Angesichts von fast 40 Linien und mehr als 480 Kilometer Linienlänge ist es aus personellen und organisatorischen Gründen leider nicht möglich, die Einhaltung der bestehenden Tempolimits tagtäglich zu kontrollieren. Die BSAG geht aber allen Hinweisen zu Verstößen, die seitens von Anwohner:innen und Fahrgästen über das Beschwerdemanagement bei uns eingehen, nach.</p> <p>Amt für Straßen und Verkehr: Aufgrund der hohen Kosten kommt die Umgestaltung der Fahrbahnoberfläche in der Regel nur in Betracht, wenn ein Straßenbelag ohnehin erneuert werden muss (zum Beispiel durch Straßenschäden oder infolge von Kanalsanierungen) oder der Straßenraum umgestaltet wird.</p>
170	Vegesack	Verkehrslärm A270 Bereich AS Vegesack Hafen	Doppelte Lärmbelastung im Bereich An der Aue und Overbecks Garten durch Lage im Dreieck A270 und Bahnlinie Vegesack-Farge.	Der Beitrag wurde zur Kenntnis genommen.
171	Vegesack	Lärmbelastung Overbecks Garten	hohe Lärmbelastung, Dauerbaustelle Herrmann-Fortmann-Str	Der Beitrag wurde zur Kenntnis genommen.

Anlage 5.1: Straßenverkehr ohne Autobahn und Tempo 30 Erste Öffentlichkeitsbeteiligung LAP

Nr.	Stadtteil	Beitragstitel	Beitragstext	Anmerkungen
172	Veogesack	Bus und PKW Lärm und Vibrationen, Sagerstraße in Veogesack	<p>Die Sagerstraße verbindet den Bahnhof/Busbahnhof mit dem Einkaufszentrum in Veogesack und leidet sehr stark unter den negativen Folgen des Busverkehrs. Große Gebäude haben ihr den Charakter einer Schlucht/Eindruck einer unattraktiven Schnellverbindung für den Nahverkehr verliehen.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Das Tempolimit von 30 km/h wird oft nicht eingehalten. Besonders Busse fahren regelmäßig schneller (bis zu 50km/h) • Die schnell fahrenden Busse sind extrem laut und fahren nur wenige Meter von Wohnungsfenstern entfernt durch die Straße. Einwohner müssen ihre Fenster geschlossen halten. Wegen der Schlucht artigen Form der Straße hängen die Abgase lange in der Luft • Auch treten Vibrationen/unterirdischen Schockwellen auf, wenn Busse schnell über die Unebenheiten im Straßenbelag fahren, die weit in die Seitenstraßen strahlen und in den Häusern zu spüren sind • Lockere Gullydeckel, verformte Kopfsteinpflaster-Überquerungen sorgen für Lärm/Vibrationen • Es gibt es kaum Straßenbäume, die akustisch vorteilhaft 	<p>BSAG: Unserer Fahrenden halten sich grundsätzlich an die vorgeschriebene Geschwindigkeit. Sie werden regelmäßig in persönlichen Gesprächen von ihren Führungskräften zu diesem Thema sensibilisiert. Aushänge in den Pausen- und Sozialräumen weisen zudem auf besondere oder kurzfristige Tempolimits hin. Dies ist in diesem Fall in der 40. Kalenderwoche über eine Fahrdienst-Info erfolgt. Angesichts von fast 40 Linien und mehr als 480 Kilometer Linienlänge ist es aus personellen und organisatorischen Gründen leider nicht möglich, die Einhaltung der bestehenden Tempolimits tagtäglich zu kontrollieren. Die BSAG geht aber allen Hinweisen zu Verstößen, die seitens von Anwohner:innen und Fahrgästen über das Beschwerdemanagement bei uns eingehen, nach.</p> <p>hanseWasser Bremen GmbH: In der Sager Straße wurde kein Geklapper festgestellt. Erneuerungen sind jedoch unabhängig.</p>
173	Veogesack	Lärmbelastung in 30er-Zone	<p>Die Fährer Straße/Beckstraße in Bremen-Nord werden permanent genutzt, um die Meinhard-Löffler-Straße zwischen Beckedorf und Veogesack in beiden Richtungen zu umgehen. Dadurch kommt es in der genannten 30er-Zone nicht nur zu einer Lärmbelastung durch ein erhöhtes Verkehrsaufkommen, sondern auch durch zu schnell fahrende Autos. Der gerade Verlauf und die Breite der Fährer Straße laden dazu ein, diese mit erhöhter Geschwindigkeit zu durchfahren. Darüberhinaus stört der Straßenlärm der Meinhardt-Löffler-Straße, der Hammersbecker Straße und der A270.</p>	<p>Der Senator für Inneres und Sport: Siehe Nr. 1</p>

Anlage 5.1: Straßenverkehr ohne Autobahn und Tempo 30 Erste Öffentlichkeitsbeteiligung LAP

Nr.	Stadtteil	Beitragstitel	Beitragstext	Anmerkungen
174	Veogesack	Fährer Straße: Massive Lärmbelastung durch erhöhtes Verkehrsauf- kommen im Straßenverkehr einer 30er Zone	Die Fährer Straße/Beckstraße in Bremen-Nord werden permanent genutzt, um die Meinhard-Löffler-Straße zwischen Beckedorf in beide Richtungen sowie die Hammersbecker Str. zu umgehen. Dadurch kommt es in der genannten 30er-Zone nicht nur zu einer massiven Lärmbelastung durch ein erhöhtes Verkehrsaufkommen, sondern auch durch zu schnell fahrende Autos. Der gerade Verlauf und die Breite der Fährer Straße laden dazu ein, diese mit erhöhter Geschwindigkeit zu durchfahren. Darüberhinaus gibt es massive Lärmbelastungen durch den Schienenverkehr der Nordwest-Bahn, durch den Straßenlärm der Meinhardt-Löffler-Straße, der Hammersbecker Straße und der A270.	Der Senator für Inneres und Sport: Siehe Nr. 1
175	Veogesack	Fährer Straße	Die Fährer Straße und die Beckstraße in Bremen-Nord werden permanent genutzt, um die Meinhard-Löffler-Straße zwischen Beckedorf und der Hammersbecker Str. zu umgehen. Dadurch kommt es in der genannten 30er-Zone nicht nur zu einer massiven Lärmbelastung durch ein erhöhtes Verkehrsaufkommen, sondern auch durch zu schnell fahrende Autos. Die Tatsache, daß durch diese beiden Straßen der einzige Zuweg zum Fitnessstudio "Fitnesspark Aumund" verläuft, verbessert die Situation nicht. Da der Verlauf der Fährer Straße abschüssig ist, läd sie so manchen Fahrer dazu ein, diese mit erhöhter Geschwindigkeit zu durchfahren.	Der Senator für Inneres und Sport: Siehe Nr. 1

Anlage 5.1: Straßenverkehr ohne Autobahn und Tempo 30 Erste Öffentlichkeitsbeteiligung LAP

Nr.	Stadtteil	Beitragstitel	Beitragstext	Anmerkungen
176	Veogesack	Veogesack Abschnitt Zollstraße zwischen Aumunder Feldstraße und Borchshöher Straße	Die Situation ist mittlerweile unerträglich geworden. Das Verkehrsaufkommen steigt und steigt. Man hört und spürt den Verkehr selbst im Haus. Es ist z.T. schwierig aus der eigenen Grundstückseinfahrt zu kommen. Und gefährlich zugleich auch weil Fahrräder und E-Scooter den Fußweg benutzen und sich PKW und LKW nicht an Tempo 30 halten. Nicht zu vergessen, daß es sich hier auch um einen Schüler-/Kitaweg handelt. Seit Jahren wird die Politik aufgefordert diesen Zustand zu ändern. Stattdessen sind kontraproduktiv in der Borchshöher Straße Fahrbahnverengungen abgebaut und die Straße neu asphaltiert worden. Eine Einladung für jeden Autofahrer "mal eben schnell" durch ein ehemals ruhiges alt angestammtes Wohngebiet zu fahren, obwohl vor der Einmündung rechts in die Hammersbecker Straße bereits ein riesengroßes Verkehrsschild steht mit den Hinweisen "ALLE Richtungen rechts ab" und das geradeaus eine Tempo-30-Zone beginnt. Bereich nur für Anlieger frei, alternierendes Parken, Fahrradweg = Lösung	Der Senator für Inneres und Sport: Siehe Nr. 1

Anlage 5.1: Straßenverkehr ohne Autobahn und Tempo 30 Erste Öffentlichkeitsbeteiligung LAP

Nr.	Stadtteil	Beitragstitel	Beitragstext	Anmerkungen
177	Vegesack	Lärmbelästigung durch Autobahn A 270 Bereich Margaretenallee/ Löhstraße	<p>Sehr geehrte Damen und Herren, aufgrund Ihres Angebots zum Thema Lärm möchte ich wiederholt folgendes anmerken: Die rückwärtige Bebauung unseres Hauses in der Margaretenallee liegt nur ca. 10 Meter von der vorbeiführenden Autobahn A270. Eine sogenannte Lärmschutzwand ohne jegliche Funktion von 2,5 Meter Höhe ist vorhanden. Eine Nachrüstung in unserem Bereich ist bisher nicht erfolgt. Die selbstgemessene Lärmbelästigung erreichen am Tag zwischen 60 und 70 dB. Die abendlichen und nächtlichen Poser- und Motorradrennen sind hier nicht berücksichtigt. Weiter ist zu beachten, dass es sich hierbei nicht um einen stündlichen Flugzeuglärm, nicht um wiederholte, halbstündige Zug-Durchfahrten oder um kurzzeitigem Fabrik- oder Baulärm handelt. Hier handelt es sich um Verkehrslärm, der ohne Pause 20 Std. am Tag in die anliegenden Grundstücke schallt. Seit über 30 Jahren können die Gärten in keiner Weise genutzt werden. Die Fenster zu dieser Straßenseite können nicht geöffnet werden. Eine Unterhaltung ist nicht möglich! Weiteres könnte hier noch ausführlich beschrieben werden. Um dieses hier vorerst abzukürzen biete ich folgendes an: + Genanntes Grundstück kann für Ortsbesichtigung betreten werden + Für erneute Messungen steht dieses ebenfalls zur Verfügung + Behörden-Korrespondenz kann eingesehen werden + Diverse Presseberichte liegen zur Ansicht vor + Vorschläge zur Lärmdämmung + Berichte von Gesundheit Schäden Viele Grüße</p>	<p>Der Senator für Inneres und Sport: Siehe Nr. 18</p>
178	Vegesack	Lärm und Verkehrsbelästigung	<p>Die Fährerstr.und Beckstr.sind zwar eine Tempo 30 Zone, das findet aber kaum bis keine Beachtung. Weder die Fitnessstudiobesucher, die wohl auch die Motorenfitness ihrer überdimensionierten SUV`s erproben, noch die Elterntaxis. Nachdem die eigenen Kinder in der Schule Fährerstr. sicher abgeliefert wurden, braust so manche Mutter oder Vater schnell (zu schnell) weiter. Andere Kinder, welche mit dem Fahrrad kommen oder zu Fuß zur Schule gehen, werden dadurch extrem gefährdet. Sollten dann noch die Schranken der Nordwestbahn geschlossen sein, wird kein Motor abgestellt, damit ja keine Sekunde vergeudet wird, und man in Rennfahrermanier lospreschen kann.</p>	<p>Der Senator für Inneres und Sport: Siehe Nr. 1</p>

Anlage 5.1: Straßenverkehr ohne Autobahn und Tempo 30 Erste Öffentlichkeitsbeteiligung LAP

Nr.	Stadtteil	Beitragstitel	Beitragstext	Anmerkungen
179	Vegesack	Reduzierung des Verkehres in der Fährer Straße	Die Fährer Straße wird als Alternative zur Meinert-Löffler-Straße genutzt, also als Umgehungsstraße. Es ist ein total hohes Verkehrsaufkommen womit auch eine hohe Lärmbelastung einhergeht. Wir würden uns für eine Beruhigung einsetzen zB durch eine Einbahnstraßenregelung aus der Richtung der Beckstraße.	<p>Die Senatorin für Bau, Mobilität und Stadtentwicklung, Referat 50: Problem ist nachvollziehbar und auch schon bekannt. Für Maßnahmen ist Amt für Straßen und Verkehr zuständig.</p> <p>Amt für Straßen und Verkehr: Die Einbahnstraßenregelung wird geprüft. Der Beirat ist zu beteiligen.</p>
180	Vegesack	Fährer Straße als Durchgangsstraße	Die Wohnqualität in der Fährer Straße ist durch ein hohes Verkehrsaufkommen stark belastet. Die 30er-Zone wird als vermeintlich schnellerer Weg genutzt, um die Meinhardt-Löffler Straße zu umfahren. Durchfahrende Autos missachten dabei die Geschwindigkeitsbeschränkung. Rücksicht auf Anwohner:innen wird genauso wenig genommen, wie auf Fahrradfahrer:innen oder Kinder auf ihrem Schulweg. Seit Jahren bemühen sich die Anwohner:innen um die Aufmerksamkeit der Stadtteil-Politik. Bisher liefen diese Versuche ins Leere. Ein Interesse, an der wachsenden Lärmbelastung etwas zu ändern, scheint politisch nicht gewollt. Nur an Sonn- und Feiertagen ist von dem eigentlich dörflichen Charme der Straße noch etwas zu spüren. Wir fordern endlich Aufmerksamkeit durch die Politik! Um eine Beruhigung der Verkehrssituation zu erreichen, sowie die Verkehrssicherheit und die Wohnqualität zu erhöhen, bräuchte es eine Einbahnstraßenregelung. Derzeit ist die Beckstraße wegen einer Baustelle gesperrt. Dies beruhigt den Verkehr. Zudem muss deutlich auf die Geschwindigkeitsbeschränkung hingewiesen werden: Erneuerung des kaum mehr lesbaren 30er-Schildes (dies wurde uns Anwohner:innen bereits vor zwei Jahren in einer Beiratssitzung zugesagt), feste Installation einer Geschwindigkeitsmesstafel, sowie eine große 30 auf der Fahrbahn (siehe Bockhorner Weg). Um den Rennstreckencharakter aufzuheben, fordern wir eine Verkehrsberuhigung durch Bepflanzungen. Besser wäre eine Verengung der kompletten Straßenbreite.	<p>Der Senator für Inneres und Sport: Siehe Nr. 1</p> <p>Amt für Straßen und Verkehr: Piktogramme und die Einbahnstraßenregelung werden geprüft. Der Beirat ist zu beteiligen.</p>

Anlage 5.1: Straßenverkehr ohne Autobahn und Tempo 30 Erste Öffentlichkeitsbeteiligung LAP

Nr.	Stadtteil	Beitragstitel	Beitragstext	Anmerkungen
181	Veogesack	Lärm, Sagerstr. in Veogesack	Pkws und Busse die mit erhöhter Geschwindigkeit die Sagerstr. rauf und runter rasen. Als Anwohner der Jaburgstr. ist es nicht mehr möglich, Fenster zu öffnen oder im Garten zu sitzen.	<p>Der Senator für Inneres und Sport: Siehe Nr. 1</p> <p>BSAG: Unserer Fahrenden halten sich grundsätzlich an die vorgeschriebene Geschwindigkeit. Sie werden regelmäßig in persönlichen Gesprächen von ihren Führungskräften zu diesem Thema sensibilisiert. Aushänge in den Pausen- und Sozilaräumen weisen zudem auf besondere oder kurzfristige Tempolimits hin. Dies ist in diesem Fall in der 40. Kalenderwoche über eine Fahrdienst-Info erfolgt. Angesichts von fast 40 Linien und mehr als 480 Kilometer Linienlänge ist es aus personellen und organisatorischen Gründen leider nicht möglich, die Einhaltung der bestehenden Tempolimits tagtäglich zu kontrollieren. Die BSAG geht aber allen Hinweisen zu Verstößen, die seitens von Anwohner:innen und Fahrgästen über das Beschwerdemanagement bei uns eingehen, nach.</p>
182	Veogesack	Lärmaktionsplan - Lärmbelästigung in der Lindenstr. vornehmlich in Höhe der Häuser 83-91 durch eine beschädigte Fahrbahndecke	Sie baten um Beteiligung/Hinweise der Bürger im Rahmen der Thematik Lärmbelästigung in Bremen. Die Lindenstraße ist eine Hauptverkehrsader in Bremen-Nord. Wir haben eine 24-stündige Dauerbelästigung durch den Busverkehr und des allgemeinen Straßenverkehrs. Seit Jahren ist die Fahrbahndecke beschädigt und gekennzeichnet durch Verkehrsschilder des allgemeinen Gefahrenbereiches. Speziell durch Querrillen in der Fahrbahn (Haus 87/89) sowie durch grobstellige Ausbesserungen der Fahrbahndecke werden die Anwohner seit Jahren durch erheblichen Lärm traktiert/beeinträchtigt. Trotz wiederholter Anfragen bei der entsprechenden Behörde erfolgte keine Nachbesserung oder Erneuerung der Fahrbahn. Ich bitte um entsprechend Beachtung.	<p>BSAG: Unserer Fahrenden halten sich grundsätzlich an die vorgeschriebene Geschwindigkeit. Sie werden regelmäßig in persönlichen Gesprächen von ihren Führungskräften zu diesem Thema sensibilisiert. Aushänge in den Pausen- und Sozilaräumen weisen zudem auf besondere oder kurzfristige Tempolimits hin. Dies ist in diesem Fall in der 40. Kalenderwoche über eine Fahrdienst-Info erfolgt. Angesichts von fast 40 Linien und mehr als 480 Kilometer Linienlänge ist es aus personellen und organisatorischen Gründen leider nicht möglich, die Einhaltung der bestehenden Tempolimits tagtäglich zu kontrollieren. Die BSAG geht aber allen Hinweisen zu Verstößen, die seitens von Anwohner:innen und Fahrgästen über das Beschwerdemanagement bei uns eingehen, nach.</p> <p>Amt für Straßen und Verkehr: Seitens der Straßenerhaltung werden die Straßen in einem verkehrssicheren Zustand gehalten und bei Auftreten von Schäden (zum Beispiel Schlaglöcher) werden diese über bestehende Jahresverträge behoben. Inwieweit dies zu einer Lärmreduktion führt, kann nicht beurteilt werden. Oftmals entstehen Schäden an gleicher Stelle wieder und müssen beseitigt werden.</p>
183	Veogesack	Buslärm in der Sagerstraße, Veogesack	Busse und auch PKWs fahren zu schnell und verursachen viel Lärm zum Leid der Anwohner. Tempo 30 wird oft nicht eingehalten. Bitte verkehrsberuhigende Maßnahmen einführen.	<p>Der Senator für Inneres und Sport: Siehe Nr. 1</p>

Anlage 5.1: Straßenverkehr ohne Autobahn und Tempo 30 Erste Öffentlichkeitsbeteiligung LAP

Nr.	Stadtteil	Beitragstitel	Beitragstext	Anmerkungen
184	Walle	Hinweis zu nächtlichem Lärm	Wir wohnen in der Schifferstr. (Hausnummer entfernt) (Utbremen) und können nachts nicht bei offenem Fenster schlafen weil von der Hansestraße insbes. früh morgens (ca. ab 5 Uhr) LKW-Verkehr zu uns herüber schallt. Die Gewoba-Häuser gegenüber bilden keinen geschlossenen Riegel zur Hansestraße. Tagsüber und abends wird die Naherholung im Hansegarten (Utbremer Grün, neben dem Hochhaus Schifferstr. 21) erheblich durch den teilweise schnellen Kraftverkehr eingeschränkt.	Der Senator für Inneres und Sport: Siehe Nr. 1
185	Walle	Nordstrasse	Nordstrasse Höhe Bremerhavener/Emder Str. durch Lkw etc ständig ab 6 bis 20 starker Lärm.Dazu kommen noch div. Motorradrennen.Lautes anfahren,lautes bremsen. Unerträglich.	Die Senatorin für Bau, Mobilität und Stadtentwicklung, Referat 50: Die Nordstraße ist Teil des Lkw-Führungsnetzes. Für die Herausnahme aus dem Lkw-Führungsnetz ist ein Bürgerschaftsbeschluss notwendig. Der Senator für Inneres und Sport: Siehe Nr. 18
186	Walle	Lautstärke in Wohnstrasse	Die Lautstärke durch Autos hat erheblich zugenommen.Auch nachts.	Der Beitrag wurde zur Kenntnis genommen.
187	Walle	Lärm in der Vegesacker Straße, Walle	Sehr geehrte Damen und Herren, diese Mail kommt ganz kurzfristig und aus der Hüfte, nachdem ich gerade von Ihren Vorhaben erfahren habe. Die Vegesacker Straße in Walle wirkt, innerhalb einer 30 km/h-Zone, ja zunächst ganz putzig, aber der Teufel steckt im Detail: Relativ wenig Verkehr tagsüber, der sich aber weder um die Vorfahrt der Seitenstraßen, noch um die SchülerInnen und Schüler der "Schule an der Helgolander Straße" (de facto aber Vegesacker Straße) schert. Dieser relativ wenige KFZ-Verkehr aber dreht deshalb richtig auf - der Lärm ist nur Symptom regelmäßiger und offenbar erheblicher Geschwindigkeitsübertretungen. Dies wird abends und nachts noch ärgerlicher. Dann wird hier richtig Gas gegeben, und auch die Straßenschwellen verkommen zu bloßer Deko. Die Lebensqualität in der Straße sinkt durch die einstig allein autogerechte Neugestaltung der Straße vor knapp 20 Jahren. Es gibt aber Alternativen, und ich darf Sie ausdrücklich ermutigen, diese konstruktiv zu prüfen. In o.g. Schnelle dutzend Dank und beste Grüße	Der Senator für Inneres und Sport: Siehe Nr. 1
188	Woltmershausen	Verkehrslärm Woltmershausen	Extremer Verkehrslärm im Wohngebiet rund um den Wohnraum Auf dem Bohnekamp , Am langen Brink, Visbecker Str. Pestruper Weg Goldenstedter Weg Dötlinger Str Am Schweersort Vielen Dank	Der Beitrag wurde zur Kenntnis genommen.

Anlage 5.1: Straßenverkehr ohne Autobahn und Tempo 30 Erste Öffentlichkeitsbeteiligung LAP

Nr.	Stadtteil	Beitragstitel	Beitragstext	Anmerkungen
189	Woltmershausen	Lärmschutz für Woltmershausen	Ich wohne seit 1980 im Stadtteil Woltmershausen, Im Langen Brink. Einst umgeben von Kleingärten und vielen alten Bäumen, die den diversen Bauvorhaben weichen mussten. Seit dem stetigen Ausbau und Erweiterung vom GVZ, Hafen und der BAB 281, ist es mit der idyllischen Natur und Ruhe vorbei. Dem gemütlichen Stadtteil, nahe Zentrum, wurde die Lebensqualität genommen und es ist sehr laut geworden. Aus diesem Grund fordere ich verbesserten Lärmschutz für Woltmershausen!	Der Beitrag wurde zur Kenntnis genommen.
190	Woltmershausen	Extreme Lärmbelastung Rablinghauser Landstraße	Verkehrslärm durch sehr hohes Verkehrsaufkommen zum Lankenauer Höft/Weseruferpark. Zusätzliche Lärmbelastung durch den Neustädter Hafen und die A281.	Der Beitrag wurde zur Kenntnis genommen.
191	Woltmershausen	Extreme Lärmbelastigung Stromer Str. durch hohes Verkehrsaufkommen, BSAG, LKW und sonstige Raser	In der Stromer Straße gilt 30 km/h und ein Durchfahrverbot für Fahrzeuge über 7,5 Tonnen. Es gibt Piktogramme auf der Straße, eine Querungshilfe am Deich/Flutgraben sowie eine "Verengung" der Straße durch Parkplätze sowie seit Dez. 22 eine mobile Geschwindigkeits-messtafel. NUTZT ALLES NIX, es wird gehupt, gepöbelt und gerast. Täglich fahren LKW, Baumaschinen, Fahrzeuge mit Anhänger, zahlreiche „Leerfahrten“ der BSAG, Linienbusse der BSAG, PKW und Raser durch die Straße. Die wenigsten halten sich dabei an die geltende Geschwindigkeitsbegrenzung von 30 km/h - auch nicht die BSAG!. Von dem Verbot der Durchfahrt für LKW ganz zu schweigen. Zum Verkehrslärm kommt der schlechte Zustand der Straße: insbesondere durch den Schwerverkehr (Busse, Baufahrzeuge, LKW) werden starke Erschütterungen auf die Gebäude übertragen - Schäden in und an den Gebäuden in der Folge. Verkehrslärm und Erschütterungen = EXTREME LÄRMBELÄSTIGUNG!	Die Senatorin für Bau, Mobilität und Stadtentwicklung, Referat 50: Lkw-Verbot liegt vor - für die Regeleinforderung ist der Senator für Inneres und Sport zuständig. Geschwindigkeitsüberschreitung/Posing --> Der Senator für Inneres und Sport BSAG: Unserer Fahrenden halten sich grundsätzlich an die vorgeschriebene Geschwindigkeit. Sie werden regelmäßig in persönlichen Gesprächen von ihren Führungskräften zu diesem Thema sensibilisiert. Aushänge in den Pausen- und Sozialräumen weisen zudem auf besondere oder kurzfristige Tempolimits hin. Angesichts von fast 40 Linien und mehr als 480 Kilometer Linienlänge ist es aus personellen und organisatorischen Gründen leider nicht möglich, die Einhaltung der bestehenden Tempolimits tagtäglich zu kontrollieren. Die BSAG geht aber allen Hinweisen zu Verstößen, die seitens von Anwohner:innen und Fahrgästen über das Beschwerdemanagement bei uns eingehen, nach. Dazu waren beispielsweise mehrfach Gruppenleitende vor Ort. Diese konnten bei den Stichproben aber keine Geschwindigkeitsüberschreitungen feststellen. Wir bitten darum, uns möglichst konkrete Hinweise auf eventuelle Verstöße zu geben damit wir diesen nachgehen können. Amt für Straßen und Verkehr: Seitens der Straßenerhaltung werden die Straßen in einem verkehrssicheren Zustand gehalten und bei Auftreten von Schäden (zum Beispiel Schlaglöcher) werden diese über bestehende Jahresverträge behoben. Inwieweit dies zu einer Lärmreduktion führt, kann nicht beurteilt werden. Oftmals entstehen Schäden an gleicher Stelle wieder und müssen beseitigt werden.

Anlage 5.1: Straßenverkehr ohne Autobahn und Tempo 30 Erste Öffentlichkeitsbeteiligung LAP

Nr.	Stadtteil	Beitragstitel	Beitragstext	Anmerkungen
192	Obervie-land	bushaltestelle	bei mir vor der tür stehen minuten lang die linienbusse an der haltestelle, weil die da einen 3 minuten Zeitpuffer bekommen. zuerst hieß es seitens der bsag, das wäre wegen der umbau maßnahme an der karl-carstens-brücke, aber das ist fast 2 jahre her. viertelstündlich steht mit laufendem motor der bus 3 minuten an der haltestelle, macht 12 minuten pro stunde und allein auf 10 stunden am tag, macht das 120 minuten! die lärmbelästigung ist tagtäglich extrem!	BSAG: Unserer Fahrenden halten sich grundsätzlich an die vorgeschriebene Geschwindigkeit. Sie werden regelmäßig in persönlichen Gesprächen von ihren Führungskräften zu diesem Thema sensibilisiert. Aushänge in den Pausen- und Sozilaräumen weisen zudem auf besondere oder kurzfristige Tempolimits hin. Angesichts von fast 40 Linien und mehr als 480 Kilometer Linienlänge ist es aus personellen und organisatorischen Gründen leider nicht möglich, die Einhaltung der bestehenden Tempolimits tagtäglich zu kontrollieren. Die BSAG geht aber allen Hinweisen zu Verstößen, die seitens von Anwohner:innen und Fahrgästen über das Beschwerdemanagement bei uns eingehen, nach. Dazu waren beispielsweise mehrfach Gruppenleitende vor Ort. Diese konnten bei den Stichproben aber keine Geschwindigkeitsüberschreitungen feststellen. Wir bitten darum, uns möglichst konkrete Hinweise auf eventuelle Verstöße zu geben damit wir diesen nachgehen können.
193	Woltmershausen	Verkehrslärm Rablinghausen	Durch das hohe Verkehrsaufkommen auf der Rablinghauser Landstr. kommt es zu starker Lärmelastigung. Im Bereich des Pflegeheims ist es für die Bewohner kaum möglich unversehrt die Straße zu überqueren. Dies auch, weil die Geschwindigkeitsbegrenzung so gut wie nicht eingehalten wird. Sehr oft verirren sich große Lkw's (Schwerlastverkehr - keine Baustellenfahrzeuge) in den Stadtteil.	Der Senator für Inneres und Sport: Siehe Nr. 1
194	Woltmershausen	Straßenlärm	Die Woltmershauser Straße wird in den Abend- und Nachtstunden von Autofahrer:innen gern für schnelles fahren genutzt. Hochmotorige Fahrzeuge verursachen starken Lärm, der in den angrenzenden Quartieren für Ruhestörung sorgt	Der Senator für Inneres und Sport: Siehe Nr. 1
195	Woltmershausen	Lärmelastigung durch Erschütterungen / BSAG-Busse + LKW in der Stromer Straße	Die Stromer Str. leidet täglich unter starkem Verkehrslärm, aber bei besonders schweren Fahrzeugen, kommt Lärm durch Erschütterungen noch hinzu. Der Straßenbelag ist in keinem guten Zustand: insbesondere die zahlreichen schweren Busse der BSAG, LKW sowie Fahrzeuge mit Anhänger "rumpeln" über die Straße. Man hört den Verkehrslärm nicht nur, dank maroder Straße spürt man den Lärm sogar. Mal abgesehen von den Schäden an den Gebäuden durch Dauer-Beschallung und Erschütterungen. Wie wäre es, die Straße zu sanieren, dass der Straßenbelag dieser hohen Dauer-Verkehrsbelastung durch Schwerverkehr stand hält und die Straße im Slalom (Verteilung der Parkplätze) anzulegen, so dass alle Verkehrsteilnehmer gezwungen wären, langsam zu fahren?	Amt für Straßen und Verkehr: Seitens der Straßenerhaltung werden die Straßen in einem verkehrssicheren Zustand gehalten und bei Auftreten von Schäden (zum Beispiel Schlaglöcher) werden diese über bestehende Jahresverträge behoben. Inwieweit dies zu einer Lärmreduktion führt, kann nicht beurteilt werden. Oftmals entstehen Schäden an gleicher Stelle wieder und müssen beseitigt werden.

Anlage 5.1: Straßenverkehr ohne Autobahn und Tempo 30 Erste Öffentlichkeitsbeteiligung LAP

Nr.	Stadtteil	Beitragstitel	Beitragstext	Anmerkungen
196	Woltmershausen	Lärm Autoposer und Musikveranstaltungen	Hallo, ich finde es eine sehr gute Idee, einen Lärmaktionsplan für die Stadt Bremen zu erstellen. Ich selbst wohne seit vielen Jahren in Woltmershausen, an der Grenze zu Rablinghausen. Was mich sehr stört sind die geposteten Motoräder und Autos, die einen großen Lärm verursachen und die man jetzt zum Frühlingsanfang wieder bei gutem Wetter vermehrt hört. Was in dieser Jahreszeit auch wieder vermehrt zu hören sein wird, sind die Openairmusikveranstaltungen. Vor allem die Bässe sind verstärkt zu hören, auch bei geschlossenen Fenstern, runtergelassenen Rolläden und Oropax in den Ohren dringen sie zu mir durch. Diese ganzen Lärmpegel, vor allem von Frühjahr bis zum Herbst sind für mich unerträglich und machen mir in dieser Zeit meine Stadt Bremen immer unbewohnbarer.	<p>Der Senator für Inneres und Sport: Siehe Nr. 18</p> <p>Die Senatorin für Umwelt, Klima und Wissenschaft, Referat 22: Bei Veranstaltungen und Freiluftpartys handelt es sich nicht um Umgebungslärm im Sinne der EU-Umgebungslärmrichtlinie. Grundlage für Freiluftpartys ist das Freiluftpartygesetz, ein Ortsgesetz über nicht kommerzielle spontane Freiluftpartys. Zuständigkeit für die Anmeldung und Beschwerden ist das Ordnungsamt. In Bremen gibt es seit Februar 2023 einen Austausch Veranstaltungslärm verschiedener Genehmigungsbehörden mit dem Ziel, Beschwerdelagen zu verhindern und vorhandene Beschwerdelagen zu entschärfen.</p>
197	Woltmershausen	Verkehrslärm + Erschütterungen durch BSAG Busse / Stromer Straße	Die Busse der Linien 61, 62 und 24 sowie diverse weitere als BSAG Busse und Betriebsfahrzeuge (damit eigentlich untersagter Schwerverkehr über 7,5t) deklarierte Leerfahrten missachten ständig die geltende Geschwindigkeitsbegrenzung auf 30 km/h in der Stromer Straße. Ja, die Straße zwar schön breit und abschnittsweise gerade - aber das ist keine Einladung schneller als erlaubt zu fahren. Elektrobusse sind zwar nicht mehr so laut, aber aber dafür schwer - und zu schnell. Das ist Verkehrslärm plus Lärm durch die ständigen Erschütterungen, wenn Busse - gerne auch in dichter Folge, durch die Stromer Straße fahren. Wie wäre es, baulich - mit beispielsweise Schwellen oder der Verengung der Fahrbahn oder durch fahren im Slalom (Parkplätze rechts und links), die Busse/Fahrzeuge daran zu hindern, zu schnell zu fahren?	<p>Der Senator für Inneres und Sport: Siehe Nr. 1</p> <p>BSAG: Unserer Fahrenden halten sich grundsätzlich an die vorgeschriebene Geschwindigkeit. Sie werden regelmäßig in persönlichen Gesprächen von ihren Führungskräften zu diesem Thema sensibilisiert. Aushänge in den Pausen- und Sozilaräumen weisen zudem auf besondere oder kurzfristige Tempolimits hin. Angesichts von fast 40 Linien und mehr als 480 Kilometer Linienlänge ist es aus personellen und organisatorischen Gründen leider nicht möglich, die Einhaltung der bestehenden Tempolimits tagtäglich zu kontrollieren. Die BSAG geht aber allen Hinweisen zu Verstößen, die seitens von Anwohner:innen und Fahrgästen über das Beschwerdemanagement bei uns eingehen, nach. Dazu waren beispielsweise mehrfach Gruppenleitende vor Ort. Diese konnten bei den Stichproben aber keine Geschwindigkeitsüberschreitungen feststellen. Wir bitten darum, uns möglichst konkrete Hinweise auf eventuelle Verstöße zu geben damit wir diesen nachgehen können.</p>
198	Obervieland	Beirat Overvieland	[...] 2. Mit der Einführung des Tempolimits in 2012 mit Tempo 30 km/h werktags von 6 – 22 Uhr auf der Kattenturmer Heerstraße ist festzustellen, dass sich Verkehrsteilnehmer vermehrt nicht an das Tempolimit halten. Aus diesem Grund sind häufigere Kontrollen zur Überwachung des Tempolimits und somit zur Erhaltung der Wirksamkeit der Lärmschutzmaßnahme notwendig.	<p>Der Senator für Inneres und Sport: Siehe Nr. 1</p>

Anlage 5.2: Straßenverkehr Autobahnerwähnungen Erste Öffentlichkeitsbeteiligung LAP

Nr.	Stadtteil	Beitragstitel	Beitragstext	Anmerkung
1	Osterholz	Windrichtung und Topographie nicht berücksichtigt	<p>Im westlichen und nördlichen Teil des Ortsteils Blockdiek ist in den Monaten März-Juli eine enorme Lärmbelastung durch die BAB A27 gegeben. Das hängt zum einen mit der dann vorherrschenden Windrichtung zusammen, die den Lärm über die Lärmschutzwand in den Ortsteil ca. 400 - 500 m hinter die Lärmschutzwand trägt. Zum anderen summiert sich der Lärm, der auf dem Abschnitt Parkplatz Achterkämpe bis Anschlussstelle Vahr entsteht, weil dieser Abschnitt genau in Windrichtung liegt und hinter der dann folgenden Kurve der Ortsteil Blockdiek. Gleichzeitig sorgt die Topographie dafür, dass die Autobahn in dem Abschnitt höher ist als die Lärmschutzwand! Man kann dies von der Fußgängerbrücke Paul-Singer-Straße mit Blick nach Süden genau erkennen. Man kann dann in 500 m Entfernung jeden einzelnen Reifen auf den Dehnungsfugen der Betonplatten laut hören. Die Wand müsste hier entsprechend erhöht werden.</p>	<p>Die Autobahn GmbH des Bundes: Bezüglich des Straßenlärms kann derzeit keine belastbare Aussage getroffen werden. Hier wäre zunächst eine Überprüfung des Anspruchs auf Lärmsanierung auf Grundlage der einschlägigen für den Straßenbaulastträger geltenden Regelwerke erforderlich. Bei der Lärmsanierung handelt es sich um eine freiwillige Leistung des Bundes. Somit besteht kein Rechtsanspruch und die Prüfung und Umsetzung ist stets auch von den zur Verfügung gestellten Mitteln abhängig. Die Autobahngesellschaft plant, in den nächsten Jahren alle bremischen Autobahnabschnitte auf Maßnahmen zur Lärmsanierung zu prüfen. Ein konkretes Zeitfenster für den genannten Autobahnabschnitt kann nicht genannt werden.</p>
2	Burglesum	A 270 Bremen Burglesum	<p>Die Autobahn A 270 verläuft quer durch Bremen Nord, zum Teil in unmittelbarer Nähe zu privaten Wohnbaugebieten. Die Anwohner sind dadurch erheblich durch Verkehrslärm betroffen. Bis Ende 2021 war die Stadtgemeinde Bremen, ASV, für die Autobahn zuständig. Eine bereits in 2014 vorgenommene Lärmschutzerneuerung durch das ASV erbrachte überhaupt keine Verbesserung (vgl. aktuelle Werte der Lärmkartierung für die Streckenabschnitte A 270 Burglesum). Die A 270 steht nun in der Baulast der Autobahn AG. Diese sieht aktuell keinen Handlungsbedarf, Zitat" es ist freiwillige Leistung des Bundes". Lärmbelästigung ist ein gesundheitliches Risiko für die Anwohner - hieraus keine Verpflichtung zum Handeln und keine Maßnahmenplanung abzuleiten ist nicht nachvollziehbar.</p>	<p>Die Senatorin für Umwelt, Klima und Wissenschaft, Referat 22: Freiwillige Lärmsanierung und Lärmkartierung haben unterschiedliche Berechnungsgrundlagen. Auch werden mögliche passive Schallschutzmaßnahmen im Rahmen einer Sanierung bei der Lärmkartierung nicht berücksichtigt. Insofern lässt sich die Wirkung von Maßnahmen der Sanierung 2014 nicht anhand der Lärmkartierung überprüfen.</p>

Anlage 5.2: Straßenverkehr Autobahnerwähnungen Erste Öffentlichkeitsbeteiligung LAP

Nr.	Stadtteil	Beitragstitel	Beitragstext	Anmerkung
3	Burglesum	A27 Grambke/Burgdamm/Marßel	Die A27 im genannten Bereich bildet eine mittlerweile unerträgliche Lärmquelle. Wir wohnen seit mehr als 30 Jahren auf dem Marßeler Südhang und können daher die negative Entwicklung bezeugen. Auch die Lärmschutzwände, die allerdings nicht mal durchgehend aufgestellt wurden, haben kaum eine Verbesserung gebracht. Der Verkehrslärm kommt über die Wiesen und Weiden direkt in die Siedlung, wird von Haus zu Haus reflektiert und ist nicht tolerierbar. Bei offenem Fenster zu schlafen ist unmöglich. Durch bessere und durchgehende Lärmschutzwände, aber vor allem der Verlegung von "Flüsterasphalt" anstelle der Betonfahrbahnen, sowie einer deutlichen Geschwindigkeitsreduzierung wäre sicher eine Lärminderung zu erreichen.	Die Autobahn GmbH des Bundes: Bezüglich des Straßenlärms kann derzeit keine belastbare Aussage getroffen werden. Hier wäre zunächst eine Überprüfung des Anspruchs auf Lärmsanierung auf Grundlage der einschlägigen für den Straßenbaulastträger geltenden Regelwerke erforderlich. Bei der Lärmsanierung handelt es sich um eine freiwillige Leistung des Bundes. Somit besteht kein Rechtsanspruch und die Prüfung und Umsetzung ist stets auch von den zur Verfügung gestellten Mitteln abhängig. Für eine Ausweisung einer Geschwindigkeitsreduzierung aus Lärmschutzgründen ist ein Nachweis nach Lärmschutz-Richtlinien-StV erforderlich. Grundlage für eine Geschwindigkeitsreduzierung aus Lärmschutzgründen ist eine straßenverkehrsrechtliche Anordnung nach §45 StVO auf Grundlage der Ergebnisse der Lärmschutz-Richtlinien-StV. Für eine Ausweisung sind je nach Gebietskategorie Überschreitungen der entsprechenden Richtwerte (70 dB(A) – 75 dB(A) am Tag bzw. 60 dB(A) – 65 dB(A) in der Nacht) sowie eine Pegelreduzierung durch die Geschwindigkeitsreduzierung von mind. 2,1 dB(A) nachzuweisen.
4	Blockland	Lärmbelastung an der A27-Carl-Krohne-Straße	Seit dem sechs spurigen Ausbau der A27 sind die Lärmverursacher noch näher an unsere Wohnungen herangerückt. Sinnloser Weise endet die Lärmschutzwand direkt dort wo unsere Wohnungen beginnen.	Siehe Nr. 1
5	Vegesack	Verkehrslärm A 270	In den Gärten und Häusern der Straße Overbecks Garten und An der Aue ist der Verkehrslärm der A 270 teilweise unerträglich. Das Dauerrauschen macht uns sehr zu schaffen und wir wünschen uns eine höhere Lärmschutzwand und Flüsterasphalt. Eine weitere Lärmquelle ist die Ab- und Auffahrt VeGESACK Hafen, die auf die Straße Auf dem Krümpel mündet. Hier fehlt eine Lärmschutzwand gänzlich und der Verkehrslärm geht ungehindert in das Auetal und damit in unsere Gärten. Im Gegensatz dazu wurde an der Ab- und Auffahrt auf der anderen Seite eine Lärmschutzwand erstellt.	Siehe Nr. 1

Anlage 5.2: Straßenverkehr Autobahnerwähnungen Erste Öffentlichkeitsbeteiligung LAP

Nr.	Stadtteil	Beitragstitel	Beitragstext	Anmerkung
6	Obervieland	Kattenesch und die A1	Gut die Hälfte von Kattenesch leidet unter Immissionen der A1. Bei feuchtem Wetter und Windstille oder Süd-West-Winde entsprechend stärker. Problem ist die an der Landesgrenze endende Lärmschutzwand. Das Tempolimit gilt i.d.R. mittlerweile bis zum Dreieck Stuhr (kam früher erschwerend hinzu). Daher kommt der Lärm ungemindert über den "Kibek-Parkplatz" in Richtung Kattenesch. Das war auch schon bei der Abfrage zum VEP 2013 großes Thema. Leider nichts passiert....	Siehe Nr. 1
7	Veogesack	Entlang der A270 Höhe Auffahrt Löhstraße fehlen Lärmschutzwände	Anders als bei den meisten Rampen (Auffahrten) zur A270 wurde an der Löhstraße keine Lärmschutzwand errichtet.	Die Autobahn GmbH des Bundes: Bei bestehenden Bundesfernstraßen können Lärmschutzmaßnahmen als freiwillige Leistung auf der Grundlage haushaltsrechtlicher Regelungen durchgeführt werden. Voraussetzung für eine solche Lärmsanierung ist die Überschreitung der im Gesetz über die Feststellung des Bundeshaushaltsplans festgelegten Auslösewerte. Lärmsanierung wird grundsätzlich nach Dringlichkeit im Rahmen der vorhandenen Mittel durchgeführt. Die Dringlichkeit ist nach dem Grad der Betroffenheit zu beurteilen, insbesondere nach der Stärke der Lärmbelastung der schutzbedürftigen Nutzung, der Anzahl der Betroffenen und der Art des Gebietes. Parallel zur laufenden Bearbeitung der Dringlichkeitsreihung kann Lärmsanierung an bekannten Hotspots im Rahmen der verfügbaren Ressourcen durchgeführt werden.
8	Veogesack	Verkehrslärm A270 Bereich AS Veogesack Hafen	Doppelte Lärmbelastung im Bereich An der Aue und Overbecks Garten durch Lage im Dreieck A270 und Bahnlinie Veogesack-Farge.	Der Beitrag wird zur Kenntnis genommen siehe auch Nr. 1
9	Veogesack	A270 Straßenlärm immens	Vor allem unser Garten ist mit 65-69 dB so stark vom Straßenlärm der A270 betroffen, dass wir uns nach kurzer Zeit nicht mehr im Garten aufhalten möchten. Mein Mann und ich haben lärmintensive Berufe. Anstatt uns im Garten erholen zu können, sind wir einer weiteren Lärmbelästigung ausgesetzt. Auch im Haus betrifft uns der Straßenlärm sehr: Wir öffnen die Fenster unserer Wohnung nur zu der der Autobahn abgewandten Seite, wenn wir in ruhigen Momenten lüften möchten. Ein weiterer Störfaktor ist das Blaulicht der Krankenwagen, die in der dunklen Jahreszeit die Zimmer hell erleuchten. Flüsterasphalt und höhere Lärmschutzwände wären eine immense Erleichterung und ein Beitrag zu unserer Gesunderhaltung.	siehe Nr. 1
10	Hemelingen	Arbergen	Fluglärm, Autobahn. Züge	Beitrag wird zur Kenntnis genommen siehe auch Nr. 1

Anlage 5.2: Straßenverkehr Autobahnerwähnungen Erste Öffentlichkeitsbeteiligung LAP

Nr.	Stadtteil	Beitragstitel	Beitragstext	Anmerkung
11	Veogesack	Lärmproblematik in Bremen Nord	Guten Tag, ich nehme Bezug auf den Artikel im Weserkurier-Lokalteil vom 3.3.2023 mit dem Aufruf an die Bürger, sich zur Lärmproblematik zu äußern, und nutze gern die Gelegenheit, auf unser Problem in Bremen-Nord aufmerksam zu machen. Als Anwohner der Löhstraße sind wir besonders von der fehlenden Lärmschutzwand zur A270 in diesem Bereich betroffen. Meine Nachbarn und ich haben uns deswegen in den letzten Jahren schon mehrfach an das Ortsamt und zuletzt im Februar 2022 auch an die Autobahn AG gewandt, bisher ohne Erfolg. Uns wurde nur geantwortet, man werde unser Anliegen prüfen. Diese Antwort auf die letzte Anfrage ist nun über 1 Jahr her. Wir würden uns sehr freuen, wenn hier etwas geschehen würde, und ich persönlich wäre auch bereit, mich an hierfür nötigen Arbeiten (Anpflanzungen?) und Kosten im Rahmen meiner Möglichkeiten zu beteiligen.	siehe Nr. 1
12	Blumenthal	Verkehrslärm	Die Anwohner der Lüssumer Str. 24-30b beklagen sich seit Jahren über den immer zunehmenden Lärm (auch nachts und am Wochenende) verursacht durch starken Verkehr auf der Lüssumer Str. und der BAB A270 zwischen den Anschlussstellen Lüssumer Str. und Wohldstr. In Höhe Burg Blomendal. Die A270 verläuft hier erhöht auf einer Brücke und hat keine Lärmschutzwände. Die Meldung erfolgt auf Anregung des Weser-Kurier am 3.3.2023.	siehe Nr. 1
13	Veogesack	Lärmpegel der A270 St. Magnus Windmühlenstr.	Trotz Lärmschutzwand der Bahn hat der Lärm der A270 in den letzten Jahren stetig zugenommen. Zum einen durch den immer schlechter werdenden Zustand der Asphaltdecke der A270 und durch die vor einigen Jahren neu errichteten Lärmschutzwand auf der gegenüberliegenden Seite der A270. Die Wände sind höher und werfen den Schall zurück über die Lärmschutzwand auf unserer Seite. Das rigorose Abholzen durch die Bahn hat die Sache nicht besser gemacht. Bei Regen wird die A270 noch um ein vielfaches lauter.	siehe Nr. 1
14	Veogesack	Kirchhofstraße, Fähr-Löbendorf	Lärm durch A270	Beitrag wird zur Kenntnis genommen siehe auch Nr. 1
15	Woltmershausen	Lärmbelastigung Visbeker Strasse	Stetig steigende Lärmbelastigung durch die A281.	Beitrag wird zur Kenntnis genommen siehe auch Nr. 1

Anlage 5.2: Straßenverkehr Autobahnerwähnungen Erste Öffentlichkeitsbeteiligung LAP

Nr.	Stadtteil	Beitragstitel	Beitragstext	Anmerkung
16	Woltmershausen	Verkehrslärm A281	Bei entsprechender Windrichtung ist jetzt schon der LKW Verkehr deutlich zu hören. Sollte der Wesertunnel 281 je fertig gestellt werden, ist eine deutlicher Erhöhung des Lärmpegels zu erwarten.	siehe Nr. 1 Die Autobahn GmbH des Bundes: Hinsichtlich des zukünftigen Ringschlusses der A 281 ist davon auszugehen, dass der nach den gesetzlichen Vorgaben vorzusehende Lärmschutz im Rahmen der Planung und Umsetzung der A 281 durch die DEGES berücksichtigt wird.
17	Woltmershausen	Lärmschutz erforderlich	Woltmershausen, Bereich Visbeker Str., Im langen Brink, Am Schwersort, extremer Verkehrslärm,(Eisenbahn, Autobahn)	Beitrag wird zur Kenntnis genommen siehe auch Nr. 1
18	Woltmershausen	Lärmbelästigung Woltmershausen	Die A281 ist extrem laut. Eine Lärmschutzwand ist unabdingbar.	siehe Nr. 1
19	Woltmershausen	Autobahnlärm A281 Woltmershausen	Die Lautstärke von der A281 hat enorm zugenommen in den letzten Jahren. Die Stadt sollte sich über Lärmschutzwände und einen Flüsterbeleg für die Autobahn aussprechen, da die Wohnqualität in der Stadt sehr nachgelassen hat.	siehe Nr. 1
20	Woltmershausen	A 281	Die Autobahn gibt ein permanentes Geräusch ab, welches an Regentagen noch einmal stärker ausfällt. Ein entspanntes Sitzen auf der Terrasse ist leider kaum noch möglich. Auch nachts bei offenem Fenster zu schlafen, ist kaum möglich, weil man jeden LKW hört.	siehe Nr. 1
21	Obervieland	A1 in Arsten	Die A1 in Arsten ist tags-und nachtsüber laut.	Beitrag wird zur Kenntnis genommen siehe auch Nr. 1
22	Oberneuland	Autobahnlärm Wohn- und Büropark	Autobahnlärm der A27 im Wohn- und Büropark Oberneuland.	Beitrag wird zur Kenntnis genommen siehe auch Nr. 1
23	Obervieland	Starker Lärm aus Richtung Weserbrücke der A1	Insbesondere bei Wind aus Richtung Süden oder Südosten starker, dauerhafter Verkehrslärm von der A1. Lärmschutzwände an der A1 wären wünschenswert.	siehe Nr. 1
24	Burglesum	Autobahnlärm Burg-Grambke	Die Schallschutzwände an der A27 sind nahezu unwirksam bzw. weisen im Bereich der Lesumbrücke Lücken auf.	siehe Nr. 1
25	Horn-Lehe	Straßenverkehrslärm	Von der Autobahn A27 geht eine permanente Lärmbelastung aus. Der Aufenthalt im Garten oder bei offenem Fenster ist beeinträchtigt. Die vorhandenen Lärmschutzwände reichen nicht aus oder sind lückenhaft.	siehe Nr. 1

Anlage 5.2: Straßenverkehr Autobahnerwähnungen Erste Öffentlichkeitsbeteiligung LAP

Nr.	Stadtteil	Beitragstitel	Beitragstext	Anmerkung
26	Hemelingen	Die Lärmquellen sind doch bekannt!	Die Lärmquellen sind doch bekannt. Was soll also diese "Bürgerbeteiligung" von der man 10 Tage vor Torschluss in der Zeitung erfährt? Und die Lärmquellen sind auch schon seit Jahren bekannt. In Hemelingen z.B. ist es die Autobahn, die den Stadtteil tief mit Lärm durchdringt, dass das Schlafen mit Frischluft oft nicht möglich ist. Baut endlich eine Lärmschutzwand und wartet nicht erst bis die Autobahn vierspurig ausgebaut wird. Warum meldet Bremen diesen Bedarf im Bundesverkehrswegeplan nicht als vordringlich an?	siehe Nr. 1
27	Oberneuland	A 270	Liebes Team Ich freue mich sehr über diese Abfrage!. Mit diesem Schreiben möchte ich meinen Unmut über die Lärmbelästigung im gesamten Achterdiek Büropark Oberneuland und Seerosenpark ausgelöst durch den Verkehr der A 27 anbringen! Der Lärmschutz ist teils unvollständig, zu niedrig und leider auf der Brücke Richard Bojan- Allee Autobahn Abfahrt Bremen Vahr, Fußgänger brücke, Ehmckstr einseitig bis gar nicht vorhanden. Am stärksten betroffen von dem Lärm ist bei Westwind (80 %), der Büropark und der Achterdiek! Nachts hat man das Gefühl, die LKWs fahren einem durch den Garten! Vielen Dank für die Umfrage und dass ich nach 20 Jahren hier wohnen angehört werden. Herzliche Grüße (Name entfernt)	siehe Nr. 1
28	Hemelingen	Lärmschutzmaßnahmen beim Autobahnzubringer Hemelingen auf Höhe des Hemelinger Werders	Aufgrund des gestiegenen Verkehrsaufkommen insbesondere durch LKWs, die von der A1 kommend über Autobahnzubringer Hemelingen und Zum Weserhafen Hemelingen in den Hemelinger Hafendamm fahren, möchte ich Lärmschutzmaßnahmen beantragen. Bisher konnten wir als Anwohner des Hemelinger Zubringers keine Lärminderung aufgrund einer Aufbringung von Flüsterasphalt feststellen. Im Gegenteil, denn im letzten Jahr wurden vom Bremer Umweltbetrieb Baumfällungen vorgenommen, so dass der Lärm sich aufgrund der Rodung von Büschen erhöht hat.	siehe Nr. 1 Die Senatorin für Umwelt, Klima und Wissenschaft, Referat 22: Das Verkehrsressort befasst sich seit einiger Zeit mit der Situation am Autobahnzubringer Hemelingen.

Anlage 5.2: Straßenverkehr Autobahnerwähnungen Erste Öffentlichkeitsbeteiligung LAP

Nr.	Stadtteil	Beitragstitel	Beitragstext	Anmerkung
29	Obervieland	Autobahn A1 zw. AS Hemelingen und AS Arsten	An 365 Tagen im Jahr stellt die A1 im Bereich zw. Hemelingen und Arsten eine unerträgliche Belastung für die Stadtteile Arsten und Habenhausen dar. Verstärkt wird das Ganze bei Ost, Südosten und Südwind. Dann ist kein normales Gespräch mehr möglich. Hier müssen endlich alle Maßnahmen ergriffen werden, um die Menschen zu schützen: Lückenschluss der Lärmschutzwand zwischen Hemelingen und Arsten, Flüsterasphalt und Geschwindigkeitsreduzierung inkl Sektor-Radarmessung. Beim anstehenden Neubau der Autobahnbrücke Hemelingen/Arsten muss der Bedarf für eine Lärmschutzwand verankert werden.	siehe Nr. 3
30	Obervieland	Laute Autobahn A1 im Bereich Kattenesch	Es gibt im Bereich Kattenesch der A1 zwei sehr laute Stellen, die sowohl tags , aber insbesondere nachts stören. 1.) Autobahnbrücke über die Ochtum. Die Dehnfugen in beiden Fahrtrichtungen sowie eine Holperschwelle nach der Brücke in Fahrtrichtung Osnabrück sorgen für Donner- und Schlaggeräusche. 2.). Das Ende der Lärmschutzwand in Fahrtrichtung Osnabrück ergibt insbesondere bei nasser Fahrbahn ein deutliches Ansteigen der Lärmbelastung. Dieser Wechsel zum Lauten ist sogar am Kattenescher Weg deutlich wahrnehmbar und stört besonders in der Nacht auch die näher daran Wohnenden.	siehe Nr. 1 Der Beitrag zu den Dehnfugen wurde zur Kenntnis genommen.
31	Hemelingen	Lärm Gewerbegebiet und A1	In den letzten Jahren hat der Lärm aus dem Gewerbegebiet Allerhafen deutlich zugenommen. Entnervendes Gepiepe auch an Samstagen. Der Lärm der Autobahn A1 hat ebenfalls deutlich zugenommen. Es ist bei bestimmten Wetterbedingungen, Wind aus Süden, ein Dauerrauschen zu hören. Wir glauben, dass es auch mit kompletten Rodungen des Grüns zu tun hat.	Beitrag wird zur Kenntnis genommen siehe auch Nr. 1

Anlage 5.2: Straßenverkehr Autobahnerwähnungen Erste Öffentlichkeitsbeteiligung LAP

Nr.	Stadtteil	Beitragstitel	Beitragstext	Anmerkung
32	Burglesum	Autobahnkreisel Ihlpohl (Kreuzungspunkt A 27 und A 270)	Die riesige und extrem befahrene Autobahn-Kreuzung in Bremen-Burg/Ihlpohl (ehemals Kreisel) ist in Hinsicht auf den Lärm ein riesiges Problem. Auf den Ab- und Auffahrten von A 27 und A 270 staut sich regelmäßig der Autoverkehr. Nach der Ampel wird auf der Autobahn 270 der Motor stark hochgedreht, um auf Geschwindigkeit zu kommen. In Bremen-Burg und Ihlpohl stehen die Wohnhäuser teils sehr nah an der Autobahn. Die Grundstücke reichen fast unmittelbar bis an die Autobahn. So kommt es zu einer extremen Lärmbelastung. Eine deutlich ausgeweitete Geschwindigkeitsbegrenzung auf der A 270 auf 50 kmh vom Beginn neben Kaufland Ihlpohl bis hin zur ersten Abfahrt 7 Bremen-Lesum könnte viel Gutes bewirken.	siehe Nr. 3 Die Autobahn GmbH des Bundes zur angrenzenden Wohnbebauung: Immissionen, die jedoch durch gemeindliche Planungen ausgelöst werden, können letztlich nicht zu Lasten des Straßenbaulastträgers für die Autobahn gehen. Diese muss im Rahmen der gemeindlichen Pla-nung berücksichtigt werden.
33	Hemelingen	Verkehrslärm A 1	Der Lärm von der Autobahn ist stets präsent , ein dauerndes Rauschen. Schlafen ist bei geöffneten Fenster nicht möglich .	Beitrag wird zur Kenntnis genommen
34	Oberneuland	A27 Lärm	Der Lärmschutz der A 27 im Bereich Büropark Oberneuland sollte nach Erweiterung diesen auch eine Anpassung erfahren. Der Autobahn nehmen, ist vor allem in nicht ausgestatteten Bereich, eine große Belastung. Da daher wieder Büropark mit seiner neuen Nutzung, erweitert werden.	siehe Nr. 1
35	Horn-Lehe	Lärm Verkehr A 27, Bremen-Horn	Wir wohnen in dem Ortsteil Horn, Am Rickmers Park. Im Süden grenzt unser Grundstück an die Autobahnüberführung und im Südwesten und Westen hören wir den Verkehrslärm der A 27. Die vorhandenen Lärmschutzwände helfen nur bedingt. Die Brücke über die Autobahn reflektiert den Schall und trägt ihn über die Lärmschutzwand. Gern wird vor der Brücke durch Motorradfahrer noch einmal Geschwindigkeit aufgenommen. Das Ergebnis ist ein besonders hoher Lärmpegel. Wenn es technische Lösungen gibt, um den durch die Brücke verstärkten Lärm zu mindern, wäre eine Veränderung wünschenswert. Ebenfalls könnte eine weitere Reduzierung der zugelassenen Geschwindigkeit und die Verwendung von Flüsterasphalt sinnvoll und hilfreich sein. Mit freundlichen Grüßen (Name, Hausnummer, Emailadresse wurden entfernt)	siehe Nr. 3

Anlage 5.2: Straßenverkehr Autobahnerwähnungen Erste Öffentlichkeitsbeteiligung LAP

Nr.	Stadtteil	Beitragstitel	Beitragstext	Anmerkung
36	Neustadt	A281 / B75 / Flughafen	Wohne im Bereich Neustadt / Erlenstr.. Steht der Wind ungünstig und kommt aus Süd-West - West, ist schlafen bei offen Fenster nicht machbar. Ein Flugzeug das startet ist da eher nicht das Problem. Das permanente Surren der Fahrzeuge auf der A281 und der B75 ist da wesentlich schlimmer. Manchmal so laut und nervtötend, das ich wie gerädert am Morgen bin. Da keine Erholung in der Nacht statt gefunden hat! Freue mich immer auf Ostwind und Nebel! MfG (Name wurde entfernt)	siehe Nr. 1
37	Neustadt	Lärm der Hochstraße B6 Neustadt	Vor allem tagsüber wird man in der Nähe der Hochstraße B6 Neustadt beschallt. Auch die Aufenthaltsqualität im Hohentorspark leidet unter dem Verkehrslärm.	Beitrag wurde zur Kenntnis genommen.
38	Obervieland	Straßenlärm durch B6n (Autozubringer Arsten)	Der Lärmschutzwall der B6n in Huckelriede und Habenhausen reicht nicht aus um den Straßenlärm auf ein erträgliches Maß zu senken.	Beitrag wurde zur Kenntnis genommen.
39	Findorff	Lärm von der Hochstr. über den Utbremer Ring	Wir wohnen im Schweinfurter Weg und sind ständig durch, insbesondere bei Westwind, durch den Lärm der Fahrzeuge auf der Hochstr. belästigt. Warum gibt auf der Hochstr. keine Lärmschutzwände? Gruß	siehe Nr. 7
40	Findorff	Findorff - Hochstraße Bitte Erlösen sie uns 26.000 Findorffer von Dehnungsfugen-geklapper der Hochstraße	Guten Tag, über die Hälfte der Findorffer leidet unter einem konstantem Geräusch, welches von der Hochstraße als Schall herkommt. Es ist eine konstante Belastung. Daher kann ich auch nicht bei geöffnetem Fenster schlafen. Vor allem Nachts ist es ein stetige Belastung. Im Gespräch mit Nachbarn erzählen viele davon. Irgendwo muss auf mehreren Hochstraßeauffahrten eine Dehnungsfuge auf der Hochstraße sein. Ich vermute im Bereich Utbremer Auffahrt sowie im Bereich Walle Richtung Weserbrücken. Bitte Jeder LKW oder jedes schwere Auto welches darüber fährt macht ein ohrenbetäubendes Geräusch, welches über 1-2 km bis nach Findorff hinein schalt. Bitte stellen sie das ab. Es ist eine der größten Belastungen neben den Zugangsstraßen auf denen nachts häufig mit 70-90 km/h gepasst wird. Dazu eine weitere Meldung. (Name, Adresse, Telefonnummer, Emailadresse wurden entfernt)	Beitrag wurde zur Kenntnis genommen. Siehe Nr. 1

Anlage 5.2: Straßenverkehr Autobahnerwähnungen Erste Öffentlichkeitsbeteiligung LAP

Nr.	Stadtteil	Beitragstitel	Beitragstext	Anmerkung
41	Huchting	Lärmschutz f.B75 bis Landesgrenze DEL	Nach 2 Jahren Bauzeit für die Brücke Varreler Bäke rollt der Verkehr wieder unermülich. Bei den Baumaßnahmen wurde der letzte Puffer Grün radikal abgeholzt. Der Nachwuchs der Neupflanzungen wird Jahre dauern. Vor Jahren sollte bereits eine Lärmschutzwand zwischen Brücke Heinrich- Plett Allee und Brücke Varreler Bäke Landesgrenze errichtete werden, doch plötzlich war kein Geld mehr in Bremens Töpfen. Nun hat die Autobahn AG (Bund)die B75 übernommen und es ist an der Zeit zu handeln, da das Verkehrsaufkommen stetig wächst.	siehe Nr. 1
42	Hemelingen	Autobahnlärm je nach Windrichtung	Autobahnlärm (A1) je nach Windrichtung verhindert gerade im Sommer das schlafen bei offenem Fenster!	Beitrag wird zur Kenntnis genommen
43	Obervieland	ewiges Rauschen in Habenhausen	Ich wohne in der Senator-Balcke-Str.(Hausnummer entfernt) (28279 Bremen). Besonders nachts und in ruhigen Momenten hört man ein andauerndes Rauschen und hin und wieder auch ein Poltern / Bollern. Das Rauschen kommt m.E. von der Weserbrücke der Autobahn 1, da hier keine Lärmschutzwände installiert sind und der Schall ohne Probleme über die Weser nach Habenhausen gelangt. Das Poltern kommt von LKW die über die Brückenfugen fahren...lässt sich vermutlich nicht ganz vermeiden.	siehe Nr. 1 Der Beitrag zu den Dehnfugen wurde zur Kenntnis genommen.
44	Vahr	A27 Abfahrt Bremen Vahr / Vahr Nord	Die Autobahn A27 ist im ganzen Bereich der hochgelegenen Abfahrt Bremen Vahr, Neue Vahr Nord, Neue Vahr Südost / Südwest sehr laut (auch Richard-Boljahn-Allee). Flüsterasphalt und höhere, (abgeknickte) Schallschutzwände wie in Hamburg, auch eine geringere Fahrgeschwindigkeit auf der Autobahn wären bestimmt eine Lösung. Zur Hauptverkehrszeit ist der Lärm unerträglich und nachts ist das LKW jaulen und die Reifengeräusche zu laut, sodass mit offenem Fenster schlafen nicht möglich ist. Vielen Dank für die Umfrage.	siehe Nr. 3
45	Blockland	Lärm durch A27	Im Wohngebiet Hollergrund kommt es bei Westwind zu Lärmbelästigung durch die A27.	Beitrag wird zur Kenntnis genommen

Anlage 5.2: Straßenverkehr Autobahnerwähnungen Erste Öffentlichkeitsbeteiligung LAP

Nr.	Stadtteil	Beitragstitel	Beitragstext	Anmerkung
46	Blockland	Blockland wird auch bewohnt	Die Carl-Krohne-Str. in der ehemals eine Justizvollzugsanstalt betrieben wurde, ist als Wohngebiet nicht anerkannt. Obwohl die Stadt selbst kurz vor der Jahrtausendwende die ehemaligen Dienstwohnungen an private NutzerInnen verkauft hat wurde nie eine Planung zum Schutz der dort wohnenden durchgeführt. Die BAB 27 wurde sechsspurig ausgebaut der Lärmschutz wurde aber nur auf kleine passive Maßnahmen begrenzt und bezuschusst. Die Belastung steigt mit dem steigenden Verkehr und dem geringen natürlichen Bewuchs kontinuierlich. Das Naherholungsgebiet und Schutz von Mensch und Tier müssen hier dringend neu betrachtet werden und Maßnahmen angepasst werden	siehe Nr. 1
47	Obervieland	Lärm des Autobahnzubringers der A281 zwischen Neuenlanderstraße und A1	Der Lärmschutz des Autobahnzubringers der A281 von der Neuenlanderstraße zur A1 in Arsten ist vollkommen unzureichend. Durch die Fällungen vieler Bäume hat sich der Lärmpegel schon jetzt enorm erhöht. Wenn die A281 vollends fertig gestellt ist, wird der Lärm in diesem Abschnitt noch einmal massiv ansteigen. Neben der Tatsache, dass der besagte Autobahnzubringer eigentlich selbst Autobahn ist, was eigentlich ein neues Planfeststellungsverfahren zwingend vorschreibt, sind autobahnädequate Schallschutzmaßnahmen vorzunehmen.	siehe Nr. 1
48	Horn-Lehe	Lärm im Naherholungsgebiet Rhododendropark	Der Lärm durch die A27 im Rhododendron-Park und auch in den angrenzenden Wohngebieten ist in den letzten 20 Jahren zunehmend und unerträglich geworden. Auch die Marcusallee wird durch neue große Wohngebiete in Oberneuland zunehmend befahren, leider hat man bei der letzten Asphaltierung Anfang der 2000er auf der Marcusallee deutlich gröberen und damit lauterem Belag gewählt, was die Lärmbelastung zusätzlich steigert. Bauherren in der Nähe der A27 werden dazu gezwungen Lärmschutzglas auf den Balkonen anzubringen.... Warum wird nicht seitens der Regierung alles dafür getan die Lärmemission zu senken?!? Schallschutz innerhalb von Wohngebieten an Autobahnen durch: Flüsterasphalt, effektive Schallschutzwände, Temporeduktion. Flüsterasphalt aber gerne auch auf viel befahrenen innerstädtischen Straßen.	siehe Nr. 1

Anlage 5.2: Straßenverkehr Autobahnerwähnungen Erste Öffentlichkeitsbeteiligung LAP

Nr.	Stadtteil	Beitragstitel	Beitragstext	Anmerkung
49	Vahr	Lärm durch A27 Neue Vahr Nord	Vielen Dank für die Umfrage. Mit diesem Schreiben möchte ich und meine Nachbarn über den Lärm und die Lärmbelästigung im Neubaugebiet Johanna-Kirchner-Weg, in der Neuen Vahr Nord durch den Verkehr der A27 berichten! Der Lärmschutz ist zu niedrig und teils lückenhaft. Auf den Brückenrampen und auf der A27-Brücke Richard Bojan-Allee/Franz-Schütte-Allee Abfahrt Bremen Vahr, die ja höher gelegen ist, wird der Schall weit über die Häuser gestreut, außerdem ist die Lärmemission durch die Breite der Brücke und den hohen Abstand zu den Schallschutzwänden weitaus größer. Durch den "Tunneleffekt" in der A27-Kurve bei Blockdiek und die nördlich gelegene, offene Golfanlage wird der Lärm weit in die Neue Vahr Nord geleitet. Die alte, raue Betonfahrbahn ist alles andere als Schallabsorbierend, sondern verstärkt noch die Abrollgeräusche. Man das Gefühl, die LKWs/PKW fahren im Garten. Im Garten sitzen ist keine Erholung mehr. Der Lärm lässt einen nicht schlafen. A27--> 80km/h. Grüße (Name entfernt)	siehe Nr. 1
50	Hemelingen	A1 Autobahn Arbergen	Starke Lärmbelästigung bis spät in die Nacht durch Autobahn A1 Arbergen-Hemelingen, verstärkt durch ständigem Westwind, es wird ein besserer Lärmschutz erwartet. Nicht ausreichend Lärmschutz vorhanden Flüsterasphalt, Geschwindigkeit, Lärmschutzwände oder ähnliche Schutzmaßnahmen sind erforderlich , in anderen Bundesländern klappt das auch.	siehe Nr. 3
51	Obervieland	Autobahnlärm A1	Tagsüber und insbesondere in der Nacht sehr lauter Verkehrslärm bei Süd bis Ostwind oftmals über 55 Dezibel! Von der Autobahn A1 und dessen Zubringer! Zudem lautes Poltern durch Fehl und schlechten Reparaturstellen im Asphalt. Hier muß endlich eine Lärmschutzwand und Flüsterasphalt erstellt werden. Außerdem Tempolimit und Kontrollen.	siehe Nr. 3 Der Beitrag zum beschriebenen Fahrbahnschaden wurde zur Kenntnis genommen.
52	Obervieland	Verkehrslärm durch offene A1	Durch die offene Autobahn im Bereich der Weser gibt es je nach Windrichtung eine dauerhafte Lärmemission. Im Bereich der Weserbrücke wäre eine Lärmschutzwand oder der bereichsweise Einbau eines Flüsterasphalts erforderlich.	siehe Nr. 1

Anlage 5.2: Straßenverkehr Autobahnerwähnungen Erste Öffentlichkeitsbeteiligung LAP

Nr.	Stadtteil	Beitragstitel	Beitragstext	Anmerkung
53	Obervieland	Autolärm von der Autobahn und dem Zubringer	Es ist erstaunlich, wie weit die Geräusche von der Autobahn und dem Zubringer getragen werden. Besonders nachts und in den Morgenstunden steigt der Pegel, da muss sich die Wetterlage irgendwie verändern. Es ist leider nicht möglich, mit offenem Fenster zu schlafen. Das hätte ich bei diese Stadtteil mit überwiegend kleineren Straßen nicht für möglich gehalten. Die Flugzeuge fallen erfreulicher Weise kaum auf.	siehe Nr. 1
54	Obervieland	Autobahn A1	Die Lärmbelastung von der A1 im Ortsteil Arsten / Habenhausen ist sehr extrem. Die Abrollgeräusche der Fahrzeuge überziehen die Wohnviertel. Abhilfe könnte durch Flüsterasphalt und Geschwindigkeitsbeschränkungen zwischen Ausfahrt Hemelingen und Brinkum geschaffen werden.	siehe Nr. 3
55	Oberneuland	Lärm A27 in Parks und Erholungsgebieten (im Achterdiekpark)	Die Lärmbelästigung durch die Autobahn A27 in Parks und Erholungsgebieten in Oberneuland (Achterdiekpark und in den Wohngebieten an der A27) ist unerträglich. Auch im Kleingärtnerverein der Vahr ist eine Erhöhung bei dem Lärm nicht möglich. Der Belag ist zu grob und zu laut. Der Schallschutz ist innerhalb von Wohngebieten an Autobahnen und an hochfrequentierten Straßen durch Flüsterasphalt, effektive Schallschutzwände und am einfachsten und günstigsten durch Geschwindigkeitsreduktion zu gewährleisten (Stichwort "Verkehrswende Bremen") . Vor allem wird der Güterverkehr der A27 noch steigen...die Lärmemission der Straßen muss gesenkt werden!	siehe Nr. 3
56	Burglesum	Zwischen Gleisen und Autobahn	Im Wohngebiet Burg-Gramke gibt es vielfältige Lärmquellen. U.a. durch einen fehlenden Lärmschutz an der Lesumbrücke ist der Verkehr auf der A27 deutlich hörbar. Dazu kommt auf der anderen Seite der Güterverkehr auf der Bahnstrecke und der Autoverkehr auf der Grambker Heerstraße. Und der Lärm vom Stahlwerk ist an manchen Tagen und Nächten auch deutlich hörbar. Es ist eigentlich nie ruhig.	siehe Nr. 1

Anlage 5.2: Straßenverkehr Autobahnerwähnungen Erste Öffentlichkeitsbeteiligung LAP

Nr.	Stadtteil	Beitragstitel	Beitragstext	Anmerkung
57	Hemelingen	Autobahnlärm A1 - Arbergen - Dahlwas/Bi'n Tegelplatz	- Der Autobahnlärm ist so unerträglich geworden, besonders bei SW-Wind. Eine kontinuierliche Dauerbeschallung. Kommt noch Regen hinzu, ist es noch unerträglicher. Man wird in der Nacht davon geweckt, trotz vorhandener dreifach-Verglasung und Rollläden. Durch das zukünftig entstehende Gewerbegebiet Mahndorfer/Arberger Marsch, kommt noch mehr Verkehr "on top". Die Eisenbahnlinie, die auch direkt an unseren Straßen verläuft, bereitet eher keine Probleme mehr, wie vor einigen Jahren. Die Züge "rauschen" relativ leise bei uns vorbei. Bezüglich des Geräuschpegels der A1 muss aber unbedingt eine Lösung her! Eine durchgängige Lärmschutzwand von Mahndorf bis Arsten, bestenfalls noch Flüsterasphalt.	siehe Nr. 1
58	Hemelingen	Straßenlärm	Unglaubliche Lärmbelastung durch die A1, insbesondere bei der Hauptwindrichtung Südwest. Nachtschlaf dann nur mit geschlossenem Fenster möglich, selbst tagsüber Aufenthalt im Freien nur eingeschränkt möglich. Nach eigenen Messungen liegen die Pegel weit über den schädigenden Werten. Hinzu kommt im Sommer das starke Autoaufkommen durch den Rückfahrverkehr vom Mahndorfer See.	siehe Nr. 1
59	Östliche Vorstadt	Lärmbelästigung	Lärmbelästigung durch die A1 im Bereich Bremen-Arbergen, Harmstraße, durch bisher ungenügenden Lärmschutz.	siehe Nr. 1
60	Hemelingen	Hemelingen Autobahn	Autobahn und Fluglärm Autobahn durchgehender und deutlicher Pegel als Rauschen jederzeit. Fluglärm deutlich, aber nur phasenweise.	Beitrag wird zur Kenntnis genommen
61	Oberneuland	Straßenlärm Autobahn	Fehlende Lärmschutzwand an der A27 führt zu Lärmbelastung in mittlerweile dicht bebauten Wohnareal "Büropark Oberneuland" sowie im Erholungsgebiet Achterdieksee.	siehe Nr. 1
62	Hemelingen	Autobahnlärm	Wenn die Windrichtung von Autobahn kommt, sehr hohe Lärmbelastung. In der Nacht ist es unmöglich bei offenen/gekippten Fenster zu schlafen. Gefühl führt die Autobahn durch das Schlafzimmer.	Beitrag wird zur Kenntnis genommen

Anlage 5.2: Straßenverkehr Autobahnerwähnungen Erste Öffentlichkeitsbeteiligung LAP

Nr.	Stadtteil	Beitragstitel	Beitragstext	Anmerkung
63	Veogesack	Lärm Bremen Nord	<p>Werte Damen und Herren, ich (Name entfernt) bin im August 2021 in mein neu erworbenes Haus in der Neuen Konsulnstraße (Hausnummer entfernt) in St. Magnus gezogen. Das Haus grenzt an die Autobahn A270 und zwei Gleise führen auch am Haus vorbei. Besonders der Autolärm (5-9 und 15-19 Uhr) ist durch die schlechte Lärmschutzwand extrem belastend. Die Nachbarn erzählten mir, dass es vormals einen anderen Lärmschutzzaun gab und dieser deutlich besser war. In einem Italienurlaub habe ich im oberen Drittel zur Fahrbahn hin gebogene Lärmschutzwände gesehen die deutlich effektiver waren. Die marode Fahrbahn und das nicht einhalten der angezeigten 80 Km/h macht den Lärm deutlich belastender. Ich würde mich freuen, wenn Sie mir mit und anderen hier wohnenden Personen ins den Austausch zur möglichen Reduzierung kommen würden. Kommen Sie dafür gerne (Emailadresse und Telefonnummer) auf mich zu. Ich freue mich von Ihnen zu hören und verbleibe mit besten Grüßen</p>	<p>siehe Nr. 1</p> <p>Hinweis auf Geschwindigkeitsüberschreitungen wird an den Senator für Inneres gegeben.</p>
64	Hemelingen	Hemelingen	Fluglärm Autobahnlärm Eisenbahnlärm Gewerbelärm	Beitrag wird zur Kenntnis genommen
65	Hemelingen	Hemelingen	Autobahnlärm 24 Stunden	Beitrag wird zur Kenntnis genommen
66	Woltmershausen	Straßenverkehr	<p>Im Baugebiet Visbeker Straße (auf dem alten Sportplatz von Woltmershausen) hat der Straßenlärm durch die A281 in den letzten Jahren enorm zugenommen, insbesondere bei Süd- und Westwind. Durch die Fertigstellung des Wesertunnels ist eine weitere Steigerung zu befürchten. Wir bitten um Planung und Umsetzung von Lärmschutzmaßnahmen entlang der A281 zwischen der Brücke der Wartumer Heerstraße und der Abfahrt Woltmershausen.</p>	<p>siehe Nr. 1</p> <p>Die Autobahn GmbH des Bundes: Hinsichtlich des zukünftigen Ringschlusses der A 281 ist davon auszugehen, dass der nach den gesetzlichen Vorgaben vorzusehende Lärmschutz im Rahmen der Planung und Umsetzung der A 281 durch die DEGES berücksichtigt wird.</p>
67	Hemelingen	Hemelingen	Autobahnlärm der A1	Beitrag wird zur Kenntnis genommen
68	Vahr	Autobahnlärm in der Vahr Nord/Süd und Oberneuland	<p>Durch die in den Wohngebieten Vahr und Oberneuland verlaufende Autobahn A27 mit altem Belag und schlechtem Schallschutz ist die Lärmbelästigung für die Anwohner einfach unzumutbar. Auch der Autobahnzubringer ist eine große Lärmquelle. Dieser Lärm überstreigt die Tages-Grenze und Nacht-Grenze bei weitem. Offene Fenster sind undenkbar.</p>	siehe Nr. 1

Anlage 5.2: Straßenverkehr Autobahnerwähnungen Erste Öffentlichkeitsbeteiligung LAP

Nr.	Stadtteil	Beitragstitel	Beitragstext	Anmerkung
69	Hemelingen	Veraltete Lärmschutzwände	Warum können bei der Erweiterung des Gewerbegebiets an der A1, als Ausgleich für die gestressten Anwohner, nicht moderne leistungsfähige Lärmschutzwände gebaut werden ? Auch wenn es sich um eine Bundesangelegenheit handelt sollte Bremen auf eine Verbesserung drängen und sich finanziell beteiligen.	siehe Nr. 1
70	Hemelingen	Hemelingen	Autobahn fluglärm zuglärm	Beitrag wird zur Kenntnis genommen
71	Hemelingen	Lärmbelästigung	Die Lärmbelästigung in Hemelingen bezieht sich vor allen auf die Hemelinger Heerstraße, Osternadel, wo trotz Tempolimit gerast wird. Wenn auf der Heerstraße Stau ist, werden die Nebenstraßen, wo 30km sein soll, regelrecht zur Hauptstraße und es wird gerast. Es interessiert viele nicht, daß sich dort ein Seniorenheim befindet. Zusätzlich zum Teil starker Lärm von der Autobahn.	Beitrag wird zur Kenntnis genommen
72	Hemelingen	Lärmbelastung Bremen Arbergen	Lärmschutzwand an der Autobahn A1 ist unterbrochen; das neue Industriegebiet reflektiert den Lärm ins Wohngebiet. Zugstrecke HB - DH hat teilweise ebenfalls keinen Lärmschutz zum Wohngebiet.	siehe Nr. 1
73	Burglesum	Autobahnlärm in Marßel	Wir wohnen in Marßel am Hang, der von Pellens Park zur Lesum abfällt. Durch die erhöhte Lage dringt der Verkehrslärm von der A27 trotz der Lärmschutzwände sehr deutlich zu uns durch. Ein weiterer Grund sind die fehlenden Lärmschutzwände im Bereich der Lesumbrücke. Hier „läuft“ der Verkehrslärm über die Wiesen auch zu den niedriger gelegenen Häusern. Als mögliche Maßnahmen sehe ich: (i) kurzfristig: Geschwindigkeitsbeschränkung. Während der Bauarbeiten an der Lesumbrücke war es merklich leiser. (ii) mittelfristig: Erhöhung der Lärmschutzwände und, wenn möglich, Lärmschutzwände an der Lesumbrücke. (iii) langfristig: Flüsterasphalt auf der A27 in Bremen.	siehe Nr. 3
74	Hemelingen	Lärm in Arbergen	Durch Flugzeuge, Autobahn, Zugverkehr gibt es sehr starke Lärmbelastung !	Beitrag wird zur Kenntnis genommen

Anlage 5.2: Straßenverkehr Autobahnerwähnungen Erste Öffentlichkeitsbeteiligung LAP

Nr.	Stadtteil	Beitragstitel	Beitragstext	Anmerkung
75	Obervieland	Autobahnlärm A1 / Autobahnzubringer Arsten	Dem Autobahnzubringer fehlt bis zur Autobahnbrücke ein durchgängiger Schallschutzzaun. Dies ist durch den zunehmenden LKW Verkehr gerade in den Stoßzeiten nicht zu überhören. Die Autobahnbrücke über die Weser ist mittlerweile so laut das das Schlaggeräusch durch auf die Brücke fahrende LKW sel st bei geschlossenen Fenstern zu hören ist. Steht der Wind noch in Richtung Habenhausen liegt teils der Dezibel Wert höher als 65 ! Dies ist einfach nicht hinnehmbar, denn nach Sanierung sollte es doch eigentlich besser werden. Aber leidernnun noch viel lauter und durchgehend eine Belastung....	siehe Nr. 1
76	Hemelingen	Lärmbelastung Bremen Mahndorf (Autobahn, Flugverkehr und Eisenbahn)	Abhängig von der Jahreszeit und dem Wetter ist die A1 inklusive dem Bremerkreuz insbesondere zu den frühen und späten Zeiten sehr hoch. Die Lärmbelastung aus Richtung der Autobahn ist höher als die Belastung von der Mahndorfer Heerstraße. Ähnliches gilt für die Eisenbahnstrecken in Mahndorf. Im Sommer ist die Belastung sehr hoch, vor allem wenn aufgrund der hohen Temperaturen Nachts gelüftet wird. Auch Nachtflüge tragen zu einer hohen Belastung im Sommer bei.	siehe Nr. 1
77	Hemelingen	Straßen-Flug- u. Eisenbahnlärm	Ständiger, massiver Lärm von der Autobahn u. Flug- u.Eisenbahnlärm.	Beitrag wird zur Kenntnis genommen
78	Hemelingen	Lärmbelastung Autobahn A1	Wir wohnen in der Rüschrstraße (Hausnummer entfernt). Unser Schlafzimmer liegt im 1.OG Richtung Süd/Südwest. Vor allem im Sommer, wenn die Fenster nachts offen sind, ist die Lärmbelastung extrem so dass ein Schlafen bei offenem Fenster unmöglich ist. Sehr stark zu hören sind vor allem LKW Verkehr von der A1. Sehr schade finde ich und das sollte bei der Brückenerneuerung dringend berücksichtigt werden, ist die fehlende Lärmschutzwand entlang der A1 und speziell auf der Weserbrücke. Da meist süd/südwest Wind herrscht wird der Schall in Richtung Nordost getragen. Messungen unsererseits haben in diesen Fällen Werten von ca. 68dB ergeben. Also bitte sorgen Sie bei einem Neubau der Weserbrücke für einen dementsprechenden Schallschutzwand. Die Anwohner von Hemelingen werden es Ihnen danken.	siehe Nr. 1

Anlage 5.2: Straßenverkehr Autobahnerwähnungen Erste Öffentlichkeitsbeteiligung LAP

Nr.	Stadtteil	Beitragstitel	Beitragstext	Anmerkung
79	Hemelingen	Kleine Westerholzstr. (Hausnummer entfernt)	Fluglärm (besonders noch spät abends landende oder startende Maschinen) Autobahnlärm von der A 1 (je nach Windrichtung, dann besonders laut) Eisenbahnlärm (besonders Güterzüge) Tagsüber manchmal Lärm aus dem Hemeliger Hafen (Schrottschlag)	Beitrag wird zur Kenntnis genommen
80	Vegeack	Wir wünschen uns Flüsterasphalt	Im Bereich des Overbecks Garten, angrenzend an die A 270, Zu- und Abfahrt dieser Autobahn und dann noch Eisenbahnverbindung Vegesack - Farge, ist es insbesondere durch die Autobahn unerträglich laut. Jetzt konnten wir am Wochenende in der Zeitung lesen, dass die Fahrbahn der A270 ab Mai 2023 saniert werden soll. Bitte, bitte, bitte, setzen Sie sich dafür ein, dass hier Flüsterasphalt verwandt wird. Das würde unsere Lärmbelastigung an dieser Stelle bestimmt erheblich mindern.	Die Autobahn GmbH des Bundes: Fahrbahnsanierungen und freiwillige Lärmsanierungen können aus organisatorischen Gründen im Regelfall oft nicht parallel durchgeführt werden. siehe aber auch Nr. 1
81	Horn-Lehe	Autobahnlärm	Besonders bei nordwest Wind, aber sonst auch immer leiser, ist die Autobahn Im Deichkamp auch in den Gärten der niedrigsten Häusernnummern zu hören..	Beitrag wird zur Kenntnis genommen
82	Hemelingen Mahndorf	Autobahnlärm A1	Gegen den Horrorkrach der A1 muss dringend etwas unternommen werden! An erster Stelle hohe Lärmschutzwände zwischen Abfahrt Mahndorf und bis mind. hinter den Mahndorfer See. Es gibt in dem Bereich eine Kita, komplett ungeschützt vor dem Krach! (Gesundheitsschäden für die Kinder). 2. Temporeduzierung auf 80km/h. 3. Flüsterasphalt . Der Mahndorfer See wirkt durch seine glatte Oberfläche als Schallverstärker! Eigentlich soll das doch ein Naherholungsgebiet sein für Bremer UND Achimer. Auch wenn Teile der Autobahn zu Niedersachsen gehören, muss Bremen für seine Mitbürger in Mahndorf Lärmschutzmaßnahmen durchsetzen!	siehe Nr. 3

Anlage 5.2: Straßenverkehr Autobahnerwähnungen Erste Öffentlichkeitsbeteiligung LAP

Nr.	Stadtteil	Beitragstitel	Beitragstext	Anmerkung
83	Horn-Lehe	Autobahnlärm in Lehesterdeich	Wir haben im Sommer 2019 ein Einfamilienhaus in Lehesterdeich gekauft und sind von der Lärmbelastung sehr enttäuscht. Wenn im Winter das grün neben der Autobahn kahl ist oder die Straße nass ist es am schlimmsten aber auch im Sommer gibt es Tage wo wir nicht entspannt im Garten sein können. Außerdem mache ich mich wegen dem Lärm immer wieder sorgen über die Luftqualität, gerade mit kleinen Kindern. Nachts ist bei offenem Fenster die Autobahn sehr gut zu hören, bei schlechtem Wetter auch mit dem Fenster zu (trotz zweifach Verglasung). Ich bin manchmal richtig enttäuscht, hätte nicht gedacht das in 2022 noch so eine Lärmbelastung in Wohnviertel geben darf und wünsche mich, die Geschwindigkeitsbegrenzung wird auf 100 reduziert, damit würde man auch die Stickstoffbelastung deutlich senken.	siehe Nr. 3 Die Senatorin für Umwelt, Klima und Wissenschaft, Referat 22: Eine Autobahn ist eine signifikante Quelle für Stickoxid-Emissionen. An dem hier zu betrachtenden Ort findet aber aufgrund der umgebenden Freiflächen und der offenen Lage zur Autobahn eine gute Durchmischung mit schnellem Luftaustausch statt. Zudem ist die Schadstoff-Grundbelastung der Luft in den Außengebieten Bremens niedrig. Eine Überschreitung der Grenzwerte der Luftqualität für Stickstoffdioxid der 39. BImSchV kann daher ausgeschlossen werden.
84	Obervieland	Straßenlärm/ Autobahnlärm	Lärmbelästigung von dem Autobahnzubringer Arsten. Diese Lärmbelästigung verstärkt sich besonders bei Ostwind... Nachts kann man kein Fenster offen lassen wenn man ruhig schlafen möchte.	siehe Nr. 1
85	Horn-Lehe	Autobahnlärm A27	In zahlreichen Beiträgen wird deutlich, dass der Verkehrslärm durch die Fahrzeuge auf der A27 eine immense Beeinträchtigung der Wohn- und Lebensqualität in den angrenzenden Stadtteilen mit sich bringen. Vielerorts gibt es auf den Autobahnen Geschwindigkeitsbegrenzungen wegen Lärmschutzes. Kostet wenig, schont die Anwohner und die Umwelt!	siehe Nr. 3

Anlage 5.2: Straßenverkehr Autobahnerwähnungen Erste Öffentlichkeitsbeteiligung LAP

Nr.	Stadtteil	Beitragstitel	Beitragstext	Anmerkung
86	Vegesack	Lärm Fährer Kämpfe A270	<p>Hallo, ich möchte hiermit einen Missstand und extreme Lärmbelästigung melden. Wir wohnen direkt an der A270, auf Höhe Fährer Kämpfe. Die Lautstärke des Straßenverkehrs ist mittlerweile unerträglich geworden. Zwar sind teilweise Schallschutzscheiben verbaut, aber auch diese schaffen es nicht (nicht mehr) die Lautstärke auf ein erträgliches Maß zu senken. Der Verkehr hat in den letzten Jahren stark zugenommen, auch hat sich der Anteil an LKW's in diesem Bereich weiter erhöht. Das größte Versäumnis ist hierbei die fehlende Lärmschutzwand. Es ist das einzige Grundstück ohne eine Lärmschutzwand/Schutzwall/Schutzmauer. Das gesamte Grundstück liegt ungeschützt parallel zur A270. Der Lärm, der mittlerweile rund um die Uhr und unabhängig des Wochentages auf das eigene und weiter zu den dahinter liegenden Grundstücken dringt, ist wirklich unerträglich. Auch eine Geschwindigkeitsbeschränkung in diesem Bereich, wäre ein guter Schritt. Solche Beschränkungen, mit dem Hintergrund Lärmschutz, werden mittlerweile verstärkt eingesetzt, auch bereits in Bremen und stellen eine Kostengünstige und schnelle Maßnahme dar. Ich lade sie gerne auf einen Kaffee und Kuchen ein, damit sie sich persönlich von diesem Zustand überzeugen können. Die Krone setzen dem nur noch besonders lautstarke Autos und Motorräder auf, die mit (gefühl) offenen Auspuffanlagen und sicherlich über 200km/h, hier vorbeirasen. Zwar werden teilweise Messungen durchgeführt, aber auch ein fester Blitzer hätte sich sehr schnell amortisiert. In Verbindung mit der vorab vorgeschlagenen Geschwindigkeitsbeschränkung,</p>	siehe Nr. 3
			<p><i>Fortsetzung:</i> noch schneller. Ich hoffe ausreichend Vernunft und offene Ohren gefunden zu haben, die zumindest eine tragbare Alternative umsetzen und einem Treffen vor Ort. Nachtrag: Ich habe gerade von der bevorstehenden Sanierung der A270 gelesen. Das ist doch eine gute Gelegenheit gleich nicht nur die bestehende Lärmschutzbereiche zu sanieren, sondern auch nicht vorhandene mit einzuplanen, falls nicht bereits geschehen. Viele Grüße</p>	

Anlage 5.2: Straßenverkehr Autobahnerwähnungen Erste Öffentlichkeitsbeteiligung LAP

Nr.	Stadtteil	Beitragstitel	Beitragstext	Anmerkung
87	Obervieland	Lärm in Arsten	<p>Sehr geehrte Damen und Herren, ich wohne seit 25 Jahren in Arsten Süd-West. Ein neuer Stadtteil mit einem hohen Anteil an Familien. Die Autobahn (A1) ist eine sehr hohe Lärmquelle. Eine Lärmschutzwand ist zwingend notwendig. Ebenfalls sollte eine Geschwindigkeitsbegrenzung von Max. 100 Stundenkilometer eingeführt werden. Nun wird auch die A 281 ausgebaut und der Stadtteil Obervieland ist von einem hohen Verkehrsaufkommen umzingelt. Auch hier sollten Lärmschutzwände und eine Geschwindigkeitsbegrenzung von 60 km/h eingehalten werden. Eine gute natürliche Bepflanzung könnte den Lärmschutz unterstützen. Gruß</p>	siehe Nr. 3
88	Hemelingen	Lärm in Mahndorf, Dechtestraße	<p>Sehr geehrte Damen und Herren, wir wohnen in der Dechtestraße (Hausnummer entfernt) in Mahndorf in einer Doppelhaushälfte. Primär haben wir eine Lärmquelle, die uns zunehmend das Leben vermiest: Die A1! Bei Nord-Ost-Windlage ist alles super, da wohnt es sich hier gut, kommt nur leider nicht so oft vor! Normalerweise kommt der Wind direkt von der Autobahn und in den letzten Jahren ist es immer lauter geworden, insbesondere durch den LKW Verkehr. Es ist oft so laut, dass wir die Fenster schließen müssen und unseren Garten nicht nutzen können. Insbesondere die unaufhörliche Dauer und die Lautstärke ansich belasten sehr. Eine zweite Lärmquelle, die allerdings nur ab und an auftritt, sind der Autoverkehr vom Mahndorfer See im Sommer an heißen Wochenenden, ebenso der Autoverkehr inklusive Musikgewummere aus den Autos während der Fußballspiele auf der gegenüberliegenden Sportanlage (wohl gemerkt, nicht der Sportbetrieb ansich). Hinzu kommen in der Zeit vom November bis März die unzähligen Kohltouren mit lauten Musikboxen am Wochenende, die sich hier die Klinke in die Hand geben und die Nachtschwärmenden vom See, welche besonders im Sommer abends und nachts oft lautstark und betrunken durch die Straße zum See und über den Parkplatz ziehen ... Diese Rückmeldungen haben wir und viele Nachbarn bereits mehrfach in Befragungen und Beiratssitzungen etc rückgemeldet ... geändert hat sich nie etwas. Evtl. hilft Ihnen das ja weiter. Frdl. Gruß</p>	siehe Nr. 1

Anlage 5.2: Straßenverkehr Autobahnerwähnungen Erste Öffentlichkeitsbeteiligung LAP

Nr.	Stadtteil	Beitragstitel	Beitragstext	Anmerkung
89	Hemelingen	Lärm A1 in Arberger	Ich wohne in Arbergen. Der Lärm der A1 ist unerträglich. Vielleicht hilft hier Fluesterasphalt. Viele Grüße	siehe Nr. 1
90	Obervieland	Autobahnlärm im Bremer Süden	Guten Tag, Wie in der Berichterstattung über die Lärmerfassung kürzlich deutlich gesagt wurde, ist in manchen Außenbezirken sehr viel mehr Lärm als in der Innenstadt und anderen zentrumsnahen Vierteln. Hier im Bremer Süden sind wir massiv von der Autobahn betroffen, dies schwankt je nach Windrichtung. Es wäre dringend nötig hier Maßnahmen umzusetzen, um diesem Missstand ein Ende zu setzen. Hier leben sehr viele Menschen, die durch den Lärm beeinträchtigt werden. Mit freundlichen Grüßen	siehe Nr. 1
91	Hemelingen	Lärmschutz	Es geht um den Lärmverursacher Hemelinger Tunnel und die Erhöhung der Straße im Bereich der Tunneleinfahrt, beides Autobahnzubringer Hemelingen und "An der Grenzappel". Das Ein- und Ausfahren in den Tunnel ist mit enormen Lärm verbunden, der unterbunden werden muss. Ein noch größeres Übel ist die Überbrückung der Tunneleinfahrt. Nach meinen Beobachtungen wäre einspuriger Verkehr ausreichend mit Verringerung der Geschwindigkeit. Die dann freien Fahrspuren können mit Lärmschutz versehen werden. Profitieren davon würden nicht nur wir, sondern auch das neue Wohngebiet COLA und Könecke.	siehe Nr. 1 Die Senatorin für Umwelt, Klima und Wissenschaft, Referat 22: Planungen zum Autobahnzubringer Hemelingen werden zentral von SBMS Abt. 5 gesteuert und laufen aktuell.

Anlage 5.2: Straßenverkehr Autobahnerwähnungen Erste Öffentlichkeitsbeteiligung LAP

Nr.	Stadtteil	Beitragstitel	Beitragstext	Anmerkung
92	Hemelingen	A1, Zubringer, Fluglärm Hemelingen Heumarschstr.	Im Bereich von Hemelingen (Autobahnzubringer und A1 sowie Bockmeyer - Heumarschstr.) habe ich das Gefühl, dass man den Lärm nicht wahrnimmt von Seiten der Politik. Es wird immer nur über Lärmschutzwände in Arbergen oder der Straße Am Saal gesprochen. Aber der Lärm der Autobahn A1 und des Zubringers zur Autobahn ist extrem laut. Man kann nachts kein Fenster öffnen und tagsüber ist es laut, wenn man im Garten sitzt. Nichts mit Erholung. Vor 20 Jahren wurden schon Lärmschutzwände versprochen, aber nix ist passiert. Stattdessen wurde die Autobahn immer weiter ausgebaut, auch wegen des Gewerbegebietes. Zusätzlicher heftiger Lärm kommt von der Firma Bockmeyer nachts und am Tage. Und zu guter Letzt ist ein starker Fluglärm zu verzeichnen, auch wenn die Karte es nicht aussagt. Über meinem Reihenhaus drehen die Flieger meistens ab. Als ich hier herzog, ist nicht ein Flugzeug über meinem Grundstück geflogen. Über mal eine positive Rückmeldung und auf Änderung hoffend bzgl. Lärmschutzwand etc. würde ich mich sehr freuen. Ich hoffe, Sie berücksichtigen meinen Beitrag. Vielen Dank und viele Grüße	siehe Nr. 1 Die Senatorin für Umwelt, Klima und Wissenschaft, Referat 22: Planungen zum Autobahnzubringer Hemelingen werden zentral von SBMS Abt. 5 gesteuert und laufen aktuell

Anlage 5.2: Straßenverkehr Autobahnerwähnungen Erste Öffentlichkeitsbeteiligung LAP

Nr.	Stadtteil	Beitragstitel	Beitragstext	Anmerkung
93	Veogesack	Lärmbelästigung durch Autobahn A 270 Bereich Margaretenallee/Löhstraße	<p>Sehr geehrte Damen und Herren, aufgrund Ihres Angebots zum Thema Lärm möchte ich wiederholt folgendes anmerken: Die rückwärtige Bebauung unseres Hauses in der Margaretenallee liegt nur ca. 10 Meter von der vorbeiführenden Autobahn A270. Eine sogenannte Lärmschutzwand ohne jegliche Funktion von 2,5 Meter Höhe ist vorhanden. Eine Nachrüstung in unserem Bereich ist bisher nicht erfolgt. Die selbstgemessene Lärmbelästigung erreichen am Tag zwischen 60 und 70 dB. Die abendlichen und nächtlichen Poser- und Motorradrennen sind hier nicht berücksichtigt. Weiter ist zu beachten, dass es sich hierbei nicht um einen stündlichen Flugzeuglärm, nicht um wiederholte, halbstündige Zug-Durchfahrten oder um kurzzeitigem Fabrik- oder Baulärm handelt. Hier handelt es sich um Verkehrslärm, der ohne Pause 20 Std. am Tag in die anliegenden Grundstücke schallt. Seit über 30 Jahren können die Gärten in keiner Weise genutzt werden. Die Fenster zu dieser Straßenseite können nicht geöffnet werden. Eine Unterhaltung ist nicht möglich! Weiteres könnte hier noch ausführlich beschrieben werden. Um dieses hier vorerst abzukürzen biete ich folgendes an: + Genanntes Grundstück kann für Ortsbesichtigung betreten werden + Für erneute Messungen steht dieses ebenfalls zur Verfügung + Behörden-Korrespondenz kann eingesehen werden + Diverse Presseberichte liegen zur Ansicht vor + Vorschläge zur Lärmdämmung + Berichte von Gesundheit Schäden</p> <p>Viele Grüße</p>	siehe Nr. 1

Anlage 5.2: Straßenverkehr Autobahnerwähnungen Erste Öffentlichkeitsbeteiligung LAP

Nr.	Stadtteil	Beitragstitel	Beitragstext	Anmerkung
94	Burglesum	Marßel	<p>Sehr geehrte Damen und Herren, aufgrund des in den letzten Jahren stetig zunehmenden Autoverkehrs ist der Lärmpegel an der Straße Marßel, 28719 Bremen, insbesondere am Standort unserer Häuser in der Nähe der Autobahnbrücke der A27 Bremen-Bremerhaven sehr hoch und unangenehm und vor allem in Stoßzeiten schwer zu ertragen. Zu dem Lärm durch Pkws und Lkws auf der A27 kommt der Güterverkehr der Bahn auf der parallel zur Straße führenden Bahnstrecke Bremen-Bremerhaven. Schlafen bei geöffnetem Fenster ist ohne Gehörschutz nicht möglich Und ein Gespräch in normaler Lautstärke auf der Terrasse ist ohne sich anzuschreien erschwert. Bedauerlich und von den Anwohnern nicht zu akzeptieren: Dieses Teilstück der Straße Marßel zwischen Autobahnbrücke und Stader Landstraße wurde als einziges Stück nicht mit einer Lärmschutzwand versehen (in Grambke dagegen wird die letzte Lücke an der Grönlandstraße zurzeit geschlossen - glückliche Anwohner!) Unser Widerspruch beim damaligen Bau der Lärmschutzwand gegen die Lücke an unserer Straße (hinter der Brücke wurde sie dagegen errichtet) wurde leider nicht berücksichtigt. Warum? Die Gründe sind für mich nach wie vor nicht nachvollziehbar. Und so sind wir weiterhin gezwungen, den Lärm und die gesundheitlichen Auswirkungen zu ertragen. Mit freundlichen Grüßen</p>	<p>siehe Nr. 1</p> <p>Die Senatorin für Umwelt, Klima und Wissenschaft, Referat 22: Zum angesprochenen Widerspruchsverfahren liegen uns keine Informationen vor, Maßnahmen aufgrund der Lärmsanierung sind freiwillige Maßnahmen. Dabei spielen neben vorhandenen Beurteilungspegeln auch wirtschaftliche Faktoren eine Rolle, wodurch z.B. passiver Schallschutz (Förderung von Schallschutzfenstern) priorisiert wird.</p>
95	Obervieland	Autobahnlärm	<p>Akute Lärmbelästigung durch die Autobahn A 1 im Bereich Arster Heerstr. (Hausnummer entfernt). Entspannt im Garten sitzen und sich erholen ist nur schwer möglich. Nachts bei offenem Fenster schlafen geht gar nicht. Die Lärmschutzwände sind mindestens 40 Jahre alt und in ihrer Wirkung längst überholt. Abhilfe könnten Flüsterasphalt, Geschwindigkeitsbegrenzung oder neuere, moderne Lärmschutzwände (abgewinkelt zur Fahrbahn) schaffen.</p>	siehe Nr. 3
96	Vahr	Autobahnlärm A27 Vahr	<p>Der Lärm der Autobahn A27 ist immer stärker geworden. Autos werden durch immer breitere Reifen lauter, obwohl die Motoren leiser werden. LKWs sowieso. Bitte mehr Lärmschutz für die Stadtteile an der Autobahn A27. Vielen Dank.</p>	siehe Nr. 1

Anlage 5.2: Straßenverkehr Autobahnerwähnungen Erste Öffentlichkeitsbeteiligung LAP

Nr.	Stadtteil	Beitragstitel	Beitragstext	Anmerkung
97	Horn-Lehe	Autobahnlärm A27	Der Lärm der A27 ist regelmäßig im Wohngebiet rund um den Deichkamp zu hören, Lautstärke ist teilweise abhängig von der Windrichtung. Grundsätzlich ist die Autobahn über den Lärm aber dauerhaft präsent. Ggf. würde schon eine Temporeduktion auf der Länge entlang der Wohngebiete Bremens helfen, um die Lärmbelastung zu reduzieren.	siehe Nr. 3
98	Vahr	Autobahn A27 Lärm	Die Autobahn A27 ist zu laut und bedarf einer Sanierung und Lärmreduzierung.	siehe Nr. 1
99	Obervieland	Lärmbelästigung A1	Ich fühle mich durch den dauerhaften und stetig zunehmenden Lärm von der A1 belästigt. Besonders wenn der Wind „schlecht steht“ und die Vegetation im Herbst und Winter durch die fehlenden Blätter noch weniger dämmt. Ausgesprochen störend empfinde ich es in den frühen Morgenstunden. Auch das Hupen der LKWs nervt.	Beitrag wird zur Kenntnis genommen
100	Gröpelingen	Straßenverkehrslärm (A27) und Schienenlärm	1a) A27: Hier müsste die Lärmschutzwand komplett über das Sander-Center hinaus geschlossen werden. Wir messen bei uns im Garten und in der Straße tagsüber recht häufig >60db und nachts ebenfalls regelmäßig >55 db-A. Das Ganze natürlich davon abhängig, wie der Wind steht. Es gibt auch Phasen, in denen es ruhig ist und wir Werte von lediglich 30 db-A messen. Dies ist allerdings die Ausnahme. Eine 6-spurige Autobahn, die so nah an einem Wohngebiet entlang führt kann doch wohl nicht ohne durchgehende Lärmschutzwände ausgebaut werden. Die Kleingartensiedlung	siehe Nr. 1 Hinweis auf Geschwindigkeitsüberschreitungen wird an den Senator für Inneres gegeben.

Anlage 5.2: Straßenverkehr Autobahnerwähnungen Erste Öffentlichkeitsbeteiligung LAP

Nr.	Stadtteil	Beitragstitel	Beitragstext	Anmerkung
			<p><i>Fortführung:</i> auf der anderen Seite der Autobahn genießt hier mehr Aufmerksamkeit (durchgehende Lärmschutzwand) als die Bewohner Oslebshausens, die ihre Wohnungen und Häuser ständig bewohnen. 1b) A27: Der Verkehrslärm der A27 wird im Peak durch "Raser" oder "zwischen AS-Überseestadt und AS-Industriehäfen stark beschleunigende Auto-/Motorradfahrer verstärkt. Auf dieser Strecke ist das Tempolimit 120 km/h. Dies wird ab dem (seit Jahren scheinbar inaktiven) Blitzer hinter der AS-Überseestadt scheinbar mit größter Freude ignoriert. Führt zum einen zu massiver Lärmbelästigung und zum anderen (Stichwort Lesumbrücke) besteht hier auch ein Zusammenhang mit der Häufung der dortigen Unfälle... Einfach mal drüber nachdenken... 2) Bahn - HB-BVH: An der Bahntrasse fehlt es ebenfalls um einen durchgängigen Lärmschutz. Hier müsste der Lärmschutz ab dem Oslebshauer Bahnhof bis mindestens zur JVA durchgezogen sein. Die Bahn (Güterverkehr) messen wir bei uns nachts teilweise mit über 60db und stellen dabei zudem deutliche Erschütterungen fest. Insbesondere, wenn ein Ausbau des Bahnverkehrs umgesetzt wird, ist hier dringend ein aktiver Lärmschutz umzusetzen. 3) Kommt der Wind aus der anderen Richtung und ist es seitens der Autobahn und Bahn ruhig, so hört man häufig den Hafen/die Schrottverladung oder was auch immer es sein mag. Wie die berechneten Werte zustande gekommen sind ist für mich nicht nachvollziehbar. Wir nehmen regelmäßig Messungen vor und kommen selten auf die ausgewiesenen Werte.</p>	

Anlage 5.2: Straßenverkehr Autobahnerwähnungen Erste Öffentlichkeitsbeteiligung LAP

Nr.	Stadtteil	Beitragstitel	Beitragstext	Anmerkung
101	Gröpelingen	Autobahnlärm A27 von JVA bis Oslebshauer Bahnhof	Der Autobahnlärm der A27 ist im angrenzenden Wohngebiet teilweise unerträglich. Dies sowohl tagsüber als auch nachts. Es fehlt hier schlicht und ergreifend an geeigneten Lärmschutzmaßnahmen (passive Schallschutzfenster reichen nicht). Wir leben nicht nur in unseren Wohnungen und Häusern. Wir wollen auch mal vor die Tür und in den Garten. Wenn da dann an manchen Tagen solch ein Lärm ist, dann ist das nicht gut auszuhalten. Hinzukommt der Lärm der Bahnstrecke Bremen-Bremerhaven. Hier hat der Güterverkehr in den letzten Jahren zugenommen (insbesondere nachts) und die Bahnen sind - obwohl dem eigentlich so sein sollte - nicht wirklich leiser geworden. Auch hier fehlt es vielerorts an geeignetem Lärmschutz (erneut meine ich damit keine Fenster oder Lüftungsanlagen).	siehe Nr. 1
102	Horn-Lehe	A27 Lehesterdeich	Im Bereich Lehesterdeich/Oberneuland ist die A27 sehr laut. Der Verkehrslärm wird über das gesamte Kleingartengebiet beim FlorAtrium und weiter getragen. Hier wären lärmsenkende Maßnahmen wie Temporeduzierung o. Ä. sehr wünschenswert.	siehe Nr. 3
103	Obervieland	Autobahnzubringer Arsten	Die sehr hohe Frequenz, abendliche Raserei/Rennen von Fahrzeugen und Motorrädern in Verbindung mit fehlenden Lärmschutzwänden im Bereich der Autobahnaus-/Auffahrt stellen eine enorme Lärmbelastung für die Stadtteile Arsten und Habenhausen dar. Hier sollte ein lückenlose, hoher Lärmschutz installiert werden und die Geschwindigkeit auf 60 kmh begrenzt werden. Insbesondere mit dem Ausbau der A281 wird der Lärm hier nochmals zunehmen.	siehe Nr. 3
104	Veogesack	Lärmaktionsplanung	Autobahnlärm in der Straße an der Aue, Kreuzung Overbecks Garten. In 28757 Bremen	Beitrag wird zur Kenntnis genommen
105	Obervieland	Stadtteile Arsten und Habenhausen vor Autobahn A1 schützen	Die Menschen in Arsten und Habenhausen müssen endlich vor dem Lärm durch die A1 geschützt werden. Entgegen aller anderen Strassen in Bremen, findet die Lärmbelastung hirr 24 Stunden am Tag an 365 Tagen im Jahr statt. Wieso schützt die Stadt Bremen nicht die vielen vielen Menschen und genehmigt sogar noch Neubaugebiete im betroffenen Bereich ohne adäquate Lärmschutzmaßnahmen..	siehe Nr. 1
106	Woltmershausen	A 281 Lärmbelästigung	Erhöhter LKW Verkehr nach Erweiterung des GVZ,Lärmschutz ungenügend, damalige Fehlplanung	siehe Nr. 1

Anlage 5.2: Straßenverkehr Autobahnerwähnungen Erste Öffentlichkeitsbeteiligung LAP

Nr.	Stadtteil	Beitragstitel	Beitragstext	Anmerkung
107	Woltmershausen	Flug—,GVZ—schießen und LKW—Verkehr—,A281—,B75 und Neustädter Häfen Lärm	Ich/wir wohnen seit 18 Jahren, hier“Im langen Brink“in Woltmershausen. Am Anfang war es noch erträglich. Obwohl uns das Haus damals an einem Sonntag gezeigt worden ist. Wir hatten da noch einen natürlichen (eine mit vielen Bäumen und Sträuchern versehendes Parzellengebiet) als Lärmschutz und Feinstaubbarriere. Dann kamen die Neubaugebiete, Im grünen Felde, Pestruper Gärten, Im langen Brink und ganz nebenbei die A281. Durch diese Reihenhäuser und Doppelhäusern , hat sich der Lärmpegel erheblich erhöht und für uns unerträglich gestaltet. Bei offenem Fenster, die Nacht zu verbringen oder sich Wochentags und Samstags im Garten im zu verweilen, ist schwer zu ertragen und verschlechtert wesentlich meine/unsere Lebensqualität. Je nachdem wie der Wind den Lärm verstärkt oder mildert, erreicht mein Schallpegelmesser Werte von 45 bis 80 Dezibel durchschnittlich und durchgängig unerträgliche Werte. Abgesehen von den Emission—und Feinstaubwerten. Wo andererseits auch sehr viele Krebserkrankungen zu verzeichnen sind. Daher würde ich/wir eine begrünte Lärmschutzwand an der A281 auf dessen provisorischen Lärmschutzwall wünschen.	siehe Nr. 1
108	Burglesum	Lärm durch A270 in Heidjerskämpe	Durch die Rohdung von Baumbestand am Rande der Bahnstrecke besteht in der Straße Heidjerskämpe eine permanente, hohe Lärmbelästigung durch die A270. Die weggefallene Pufferung durch Baumbestand muss dringend durch eine professionelle Lärmschutzwand in dem Bereich ersetzt werden.	siehe Nr. 1
109	Blumenthal	Lärmbelastung Farger Straße	Ich Wohne in der Farger Str. (Hausnummer entfernt) in 28777 Bremen. Der Lärm dieser Bundesstraße nimmt immer mehr zu. Es fahren auch deutlich mehr LKW auf der Straße. Da vor meinem Haus auch ein Schlagloch in der Straße ist hört man es deutlich wenn wieder ein LKW oder ein Linienbus durchrauscht. Auch Vibrationen kann man wahrnehmen. Ebenfalls wird dieses Teilstück gerne als beschleunigungsreifen in Richtung A270 genutzt. Mit freundlichen Grüßen	Der Beitrag wird zur Kenntnis genommen.
110	Vahr	Vahr Autobahn A27 Lärm	Die Lärmbelastung infolge der Autobahn A27 ist in der Neuen Vahr sehr hoch. Der erwähnte Ausbau auf 6 Spuren ist nicht nötig und würde die Lärmbelastung für die Bevölkerung nur verstärken.	siehe Nr. 1

Anlage 5.2: Straßenverkehr Autobahnerwähnungen Erste Öffentlichkeitsbeteiligung LAP

Nr.	Stadtteil	Beitragstitel	Beitragstext	Anmerkung
111	Horn-Lehe	A 27 im Bereich Horn Lehe	Die Lärmschutzwand endet auf der südlichen Seite der Autobahn an der Eisenbahnbrücke im Bereich der Strassen Schorf / Luisental und müsste dringend verlängert werden, um die Sportler des HC Horn und des TV Eiche Horn, so wie die Besucher der Rhododendronparks aus aller Welt vor dem unerträglichem Lärm der Autobahn zu schützen. Zusätzlich wäre die Reduzierung des Tempos auf 100 km / h auf der Autobahn anzustreben.	siehe Nr. 3
112	Burglesum	Verkehrslärm von der A27	Seit 30 Jahren wohnen wir in der Nähe der Oberschule an der Helsingkistraße in Alt-Marßel, aber so laut wie seit zwei Jahren, war es hier noch nie. Nach dem Ausbau auf eine dreispurige Autobahn wurde der Verkehrslärm von LKW's, PKW's und Motorrädern immer stärker. Der kurzen Zeit der Ruhe während der Reparatur der Lesumbrücke und mit einer entsprechenden Geschwindigkeitsbegrenzung trauern wir immer noch hinterher. Im Sommer bei Temperaturen über 30 Grad mit geschlossenen Fenstern zu schlafen, ist nicht erholsam, aber bei geöffneten Fenstern einfach unmöglich. Wenn wir auf der Terrasse sitzen, stört das ständige laute Rauschen die Gespräche mit Gästen oder Nachbarn. Wir wünschen uns eine ständige Geschwindigkeitsbegrenzung sowie das Aufbringen von Flüsterasphalt.	siehe Nr. 3
113	Burglesum	Laute A27 Lesumbrücke	Wir wohnen am Südhang von Marßel in einem Einfamilienhaus mit Garten. Leider vermiest der laute Verkehrslärm der A27 uns häufig den Aufenthalt draußen. Schlafen bei geöffneten Fenstern ist gar nicht möglich, was bei den ansteigenden Temperaturen im Sommer keinen Spaß macht. Besonders ärgerlich ist, dass viele Auto- und Motorradfahrer ab der Lesumbrücke verstärkt Gas geben, da ja leider kurz nach der Ausfahrt Bremen-Nord / Ritterhude die Geschwindigkeitsbegrenzung aufgehoben ist. Wir haben hier immer gerne gewohnt und die Nähe zum Blockland und zur Lesum für Ausflüge genutzt. Jetzt denken wir leider über einen Umzug in eine ruhigere Gegend, evt. außerhalb von Bremen nach. Eine schnelle Lösung (z. B. eine Geschwindigkeitsbegrenzung) wäre wünschenswert, aber damit ist wohl nicht zu rechnen.	siehe Nr. 3

Anlage 5.2: Straßenverkehr Autobahnerwähnungen Erste Öffentlichkeitsbeteiligung LAP

Nr.	Stadtteil	Beitragstitel	Beitragstext	Anmerkung
114	Horn-Lehe	Rhododendron-park	Lärmbelästigung durch die Autobahn	Beitrag wird zur Kenntnis genommen
115	Horn-Lehe	Autobahnlärm	Der Verkehr auf der Autobahn A27 ist inzwischen so angestiegen, dass es auch die ganze Nacht durch eine Dauerlärmquelle ist(früher gab es noch leise Zeiten von 0- 5 Uhr). Besonders die Lastwagen sind deutlich im Kommen gehen zu hören. Sehr belastend!	siehe Nr. 1
116	Hemelingen	Autobahnlärm	Der permanente Lärm von der BAB 1, insbesondere in der Nacht von 22-6 Uhr, ist zu hoch und beeinträchtigt die Lebensqualität und Gesundheit. Ein zusätzliches nächtliches Tempolimit und höhere Lärmschutzwände sind erforderlich. Die noch fehlende Lärmschutzwand östlich der Abfahrt Hemelingen muss unbedingt errichtet werden.	siehe Nr. 3
117	Hemelingen	Lärm Autobahnzubringer Hemelingen	Der permanente Lärm vom Autobahnzubringer ist zu hoch und beeinträchtigt die Lebensqualität und Gesundheit. Ein Tempolimit von 50 km/h und die Errichtung von Lärmschutzwänden ist erforderlich.	Die Senatorin für Umwelt, Klima und Wissenschaft, Referat 22: Planungen zum Autobahnzubringer Hemelingen werden zentral von SBMS Abt. 5 gesteuert und laufen aktuell.
118	Hemelingen	Autobahn-Lärm Olbersstrasse	Im Bereich der Olbersstrasse überwiegend Autobahnlärm, es sei denn der Wind kommt aus Nordost, was eher selten vorkommt. Vor Jahren wurde im Bereich der Autobahnbrücke Olbersstrasse zwar eine Lärmschutzwand errichtet, aber anstatt diese auf den Deich zu postieren wurde sie davor gebaut. Das hatte letztendlich zu keiner Verbesserung geführt - es ist eher noch lauter geworden als vorher ! Das Schlafzimmerfenster kann man nachts nicht geöffnet lassen, da man speziell bei Windrichtung Südwest und West vor lauter Rauschen nicht in den Schlaf kommt. Wohnqualität und somit auch Marktwert der Immobilie haben sich durch diese Umwelt-Lärmfaktoren spürbar verschlechtert.	siehe Nr. 1

Anlage 5.2: Straßenverkehr Autobahnerwähnungen Erste Öffentlichkeitsbeteiligung LAP

Nr.	Stadtteil	Beitragstitel	Beitragstext	Anmerkung
119	Vahr	Die A 270 ist in den letzten Jahren enorm lauter geworden. Wir bekommen es mit im Stadtbereich 28757	„Die A 270 ist in den letzten Jahren enorm lauter geworden. Wir bekommen es mit im Stadtbereich 28757, „In den Wellen „ Höhe des Wasserschutzgebietes oberhalb “. An manchen Tagen hat man das Gefühl wir sitzen an einer Autobahnraststätte!! Insbesondere wenn der Wind aus Richtung Nord-Osten die Fahrgeräusche (Rollgeräusche) über das Auetal weht. Ein Geschwindigkeitsbegrenzung könnte helfen. Als aufgrund einer Baustelle Tempo 60 angesagt war, haben wir kaum etwas von der A 270 gehört.“	siehe Nr. 3
120	Gröpelingen	Bahn- Güterverkehr , Hafen , Autobahn	die Züge des Güterverkehrs werden immer schwerer und schneller ,da sie direkt auf dem Damm an unserer Siedlung vorbeifahren , klappern die Rollläden und das Haus vibriert. Besonders störend ist es nachts. Ebenfalls der Hafen : nachts werden rücksichtslos Schiffe be- oder entladen und dabei teils Metallteile aus großer Höhe fallen gelassen. Dank der Schallschutzmauer an der Bahn wird der Lärm auch noch zurückgeworfen. Je nach Windrichtung dürfen wir auch noch der Autobahn nachts lauschen. Schlafen mit offenem Fenster fasst unmöglich -freue mich auf den Sommer bei 30° unterm Dach.	Beitrag wird zur Kenntnis genommen
121	Hemelingen	Laerm	Fluglärm, man kann sein eigenes Wort nicht verstehen, zuglärm oder Autobahnlärm je nach Windrichtung. Zeitweise Industrielärm.	Beitrag wird zur Kenntnis genommen
122	Hemelingen	Autobahnzubringer Hemelingen und Fluglärm	Straßenverkehrslärm: Durch den Autobahnzubringer und die A1 kommt es zu erheblicher und ständiger Lärmbelastung; selbst in der Nacht, sodass der Schlaf selbst bei geschlossenen Fenstern beeinträchtigt wird. Ich würde mir Lärmschutzwände wünschen, um der Geräuschkulisse nicht stetig ausgesetzt zu sein. Fluglärm: Die Flugzeuge fliegen in sehr geringer Höhe direkt über unser Wohngebiet hinweg. Der Lärm ist so stark, dass während der Flüge keine Gespräche mehr möglich sind. Ich würde mir wünschen, dass die Flugschneisen in regelmäßigen Abständen wechseln. So könnte die Lärmbelastung gerechter auf mehrere Stadtteile verteilt werden. Jeder Stadtteil hätte daraus folgend auch einmal "Ruhephasen".	siehe Nr. 1 Die Senatorin für Umwelt, Klima und Wissenschaft, Referat 22: Planungen zum Autobahnzubringer Hemelingen werden zentral von SBMS Abt. 5 gesteuert und laufen aktuell

Anlage 5.2: Straßenverkehr Autobahnerwähnungen Erste Öffentlichkeitsbeteiligung LAP

Nr.	Stadtteil	Beitragstitel	Beitragstext	Anmerkung
123	Gröpelingen	Lärm Gröpelingen	Hafenlärm, nachts beladen der Schiffe mit Metallschrott laufende Schiffsmotoren Güterzüge Containerverschiebung Autobahn	Beitrag wird zur Kenntnis genommen
124	Hemelingen	Kleine Westerholzstr. (Hausnummer entfernt)	Fluglärm (besonders noch spät abends landende oder startende Maschinen) Autobahnlärm von der A 1 (je nach Windrichtung, dann besonders laut) Eisenbahnlärm (besonders Güterzüge) Tagsüber manchmal Lärm aus dem Hemeliger Hafen (Schrottschlag)	Beitrag wird zur Kenntnis genommen
125	Hemelingen	Flug-Lärm, Zug-Lärm, Autobahn-Lärm in Arbergen	Startende und landende Flugzeuge bis spät in die Nacht hinein rauben uns den Schlaf. Je nach Windrichtung Zug-Lärm oder Autobahn-Lärm trotz Lärmschutzwand an der Autobahn. Die dahinter liegenden Hallenwände reflektieren den Schall in unsere Richtung. An manchen Sommerabenden Lärm durch das verladen von Autos auf Wagons im alten "DB-Ausbesserungswerk".	Beitrag wird zur Kenntnis genommen
126	Oberneuland	Lärmschutz Achterdieksee	Das Gebiet um den Achterdieksee ist ein viel und gern genutztes Erholungsgebiet für die umliegenden Wohngebiete im Büropark Oberneuland und der angrenzenden Vahr. Leider ist der Lärm direkt am Badeufer vor allem im Sommer oft unerträglich, sodass man kaum ein Gespräch führen kann. Lärmschutz an den Auf-/Abfahrten durch Geschwindigkeitsbegrenzung und Schutzwände ist dringend nötig.	Die Senatorin für Umwelt, Klima und Wissenschaft, Referat 22: Lärmschutzwände an Autobahnen werden nach der 16. BImSchV beim Neubau oder der wesentlichen Änderung eines Autobahnabschnitts zum Schutz der Anwohner:innen errichtet. Gleiches gilt für die freiwillige Lärmsanierung des Bundes an bestehenden Autobahnen. Schutzanspruch haben in beiden Fällen nur Daueraufenthaltsräume von Wohnhäusern und Betrieben. Das freie Gebiet um den Achterdieksee fällt nicht darunter.
127	Burglesum	Verkehrslärm der Autobahn 270	Wir sind 2015 nach Bremen in die Hans-Steil-Str. gezogen. Der Straßenlärm ist stetig lauter geworden. Besonders wenn der Wind aus südlicher Richtung kommt. Da kann man nicht mehr auf der Terrasse sitzen. (Hausnummer wurde entfernt)	Beitrag wurde zur Kenntnis genommen.

Anlage 5.2: Straßenverkehr Autobahnerwähnungen Erste Öffentlichkeitsbeteiligung LAP

Nr.	Stadtteil	Beitragstitel	Beitragstext	Anmerkung
128	Burglesum	Beirat Burglesum	<p>Der Beirat und das Ortsamt Burglesum sehen für den Stadtteil die Hauptverkehrsstraßen, insbesondere die A270, A27 und A281, sowie den Verkehrsträger Schiene als primäre Lärmquellen. Vor allem die Zunahme des Verkehrs auf der A270 sorgt seit längerer Zeit für Beschwerden von Bürger*innen über eine erhöhte Lärmbelastung. Diese Beschwerden sind durchaus nachvollziehbar und es sind daher aus unserer Sicht entsprechend bestehende Lärmschutzwände zu ertüchtigen aber insbesondere zusätzliche Lärmschutzmaßnahmen entlang der A270 mittelfristig vorzunehmen. Dieses gilt auch für die A27. Hier sind die bestehenden Lärmschutzwände auf der Grundlage der aktuellen Verkehrsentwicklung auf ihre Wirksamkeit zu überprüfen und ggf. zu optimieren. Entsprechende Lärmschutz-Lücken sind zu schließen. Die Hauptdurchgangsstraßen (Heerstraßenzüge und Stader Landstraße) sind ferner oft mit Schlaglöchern und Unebenheiten versehen, die entsprechend Lärm verursachen. Im Hinblick auf eine Lärminderung sind sie entsprechend zu sanieren (z.B. mit Flüsterasphalt) und entsprechend in einem sehr guten Zustand zu erhalten.</p>	<p>Die Senatorin für Umwelt, Klima und Wissenschaft, Referat 22: Die Autobahn GmbH plant breitenweit nach und nach alle Autobahnabschnitte bzgl. bestehender und neuer Maßnahmen der Lärmsanierung zu prüfen. Ein Anspruch auf Lärmsanierung besteht nicht. Ein Zeithorizont kann nicht genannt werden.</p>
129	Hemelingen	Beirat Hemelingen Beschluss vom 20.04.2023	<p>Aufgrund der Überschreitung der Auslöseschwellenwerte an der Autobahn A1 fordert der Beirat einen effektiveren aktiven Lärmschutz durch geänderte und höhere Lärmschutzwände. Auch die Lücke im Lärmschutz zwischen dem Kleeblatt Hemelingen und der Lärmschutzwand in Arbergen muss geschlossen werden. Außerdem fordert der Beirat ein zusätzliches nächtliches Tempolimit auf der A1 um die Überschreitung der Lärmwerte zu reduzieren. Auch eine Geschwindigkeitsreduzierung auf dem Autobahnzubringer Hemelingen wird für notwendig erachtet. Der Beirat verweist auf seinen Beschluss vom 11.03.2021 zu der Thematik.</p>	<p>Die Autobahn GmbH des Bundes: In den Anwendungsbereich der Lärmvorsorge wird in Zukunft der 8-streifige Ausbau der Bundesautobahn (BAB) A 1 fallen. Die gesetzlichen Vorgaben werden beim Neubau oder der wesentlichen Änderung von Straßen berücksichtigt. Demnach entstehen durch den Ausbau der A 1 evtl. Ansprüche auf aktiven und/oder passiven Schallschutz.</p> <p>Für eine Ausweisung einer Geschwindigkeitsreduzierung aus Lärmschutzgründen ist ein Nachweis nach Lärmschutz-Richtlinien-StV erforderlich. Grundlage für eine Geschwindigkeitsreduzierung aus Lärmschutzgründen ist eine straßenverkehrsrechtliche Anordnung nach §45 StVO auf Grundlage der Ergebnisse der Lärmschutz-Richtlinien-StV. Für eine Ausweisung sind je nach Gebietskategorie Überschreitungen der entsprechenden Richtwerte (70 dB(A) – 75 dB(A) am Tag bzw. 60 dB(A) – 65 dB(A) in der Nacht) sowie eine Pegelreduzierung durch die Geschwindigkeitsreduzierung von mind. 2,1 dB(A) nachzuweisen.</p>

Anlage 5.2: Straßenverkehr Autobahnerwähnungen Erste Öffentlichkeitsbeteiligung LAP

Nr.	Stadtteil	Beitragstitel	Beitragstext	Anmerkung
130	Hemelingen	Beirat Hemelingen (Anlage Beschluss des Beirats Hemelingen vom 11.03.2021)	<p>Die durch den Stadtteil Hemelingen führende Bundesautobahn 1 (BAB 1) und der Autobahnzubringer Hemelingen sorgen für eine erhebliche Lärmbelastung der Bürger*innen. Die Lärmkartierungen und schalltechnischen Untersuchungen haben ergeben, dass es zu Überschreitungen der Lärmwerte kommt.</p> <p>Insbesondere im besonders schützenswerten Nachtzeitraum sind die Lärmwerte zu hoch und gefährden langfristig die Gesundheit und beeinträchtigen die Lebensqualität der Bürger*innen.</p> <p>In Teilbereichen der BAB 1 fehlt der aktive Lärmschutz völlig oder ist von seiner Gestaltung und Höhe nicht mehr ausreichend. Auch am Autobahnzubringer Hemelingen ist kein aktiver Lärmschutz, bis auf den etwas leiseren Asphalt vorhanden.</p> <p>Daher fordert der Beirat Hemelingen vom Senat und von der Autobahn GmbH des Bundes;</p> <p>1. Zeitnah ein Konzept zu erarbeiten, wie die Lärmbelastung durch die Bundesautobahn 1 (BAB 1) und den Autobahnzubringer Hemelingen in den nächsten Jahren deutlich gesenkt werden kann und dieses Konzept mit dem Beirat zu beraten.</p>	<p>Die Autobahn GmbH des Bundes: Siehe Nr. 129</p>

Nr.	Stadtteil	Beitragstitel	Beitragstext	Anmerkung
			<p><i>Fortführung:</i></p> <p>2. Den vorhandenen Lärmschutz zu überprüfen. Zu überprüfen ob er seine Aufgabe noch erfüllt, ob die Höhe und der Zustand des Lärmschutzes noch den gesetzlichen Vorgaben genügt oder ob ein Austausch oder eine Erhöhung erforderlich ist. Hierbei ist auch zu prüfen, ob eine Erhöhung mit einer Abwinkelung zur Autobahn und eine Begrünung oder Nutzung für Photovoltaik möglich ist.</p> <p>3. Die Lücke im Lärmschutz an der BAB 1 in der Fahrtrichtung Bremen nach Osnabrück von der Eisenbahnbrücke der Strecke Osnabrück – Bremen bis zur Weser zu schließen.</p> <p>4. Eine intelligente von der Windrichtung abhängige Regelung der Höchstgeschwindigkeit einzurichten.</p> <p>5. Am Autobahnzubringer Hemelingen einen aktiven Lärmschutz zu installieren. Als Sofortmaßnahme auf dem gesamten Autobahnzubringer eine einheitliche Höchstgeschwindigkeit von 50 km/h anzuordnen.</p>	
131	Hemelingen	Hemelingen (Anlage Forderungen zur Lärmaktionsplanung 23.11.2020 zum Beschluss)	<p>Straßenverkehrslärm:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Lärmreduzierung durch Geschwindigkeitsbeschränkungen auf der BAB 1 von 22:00 – 06:00 Uhr, LKW Tempo 60 - Andere Tempo 80 • Minderung von Lärm durch ein Überholverbot 22:00 – 06:00 Uhr für Fahrzeuge $\geq 3,5$ t. • Lärmintelligente Geschwindigkeitsregelung, Geschwindigkeitsbegrenzungen auf der BAB 1 bei südlichen, südöstlichen und südwestlichen Windrichtungen die den Lärm in den Stadtteil tragen • Auf dem Autobahnzubringer Hemelingen dauerhaft und durchgehend Tempo 50 anordnen und die Errichtung einer Lärmschutzwand zum Schutz der in der Hannoverschen Straße, Hemelinger Werder und im westlichen Teil der Marschstraße wohnenden Bevölkerung. • Die Schließung der Lärmschutzlücken an der BAB 1, insbesondere Schließung der Lücke von der Autobahnabfahrt 	<p>Die Autobahn GmbH des Bundes:</p> <p>Die Geschwindigkeit kann nicht ohne weiteres beliebig abgesenkt werden. Zunächst wäre eine Überprüfung hinsichtlich der Anforderungen bzw. Grenzwertüberschreitungen gemäß Lärmschutz-Richtlinien-StV erforderlich.</p> <p>Ungeachtet dessen ist fraglich, ob derartig angestrebte Geschwindigkeitsreduzierungen gerade aufgrund der geringeren Verkehrsdichte in der Nacht auf Akzeptanz seitens der Verkehrsteilnehmer stößt.</p> <p>Abgängige Lärmschutzwände werden im Regelfall in den gleichen Abmessungen wiederhergestellt, sofern nicht durch Berechnungen der Lärmsanierung andere Abmessungen resultieren. Dazu bedarf es aber im Vorfeld einer planrechtlichen Absicherung.</p> <p>Hinsichtlich des Bereiches Hemelingen ist zu berücksichtigen, der 8-streifige Ausbau der Bundesautobahn (BAB) A 1 zukünftig in den Anwendungsbereich der Lärmsanierung fallen wird. Die gesetzlichen Vorgaben werden beim Neubau oder der wesentlichen Änderung von Straßen berücksichtigt. Demnach entstehen durch den Ausbau der A 1 evtl. Ansprüche auf aktiven und/oder passiven Schallschutz.</p>

Anlage 5.2: Straßenverkehr Autobahnerwähnungen Erste Öffentlichkeitsbeteiligung LAP

Nr.	Stadtteil	Beitragstitel	Beitragstext	Anmerkung
			<p><i>Fortführung:</i> Hemelingen Richtung Osten bis zur Eisenbahnbrücke (Strecke Bremen-Osnabrück) durch Errichtung einer hohen Lärmschutzwand. Auch im Abschnitt von der Autobahnabfahrt Hemelingen bis zur Weser ist die Anbringung von Lärmschutz erforderlich.</p> <ul style="list-style-type: none">• Die bestehenden und zum Teil jahrzehntealten Lärmschutzwände an der BAB 1 sollen erhöht oder erneuert werden um die bestehenden Grenzwerte einzuhalten. Im Bereich Rottkuhle/Olbersstraße werden die nächtlichen Grenzwerte deutlich überschritten!• An Straßen mit erhöhten Lärmwerten soll durch technische Maßnahmen (z. B. Straßenbelag) und/oder zusätzliche Geschwindigkeitsbegrenzungen die Lärmbelastung für die Anwohner*innen gesenkt werden.• Schallschutz sollte zukünftig begründet erfolgen	

Anlage 5.2: Straßenverkehr Autobahnerwähnungen Erste Öffentlichkeitsbeteiligung LAP

Nr.	Stadtteil	Beitragstitel	Beitragstext	Anmerkung
132	Obervieland	Beirat Obervieland	<p>[...] 3. Die Lärmschutzwand an der A1 zwischen den AS Arsten und AS Bremen / Neustadt-Brinkum entspricht nicht dem Stand der Technik. Sie ist nicht mehr ausgelegt für den hohen KFZ Verkehr mit ca. 100.000 Fahrzeugen pro Tag. Kurzfristig ist die vorhandene Verkehrsbeeinflussungsanlage (VBA) wetter- und immissionsabhängig zum Zwecke der Lärmreduzierung einzusetzen (Hohe Lärmbelastung bei Wetterlagen aus S/O, S und S/W). Darüber hinaus muss die Einhaltung des Tempolimits durch Überwachungssysteme, die hinsichtlich der notwendiger Technik auch in der Lage sind sowohl PKW als auch LKW gesondert zu erfassen, gewährleistet werden. Langfristig ist bei Sanierungsmaßnahmen auf der A1 der geräuschintensive Betonbelag gegen offenporigen Asphaltbelag (OPA) auszutauschen, um eine spürbare Lärmentlastung zu erzielen. Diese Technik hat sich u. a. zwischen dem Bremer Kreuz und im Bereich der AS Oyten positiv herausgestellt und sollte überall dort eingesetzt werden, wo die Bevölkerung sehr hohen Lärmbelastungen der A1 ausgesetzt sind. Der Beirat bevorzugt die Umsetzung der langfristigen Lösung als Lärmschutzmaßnahme</p> <p>4. Auf dem Arster Zubringer ist zum Schutz der Bevölkerung ebenfalls der Einbau eines offenporigen Asphaltbelages (OPA) zur Lärmschutzreduzierung erforderlich. Insbesondere nach Umwidmung des Zubringers zur A281 sind hier besondere Lärmschutzmaßnahmen durch die zu erwartenden, höheren Verkehrsbelastungen (PKW- und LKW-Verkehr) erforderlich.</p>	<p>Die Senatorin für Umwelt, Klima und Wissenschaft, Referat 22:</p> <p>Die Autobahn GmbH plant bremenweit nach und nach alle Autobahnabschnitte bzgl. bestehender und neuer Maßnahmen der Lärmsanierung zu prüfen. Ein Anspruch auf Lärmsanierung besteht nicht. Ein Zeithorizont kann nicht genannt werden. Die konkreten Forderungen zum Fahrbahnbelag und der VBA werden an die AdB adressiert.</p> <p>Die Forderungen der Geschwindigkeitsüberwachung werden an den Senator für Inneres als zuständige Stelle weitergegeben.</p>

Anlage 5.3: Straßenverkehr Tempo 30 Erste Öffentlichkeitsbeteiligung LAP

Nr.	Stadtteil	Beitragstitel	Beitragstext	Anmerkung
1	Walle	Lärm Waller Heerstraße	<p>Die Waller Heerstr. ist eine extrem stark befahrene Straße, die von der Politik sehr stiefmütterlich behandelt wird. Es ist schon erstaunlich, dass in Stadtteilen wo sich Bewohner mit höherem Einkommen aufhalten verkehrsberuhigte Zonen an der Tagesordnung sind und in anderen Teilen der Stadt überhaupt keine Anstrengungen unternommen werden, den Straßenverkehr für die dort lebenden Bewohner erträglich zu machen. In Schwachhausen gibt es merkwürdigerweise verkehrsberuhigte 30er Zonen, obwohl das gar nicht nötig wäre. Macht mich stutzig. Die Waller Heerstr. hingegen ist ein Fahrweg für LKW und PKW von morgens bis abends. Hab leider noch nicht gezählt. Der Lärm und die Lärmübertragung auf die Gebäude und die Schallemissionen in das Gebäude sind extrem entnervend. Normal wäre hier ein überwachte Geschwindigkeitsbegrenzung Tempo 30 vom Waller Ring stadtauswärts notwendig und erforderlich. Ganz schlimm ist es geworden, nachdem die Bahnschienen auseinander gelegt wurden, damit die 10t schwereren und breiteren Bahnen dort fahren können. Manchmal fahren die Bahnen mit einer Geschwindigkeit von 50 Std/km/h an unseren Häusern vorbei. Extrem laut. Das ist so laut, und mit den Erdvibrationen, klappern bei mir die Heizungsabdeckungen. Der Bau der Straßenbahn Trasse vom Waller Ring stadtauswärts und zum Waller Ring stadteinwärts ist bautechnisch eine Katastrophe.</p>	<p>Die Senatorin für Umwelt, Klima und Wissenschaft, Referat 22: Der Straßenabschnitt gehört zu den Straßenabschnitten mit der höchsten Betroffenheit in Bremen. Geplant ist eine Prüfung auf Umsetzbarkeit von Tempo 30 in möglichst vielen der im Lärmaktionsplan genannten Straßen mit höchster Betroffenheit innerhalb der 5 Jahre bis zur Aufstellung des nächsten Lärmaktionsplans. Details zu Voraussetzungen zur Ausweisung sind dem Kapitel zu Tempo 30 im Lärmaktionsplans zu entnehmen.</p>

Anlage 5.3: Straßenverkehr Tempo 30 Erste Öffentlichkeitsbeteiligung LAP

Nr.	Stadtteil	Beitragstitel	Beitragstext	Anmerkung
			<p>Fortführung: Geschwindigkeit und damit einhergehender Lärm macht krank und ist nicht zu akzeptieren. Hier muß durch Geschwindigkeitsreduktion Straßenbahn und PKW/LKW-Verkehr, Tempo 30 Abhilfe geschaffen werden. Das Schäden an den Häusern entstehen durch die extremen Vibrationen der überschweren Straßenbahnen ist mit Sicherheit in einiger Zeit zu beobachten. Das ewige Zetern und beschönigen und beschwichtigen von Seiten der Bahn ist eigentlich mit nichts zu rechtfertigen. Völlig inakzeptabel ist der fast am Haus vorbeifahrende Schienenverkehr ca 6m. Natürlich müssen Menschen mit der Bahn von A nach B kommen, aber immer unter der Prämisse, das andere Menschen nicht darunter leiden müssen. Des Weiteren wird die Waller Heerstr. vom Waller und zum Waller Ring immer und immer wieder von Rasern mit 500 PS-Karren als Rennstrecke missbraucht. Hier müsste dringendst zu allen Lärmschutzmaßnahmen Überwachung stattfinden und entsprechend geahndet werden. Mit freundlichen Grüßen</p>	
2	Walle	Lärmhotspot	<p>Als Lärmhotspot muss ich den Bereich um die Hochstraße um das Volkshaus in Utbremen melden. Es wäre für die dortigen Anwohner gesünder, wenn der Verkehr auf der Hochstraße und die entsprechenden Zubringer mit einem niedrigeren Tempolimit belegt würden. Offene Fenster sind in diesem Bereich schwer zu genießen, weil es viel zu laut und schnell befahren wird. Für die Anwohner:innen und in dem Bereich Arbeitenden: bitte überprüfen Sie diesen Bereich kritisch und handeln entschlossen! Vielen Dank für die Möglichkeit einer Beteiligung</p>	<p>Die Senatorin für Umwelt, Klima und Wissenschaft, Referat 22: Der genannte Straßenabschnitt liegt unterhalb der Schwelle der Lärmaktionsplanung von 65 dB(A) am Tag bzw. 55 dB(A) in der Nacht. Aktuell sind daher keine Maßnahmen geplant. Dies kann sich zukünftig ändern. Aktuell liegt die Priorität auf den Straßen mit der höchsten Lärmbetroffenheit.</p>

Anlage 5.3: Straßenverkehr Tempo 30 Erste Öffentlichkeitsbeteiligung LAP

Nr.	Stadtteil	Beitragstitel	Beitragstext	Anmerkung
3	Östliche Vorstadt	Lärmquellen in Bremen	<p>Sehr geehrtes Lärmerfassungsteam, da ich bezüglich dem gestiegenen Lärmproblem bei der BSAG bereits nachgefragt habe, gehe ich davon aus, dass sich im Verlaufe dieses Jahres eine Reihe von Bürgern bei Ihnen gemeldet haben. Es geht um die neuen Straßenbahnen. Ich wohne in der Straße Bei den Drei Pfählen, 28205 Bremen, bin rechtsseitig taub und linksseitig auch nicht mehr mit voller Hörkraft ausgestattet. Cross-Over-Hörgeräte trage ich, wenn ich das Haus verlasse und falls ich am Abend Fernsehen gucke. Trotzdem höre ich auch in den Zimmern, die nicht an der Straßenseite liegen, ohne Nutzung des Hörgerätes die neuen Straßenbahnen. Besonders laut wurde es, als die Außentemperaturen unter 5 °C betrugen, es donnerte praktisch permanent. Bei geöffnetem Schlafzimmerfenster ist kein Schlafen möglich, zu keiner Jahreszeit. Praktisch müssten in Bremen sämtliche Straßenbahnschienen neu mit entsprechender Lärminderungsunterlage verlegt werden diese Straßenbahnen sind eine Lärmzumutung. Seit ein paar Jahren hat sich die Querverbindung Bennisgenstraße / Georg-Bitter-Straße zur Rennstrecke für PKW' s entwickelt, nur wenige Stunden in der Nacht ist wenig Verkehr. Für alle Anwohner in diesem Bereich könnte der Lärmpegel erträglicher werden, wenn es eine Geschwindigkeitsbegrenzung auf 30 km/Std. gäbe.</p>	<p>Die Senatorin für Umwelt, Klima und Wissenschaft, Referat 22: An einzelnen Gebäuden des Straßenabschnitts wird die Schwelle der Lärmaktionsplanung von 65 dB(A) am Tag bzw. 55 dB(A) in der Nacht überschritten. Im Rahmen der Lärmaktionsplanung sollen zunächst die Straßen mit höchster Betroffenheit auf Umsetzbarkeit von Tempo 30 geprüft werden. Der Straßenabschnitt gehört nach derzeitigem Stand leider nicht dazu. Aktuell sind daher keine Maßnahmen geplant. Dies kann sich zukünftig ändern.</p>

Anlage 5.3: Straßenverkehr Tempo 30 Erste Öffentlichkeitsbeteiligung LAP

Nr.	Stadtteil	Beitragstitel	Beitragstext	Anmerkung
			<p>Fortführung: Außerdem wird diese Achse lautstark von Polizei, Krankenwagen und Feuerwehr genutzt. Die Wohnqualität hat in diesem Bereich Peterswerder/Hastedt sehr nachgelassen und ist zeitweise eine Zumutung, zumal bei Ostwind auch noch der Lärm der in diesem Bereich relativ niedrig fliegenden Flugzeuge hinzukommt! Auch wenn Sie den Lärm nicht reduzieren können, so hoffe ich doch, dass Sie diese nicht akzeptablen Belastungen für die Bewohner dieses Stadtteils in den Bearbeitungsplan für unseren zukünftigen Senat mit aufnehmen werden. Vielen Dank</p>	

Anlage 5.3: Straßenverkehr Tempo 30 Erste Öffentlichkeitsbeteiligung LAP

Nr.	Stadtteil	Beitragstitel	Beitragstext	Anmerkung
4	Borgfeld	Verkehrslärm an der Borgfelder und Lilienthaler Heerstraße	<p>Sehr geehrte Damen und Herren, wie unschwer dem Lärmatlas zu entnehmen ist, ist es zu laut insbesondere in der Nacht. Wir haben schon eine Petition 2021 S 20-227 gestartet zur Einrichtung einer Zone 30 von 22-6 Uhr an der Strecke. Dies wurde auch vom Bauausschuss des Borgfelder Beirats fraktionsübergreifend unterstützt. Leider hat der Beirat aus Arglist und Unfähigkeit diese Unterstützung ohne Rücksprache aufgekündigt. Vor der Petition gingen schon ein Schreiben an Frau Senatorin Schaefer deren Antwort leider komplett am Thema vorbeiging. (Das ASV was antwortete, bezog sich nur auf Unfälle und nicht Lärm). Das zwischenzeitliche stattfinden eines Treffens mit Mitgliedern des Petitionsausschusses und Beirats in Höhe Am Lehester Deich konnte nur durch anschreien erfolgen. In vielen Gesprächen mit Anwohnern ist sehr auffällig geworden, dass sich alle im Stich gelassen fühlen durch Beirat und Behörde. Wir hoffen das nun, durch wissenschaftliche Zahlen belastbar, durch Stadt und Beirat etwas unternommen wird um den insbesondere nächtlichen Lärm Einhalt zu gebieten. Folgende Maßnahmen würden unserer Meinung schon helfen: Flüsterasphalt, Lärmschutzwände, Zuschuss für Dämmmaßnahmen und was auch geht ist eine nächtliche Zone 30 die auch überwacht wird. Vielen Dank und viele Grüße (Name und Adresse wurden entfernt)</p>	<p>Die Senatorin für Umwelt, Klima und Wissenschaft, Referat 22: Im Rahmen des Lärmaktionsplans wurde eine Auswahl der Straßen mit höchster Lärmbetroffenheit erstellt. Der genannte Straßenabschnitt wurde aktuell nicht als Abschnitt mit der höchsten Betroffenheit identifiziert. Es wird versucht, auch über die Liste hinaus zukünftig Abschnitte auf Umsetzbarkeit von Tempo 30 zu prüfen. Ob und wann das für den genannten Abschnitt passieren wird, kann derzeit nicht gesagt werden.</p>

Anlage 5.3: Straßenverkehr Tempo 30 Erste Öffentlichkeitsbeteiligung LAP

Nr.	Stadtteil	Beitragstitel	Beitragstext	Anmerkung
4	Burglesum	Unterführung "An Smidts Park"	Die tunnelartige Unterführung "An Smidts Park" ermutigt viele motorisierte Verkehrsteilnehmer dazu besonders stark und laut zu beschleunigen. Besonders im Berufsschulverkehr und am Wochenende wird dies deutlich. Laute knatternde Auspuffanlagen werden vermutlich mit offenen Klappen betrieben um maximalen Lärm zu verursachen. Den Lärm hört man als lautes Knallen durch das gesamte Wohnviertel. Direkt vor der Unterführung wird die Zone 30 aufgehoben, was natürlich genau an dieser Stelle zum Beschleunigen verleitet.	Die Senatorin für Umwelt, Klima und Wissenschaft, Referat 22: Der genannte Straßenabschnitt liegt unterhalb der Schwelle der Lärmaktionsplanung von 65 dB(A) am Tag bzw. 55 dB(A) in der Nacht. Aktuell sind daher keine Maßnahmen geplant. Dies kann sich zukünftig ändern. Aktuell liegt die Priorität auf den Straßen mit der höchsten Lärmbetroffenheit.
5	Findorff	Verkehrslärm (LKW, Raser, Berufsverkehr) in der Eickedorfer Str.	Verkehrslärm insbesondere in den späten Abendstunden und frühen Morgenstunden. Ab 22 Uhr bis in die Nacht hinein wird die Strecke (mit ausgeschalteter Ampel - Eickedorfer Str. / Findorffstr.) Hollerallee über die Eickedorferstr. bis zur Hemmstr. von Rasern (auch mit technischer Manipulation) genutzt. Es bedarf hier unbedingt einer Installation von mehreren Blitzern. Gerne auch eine Geschwindigkeitsbegrenzung auf 30 km/h . Ab 4 Uhr morgens wird die Eickedorfer Str. vermehrt für den Berufsverkehr und von LKW genutzt, die gern auch schneller als 50 km/h fahren. Beliebte Strecke für stadtein- und auswärts. Generell auch hochfrequentiert von Polizei und Rettungsfahrzeugen mit Martinshorn genutzt.	Die Senatorin für Umwelt, Klima und Wissenschaft, Referat 22: Der genannte Straßenabschnitt liegt unterhalb der Schwelle der Lärmaktionsplanung von 65 dB(A) am Tag bzw. 55 dB(A) in der Nacht. Aktuell sind daher keine Maßnahmen geplant. Dies kann sich zukünftig ändern. Aktuell liegt die Priorität auf den Straßen mit der höchsten Lärmbetroffenheit.

Anlage 5.3: Straßenverkehr Tempo 30 Erste Öffentlichkeitsbeteiligung LAP

Nr.	Stadtteil	Beitragstitel	Beitragstext	Anmerkung
6	Findorff	hoher Straßenlärm Hemmstraße - Bereich "In den Hufen"	Hohe Lärmbelastung durch Abrollgeräusche der Autos und LKWs bei 50km/h auf Grund rauhem Teerbelags. Verschärft durch immer schwerer werdende PKWs, insbesondere SUVs und auch Elektroautos (durch das höhere Leergewicht), und höhere Verkehrsdichte, steigt die Lärmbelastung jedes Jahr. Immer mehr LKW nutzen die Hemmstraße im Bereich "in den Hufen": verdichteter Wohnraum mit vielen zu beliefernden Supermärkten; zusätzlich werden Staus auf dem Fly-Over/Abfahrt Überseestadt abgekürzt. Gerade nächtlich verleitet die langgezogene Kurve zu deutlich überhöhten Geschwindigkeiten: Schlafen mit offenem Fenster unmöglich. Überqueren der Straße wird immer risikoreicher, gerade auf Höhe des Umspannwerkes mit gefährlicher Ausfahrt in der Innenkurve - insbesondere durch die zunehmende Zahl an anwohnenden Kindern entsteht hohes Unfallpotential. Durch die Bäume ist die Sicht auf herannahende Fahrzeuge zusätzlich eingeschränkt. 30km/h durchgehend - das wäre für die Anwohner eine echte Entlastung	Die Senatorin für Umwelt, Klima und Wissenschaft, Referat 22: An einzelnen Gebäuden des Straßenabschnitts wird die Schwelle der Lärmaktionsplanung von 65 dB(A) am Tag bzw. 55 dB(A) in der Nacht überschritten. Im Rahmen der Lärmaktionsplanung sollen zunächst die Straßen mit höchster Betroffenheit auf Umsetzbarkeit von Tempo 30 geprüft werden. Der Straßenabschnitt gehört nach derzeitigem Stand leider nicht dazu. Aktuell sind daher keine Maßnahmen geplant. Dies kann sich zukünftig ändern.

Anlage 5.3: Straßenverkehr Tempo 30 Erste Öffentlichkeitsbeteiligung LAP

Nr.	Stadtteil	Beitragstitel	Beitragstext	Anmerkung
7	Findorff	Münchener Straße - Straßenlärm durch Raser auf der Münchener Straße	Guten Tag, auf allen Stadtstraßen Bremens insbesondere die Münchener Straße herrscht ein unerhörter Lärm der uns Menschen und Kinder krank macht. Es wird gerast, vor allem Nachts und sonntags. Als Hundebesitzer kann ich das sehr gut einschätzen da ich häufig Nachts spazieren gehe und am späten Abend. Bei einer Aktion, wo wir Blumenzwiebeln an Straßenbäumen gepflanzt haben, hat eine AnwohnerIn uns von dem unerträglichen Lärm erzählt und darum gebeten die Geschwindigkeit generell auf 30 km/h herabzusetzen. Sie hat uns beneidet, weil wir in Seitenstraßen wohnen. Die Verkehrsplanung schuldet es den Anwohner. Wir wissen ja das 40 km/h im Endeffekt 40 km/h bedeuten. Wir als interessierte BürgerInnen wissen das. Sie als Verkehrsplaner auch. Bitte erlösen sie uns von dem Lärm! Nochmals, jetzt wird die Linie in der Münchener Straße gesetzt.	Die Senatorin für Umwelt, Klima und Wissenschaft, Referat 22: Der genannte Straßenabschnitt liegt in großen Teilen unterhalb der Schwelle der Lärmaktionsplanung von 65 dB(A) am Tag bzw. 55 dB(A) in der Nacht. Aktuell sind daher keine Maßnahmen geplant. Dies kann sich zukünftig ändern. Aktuell liegt die Priorität auf den Straßen mit der höchsten Lärmbetroffenheit.
8	Findorff	Zuviel Verkehrslärm in der Fürther Straße	Bald ist Osterwiese und der komplette Verkehr der Schausteller rast durch die Fürther Straße . Besonders nachts wird gerast was zu starkem Lärm und Erschütterungen führt, zumal die Gefährte der Schausteller nicht gerade leicht sind... Unser Vorschlag an die Marktverwaltung: die Schausteller dazu anhalten, dass sie auch mal andere Zufahrten zur Bürgerweide nutzen!!! Denn geteiltes Leid ist halbes Leid! Überhaupt wäre Tempo 30 und Geschwindigkeitsüberwachung mit Blitzer angebracht, aber das ganze Jahr über, damit die Raserei endlich aufhört!	Die Senatorin für Umwelt, Klima und Wissenschaft, Referat 22: An einzelnen Gebäuden des Straßenabschnitts wird die Schwelle der Lärmaktionsplanung von 65 dB(A) am Tag bzw. 55 dB(A) in der Nacht überschritten. Im Rahmen der Lärmaktionsplanung sollen zunächst die Straßen mit höchster Betroffenheit auf Umsetzbarkeit von Tempo 30 geprüft werden. Der Straßenabschnitt gehört nach derzeitigem Stand leider nicht dazu. Aktuell sind daher keine Maßnahmen geplant. Dies kann sich zukünftig ändern.

Anlage 5.3: Straßenverkehr Tempo 30 Erste Öffentlichkeitsbeteiligung LAP

Nr.	Stadtteil	Beitragstitel	Beitragstext	Anmerkung
9	Horn-Lehe	Bereich Bgm.-Spitta-Alle, Schwachhauser Heerstraße, Horner Heerstraße	Rund um die Uhr hohe Lärmbelästigung durch Autoverkehr - LKWs, Straßenbahnen und Busse sowie durch Kranken-, Feuerwehr- und Polizeifahrzeuge mit Sirenen - tagsüber und nachts. Vielleicht können die Sirenen leiser sein, zumindest nachts ggf. auch entfallen? Vielleicht könnte es im Stadtverkehr generell Tempolimit 30 geben?	Die Senatorin für Umwelt, Klima und Wissenschaft, Referat 22: Beitrag wird zur Kenntnis genommen. Eine stadtweite Regelgeschwindigkeit ist aktuell straßenverkehrsrechtlich nicht möglich. Es gibt verschiedene Initiativen, dies zukünftig zu ermöglichen. Bremen ist z.B. Teil der Initiative "Lebenswerte Städte durch angemessene Geschwindigkeiten"
10	Horn-Lehe	Verkehrslärm durch hohe Geschwindigkeit	Abends fahren die PKWs oft mit weit über 50 km/h durch die Marcusallee . Der Verkehrslärm könnte reduziert werden, wenn man auf der gesamten Marcusallee (Durchgangsstraße) Tempo 30 km/h einführen würden.	Die Senatorin für Umwelt, Klima und Wissenschaft, Referat 22: Beitrag wird zur Kenntnis genommen. Der Wunsch nach mehr Geschwindigkeitsüberwachung wird an den Senator für Inneres adressiert.
11	Huchting	Lärmbelastung Kirchhuchtinger Landstr.	Guten Morgen sehr geehrte Damen und Herren, in der Kirchhuchtinger Landstrasse (Bereich zwischen Ortsgrenze nach Stuhr und der Kreuzung Heinrich-Plett-Allee) ist die Lärmbelastung durch den Kfz.-Verkehr unerträglich. Es handelt sich um eine Einfahrtstraße nach Bremen und eine Länge von ca. 500 Metern. Obwohl zwei Kitas an diesem Bereich angesiedelt sind gibt es hier keine Geschwindigkeitsbegrenzung auf 30 kmh . Unverständlich! Unser Haus liegt ca. 6 m von der Fahrbahn entfernt. Ein Öffnen der Fenster tagsüber (besonders im Berufsverkehr) ist nicht möglich, weil der Lärm unerträglich ist.	Die Senatorin für Umwelt, Klima und Wissenschaft, Referat 22: An einzelnen Gebäuden des Straßenabschnitts wird die Schwelle der Lärmaktionsplanung von 65 dB(A) am Tag bzw. 55 dB(A) in der Nacht überschritten. Im Rahmen der Lärmaktionsplanung sollen zunächst die Straßen mit höchster Betroffenheit auf Umsetzbarkeit von Tempo 30 geprüft werden. Der Straßenabschnitt gehört nach derzeitigem Stand leider nicht dazu. Aktuell sind daher keine Maßnahmen geplant. Dies kann sich zukünftig ändern.

Anlage 5.3: Straßenverkehr Tempo 30 Erste Öffentlichkeitsbeteiligung LAP

Nr.	Stadtteil	Beitragstitel	Beitragstext	Anmerkung
12	Neustadt	Straßenlärm am mittleren Kirchweg	Am Kirchweg zwischen Gastfeldstraße und Kornstraße ist es sehr laut. Busse, Laster, Lieferdienste und PKW teilen sich die vor kurzem verbreiterte Fahrbahn mit Radfahrenden. Viele geben noch mal Gas, um grüne Ampeln nicht zu verpassen. Bitte Tempo 30 hier, denn es ist ein Wohngebiet (Schlafstörung und schlechte Aufenthaltsqualitaet) mit viel FußgängerInnen, auch Kindern!	Die Senatorin für Umwelt, Klima und Wissenschaft, Referat 22: Im Rahmen des Lärmaktionsplans wurde eine Auswahl der Straßen mit höchster Lärmbetroffenheit erstellt. Der genannte Straßenabschnitt wurde aktuell nicht als Abschnitt mit der höchsten Betroffenheit identifiziert. Es wird versucht, auch über die Liste hinaus zukünftig Abschnitte auf Umsetzbarkeit von Tempo 30 zu prüfen. Ob und wann das für den genannten Abschnitt passieren wird, kann derzeit nicht gesagt werden.
13	Neustadt	Autoposer in der Friedrich-Ebert-Str. (Hausnummer wurde entfernt)	Sobald die Temperaturen anstiegen ist auch ein Anstieg von Autoposern und Motorradfahren zu verzeichnen, die laut ihre Motoren aufheulen lassen. Die Friedrich-Ebert-Str. ist sowieso schon durch den Lärm des Auto- und Straßenbahnverkehrs belastet. Ich würde gerne wissen, wie sich ein Höchsttempo von 30 km/h auswirkt.	Die Senatorin für Umwelt, Klima und Wissenschaft, Referat 22: Der Straßenabschnitt gehört zu den Straßenabschnitten mit der höchsten Betroffenheit in Bremen. Geplant ist eine Prüfung auf Umsetzbarkeit von Tempo 30 in möglichst vielen der im Lärmaktionsplan genannten Straßen mit höchster Betroffenheit innerhalb der 5 Jahre bis zur Aufstellung des nächsten Lärmaktionsplans. Details zu Voraussetzungen zur Ausweisung sind dem Kapitel zu Tempo 30 im Lärmaktionsplans zu entnehmen.
14	Oberneuland	Büropark Oberneuland	Der Büropark (mittlerweile mit Wohnungen bebaut) wird leider weiterhin als "Rennstrecke" zur Verkürzung genutzt. Es wäre wichtig die Möglichkeit durch dreamt Tempo 30 oder Bodenschwellen einzuschränken.	Die Senatorin für Umwelt, Klima und Wissenschaft, Referat 22: Der genannte Straßenabschnitt liegt in großen Teilen unterhalb der Schwelle der Lärmaktionsplanung von 65 dB(A) am Tag bzw. 55 dB(A) in der Nacht. Aktuell sind daher keine Maßnahmen geplant. Dies kann sich zukünftig ändern. Aktuell liegt die Priorität auf den Straßen mit der höchsten Lärmbetroffenheit.

Anlage 5.3: Straßenverkehr Tempo 30 Erste Öffentlichkeitsbeteiligung LAP

Nr.	Stadtteil	Beitragstitel	Beitragstext	Anmerkung
15	Oberneuland	Oberneuland Büropark	Viele nutzen den Büropark als Zeitersparnis für die Anbindung an andere Stadtteile. Das ist prinzipiell auch überhaupt gar kein Problem verständlich und auch von uns so praktiziert. Allerdings kommt es vermehrt zu Geschwindigkeitsüberschreitung vor allem im Anfangsbereich des Büropark ist. Es wäre daher wichtig im gesamten Büropark Tempo 30 aus zu schildern und vor allem im Bereich des Kreises sicherzustellen, dass die Fahrzeuge ihre Geschwindigkeit verringern müssen um Fußgängern, Kindern und Anwohnern, eine Überquerung der Straße ohne gesundheitliche Gefährdung zur möglichen.	Die Senatorin für Umwelt, Klima und Wissenschaft, Referat 22: Der genannte Straßenabschnitt liegt in großen Teilen unterhalb der Schwelle der Lärmaktionsplanung von 65 dB(A) am Tag bzw. 55 dB(A) in der Nacht. Aktuell sind daher keine Maßnahmen geplant. Dies kann sich zukünftig ändern. Aktuell liegt die Priorität auf den Straßen mit der höchsten Lärmbetroffenheit.
16	Oberneuland	Schnellfahrer	In der Oberneulander Heerstrasse starten insbesondere im Bereich der Hausnummern 42, 44, 46 bis ca. 56 viele Schnellfahrer wenn die Ampel in Richtung Oberneulander Landstrasse "endlich" grün ist. Gleichzeitig sind bei Rewe-Markt viele Fußgänger und Kinder unterwegs. Tempo 30 wäre sehr wünschenswert. Vielen Dank dafür, wenn Sie dies berücksichtigen.	Die Senatorin für Umwelt, Klima und Wissenschaft, Referat 22: Der genannte Straßenabschnitt liegt in großen Teilen unterhalb der Schwelle der Lärmaktionsplanung von 65 dB(A) am Tag bzw. 55 dB(A) in der Nacht. Aktuell sind daher keine Maßnahmen geplant. Dies kann sich zukünftig ändern. Aktuell liegt die Priorität auf den Straßen mit der höchsten Lärmbetroffenheit.
17	Obervielend	Tempolimit 30 in der Karl-Marx-Straße Habenhausen	Meine Familie spricht sich für ein Tempolimit auf 30km/h in der Karl-Marx-Straße aus. Das Tempolimit würde für mehr Sicherheit und weniger Lärmbelästigung am Tag sorgen.	Die Senatorin für Umwelt, Klima und Wissenschaft, Referat 22: Der genannte Straßenabschnitt liegt unterhalb der Schwelle der Lärmaktionsplanung von 65 dB(A) am Tag bzw. 55 dB(A) in der Nacht. Aktuell sind daher keine Maßnahmen geplant. Dies kann sich zukünftig ändern. Aktuell liegt die Priorität auf den Straßen mit der höchsten Lärmbetroffenheit.

Anlage 5.3: Straßenverkehr Tempo 30 Erste Öffentlichkeitsbeteiligung LAP

Nr.	Stadtteil	Beitragstitel	Beitragstext	Anmerkung
18	Ober- vieland	Rasen auf der Karl-Marx-Str.	Die Karl-Marx-Str. wird durch die Nähe zur KiTa Engelkestr. häufig von Kindern überquert. Gleichzeitig wird hier häufig schnell gefahren, was zu erhöhtem Lärm und Gefahren führt. Viele Autofahrer fahren zu Beginn der Str. intuitiv 30, da sie eher den Eindruck einer solchen Str. macht. Auf Höhe der Mitte des Straßenverlaufs wird aber meist richtig Gas gegeben. Nur ist dort dann ein großer kreuzender Fußgängerweg (entlang des Habenhauser Landwehr), wo häufig Kinder über die Str. müssen und es nicht mal einen Zebrastreifen gibt. Hier kann ein Zebrastreifen + 30kmh eine deutliche Lärmreduzierung für die Anwohner und einen großen Sicherheitsgewinn für die Kinder bringen. Es muss ja nicht immer erst etwas passieren, bevor man sinnvolle Maßnahmen ergreift...	Die Senatorin für Umwelt, Klima und Wissenschaft, Referat 22: Der genannte Straßenabschnitt liegt unterhalb der Schwelle der Lärmaktionsplanung von 65 dB(A) am Tag bzw. 55 dB(A) in der Nacht. Aktuell sind daher keine Maßnahmen geplant. Dies kann sich zukünftig ändern. Aktuell liegt die Priorität auf den Straßen mit der höchsten Lärmbetroffenheit.
19	Osterholz	Lärm- reduzierung Osterholzer Heerstraße	Verkehrslärmreduzierung Osterholzer Heerstraße Stadtein-/auswärts. Hier wäre eine flächendeckende Tempo 30-Zone auf beiden Straßenseiten hilfreich. Außerdem mehrere feste Blitzer in engeren Abständen sodass die Geschwindigkeit im Schnitt gesenkt wird oder auch Lärmblitzer. Keine Geschwindigkeitstafeln ohne Folgen. Gerade in den Abendstunden fahren Lkw und Pkw deutlich über 60. Verständlich ist die Ballung des Verkehrs durch die Schichtwechsel bei Mercedes, rechtfertigt aber kein zu schnelles fahren.	Die Senatorin für Umwelt, Klima und Wissenschaft, Referat 22: Im Rahmen des Lärmaktionsplans wurde eine Auswahl der Straßen mit höchster Lärmbetroffenheit erstellt. Der genannte Straßenabschnitt wurde aktuell nicht als Abschnitt mit der höchsten Betroffenheit identifiziert. Es wird versucht, auch über die Liste hinaus zukünftig Abschnitte auf Umsetzbarkeit von Tempo 30 zu prüfen. Ob und wann das für den genannten Abschnitt passieren wird, kann derzeit nicht gesagt werden.
20	Östliche Vorstadt	Straßenlärm Georg-Bitter- Straße in Hastedt	Im Bereich der Georg-Bitter-Straße, Abschnitt Kreuzung Hamburger Straße bis Kreuzung Bennigsenstraße liegt das Fokke-Wulf-Quartier (Detmolder Straße usw.) Durch den starken Verkehr in den Hauptverkehrszeiten kommt es zu hoher Lärmentwicklung im Wohngebiet. Abhilfe könnte eine verstärkte Bepflanzung oder anderer Lärmschutz, z.B. Zone 30 , ermöglichen.	Die Senatorin für Umwelt, Klima und Wissenschaft, Referat 22: An einzelnen Gebäuden des Straßenabschnitts wird die Schwelle der Lärmaktionsplanung von 65 dB(A) am Tag bzw. 55 dB(A) in der Nacht überschritten. Im Rahmen der Lärmaktionsplanung sollen zunächst die Straßen mit höchster Betroffenheit auf Umsetzbarkeit von Tempo 30 geprüft werden. Der Straßenabschnitt gehört nach derzeitigem Stand leider nicht dazu. Aktuell sind daher keine Maßnahmen geplant. Dies kann sich zukünftig ändern.

Anlage 5.3: Straßenverkehr Tempo 30 Erste Öffentlichkeitsbeteiligung LAP

Nr.	Stadtteil	Beitragstitel	Beitragstext	Anmerkung
21	Östliche Vorstadt	Straßenlärm Außer der Schleifmühle	<p>Zwischen der Bismarckstraße und dem Schleifmühlenweg kommt es auf dem 300m langen Teilstück der Straße Außer der Schleifmühle zu einer hohen Lärmbelästigung, weil viele Autos nach der Ampel immer extrem beschleunigen. Da nach 300m aber schon die nächste Ampel auf dem Weg zum Rembertiring kommt wird dann oftmals wieder extrem gebremst. Darüber hinaus kommt es an der Stelle durch das Zusammenführen von 3 Straßen oft zu (Beinahe)Unfällen, weil es schwer ist mehrere Fahrspuren zu kreuzen. Eine Verlängerung der 30er-Zone aus der Bismarckstraße um die 300m könnte die Lärm- und Verkehrssituation an der Stelle beruhigen.</p>	<p>Die Senatorin für Umwelt, Klima und Wissenschaft, Referat 22: Im Rahmen des Lärmaktionsplans wurde eine Auswahl der Straßen mit höchster Lärmbetroffenheit erstellt. Der genannte Straßenabschnitt wurde aktuell nicht als Abschnitt mit der höchsten Betroffenheit identifiziert. Es wird versucht, auch über die Liste hinaus zukünftig Abschnitte auf Umsetzbarkeit von Tempo 30 zu prüfen. Ob und wann das für den genannten Abschnitt passieren wird, kann derzeit nicht gesagt werden.</p>
22	Östliche Vorstadt	Haltestelle Friedrich-Karl-Straße (Bismarckstraße)	<p>Hier ist sehr viel Straßenlärm von der vierspurigen Straße, der Bushaltestelle, der Ampelkreuzung und den Krankenwagen. Gelegentlich landet auch noch ein Rettungshubschrauber, aber selbst der wird vom Straßenlärm übertönt. Eine kleine Lärmreduktion würde bereits der Tausch der Pflastersteine gegen Asphalt in der Bushaltetasche bringen. Eine Reduktion der Geschwindigkeit wäre auch möglich. Weiter in Richtung Stadtmitte ist auf der Bismarckstraße ja ohnehin schon Tempo 30 ausgeschildert. Eventuell könnte man die Straße auch auf eine Spur pro Richtung reduzieren.</p>	<p>Die Senatorin für Umwelt, Klima und Wissenschaft, Referat 22: Im Rahmen des Lärmaktionsplans wurde eine Auswahl der Straßen mit höchster Lärmbetroffenheit erstellt. Der genannte Straßenabschnitt wurde aktuell nicht als Abschnitt mit der höchsten Betroffenheit identifiziert. Es wird versucht, auch über die Liste hinaus zukünftig Abschnitte auf Umsetzbarkeit von Tempo 30 zu prüfen. Ob und wann das für den genannten Abschnitt passieren wird, kann derzeit nicht gesagt werden.</p>

Anlage 5.3: Straßenverkehr Tempo 30 Erste Öffentlichkeitsbeteiligung LAP

Nr.	Stadtteil	Beitragstitel	Beitragstext	Anmerkung
23	Schwachhausen	Straßenverkehrslärm	Zur Reduzierung des Straßenverkehrslärms, insbesondere durch hochmotorisierte PKWs ist eine Beschränkung der Geschwindigkeit flächendeckend in der Stadt Bremen auf 30 km/h notwendig. Des Weiteren ist eine viel häufigere Überprüfung der Geschwindigkeit durch stationäre oder mobile Geschwindigkeitsmessgeräte sinnvoll. Beruflich fahre ich jeden Tag durch die Stadt und die wenigsten PKW-Führer halten sich an die vorgeschriebene Geschwindigkeit. In Bremen halten sich viele Autofahrer nicht ans Tempolimit, zeigt eine Analyse von Daten des Navigationsanbieters Tomtom. Weser-Kurier Bericht vom 04.03.2022. Alle Vorschriften und Auflagen dieser Welt bringen nichts, wenn keine bis wenig Kontrollen stattfinden.	Die Senatorin für Umwelt, Klima und Wissenschaft, Referat 22: Beitrag wird zur Kenntnis genommen. Der Wunsch nach mehr Geschwindigkeitsüberwachung wird an den Senator für Inneres adressiert.
24	Schwachhausen	Strassenlärm im Bereich Brücke Kurfürstenallee über Kirchbachstrasse	Auf den Nebenspuren im Bereich der Rampen der Überführung Kirchbachstrasse werfen die Strasse und Betonwände der Rampen den Schall der Fahrzeuge verstärkt Richtung der dichten Häuser und Wohnungen. Auf den Nebenspuren sollte Tempo 30 eingerichtet werden, so wie es auf der Kirchbachstrasse schon zum "Lärmschutz" umgesetzt ist. Zusätzlich sollten die Betonwände der Rampen begrünt werden, um den Schall weiter zu reduzieren.	Die Senatorin für Umwelt, Klima und Wissenschaft, Referat 22: Der Straßenabschnitt gehört zu den Straßenabschnitten mit der höchsten Betroffenheit in Bremen. Geplant ist eine Prüfung auf Umsetzbarkeit von Tempo 30 in möglichst vielen der im Lärmaktionsplan genannten Straßen mit höchster Betroffenheit innerhalb der 5 Jahre bis zur Aufstellung des nächsten Lärmaktionsplans. Details zu Voraussetzungen zur Ausweisung sind dem Kapitel zu Tempo 30 im Lärmaktionsplans zu entnehmen.

Anlage 5.3: Straßenverkehr Tempo 30 Erste Öffentlichkeitsbeteiligung LAP

Nr.	Stadtteil	Beitragstitel	Beitragstext	Anmerkung
25	Schwachhausen	die Autofahrer:innen halten sich nicht an die Geschwindigkeitsbegrenzung	- in der Kurfürstenallee auf Höhe der Freiligrathgrundschule ist es sehr laut durch Straßenlärm. Der Lärm wird stark dadurch verstärkt, dass die Autofahrer:innen sich nicht an die Geschwindigkeitsbegrenzung von 50 km/h halten. Es wird häufiger geblitzt, das hat aber wenig Effekt. Die Raser fahren auch besonders in der Nacht, da wird nicht geblitzt. In Folge einer lang andauernden Baustelle auf der Kurfürstenallee war die Fahrbahn auf beiden Seiten nur Einspurig und sehr Eng. Es gab eine Geschwindigkeitsbegrenzung von 30 km/h , an die sich die Autofahrer:innen wegen der Enge auch halten mussten. Das hat den Lärm stark eingeschränkt!	Die Senatorin für Umwelt, Klima und Wissenschaft, Referat 22: Der Straßenabschnitt gehört zu den Straßenabschnitten mit der höchsten Betroffenheit in Bremen. Geplant ist eine Prüfung auf Umsetzbarkeit von Tempo 30 in möglichst vielen der im Lärmaktionsplan genannten Straßen mit höchster Betroffenheit innerhalb der 5 Jahre bis zur Aufstellung des nächsten Lärmaktionsplans. Details zu Voraussetzungen zur Ausweisung sind dem Kapitel zu Tempo 30 im Lärmaktionsplans zu entnehmen.
26	Schwachhausen	Zu schnelle Autos und damit zu laute Autos auf Kurfürstenallee	In der Kurfürstenallee war es während der Baustellenphase für die Fernwärmeleitung deutlich ruhiger, während Tempo 30 angeordnet war. Wenn ich dort selber Auto gefahren bin, ist mir jedoch aufgefallen, dass ein Großteil der Verkehrsteilnehmer Tempo 50 gefahren ist. Seit das Tempo wieder auf 50 hochgesetzt wurde, fahren die meisten Autos deutlich schneller und es ist mit den vielen Spuren sehr laut. Ich frage mich wie die Autofahrenden dazu bewegt werden können, sich ans Tempo zu halten - denn dann wäre Tempo 50 evtl. auch noch ok. So wie es ist, ist es jedoch zu laut und war mit Tempo 30 deutlich angenehmer.	Die Senatorin für Umwelt, Klima und Wissenschaft, Referat 22: Der Straßenabschnitt gehört zu den Straßenabschnitten mit der höchsten Betroffenheit in Bremen. Geplant ist eine Prüfung auf Umsetzbarkeit von Tempo 30 in möglichst vielen der im Lärmaktionsplan genannten Straßen mit höchster Betroffenheit innerhalb der 5 Jahre bis zur Aufstellung des nächsten Lärmaktionsplans. Details zu Voraussetzungen zur Ausweisung sind dem Kapitel zu Tempo 30 im Lärmaktionsplans zu entnehmen.

Anlage 5.3: Straßenverkehr Tempo 30 Erste Öffentlichkeitsbeteiligung LAP

Nr.	Stadtteil	Beitragstitel	Beitragstext	Anmerkung
27	Schwachhausen	Tempo 30 auf Schwachhauser Heerstraße	Ich beantrage, dass auf der Schwachhauser Heerstraße aus Lärmschutzgründen zumindest ab der Kurfürstenallee beidseitig Richtung Horn-Lehe Tempo 30 eingeführt wird. Schaut man sich die Lärmkartierung an, sieht man, dass insbesondere auf dem Teil bis zur Scharnhorststraße mit Hausbestand nahe der Straße die Lärmpegel vor allem nachts deutlich zu hoch sind.	Die Senatorin für Umwelt, Klima und Wissenschaft, Referat 22: Im Rahmen des Lärmaktionsplans wurde eine Auswahl der Straßen mit höchster Lärmbetroffenheit erstellt. Der genannte Straßenabschnitt wurde aktuell nicht als Abschnitt mit der höchsten Betroffenheit identifiziert. Es wird versucht, auch über die Liste hinaus zukünftig Abschnitte auf Umsetzbarkeit von Tempo 30 zu prüfen. Ob und wann das für den genannten Abschnitt passieren wird, kann derzeit nicht gesagt werden.
28	Schwachhausen	Tempo 30 im Schwachhauser Ring	Im Schwachhauser Ring , insbesondere im Bereich zwischen H.H.-Meyer-Allee und Crüsemannallee , ist die Lärmbelastung durch den Verkehr sehr hoch. Autofahrer interpretieren diesen Bereich als eine Art Rennstrecke (breite, gerade Straße), was zu sehr hohen Geschwindigkeiten mit entsprechendem Lärm führt. Hier wäre eine Beschränkung auf 30km/h sehr wünschenswert.	Die Senatorin für Umwelt, Klima und Wissenschaft, Referat 22: Der genannte Straßenabschnitt liegt unterhalb der Schwelle der Lärmaktionsplanung von 65 dB(A) am Tag bzw. 55 dB(A) in der Nacht. Aktuell sind daher keine Maßnahmen geplant. Dies kann sich zukünftig ändern. Aktuell liegt die Priorität auf den Straßen mit der höchsten Lärmbetroffenheit.

Anlage 5.3: Straßenverkehr Tempo 30 Erste Öffentlichkeitsbeteiligung LAP

Nr.	Stadtteil	Beitragstitel	Beitragstext	Anmerkung
29	Schwachhausen	Lärmhotspot Schwachhauser Heerstraße	<p>Sehr geehrte Damen und Herren, der untere Teil der Schwachhauser Heerstraße ist dringend zu entschleunigen. Der Ausbau erfolgte dicht an den bestehenden Wohnhäusern und verführt zur meisten Zeit des Tages (außerhalb des morgendlichen Berufsverkehrs) zum Beschleunigen um die grüne Ampelphase zu nutzen. Das heißt, die Fahrzeuge fahren häufig mit bis zu 80km/h stadtein- und auswärts. Die Straßenbahn fährt ebenfalls schnell an und bremst stark ab, anstatt, die Strecke gemäßigt zurück zu legen. Aufgrund der beiden Ärztezentren auf beiden Seiten der Straße, queren regelmäßig Fußgänger die Straße, es fehlt eine Fußgängerüberwegung. Vor zwei Jahren hat dies zu einem tödlichen Unfall geführt. Aus meiner Sicht als Anwohnerin, Eigentümerin und Planerin als auch Verkehrsteilnehmerin wäre hier Tempo 30 angezeigt! Für den Berufsverkehr keine Einschränkung, der steht ohnehin zwischen 8 und 9 Uhr hier im Stau...Vielleicht noch ein Argument: In unserem Haus (Hausnummer entfernt) befindet sich eine Kita mit 40 Kindern, ein Elternverein, der in Eigeninitiative die Kinderbetreuung erfolgreich sicherstellt, endlich Zeit Zone 30 auch hier vor dem Haus umzusetzen?! Viel Erfolg! Und beste Grüße</p>	<p>Die Senatorin für Umwelt, Klima und Wissenschaft, Referat 22: Der Straßenabschnitt gehört zu den Straßenabschnitten mit der höchsten Betroffenheit in Bremen. Geplant ist eine Prüfung auf Umsetzbarkeit von Tempo 30 in möglichst vielen der im Lärmaktionsplan genannten Straßen mit höchster Betroffenheit innerhalb der 5 Jahre bis zur Aufstellung des nächsten Lärmaktionsplans. Details zu Voraussetzungen zur Ausweisung sind dem Kapitel zu Tempo 30 im Lärmaktionsplans zu entnehmen.</p>

Anlage 5.3: Straßenverkehr Tempo 30 Erste Öffentlichkeitsbeteiligung LAP

Nr.	Stadtteil	Beitragstitel	Beitragstext	Anmerkung
30	Schwachhausen	Strassenlärm Kurfürstenallee	Sehr lauter Strassenlärm durch die 4-spurige Strasse Kurfürstenallee ; hauptsächlich hervorgerufen durch die Reifenabrollgeräusche. Die Strasse ist eine Dauerlärmquelle und sehr belastend für die direkten Anwohner im Bereich von der Schwachhauser Heerstrasse bis zur Belfortstrasse . Eine Geschwindigkeitsbeschränkung auf Tempo 30 in dem Abschnitt würde zu einer deutlichen Lärmreduzierung führen.	Die Senatorin für Umwelt, Klima und Wissenschaft, Referat 22: Der Straßenabschnitt gehört zu den Straßenabschnitten mit der höchsten Betroffenheit in Bremen. Geplant ist eine Prüfung auf Umsetzbarkeit von Tempo 30 in möglichst vielen der im Lärmaktionsplan genannten Straßen mit höchster Betroffenheit innerhalb der 5 Jahre bis zur Aufstellung des nächsten Lärmaktionsplans. Details zu Voraussetzungen zur Ausweisung sind dem Kapitel zu Tempo 30 im Lärmaktionsplans zu entnehmen.

Anlage 5.3: Straßenverkehr Tempo 30 Erste Öffentlichkeitsbeteiligung LAP

Nr.	Stadtteil	Beitragstitel	Beitragstext	Anmerkung
31	Vahr	Straßen- verkehrslärm	<p>ich wohne seit über 40 Jahren in der Bgm.-Spitta-Allee, zwischen Papendiek- und Kiesselbachstraße. Seit ungefähr 2 Jahren führe ich Schriftverkehr mit einer sehr netten Mitarbeiterin des Ortsamtes Schwachhausen bzgl. des Verkehrslärms in der Bgm.-Spitta-Allee. Es ist eine 4spurige Straße mit viel Verkehr....nicht nur PKW sondern auch mit sehr vielen LKW. Es ist also mehr als recht laut und Balkone, die zur Bgm.-Spitta-Allee hin rausfliegen sind am Tage kaum nutzbar.....zu laut. Ab Ampel Ecke Richard-Bohljahn-Allee wird gern richtig Gas gegeben...nicht nur die PKW, sondern auch die Motorräder. Hinzu kommt, dass sich die Straße nicht im besten Zustand befindet und dann vor allem leere Anhänger fürchterlichen Lärm machen. Hier muss eine „Zone 30“ eingerichtet werden, um das Leben der Anwohner erträglicher zu machen.!!!!!!</p> <p>Es ist mir ein Rätsel, warum die Kirchbachstraße ab Kurfürstenallee eine „Zone 30“ ist. Die Straße ist 2spurig und hat erheblich mehr Bäume als die Bgm.-Spitta-Allee....und die fangen schon mal Lärm auf Sind wir hier nicht schützenswürdig??? Hier noch einmal meine dringende Bitte: Richten Sie hier bitte eine „Tempo 30 Zone“ ein; und zwar dringend. Jede Woche die verstreicht, schädigt die Menschen mehr. Vielen Dank und beste Grüße</p>	<p>Die Senatorin für Umwelt, Klima und Wissenschaft, Referat 22:</p> <p>Im Rahmen des Lärmaktionsplans wurde eine Auswahl der Straßen mit höchster Lärmbetroffenheit erstellt. Der genannte Straßenabschnitt wurde aktuell nicht als Abschnitt mit der höchsten Betroffenheit identifiziert. Es wird versucht, auch über die Liste hinaus zukünftig Abschnitte auf Umsetzbarkeit von Tempo 30 zu prüfen. Ob und wann das für den genannten Abschnitt passieren wird, kann derzeit nicht gesagt werden.</p>
32	Strom	Lärmbelastung der Stromer Landstr	<p>Sehr geehrte Damen und Herren, ich beantrage die Überprüfung der Lärmbelastung der Stromer Landstr. Und wünsche mir tagsüber ein Tempolimit von 30km/h und nachts wiederholte Geschwindigkeitsmessungen. Viele Grüße ein Anwohner</p>	<p>Die Senatorin für Umwelt, Klima und Wissenschaft, Referat 22:</p> <p>Der genannte Straßenabschnitt liegt größtenteils unterhalb der Schwelle der Lärmaktionsplanung von 65 dB(A) am Tag bzw. 55 dB(A) in der Nacht. Aktuell sind daher keine Maßnahmen geplant. Dies kann sich zukünftig ändern. Aktuell liegt die Priorität auf den Straßen mit der höchsten Lärmbetroffenheit.</p>

Anlage 5.3: Straßenverkehr Tempo 30 Erste Öffentlichkeitsbeteiligung LAP

Nr.	Stadtteil	Beitragstitel	Beitragstext	Anmerkung
33	Strom	Teil 1 Strom (Hausnummer entfernt)	<p>Stromer Landstraße (Hausnummer entfernt): Seit 10 Jahren schreiben wir Einwendungen zur Lärminderungsplanung nach § 47 Bundes-Immissionsschutzgesetz und wir müssen leider feststellen, dass bisher keine Lärmverbesserung für unsere Wohnsituation passiert ist. Wir haben zuletzt das ASV um Ausbesserung der Fahrbahnoberfläche und Geschwindigkeitsreduzierung (30km/h) gebeten, da sich die Erschütterungen im Gebäude und die Knallgeräusche wieder häuften, da der Straßenaufbau in der Stromer Landstraße nicht in der Lage ist, die Vielzahl und die Gewichte der LKWs aufzunehmen. Sichtbar an den wiederkehrenden tiefen Fahrrippen und Fahrinnen, die durch den abgesackten Untergrund entstehen, die schadhafte Fahrbahnoberflächen und den Kanalschachtabdeckungen, die wie Erhebungen aus der Fahrbahnoberfläche gedrückt werden. In der Lärmkartierung für unser Wohnhaus werden Lärmpegel von 70-74dB(A) Tags und 65-69dB(A) Nachts erreicht und die Werte liegen deutlich im gesundheitsgefährdenden Bereich. Die betroffenen Räume zur Straße beinhalten besonders schutzwürdige Räume wie z.B. Kinderzimmer und Schlafzimmer. Die Geräuschpegel werden zusätzlich durch eine Abdeckebene vom Verfasser der Lärmkarten abgedämpft. Insbesondere der straßenzugewandte Bereich fällt durch ein lärmreduziertes Farbspektrum auf, was unserer Erfahrung nach sehr unwahrscheinlich ist, da sich in den Gebäudeecken Schallspitzen entwickeln.</p>	<p>Die Senatorin für Umwelt, Klima und Wissenschaft, Referat 22: Der genannte Straßenabschnitt liegt größtenteils unterhalb der Schwelle der Lärmaktionsplanung von 65 dB(A) am Tag bzw. 55 dB(A) in der Nacht. Aktuell sind daher keine Maßnahmen geplant. Dies kann sich zukünftig ändern. Aktuell liegt die Priorität auf den Straßen mit der höchsten Lärmbetroffenheit.</p>

Anlage 5.3: Straßenverkehr Tempo 30 Erste Öffentlichkeitsbeteiligung LAP

Nr.	Stadtteil	Beitragstitel	Beitragstext	Anmerkung
			<p>Fortführung Die Geräuschpegel aus dem GVZ und dem angeschlossenen Schienennetz werden gar nicht erst von der Lärmkartierung erfasst, obwohl sie nach BPlan (2106, 2036,1984 ...) als Dienstleistungs- und Gewerbegebiet (GE) und Sondergebiet für kombinierten Güterverkehr (SO) ausgewiesen sind und Lärm bis zu 65tags/50nachts dB(A) erzeugt werden dürften. Die Geräusche enden nicht einfach am Stromer Berg. Der unnötige LKW Suchverkehr wurde nicht abgewendet, ein elementarer Aufbau einer Infrastruktur, die den Ortsteil Strom entlasten sollte, ist bis heute nicht erfolgt. Ebenfalls wurden keine Lärmwerte aus Windenergie erfasst, die in der Tagessumme weitere Immissionen herbeiführen. Einen Ort und Zeitpunkt der Stille oder wenigstens einer geringen Geräuschkulisse gibt es in unserem Wohnbereich nicht mehr. Wir fordern Sie auf, endlich den gesundheitsgefährdenden Lärm auf der Stromer Landstraße zu reduzieren. Ein Fahrverbot für LKWs auf der Stromer Landstraße ist die notwendige Konsequenz, die wir einfordern. Die komplette Infrastruktur ist nicht in der Lage diese Verkehrsbelastungen aufzunehmen. Die Stedinger Brücke hat ihr Belastungsende erreicht.</p>	

Anlage 5.3: Straßenverkehr Tempo 30 Erste Öffentlichkeitsbeteiligung LAP

Nr.	Stadtteil	Beitragstitel	Beitragstext	Anmerkung
			<p>Fortführung Die Stromer Landstraße hat eine zu geringe Fahrbahnbreite, der Unterbau der Fahrbahn ist unzureichend und der Sicherheitsabstand zwischen Fahrbahn und dem zu kleinen kombinierten Rad und Fußweg ist nicht ausreichend und einige LKWs rutschen auch schon mal in den Seitenraum ab.. Die Verkehrszahlen, und damit der Lärm vor unserer Haustür, werden noch um ein Vielfaches in die Höhe gehen, wenn der Wesertunnel A281 eröffnet wird. Diese Zahlen wurden hier nicht mit aufgegriffen.</p>	
34	Vahr	August-Bebel-Allee und Karl-Kautsky-Straße Lärm durch schnelles Fahren/ Beschleunigen.	Auf der August-Bebel-Allee und Karl-Kautsky-Straße wird nach dem Kreisel oder nach der Brücke über die Richard-Boljahn-Allee immer stark und mehr als 50 km/h beschleunigt. Der entstehende Lärm könnte durch Verlängerung der Lärmschutzwand und die Reduzierung der Geschwindigkeit auf 30 km/h bis 3 dB(A) verringert werden. Auch würde eine Geschwindigkeitsreduzierung auf 30 km/h den vier Kitas / Kindergärten an der August-Bebel-Allee zugutekommen und das starke Abbremsen und Beschleunigen an den Zebrastreifen verringern.	<p>Die Senatorin für Umwelt, Klima und Wissenschaft, Referat 22: Der genannte Straßenabschnitt liegt unterhalb der Schwelle der Lärmaktionsplanung von 65 dB(A) am Tag bzw. 55 dB(A) in der Nacht. Aktuell sind daher keine Maßnahmen geplant. Dies kann sich zukünftig ändern. Aktuell liegt die Priorität auf den Straßen mit der höchsten Lärmbetroffenheit.</p>

Anlage 5.3: Straßenverkehr Tempo 30 Erste Öffentlichkeitsbeteiligung LAP

Nr.	Stadtteil	Beitragstitel	Beitragstext	Anmerkung
35	Walle	Regelgeschwindigkeit für MIV reduzieren	Stadtweite Reduzierung der Regelgeschwindigkeit auf 30 statt 50 für eine maßgebliche Reduzierung des Straßenlärms. Insbesondere an den größeren Ausfallstraßen (z.B. Straßenzug Schwachhauser-Horner-Leher-Lilienthaler Heerstraße, Osterholzer Heerstraße, Waller-Gröpelinger Heerstraße). Neben der Lärmreduktion reduzieren sich entsprechend auch andere Emissionen und das Unfallrisiko und es trägt erheblich zu einer höheren Aufenthaltsqualität in diesen zentralen urbanen Räumen bei.	Die Senatorin für Umwelt, Klima und Wissenschaft, Referat 22: Beitrag wird zur Kenntnis genommen. Eine stadtweite Regelgeschwindigkeit ist aktuell straßenverkehrsrechtlich nicht möglich. Es gibt verschiedene Initiativen, dies zukünftig zu ermöglichen. Bremen ist z.B. Teil der Initiative "Lebenswerte Städte durch angemessene Geschwindigkeiten"

Anlage 5.3: Straßenverkehr Tempo 30 Erste Öffentlichkeitsbeteiligung LAP

Nr.	Stadtteil	Beitragstitel	Beitragstext	Anmerkung
36	Walle	Lärm Waller Heerstraße	<p>Die Waller Heerstr. ist eine extrem stark befahrene Straße, die von der Politik sehr stiefmütterlich behandelt wird. Es ist schon erstaunlich, dass in Stadtteilen wo sich Bewohner mit höherem Einkommen aufhalten verkehrsberuhigte Zonen an der Tagesordnung sind und in anderen Teilen der Stadt überhaupt keine Anstrengungen unternommen werden, den Straßenverkehr für die dort lebenden Bewohner erträglich zu machen. In Schwachhausen gibt es merkwürdigerweise verkehrsberuhigte 30er Zonen, obwohl das gar nicht nötig wäre. Macht mich stutzig. Die Waller Heerstr. hingegen ist ein Fahrweg für LKW und PKW von morgens bis abends. Hab leider noch nicht gezählt. Der Lärm und die Lärmübertragung auf die Gebäude und die Schallemissionen in das Gebäude sind extrem entnervend. Normal wäre hier ein überwachte Geschwindigkeitsbegrenzung Tempo 30 vom Waller Ring stadtauswärts notwendig und erforderlich. Ganz schlimm ist es geworden, nachdem die Bahnschienen auseinander gelegt wurden, damit die 10t schwereren und breiteren Bahnen dort fahren können. Manchmal fahren die Bahnen mit einer Geschwindigkeit von 50 Std/km/h an unseren Häusern vorbei. Extrem laut. Das ist so laut, und mit den Erdvibrationen, klappern bei mir die Heizungsabdeckungen. Der Bau der Straßenbahn Trasse vom Waller Ring stadtauswärts und zum Waller Ring stadteinwärts ist bautechnisch eine Katastrophe.</p>	<p>Die Senatorin für Umwelt, Klima und Wissenschaft, Referat 22: Der Straßenabschnitt gehört zu den Straßenabschnitten mit der höchsten Betroffenheit in Bremen. Geplant ist eine Prüfung auf Umsetzbarkeit von Tempo 30 in möglichst vielen der im Lärmaktionsplan genannten Straßen mit höchster Betroffenheit innerhalb der 5 Jahre bis zur Aufstellung des nächsten Lärmaktionsplans. Details zu Voraussetzungen zur Ausweisung sind dem Kapitel zu Tempo 30 im Lärmaktionsplans zu entnehmen.</p>

Anlage 5.3: Straßenverkehr Tempo 30 Erste Öffentlichkeitsbeteiligung LAP

Nr.	Stadtteil	Beitragstitel	Beitragstext	Anmerkung
			<p>Fortführung Geschwindigkeit und damit einhergehender Lärm macht krank und ist nicht zu akzeptieren. Hier muß durch Geschwindigkeitsreduktion Straßenbahn und PKW/LKW-Verkehr, Tempo 30 Abhilfe geschaffen werden. Das Schäden an den Häusern entstehen durch die extremen Vibrationen der überschweren Straßenbahnen ist mit Sicherheit in einiger Zeit zu beobachten. Das ewige Zetern und beschönigen und beschwichtigen von Seiten der Bahn ist eigentlich mit nichts zu rechtfertigen. Völlig inakzeptabel ist der fast am Haus vorbeifahrende Schienenverkehr ca 6m. Natürlich müssen Menschen mit der Bahn von A nach B kommen, aber immer unter der Prämisse, das andere Menschen nicht darunter leiden müssen. Des Weiteren wird die Waller Heerstr. vom Waller und zum Waller Ring immer und immer wieder von Rasern mit 500 PS-Karren als Rennstrecke missbraucht. Hier müsste dringendst zu allen Lärmschutzmaßnahmen Überwachung stattfinden und entsprechend geahndet werden. Mit freundlichen Grüßen</p>	
37	Woltmershausen	Straßenlärm Verkehr	<p>Woltmershauser Str. Ein Tempolimit 30 km/Std. würde die Lärmbelastung in den Wohnungen an der Str. reduzieren.</p>	<p>Die Senatorin für Umwelt, Klima und Wissenschaft, Referat 22: Im Rahmen des Lärmaktionsplans wurde eine Auswahl der Straßen mit höchster Lärmbetroffenheit erstellt. Der genannte Straßenabschnitt wurde aktuell nicht als Abschnitt mit der höchsten Betroffenheit identifiziert. Es wird versucht, auch über die Liste hinaus zukünftig Abschnitte auf Umsetzbarkeit von Tempo 30 zu prüfen. Ob und wann das für den genannten Abschnitt passieren wird, kann derzeit nicht gesagt werden.</p>

Anlage 5.3: Straßenverkehr Tempo 30 Erste Öffentlichkeitsbeteiligung LAP

Nr.	Stadtteil	Beitragstitel	Beitragstext	Anmerkung
38	Woltmershausen	Autoposer	Da wir uns nun über die dritte Shisha-Bar in der Woltmershauser Str. freuen dürfen, hat diese Straße noch deutlich an Attraktivität für Motoren-Lärm-Fans zugenommen. Eine Geschwindigkeits-Begrenzung auf 30 Km/h, welche durch feste ‚Blitzer‘ überwacht würde, wäre hier sowieso generell wünschenswert. Die Polizei sollte auch außerhalb der Sommermonate ihre Kontrollgruppe ‚Autoposer‘ in die betroffenen Stadtteile schicken.	Die Senatorin für Umwelt, Klima und Wissenschaft, Referat 22: Im Rahmen des Lärmaktionsplans wurde eine Auswahl der Straßen mit höchster Lärmbetroffenheit erstellt. Der genannte Straßenabschnitt wurde aktuell nicht als Abschnitt mit der höchsten Betroffenheit identifiziert. Es wird versucht, auch über die Liste hinaus zukünftig Abschnitte auf Umsetzbarkeit von Tempo 30 zu prüfen. Ob und wann das für den genannten Abschnitt passieren wird, kann derzeit nicht gesagt werden.
39	Findorff	Starker Verkehrslärm in der Fürther Straße	Starker Verkehrslärm in der Fürther Straße . Hier wird extrem gerast, oft nachts aber auch tagsüber. Eine Verkehrsüberwachung mit Blitzer und Tempo 30 wären dringend erforderlich. Die Busse rasen auch, was zu starken Erschütterungen führt.	Die Senatorin für Umwelt, Klima und Wissenschaft, Referat 22: An einzelnen Gebäuden des Straßenabschnitts wird die Schwelle der Lärmaktionsplanung von 65 dB(A) am Tag bzw. 55 dB(A) in der Nacht überschritten. Im Rahmen der Lärmaktionsplanung sollen zunächst die Straßen mit höchster Betroffenheit auf Umsetzbarkeit von Tempo 30 geprüft werden. Der Straßenabschnitt gehört nach derzeitigem Stand leider nicht dazu. Aktuell sind daher keine Maßnahmen geplant. Dies kann sich zukünftig ändern.

Anlage 5.3: Straßenverkehr Tempo 30 Erste Öffentlichkeitsbeteiligung LAP

Nr.	Stadtteil	Beitragstitel	Beitragstext	Anmerkung
40	Hemelin- gen	Lärmmin- derung Vahrer Straße	<p>Sehr geehrte Damen und Herren, hiermit möchte ich als Anwohner der Vahrer Straße auf den starken Verkehrslärm in unserer Straße aufmerksam machen, welcher durch das aktuelle Lärmkataster bestätigt wird (lila Bereich). Schwerlastverkehr, besonders viel Verkehr bei den Schichtwechseln von Daimler, in den Sommermonaten laute Motorräder und die mit großer Mehrheit noch lauten Dieselbusse der BSAG sorgen für einen Lärmpegel, der dauerhaft zu einer großen Belastung führt. Dies sollte schnellstmöglich und sobald die rechtlichen Möglichkeiten vorhanden sind, durch durchgängiges Tempo 30 reduziert werden. Des Weiteren muss regelmäßig die Geschwindigkeit überwacht werden, zum Beispiel durch Blitzeranhänger. Meine Frau und ich haben viel Geld in die Sanierung unseres Hauses investiert, weil wir uns hier grundsätzlich sehr wohl fühlen, aber die Stadt muss endlich wieder anwohnerfreundlicher werden. Hierfür ist eine Reduzierung des Verkehrslärms zwingend erforderlich!</p>	<p>Die Senatorin für Umwelt, Klima und Wissenschaft, Referat 22: Im Rahmen des Lärmaktionsplans wurde eine Auswahl der Straßen mit höchster Lärmbetroffenheit erstellt. Der genannte Straßenabschnitt wurde aktuell nicht als Abschnitt mit der höchsten Betroffenheit identifiziert. Es wird versucht, auch über die Liste hinaus zukünftig Abschnitte auf Umsetzbarkeit von Tempo 30 zu prüfen. Ob und wann das für den genannten Abschnitt passieren wird, kann derzeit nicht gesagt werden.</p>
41	Woltmers- hausen	Tempo 30 für ganz Woltmers- hausen / Rablinghausen	<p>Für die Umwelt und die Gesundheit der Anwohner wäre es doch am einfachsten (und günstigsten) Tempo 30 im gesamten Stadtteil einzuführen. Spart ´ne Menge Verkehrsschilder, ist für alle Verkehrsteilnehmer sicherer und spart auch noch jede Menge CO². Gilt für alle ohne Ausnahme - auch für die BSAG keine Ausnahme! (Das Taktzeiten-Argument als Totschlag-Argument sollte dringend überdacht werden! Das braucht niemand mehr in diesen Zeiten!) Das könnte die Belastung durch Verkehrslärm schnell verringern und die Lebens- und Aufenthaltsqualität im Stadtteil schnell verbessern!</p>	<p>Die Senatorin für Umwelt, Klima und Wissenschaft, Referat 22: Beitrag wird zur Kenntnis genommen. Eine stadtweite Regelgeschwindigkeit ist aktuell straßenverkehrsrechtlich nicht möglich. Es gibt verschiedene Initiativen, dies zukünftig zu ermöglichen. Bremen ist z.B. Teil der Initiative "Lebenswerte Städte durch angemessene Geschwindigkeiten"</p>

Anlage 5.3: Straßenverkehr Tempo 30 Erste Öffentlichkeitsbeteiligung LAP

Nr.	Stadtteil	Beitragstitel	Beitragstext	Anmerkung
42	Östliche Vorstadt	Lärmquellen - St.Jürgen-Strasse/Bismarckstrasse	<p>Sehr geehrte Damen und Herren, Seit dem Jahre 2001 wohne ich mit Familie in der Graf-Haeseler-Strasse mit Gartenseite zur Bismarckstrasse: In den letzten Jahren wird es hier immer lauter. Das ist nicht nur tagsüber, sondern vor allem auch nachts zu erleben. - Autoposer und Autos mit lauten Auspuffen, teils laut knatternd und mit extra Fehlzündungen - mit Beginn des Frühjahrs auch wieder verstärkt Motorradfahrer oder Mopedfahrer mit lauten Auspuffanlagen - es wird häufig auch noch extra schnell beschleunigt beim Stadtauswärtsfahren wenn die Ampel grün wird Das Lärmgeschehen steigert sich mit Beginn des Frühlings, verstärkt sich an den Wochenenden und läßt uns teils auch noch nach Mitternacht aus dem Schlaf hochschrecken. Auf den Lärm durch Bahn und Zentralkrankenhaus Mitte waren wir vorbereitet und das wußten wir beim Hauskauf. Subjektiv läßt sich hören stellt die Bahn vermehrt flüsterleisere Waggons und Züge auf die Schienen. Beim Straßenlärm kommt bei den Notdienstfahrten mit Martinshorn lärmverstärkend dazu , dass die Rettungswagen noch einen zusätzlich lauten schrilleren Alarm verursachen bei Anfahrt an die Kreuzung Bismarckstrasse/St.-Jürgen-Strasse.</p>	<p>Die Senatorin für Umwelt, Klima und Wissenschaft, Referat 22: Im Rahmen des Lärmaktionsplans wurde eine Auswahl der Straßen mit höchster Lärmbetroffenheit erstellt. Der genannte Straßenabschnitt wurde aktuell nicht als Abschnitt mit der höchsten Betroffenheit identifiziert. Es wird versucht, auch über die Liste hinaus zukünftig Abschnitte auf Umsetzbarkeit von Tempo 30 zu prüfen. Ob und wann das für den genannten Abschnitt passieren wird, kann derzeit nicht gesagt werden.</p>

Anlage 5.3: Straßenverkehr Tempo 30 Erste Öffentlichkeitsbeteiligung LAP

Nr.	Stadtteil	Beitragstitel	Beitragstext	Anmerkung
			<p>Fortführung</p> <p>Als wir hier einzogen gab es auch noch keine Nachtflüge des Rettungshubschraubers, diese landeten zunächst nur bei Tageslicht mittig im Klinikgelände. Nun liegen wir auch noch nachts in der Einflugschneise des Rettungshubschraubers auf dem Dach des Klinikums. Es gibt mittlerweile auch zwei unterschiedliche Hubschraubertypen , der eine verursacht besonders lauten Krach. Hier gab es also in den letzten 20 Jahren auch drei mehr Lärm verursachende Veränderungen. Beispielhafte Anregungen: Wir verstehen auch nicht , warum hier in der Bismarckstrasse bis hinter zur Stader Strasse nicht Tempo 30 für den fließenden Verkehr umgesetzt ist, wo doch das Krankenhaus und der Kindergarten unmittelbar und die Schaumburger Schule mittelbar Anlieger sind. Auch fehlt ein stationärer Blitzer, es sind täglich vielfach Geschwindigkeitsüberschreitungen verbunden mit mehr Lärm und erhöhter Unfallgefahr zu beobachten. Da sind noch die Abriss- und Neubauarbeiten am Zentralklinikum Mitte. Eine never ending story, besonders im vergangenen Jahr der Abriss des Bunkers mit den nervtötenden Rammschlägen die in der ganzen Gegend bis rüber zum Werderseegelände zu hören waren...</p>	

Anlage 5.3: Straßenverkehr Tempo 30 Erste Öffentlichkeitsbeteiligung LAP

Nr.	Stadtteil	Beitragstitel	Beitragstext	Anmerkung
43	Hemelingen	Beirat Hemelingen Beschluss vom 20.04.2024	Dem Beirat wurden zusätzlich zu den aus den Daten auffälligen Bereichen Beschwerden aus folgenden Gebieten vorgetragen: Hemelinger Rampe; Hemelinger Werder; Marschstraße; Hastedter Osterdeich Besonders belastet sind aus Sicht des Beirates, wie es auch aus den Daten hervorgeht (teilweise über 75 dB): Gebiet Angeln/Ende Heumarschstraße/Am Hahnenberg (ohne jeglichen Lärmschutz zur A1); Marschstraße 54/56; Hannoversche Straße 36, 38, 40, 42, 58; Hastedter Heerstraße 124 – 445; Malerstraße; Hastedter Osterdeich; Zum Sebaldsbrücker Bahnhof sowie die Heerstraßenzüge...Grundsätzlich wünscht sich der Beirat an Straßen an denen die Auslöseschwellenwerte erreicht werden, eine Geschwindigkeitsreduzierung um den gesundheitsschädlichen Lärm zu reduzieren.	Die Senatorin für Umwelt, Klima und Wissenschaft, Referat 22: Im Rahmen des Lärmaktionsplans wurde eine Auswahl der Straßen mit höchster Lärmbetroffenheit erstellt. Die genannten Straßenabschnitte wurden aktuell nicht als Abschnitte mit der höchsten Betroffenheit identifiziert. Es wird versucht, auch über die Liste hinaus zukünftig Abschnitte auf Umsetzbarkeit von Tempo 30 zu prüfen. Ob und wann das für den genannten Abschnitt passieren wird, kann derzeit nicht gesagt werden.
44	Hemelingen	Beirat Hemelingen (Anlage Forderungen zur Lärmaktionsplanung 23.11.2020 zum Beschluss)	Noch offen: Lärmschutz Tempo 30 Hastedter Osterdeich	Die Senatorin für Umwelt, Klima und Wissenschaft, Referat 22: Die Prüfung auf Umsetzbarkeit von Tempo 30 am Hastedter Osterdeich findet derzeit statt.

Anlage 5.4: Schienenverkehr Erste Öffentlichkeitsbeteiligung LAP

Nr.	Stadtteil	Beitragstitel	Beitragstext	Anmerkungen
1	Hemelingen	Laerm	Fluglärm, man kann sein eigenes Wort nicht verstehen, zuglärm oder Autobahnlärm je nach Windrichtung. Zeitweise Industrielärm.	Senatorin für Bau, Mobilität und Stadtentwicklung, Referat 52: Betrifft Eisenbahn-Bundesamt (EBA) Lärmkartierung, Standort außerhalb des berechneten Bereichs für Betroffene < 55 dB(A) tags. Der Pegel im Nachtzeitraum liegt im Bereich zwischen 45 und 49 dB(A). Bereich Hemelingen - Höhe Mercedes Benz AG und DB Fahrzeug Instandhaltung
2	Hemelingen	Kleine Westerholzstr. (Hausnummer entfernt)	Fluglärm (besonders noch spät abends landende oder startende Maschinen) Autobahnlärm von der A 1 (je nach Windrichtung, dann besonders laut) Eisenbahnlärm (besonders Güterzüge) Tagsüber manchmal Lärm aus dem Hemeliger Hafen (Schrottschlag)	Senatorin für Bau, Mobilität und Stadtentwicklung, Referat 52: Betrifft Eisenbahn-Bundesamt (EBA) Lärmkartierung, Standort im Dreieck Hemelingen Strecken 2200 u. 1740 Standort außerhalb des berechneten Bereichs für Betroffene. Keine Lärmschutzwand. Bereich hat eine sehr niedrige Zahl im Ranking des Lärmsanierungsprogramms und wird erst spät wieder betrachtet.
3	Gröpelingen	Lärmbelästigung	Starke Lärmbelästigung durch A27 im Gebiet Oslebshausen Bauerndobben. Die Lärmschutzwand hört vor dem Sander Center auf. Das anliegende Wohngebiet ist durch die Aurobahn und die Abfahrt Oslebshausen stark mit Lärm belastet. Eine bessere Ausschilderung Richtung Gröpelingen ist dringend notwendig. Durch die Errichtung des Toom Baumarktes in der Schragestraße ist mit weiteren Belastungen zu rechnen. Hinzu kommen die Lärmbelästigung der Bahn und des Hafens. Schrottverlafung. Je nach Windrichtung sind die Lärmbelästigung en enorm.	Senatorin für Bau, Mobilität und Stadtentwicklung, Referat 52: Betrifft Eisenbahn-Bundesamt (EBA) Lärmkartierung, Standort Oslebshausen. Teilweise durch Lärmschutzwand geschützt. Fällt in den Bereich von 55 dB(A). Hauptbelastung Straßenlärm, laut Kartierung 65-69 dB (Tag) Keine geplanten Maßnahmen seitens Lärmsanierungsprogramms. Gewerbelärm ist hier nicht Teil der Berechnung.
4	Hemelingen	Gewerbelärm	Daimler parallel zur Saarstraße macht Tag und Nacht Lärm und erzeugt auch Vibrationen. Nächtlicher Lärm auch durch Aufräumarbeiten. Auch die Eisenbahnlinie hören wir recht laut, störend vor allen Dingen nachts. Wieviel dB kann ich nicht beurteilen. Beste Grüße	Senatorin für Bau, Mobilität und Stadtentwicklung, Referat 52: Betrifft Eisenbahn-Bundesamt (EBA) Lärmkartierung, Standort Hemelingen, außerhalb des berechneten Bereichs <55 dB(A) Tag, Nachts im Bereich 45-49 dB(A)
5	Hemelingen	Lärm Schienenverkehr	An der Bahnstrecke Osnabrück - Bremen fehlt in vielen Bereichen in Hemelingen ein aktiver Lärmschutz in Form einer Lärmschutzwand. Der Bahnlärm, insbesondere in der Nacht, beeinträchtigt die Lebensqualität und Gesundheit und ein aktiver Lärmschutz kann die Lärmsituation verbessern.	Senatorin für Bau, Mobilität und Stadtentwicklung, Referat 52: Betrifft Eisenbahn-Bundesamt (EBA) Lärmkartierung, Standort Hemelingen, außerhalb des berechneten Bereichs sowohl Tag als auch Nacht. < 55 u. < 45dB(A) Strecke 1740 Keine Lärmschutzwand, Bereich hat eine sehr niedrige Zahl im Ranking des Lärmsanierungsprogramms und wird erst spät wieder betrachtet.

Anlage 5.4: Schienenverkehr Erste Öffentlichkeitsbeteiligung LAP

Nr.	Stadtteil	Beitragstitel	Beitragstext	Anmerkungen
6	Oberneuland	7mx400m Lärmschutzwand	Im Zuge des neuen Bebauungsplans 2371 für Oberneuland, soll entlang der Bahnlinie Bremen-Hamburg eine fast 400 m lange und 7 Meter hohe Schallschutzwand von dem einen zum anderen großen Tunnel, entlang des Mühlenfelds bzw. Bahnhofs, entstehen. Die Schallemission der Eisenbahn ist in unserem Wohngebiet jetzt schon höher als die erlaubten 50 db tagsüber und 35db nachts. Durch diese einseitige Lärmschutzwand in Richtung Nord („Kirche“) wird der Schall sich in Richtung der Wohngebiete deutlich verstärken.	Senatorin für Bau, Mobilität und Stadtentwicklung, Referat 52: Betrifft Eisenbahn-Bundesamt (EBA) Lärmkartierung, direkt an Station Bremen Oberneuland. Angesprochene Wohnbebauung befindet sich teilweise in berechneten Gebieten 55 dB(A) Tag und 45 dB(A)(Nacht). Für die Neuentwicklung von reinen Wohngebieten wäre nach DIN 18005 ein Orientierungswert von 50 dB(A) tags und 40 dB(A) in der Nacht für Verkehrslärm vorzusehen. Für den Schienenweg selbst gelten im Falle einer wesentlichen Änderung nach 16. Verordnung zur Durchführung des Bundes-Immissionsschutzgesetzes (BImSchV) Immissionsgrenzwerte von 59 dB(A) tags und 49 dB(A) nachts. Eine wesentliche Änderung des Schienenweges liegt durch den Bau einer Lärmschutzwand an einer bestehenden Strecke allerdings nicht vor. Die im Rahmen des Bebauungsplans 2371 entstehende Lärmschutzwand wird aus hochabsorbierendem Material mit einem Reflexionsverlust von mindestens 8 dB hergestellt. Aufgrund von Einwänden im Verfahren wurden mögliche Pegelzunahmen durch Reflexionen durch den Gutachter bereits geprüft. Eine wahrnehmbare Pegelzunahme ist nicht zu erwarten.
7	Oberneuland	fehlende Lärmschutzwand Convivo Park	Der CONVIVO Park Oberneuland (Rockwinkeler Landstr.) (Hausnummer entfernt) liegt direkt an der Bahnlinie Bremen - Hamburg. Da keine Schallschutzwand bei der Errichtung der Anlage 2017-2019 errichtet wurde, können wir nachts nur bei geschlossenem Fenstern schlafen!	Senatorin für Bau, Mobilität und Stadtentwicklung, Referat 52: Betrifft Eisenbahn-Bundesamt (EBA) Lärmkartierung. Beschreibung trifft zu. Gebäude befindet sich im Bereich 70 dB(A) Tag und 65 dB(A) Nacht. Kein vorhandener aktiver Lärmschutz. Fenster dürften beim Bau entsprechend berücksichtigt worden sein. Vorgesehener Lärmschutz funktioniert dann nur bei geschlossenen Fenstern. Luftaustausch muss über eine Lüftungsanlage erfolgen. (Altenheim)
8	Burglesum	Eisenbahnlärm Burg-Grambke	Die Schallschutzwände an der Eisenbahn im Bereich Burger See bis Burger Bahnhof weisen mehrere Lücken auf.	Senatorin für Bau, Mobilität und Stadtentwicklung, Referat 52: Betrifft Eisenbahn-Bundesamt (EBA) Lärmkartierung, Bereich wurde bereits in der Vergangenheit im Lärmsanierungsprogramm berücksichtigt. Beschriebener Bereich befindet sich um die Station Bremen Burg herum. Frühstens wird hier wieder etwas in Sachen Lärmschutz gemacht im Rahmen einer Stationssanierung.
9	Hemelingen	Bahn- und Fluglärm in Hemelingen	Wir wohnen in der Hemelinger Rampe in Hemelingen. Neben unserer Straße verlaufen Bahngleise. Dazwischen gibt es einen schmalen Grünzug, der seitens der DB letztes Jahr stark ausgelichtet wurde. Somit ist unser natürlicher Lärmschutz erheblich gesunken. Flugzeuge fliegen direkt übers Haus.	Senatorin für Bau, Mobilität und Stadtentwicklung, Referat 52: Betrifft Eisenbahn-Bundesamt (EBA) Lärmkartierung, Standort im Dreieck Hemelingen Strecken 2200 u. 1740 Standort außerhalb des berechneten Bereichs für Betroffene. Keine Lärmschutzwand. Bereich hat eine sehr niedrige Zahl im Ranking des Sanierungsprogramms und wird daher erst spät betrachtet. Hierzu gab es auch schon mal eine Stellungnahme seitens der Behörde, wo auf diesen Umstand hingewiesen wird. Informationen hierzu sind beim Ortsamt Hemelingen zu erfragen.

Anlage 5.4: Schienenverkehr Erste Öffentlichkeitsbeteiligung LAP

Nr.	Stadtteil	Beitragstitel	Beitragstext	Anmerkungen
10	Horn-Lehe	Unerträglicher Bahnlärm auf dem Schulweg	Die Überquerung auf der Fußgänger-/Radfahrer-Brücke über die A27 ist UNERTRÄGLICH laut, wenn gerade mal wieder zeitgleich ein Zug vorbei brettert, was eigentlich fast immer der Fall ist. Der direkte Lärm der Autobahn von unten ist ein Klacks gegen die Dezibel-Ladung, die ein Zug mitbringt.	Senatorin für Bau, Mobilität und Stadtentwicklung, Referat 52: Betrifft EBA Lärmkartierung. Beschreibung trifft zu, keine Lärmschutzwand auf der Brücke. Dadurch einzelne Betroffene die nicht durch die vor und hinter der Brücke verlaufenden Lärmschutzwände geschützt werden. Bremen Ost.
11	Mitte	Stephanieviertel Lärm Hochstr.Faulenstr (Hausnummer entfernt)	An Schlaf bei geöffneten Fenster nicht zu denken. Lärm der LKW und PKW unerträglich sowie der laute Güterverkehr der DB.	Senatorin für Bau, Mobilität und Stadtentwicklung, Referat 52: Betrifft Eisenbahn-Bundesamt (EBA) Lärmkartierung, Bereich Stephani Brücke ist teilweise durch Lärmschutzwand geschützt. Bereich wurde bereits Lärmsaniert im Rahmen des Lärmsanierungsprogramms. Bereich ist ungefähr gleichstark durch Lärm von Straße und Schiene belastet.
12	Schwachhausen	Bahnlärm/ Erschütterungen	Bahnlärm tagsüber und nächtlicher Güter- und Schwerlastverkehr auf den Schienen. Erschütterungen des Gebäudes, hohe permanente Lärmbelastung Bereich Paschenburgstraße/ Gete	Senatorin für Bau, Mobilität und Stadtentwicklung, Referat 52: Betrifft Eisenbahn-Bundesamt (EBA) Lärmkartierung. Bereich wurde bereits Lärmsaniert. Keine Lärmschutzwand. Laut Kartierung betroffen im Bereich 55 dB(A) Tag und 50 dB(A) Nacht.
13	Strom	Bahnlärm GVZ	Es fehlt die Angabe von Bahnlärm im GVZ	Senatorin für Bau, Mobilität und Stadtentwicklung, Referat 52: Zugzahlen der Hafeneisenbahn liegen laut Häfenressort nur bis zum Kreuzungspunkt Neustädter Hafen/Güterverkehrszentrum (GVZ) vor. Die Verteilung der Fahrten innerhalb der beiden vorgenannten Bereiche variiert bzw. ist nicht bekannt und somit nicht kartiert.
14	Vahr	zugenommener Bahnlärm und Erschütterungen	Zunahme von Bremsgeräuschen, Fahrgeräuschen und auch Erschütterungen, so dass man zeitweise aus dem Schlaf gerissen wird.	Senatorin für Bau, Mobilität und Stadtentwicklung, Referat 52: Betrifft Eisenbahn-Bundesamt (EBA) Lärmkartierung, Bebauung befindet sich im belasteten Bereich von 60 dB(A) Tag und 55 dB(A) Nacht. Keine Lärmschutzwand. Standort befindet sich in der Nähe zur Baumaßnahme EÜ Sebaldsbrück. Beschriebene Zunahme kann durch die Bauarbeiten verursacht sein, aufgrund von Anpassungen an die Fahrgeschwindigkeit.
15	Vahr	DB Bahnlärm	Als Anwohner der Bardowickstr PLZ 28329 Leiden wir massiv durch den Lärm von 2 Bahntrassen	Senatorin für Bau, Mobilität und Stadtentwicklung, Referat 52: Betrifft Eisenbahn-Bundesamt (EBA) Lärmkartierung, Bebauung befindet sich im belasteten Bereich von 55 dB(A) Tag und 45 dB(A) Nacht. Keine Lärmschutzwand vorhanden. Nähe Gleiskreuz Strecken 2200 und 1740. Keine geplante Lärmsanierung in Aussicht.
16	Burglesum	Zwischen Gleisen und Autobahn	Im Wohngebiet Burg-Gramke gibt es vielfältige Lärmquellen. U.a. durch einen fehlenden Lärmschutz an der Lesumbrücke ist der Verkehr auf der A27 deutlich hörbar. Dazu kommt auf der anderen Seite der Güterverkehr auf der Bahnstrecke und der Autoverkehr auf der Grambker Heerstraße. Und der Lärm vom Stahlwerk ist an manchen Tagen und Nächten auch deutlich hörbar. Es ist eigentlich nie ruhig.	Senatorin für Bau, Mobilität und Stadtentwicklung, Referat 52: Betrifft Eisenbahn-Bundesamt (EBA) Lärmkartierung. Durch fehlenden Lärmschutz auf Brücke Nachts Belastungen im Bereich 45 dB(A) Belastungen durch Straßenverkehr und Eisenbahn ungefähr gleich.

Anlage 5.4: Schienenverkehr Erste Öffentlichkeitsbeteiligung LAP

Nr.	Stadtteil	Beitragstitel	Beitragstext	Anmerkungen
17	Gröpelingen	Autobahnlärm A27 von JVA bis Oslebshauer Bahnhof	Der Autobahnlärm der A27 ist im angrenzenden Wohngebiet teilweise unerträglich. Dies sowohl tagsüber als auch nachts. Es fehlt hier schlicht und ergreifend an geeigneten Lärmschutzmaßnahmen (passive Schallschutzfenster reichen nicht). Wir leben nicht nur in unseren Wohnungen und Häusern. Wir wollen auch mal vor die Tür und in den Garten. Wenn da dann an manchen Tagen solch ein Lärm ist, dann ist das nicht gut auszuhalten. Hinzukommt der Lärm der Bahnstrecke Bremen-Bremerhaven. Hier hat der Güterverkehr in den letzten Jahren zugenommen (insbesondere nachts) und die Bahnen sind - obwohl dem eigentlich so sein sollte - nicht wirklich leiser geworden. Auch hier fehlt es vielerorts an geeignetem Lärmschutz (erneut meine ich damit keine Fenster oder Lüftungsanlagen).	Senatorin für Bau, Mobilität und Stadtentwicklung, Referat 52: Betrifft Eisenbahn-Bundesamt (EBA) Lärmkartierung. Betroffene Wohngebiete sind besonders stark durch den Autobahnlärm betroffen, doch auch eine nicht vorhandene Lärmschutzwand zur Bahn, sorgt bei den Betroffenen für eine erhöhte Belastung. Aktuell befindet sich der Bereich nicht im Untersuchungsbereich des Lärmsanierungsprogramms.
18	Hemelingen	Arbergen	Fluglärm, Autobahn. Züge	Senatorin für Bau, Mobilität und Stadtentwicklung, Referat 52: Betrifft Eisenbahn-Bundesamt (EBA) Lärmkartierung. Der Bereich Mahndorf wurde zuletzt Lärmsaniert im Rahmen des freiwilligen Lärmsanierungsprogramms. In dem Wohngebiet gibt es dauerhaft vorhandenen Grundlärm durch die A1.
19	Hemelingen	Bahnlärmschutz Sebaldsbrück	Beim Neubau der Eisenbahnbrücke, Schienenstrecke und der neuen Straßenverkehrsführung muss eine aktiver Lärmschutz zu beiden Seiten realisiert werden.	Senatorin für Bau, Mobilität und Stadtentwicklung, Referat 52: Im Rahmen der Baumaßnahme Eisenbahnüberführung Sebaldsbrück wird teilweise Lärmschutz berücksichtigt. Aber nur in dem Bereich wo es eine Gleisverschiebung gibt und somit eine Änderung des Schienenweges. Alle weiteren wünschenswerten Maßnahmen wird es nicht geben, trotz Eingabe durch das Referat 22 im Beteiligungsverfahren. Hierzu gibt es auch eine ausführliche Stellungnahme seitens Ref. 22 und Bahnlärmbeauftragten an das Ortsamt Hemelingen. Informationen zur Stellungnahme erhalten sie beim Ortsamt.
20	Hemelingen	Hemelingen	Fluglärm Autobahnlärm Eisenbahnlärm Gewerbelärm	Senatorin für Bau, Mobilität und Stadtentwicklung, Referat 52: Betrifft Eisenbahn-Bundesamt (EBA) Lärmkartierung, Standort im Dreieck Hemelingen Strecke 2200. Keine Lärmschutzwand. Bereich hat eine sehr niedrige Zahl im Ranking des Sanierungsprogramms und wird erst spät wieder betrachtet. SUKW und SBMS haben mehrfach auf die Problematik gegenüber der Bahn hingewiesen.

Anlage 5.4: Schienenverkehr Erste Öffentlichkeitsbeteiligung LAP

Nr.	Stadtteil	Beitragstitel	Beitragstext	Anmerkungen
21	Hemelingen	Hemelingen	Autobahn fluglärm zuglärm	Senatorin für Bau, Mobilität und Stadtentwicklung, Ref. 52: Betrifft Eisenbahn-Bundesamt (EBA) Lärmkartierung, Standort im Dreieck Hemelingen Strecken 2200 und 1740. Keine Lärmschutzwand. Bereich hat eine sehr niedrige Zahl im Ranking des Sanierungsprogramms und wird erst spät wieder betrachtet. SUKW und SBMS haben mehrfach auf die Problematik gegenüber der Bahn hingewiesen.
22	Hemelingen	Lärmbelastung Bremen Arbergen	Lärmschutzwand an der Autobahn A1 ist unterbrochen; das neue Industriegebiet reflektiert den Lärm ins Wohngebiet. Zugstrecke HB - DH hat teilweise ebenfalls keinen Lärmschutz zum Wohngebiet.	Senatorin für Bau, Mobilität und Stadtentwicklung, Referat 52: Betrifft Eisenbahn-Bundesamt (EBA) Lärmkartierung, Bereich Hemelingen zu Mahndorf. Abschnitt ist im freiwilligen Lärmsanierungsprogramm bei den zu untersuchenden Gebieten vorgesehen bzw. bereits gekennzeichnet für eine Schalltechnische Untersuchung.
23	Hemelingen	Lärm in Arbergen	Durch Flugzeuge, Autobahn, Zugverkehr gibt es sehr starke Lärmbelastung !	Senatorin für Bau, Mobilität und Stadtentwicklung, Referat 52: Betrifft Eisenbahn-Bundesamt (EBA) Lärmkartierung, Standort außerhalb des berechneten Bereichs für Betroffene < 55 dB(A) Bereich Hemelingen - Höhe Mercedes Benz AG und DB Fahrzeug Instandhaltung
24	Hemelingen	Lärmbelastung Bremen Mahndorf (Autobahn, Flugverkehr und Eisenbahn)	Abhängig von der Jahreszeit und dem Wetter ist die A1 inklusive dem Bremerkreuz insbesondere zu den frühen und späten Zeiten sehr hoch. Die Lärmbelastung aus Richtung der Autobahn ist höher als die Belastung von der Mahndorfer Heerstraße. Ähnliches gilt für die Eisenbahnstrecken in Mahndorf. Im Sommer ist die Belastung sehr hoch, vor allem wenn aufgrund der hohen Temperaturen Nachts gelüftet wird. Auch Nachtflüge tragen zu einer hohen Belastung im Sommer bei.	Senatorin für Bau, Mobilität und Stadtentwicklung, Referat 52: Betrifft Eisenbahn-Bundesamt (EBA) Lärmkartierung - Erweiterter Bereich zum Bahnhof Mahndorf. Lärmschutzwände am Bereich der Strecke sind vorhanden. Beschriebene Belastung vorhanden wenn Fenster geöffnet werden.
25	Hemelingen	Straßen-Flug- u. Eisenbahnlärm	Ständiger, massiver Lärm von der Autobahn u. Flug- u. Eisenbahnlärm.	Senatorin für Bau, Mobilität und Stadtentwicklung, Referat 52: Betrifft Eisenbahn-Bundesamt (EBA) Lärmkartierung, Standort im Dreieck Hemelingen Strecke 2200. Keine Lärmschutzwand. Bereich hat eine sehr niedrige Zahl im Ranking des Sanierungsprogramms und wird erst spät wieder betrachtet. Hierzu gab es auch schon mal eine Stellungnahme seitens der Behörde wo darauf hingewiesen wurde.
26	Hemelingen	Bereich Kreisel Kleine Westerholzstraße, Schlegelstraße, Bruchweg - Hemeligen	Sehr geehrte Damen und Herren, an erster Stelle, vielen lieben Dank für die Möglichkeit Teil an dieser Mitmachaktion zu sein und dass Sie uns mitbeteiligen. Der Umgebungslärm bei uns im Elternhaus ist enorm durch: Straßenverkehr (Auto, Bus, Lkw), Schienenverkehr (Zug & Güterzüge) & Flugverkehr. Die Autos fahren viel zu schnell, Bushaltestelle direkt vor der Tür Anfahrt/Abfahrt alle 10 min, Autos die den Bus überholen. Der Kreisverkehr. Viele Aspekte die sehr viel Lärm verursachen.	Senatorin für Bau, Mobilität und Stadtentwicklung, Referat 52: Betrifft Eisenbahn-Bundesamt (EBA) Lärmkartierung, Standort im Dreieck Hemelingen Strecken 2200 u. 1740 Keine Lärmschutzwand. Bereich hat eine sehr niedrige Zahl im Ranking des Sanierungsprogramms und wird erst spät wieder betrachtet Hierzu gab es auch schon mal eine Stellungnahme seitens der Behörde wo darauf hingewiesen wurde.

Anlage 5.4: Schienenverkehr Erste Öffentlichkeitsbeteiligung LAP

Nr.	Stadtteil	Beitragstitel	Beitragstext	Anmerkungen
27	Hemelingen	Lärm Hemelingen	Daimler parallel zur Saarstraße macht Tag und Nacht Lärm und erzeugt auch Vibrationen. Nächtlicher Lärm auch durch Aufräumarbeiten. Auch die Eisenbahnlinie hören wir recht laut, störend vor allen Dingen nachts. Wieviel dB kann ich nicht beurteilen.	Senatorin für Bau, Mobilität und Stadtentwicklung, Referat 52: Betrifft Eisenbahn-Bundesamt (EBA) Lärmkartierung. Bereich direkt neben Mercedes Benz Werk. Nachts betroffen im Bereich ab 45 dB(A).
28	Vahr	Schienenverkehr	Der Zugverkehrslärm hat deutlich zugenommen. Eine Lärmschutzwand wurde bisher nur einseitig zu den Gleisanlagen errichtet und für eine Zunahme des Lärms geführt. An erholsamen Schlaf ist in den Sommermonaten bei zur Belüftung gekippten Fenstern nicht zu denken, da besonders nachts der Güterverkehr auf dieser Zugstrecke mit alten Waggonen, die oftmals an dieser Stelle Halten müssen, mit dem Gequietsche der Bremsen für ordentlich Lärm sorgen.	Senatorin für Bau, Mobilität und Stadtentwicklung, Ref. 52: Betrifft Eisenbahn-Bundesamt (EBA) Lärmkartierung. Bebauung in Angrenzung zum Kleingartenverein Feldmark Haststedt. Vorhandener Lärmschutz ist in der Kartierung nicht zu sehen. Sieht nach Einzelfall Belastung aus, die daher durch das Lärmsanierungsprogramm nicht berücksichtigt wird.
29	Vahr	Lärm Gartenstadt Vahr	Ich wohne in der Undeloh Str. Wir werden hier quasi von Lärm eingekesselt. Von der Vahrerstr aus haben wir den Lärm der LKW und Posen und aus Hemeligen schallt der Bahnverkehr rüber. Besonders schlimm sind die leeren Autotransporter die ins Mercedes Werk fahren.	Senatorin für Bau, Mobilität und Stadtentwicklung, Referat 52: Betrifft Eisenbahn-Bundesamt (EBA) Lärmkartierung. Rechnerisch keine Betroffenheit. Hauptbelastung ist der Straßenverkehr.
30	Veegesack	Verkehrslärm A270 Bereich AS Veegesack Hafen	Doppelte Lärmbelastung im Bereich An der Aue und Overbecks Garten durch Lage im Dreieck A270 und Bahnlinie Veegesack-Farge.	Senatorin für Bau, Mobilität und Stadtentwicklung, Referat 52: Bahnstrecke der Farge-Vegesacker Eisenbahn-Gesellschaft mbH. Kein Lärmschutz Betroffenheit im Bereich 65-70 dB(A) Tag und 65-67 dB(A) Nacht. Kein aktiver Lärmschutz aufgrund Bestandsschutz der Strecke.
31	Woltmershausen	Lärmschutz erforderlich	Woltmershausen, Bereich Visbeker Str., Im langen Brink, Am Schwersort, extremer Verkehrslärm,(Eisenbahn, Autobahn)	Senatorin für Bau, Mobilität und Stadtentwicklung, Referat 52: Der Bereich Woltmershausen liegt nach Lärmkartierung des Eisenbahn-Bundesamt (EBA) in Pegelbereichen unterhalb der Schwellen von 55 dB(A) am Tag und 45 dB(A) in der Nacht.
32	Burglesum	Zwischen Gleisen und Autobahn	Im Wohngebiet Burg-Gramke gibt es vielfältige Lärmquellen. U.a. durch einen fehlenden Lärmschutz an der Lesumbrücke ist der Verkehr auf der A27 deutlich hörbar. Dazu kommt auf der anderen Seite der Güterverkehr auf der Bahnstrecke und der Autoverkehr auf der Grambker Heerstraße. Und der Lärm vom Stahlwerk ist an manchen Tagen und Nächten auch deutlich hörbar. Es ist eigentlich nie ruhig.	Senatorin für Bau, Mobilität und Stadtentwicklung, Referat 52: Betrifft Eisenbahn-Bundesamt (EBA) Lärmkartierung, Standort außerhalb des berechneten Bereichs für Betroffene < 55 dB(A) tags. Der Pegel im Nachtzeitraum liegt im Bereich zwischen 45 und 49 dB(A).

Anlage 5.4: Schienenverkehr Erste Öffentlichkeitsbeteiligung LAP

Nr.	Stadtteil	Beitragstitel	Beitragstext	Anmerkungen
33	Vegesack	Fährer Straße: Massive Lärmbelastung durch erhöhtes Verkehrsaufkommen im Straßenverkehr einer 30er Zone	Die Fährer Straße/Beckstraße in Bremen-Nord werden permanent genutzt, um die Meinhard-Löffler-Straße zwischen Beckedorf in beide Richtungen sowie die Hammersbecker Str. zu umgehen. Dadurch kommt es in der genannten 30er-Zone nicht nur zu einer massiven Lärmbelastung durch ein erhöhtes Verkehrsaufkommen, sondern auch durch zu schnell fahrende Autos. Der gerade Verlauf und die Breite der Fährer Straße laden dazu ein, diese mit erhöhter Geschwindigkeit zu durchfahren. Darüberhinaus gibt es massive Lärmbelastungen durch den Schienenverkehr der Nordwest-Bahn, durch den Straßenlärm der Meinhardt-Löffler-Straße, der Hammersbecker Straße und der A270.	Senatorin für Bau, Mobilität und Stadtentwicklung, Referat 52: Standort liegt nach Lärmkartierung Farge-Vegesacker Eisenbahn in Pegelbereichen unterhalb der Schwelle von 55 dB(A) tags. Im Nachtzeitraum liegt der Pegelbereich zwischen 45 und 49 dB(A).
34	Mitte	Schienen quietschen	Schienenlärm und quietschen Breitenweg/Findorfftunnel.	Senatorin für Bau, Mobilität und Stadtentwicklung, Referat 52: Der Beitrag wurde zur Kenntnis genommen
35	Hemelingen	Beirat Hemelingen Beschluss vom 20.04.2023	Für den Bereich Zum Sebaldsbrücker Bahnhof soll beachtet werden, dass auf der gegenüberliegenden Seite (Beneckendorfallée/Sebaldsbrücker Heerstraße) im Rahmen des Neubaus der EÜ Sebaldsbrück eine Lärmschutzwand entsteht und ggf. durch Reflektion der Lärm auf der Hemelinger Seite zusätzlich ansteigen könnte. Zudem wird nach Abschluss der Bauarbeiten die Zuggeschwindigkeit auf 160kmh angehoben (die Geschwindigkeit war durch das marode Brückenbauwerk bisher reduziert). Die zuständigen Stellen werden aufgefordert dazu mit dem Eisenbahnbundesamt in Gespräche zu gehen und die Ergebnisse dem Beirat Hemelingen mitzuteilen.	Senatorin für Bau, Mobilität und Stadtentwicklung, Referat 52: Im Rahmen der Baumaßnahme Eisenbahnüberführung Sebaldsbrück wird teilweise Lärmschutz berücksichtigt. Aber nur in dem Bereich wo es eine Gleisverschiebung gibt und somit eine Änderung des Schienenweges. Alle weiteren wünschenswerten Maßnahmen wird es nicht geben, trotz Eingabe durch das Referat 22 im Beteiligungsverfahren. Hierzu gibt es auch eine ausführliche Stellungnahme seitens Referat 22 und Bahnlärmbeauftragten an das Ortsamt Hemelingen. Informationen zur Stellungnahme erhalten sie beim Ortsamt.

Anlage 5.4: Schienenverkehr Erste Öffentlichkeitsbeteiligung LAP

Nr.	Stadtteil	Beitragstitel	Beitragstext	Anmerkungen
36	Hemelingen	Hemelingen (Anlage Forderungen zur Lärmaktionsplanung 23.11.2020 zum Beschluss)	<p>Bahnlärm:</p> <ul style="list-style-type: none"> Die Anbringung von weiteren Lärmschutzwänden an den durch den Stadtteil führenden Bahnstrecken ist erforderlich, um die hohen Lärmwerte an den Bahnstrecken zu senken. Insbesondere im Ortsteil Hemelingen z.B. im Bereich Hemelinger Rampe und in Mahndorf z.B. Bereich Eppenhainer Str. und Idsteiner Straße. <ul style="list-style-type: none"> Schließung der Lücke in der Lärmschutzwand am Bahnübergang Wittorfer Str. Schließung Lücke „Zum Sebaldsbrücker Bahnhof“ vom Tamra Park bis Föhrenstraße Bremen soll sich dafür einsetzen, auch „überkragende“ oder teileinhausende Lärmschutzwände in Bremen einzuführen, gerade um Geschosswohnungsbaubewohner*innen besser zu schützen. 	<p>Senatorin für Bau, Mobilität und Stadtentwicklung, Referat. 52: Betrifft Eisenbahn-Bundesamt (EBA) Lärmkartierung, Standort im Dreieck Hemelingen Strecken 2200 u. 1740</p> <p>Keine Lärmschutzwand. Bereich hat eine sehr niedrige Zahl im Ranking des Sanierungsprogramms und wird erst spät wieder betrachtet</p> <p>Hierzu gab es auch schon mal eine Stellungnahme seitens der Behörde wo darauf hingewiesen wurde.</p>
37	Burglesum	Beirat Burglesum	<p>Der Beirat und das Ortsamt Burglesum sehen für den Stadtteil die Hauptverkehrsstraßen, insbesondere die A270, A27 und A281, sowie den Verkehrsträger Schiene als primäre Lärmquellen.</p> <p>Vor allem die Zunahme des Verkehrs auf der A270 sorgt seit längerer Zeit für Beschwerden von Bürger*innen über eine erhöhte Lärmbelastung. Diese Beschwerden sind durchaus nachvollziehbar und es sind daher aus unserer Sicht entsprechend bestehende Lärmschutzwände zu ertüchtigen aber insbesondere zusätzliche Lärmschutzmaßnahmen entlang der A270 mittelfristig vorzunehmen. Dieses gilt auch für die A27. Hier sind die bestehenden Lärmschutzwände auf der Grundlage der aktuellen Verkehrsentwicklung auf ihre Wirksamkeit zu überprüfen und ggf. zu optimieren. Entsprechende Lärmschutz-Lücken sind zu schließen. Die Hauptdurchgangsstraßen (Heerstraßenzüge und Stader Landstraße) sind ferner oft mit Schlaglöchern und Unebenheiten versehen, die entsprechend Lärm verursachen. Im Hinblick auf eine Lärm-minderung sind sie entsprechend zu sanieren (z.B. mit Flüsterasphalt) und entsprechend in einem sehr guten Zustand zu erhalten.</p>	<p>Senatorin für Bau, Mobilität und Stadtentwicklung, Referat 52: Betrifft Eisenbahn-Bundesamt (EBA) Lärmkartierung, der Streckenabschnitt 1740 Wunstorf Bremerhven im Bereich wurde seitens der DB bereits lärmsaniert.</p>

Anlage 5.4: Schienenverkehr Erste Öffentlichkeitsbeteiligung LAP

Nr.	Stadtteil	Beitragstitel	Beitragstext	Anmerkungen
38	Gröpelingen	Terrorhotspots!	Lärmhotspots im Oslebshuser Industriehafen! - tägliches und nächtliches Brummen der Schiffsgeneratoren. Landstrom heisst die Alternative, zumal der Kalihafen umgebaut wird! - TSR Recycling Waterbergstrasse An Wochenenden, Nachts und an Feiertagen! (wieder die alten LÄRMPEGEL!!!) Eine Zumutung für Anwohner! Nächtlicher Rangschierverkehr - teilweise nicht an Schlaf zu denken!	Senatorin für Wirtschaft, Häfen und Transformation, Referat 30: Der Schienenlärm hat mit Einführung der so genannten Flüsterbremse, leisere Bremsgeräusche und kein Aufräuen der Laufräder (Abrollgeräusche), deutlich (8-10 dB, diese Reduktion nimmt das menschliche Ohr als Halbierung des Lärms wahr) abgenommen. Im Bereich der DB wurden die Umrüstungen Ende 2020 abgeschlossen. Europaweit gelten diese Regelungen ab dem Jahr 2024, dies wird zu weiteren Lärmreduktionen führen. Im Bereich der Hafeneisenbahn wird konkreten Beschwerden aktiv nachgegangen und es wird gemeinsam mit dem Verursacher nach Lösungen zur Lärmreduzierung gesucht.
39	Gröpelingen	Bahn- Güterverkehr , Hafen , Autobahn	die Züge des Güterverkehrs werden immer schwerer und schneller ,da sie direkt auf dem Damm an unserer Siedlung vorbeifahren , klappern die Rollläden und das Haus vibriert. Besonders störend ist es nachts. Ebenfalls der Hafen : nachts werden rücksichtslos Schiffe be- oder entladen und dabei teils Metallteile aus großer Höhe fallen gelassen. Dank der Schallschutzmauer an der Bahn wird der Lärm auch noch zurückgeworfen. Je nach Windrichtung dürfen wir auch noch der Autobahn nachts lauschen. Schlafen mit offenem Fenster fasst unmöglich -freue mich auf den Sommer bei 30° unterm Dach.	Senatorin für Wirtschaft, Häfen und Transformation, Referat 30: Siehe Nr. 38
40	Gröpelingen	Lärm Gröpelingen	Hafenlärm, nachts beladen der Schiffe mit Metallschrott laufende Schiffsmotoren Güterzüge Containerverschiebung Autobahn	Senatorin für Wirtschaft, Häfen und Transformation, Referat 30: Siehe Nr. 38

Anlage 5.4: Schienenverkehr Erste Öffentlichkeitsbeteiligung LAP

Nr.	Stadtteil	Beitragstitel	Beitragstext	Anmerkungen
41	Gröpelingen	Lärmbelastung im Ortsteil Oslebshausen	<p>Sehr geehrte Damen und Herren, im Rahmens des Beteiligungsverfahrens bzgl des Lärmaktionsplanes folgende Hinweise von meiner Seite den Ortsteil Oslebshausen betreffend:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Wenn Sie sich alle Parameter der aktuellen Lärmkartierung anschauen, scheint Oslebshausen in allen Bereichen einen Spitzenplatz einzunehmen. • Es existiert keine Abstandsregelung zwischen Häfen, Industriegebiet und Wohnbevölkerung • In Bereich des Industrie - und Gewerbelärms kommt es immer wieder zu massiven Beschwerden aus der Bevölkerung. Dies betrifft den Umschlagslärm der Firma TSR-Recycling; Schiffsgeneratoren der Seeschiffe im den Industriebahnhöfen, da es hier keine Landstromanschlüsse gibt; nervtötende Signalgeräusche von Transportfahrzeugen in den Häfen; Rangiergeräusche der Hafenanbahn. • In Bereich des Verkehrslärms haben wir besondere Belastungen durch die Hafenanbahnstr, die A281 und die A27 sowie die bekannten Strecken und Trassen der Hafenan- sowie der Eisenbahn. • Ingeachtet der bereits jetzt bestehenden Belastungen existieren Planungen für weitere Ansiedlungen im Ortsteil, die zu weiteren Belastungen führen werden. Hier ist die geplante Bahnwerkstatt mit Abstellanlage zu nennen, die im Bereich der Großwohnanlage Wohlers Eichen zu weiterem Lärm führen wird. Auch die Errichtung einer Abstellanlage auf dem Bahndamm wird zu weiterer Lärmbelastung im Bereich der Strasse an der Finkenau, aber auch darüber hinaus führen. Die spezifische Lärmproblematik von Abstellanlagen ist bundesweit bekannt und wird viel diskutiert (siehe https://www.laermschutz-initiative.de/). Auch die in Bau befindlich Klärschlammverbrennungsanlage wird zu weiterer 	<p>Gewerbeaufsicht Bremen/SUKW, Referat 22:</p> <p>Die Bahnwerkstatt durchläuft ein eigenes Genehmigungsverfahren. Die Gewerbeaufsicht wird als für den Gewerbelärm nach der Technische Anleitung zum Schutz gegen Lärm (TA Lärm) des Vorhabens zuständige Immissionsschutzbehörde im Verfahren beteiligt. Die Einhaltung der Immissionsrichtwerte nach den Regelungen der 16. Verordnung zur Durchführung des Bundes-Immissionsschutzgesetzes (BImSchV) bzw. TA Lärm ist im Genehmigungsverfahren nachzuweisen. Aus diesem Grund wird das Verfahren nicht im Rahmen der Lärmaktionsplanung behandelt.</p>

Nr.	Stadtteil	Beitragstitel	Beitragstext	Anmerkungen
			<p><i>Fortführung:</i> Geräuschentwicklung und zu weiteren Verkehren führen.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Im Zuge der Erneuerung des Kalihafens wird es zu einer Zunahme des Umschlags von Seeschiffen kommen. Es werden in der Folge auch größere Schiffe hier anlegen. Nach Aussage des Häfenressorts ist hier nicht an Landstromanschlüsse gedacht, da diese zu teuer seien. Diese wären aber dringend notwendig, um die Bevölkerung vor weiterer Lärmbelastung zu schützen. • Im Zuge des Ringschlusses der Autobahn (Wesertunnel) ist an eine nationale und Internationale Vermarktung von Industrie und Gewerbeflächen auch in Oslebshausen gedacht (Zukunftsband A281). Wenn diese Ansiedlungspolitik unreguliert passiert, ist eine weitere Belastung der Anwohner:innen mit Lärm sehr wahrscheinlich. Welche Mechanismen möchte man hier nutzen, um hier in diesem Sinne regulierend eingreifen zu können und die Entwicklung nicht dem Spiel der freien Marktkräfte zu überlassen? • Wir benötigen dringend eine "Pufferzone" zwischen Industriehafen und Wohnbevölkerung, um hier einen Ausgleich zu schaffen. Leider wird gerade auf der Fläche dieser Pufferzone eine Bahnwerkstatt mit Abstellanlage geplant. Für eine Rückmeldung bin ich immer dankbar 	
42	Gröpelingen	Oslebshausen - Industrielärm, Strassenlärm	<p>Moin, im Wohngebiet bei uns hört man bis in die Nacht den Rangierverkehr am Industriehafen und das Verladen von Schrott und Schüttgut, teilweise auch fallende grössere Teile, ausserdem die Warngeräusche von Loks und Toren. Ausserdem gibt es regelmäßig Autos und Motorräder, die zwischen Oslebshausen Heerstrasse und Beim Industriehafen und in den Nebenstrassen in der 30-Zone nochmal richtig Gas geben, meistens abends und am Wochenende. Der installierte Geschwindigkeitsanzeiger (ohne Blitzer) zeigt hier wenig Wirkung, physische Begrenzungen wie Bodenschwelle wären besser</p>	<p>Senatorin für Wirtschaft, Häfen und Transformation, Referat 30: Im Bereich der Hafeneisenbahn wird konkreten Beschwerden aktiv nachgegangen und es wird gemeinsam mit dem Verursacher nach Lösungen zur Lärmreduzierung gesucht.</p>

Anlage 5.5: Straßenbahnverkehr Erste Öffentlichkeitsbeteiligung LAP

Nr.	Stadtteil	Beitragstitel	Beitragstext	Anmerkungen der Bremer Straßenbahn AG (BSAG)
1	Hemelingen	Strassenbahn-lärm Endhaltestelle Weserwehr	Die Weichen sind schon seit Jahren erneuerungsbedürftig. Die jetzige und kommende Umleitung der Linien 2 und 10 verdreifachen Lärm und Erschütterungen für uns Anwohner. Der Fahrstil spielt aber auch eine Rolle! Wenn FahrerInnen sich an die vorgeschriebene Schleichfahrt halten, ist es erträglicher. Leider poltern die FahrerInnen überwiegend drüber und bei und klirren die Gläser im Schrank! Ich wohne Drakenburger Str., also ein ganzes Stück entfernt, aber ich kann die Erschütterungen spüren, weil der Boden bebt! (Hausnummer entfernt)	Die Umleitungen in unserem Straßenbahnnetz aufgrund der Bauarbeiten der Deutschen Bahn im Bereich Zeppelintunnel stellt unsere Fahrgäste und auch uns nicht zufrieden. Die Hinweise zur Einhaltung der Geschwindigkeit nehmen wir ernst. Grundsätzlich ist es dabei hilfreich, diese Hinweise zeitnah über unsere Website zu erhalten. Wenn wir eine Fahrzeugnummer sowie Datum und Uhrzeit bekommen, ist es möglich, den Hinweisen konkret nachzugehen.
2	Hemelingen	Sebaldsbrücker Heerstraße - LKW- Lärm	An der Sebaldsbrücker Heerstraße ist es im Bereich zwischen Mercedes und dem Hemelinger Tunnel durch den Lieferverkehr vom Hafen zu Mercedes sehr laut. Dazu kommen noch die Straßenbahnen und der normale Verkehr.	Der Beitrag wurde zur Kenntnis genommen.
3	Hemelingen	Straßenlärm Schloßparkstraße/ Sebaldsbrücker Heerstraße	In den frühen Morgenstunden "überhöhte Geschwindigkeit" der LKW's der Fa. Pfenning aufgrund geringem Verkehrsaufkommens. Die ungesicherten Ladungsträger (Gitterboxen) springen wegen des schlechten Straßenzustandes auf den Ladeflächen und erzeugen einen unerträglichen Lärm und Erschütterungen. Nicht nur die Tassen klirren im Schrank, auch das Bett wackelt. Gleiches gilt beim Überfahren der Dehnungsfugen der Brücke über das Mercedes-Gelände. Die Starrachsen der Straßenbahnen verursachen beim Ein- und Ausfahren im Depot Sebaldsbrück aufgrund unangepasster Geschwindigkeit laute Quietschgeräusche.	Die Hinweise zur Einhaltung der Geschwindigkeit nehmen wir ernst. Grundsätzlich ist es dabei hilfreich, diese Hinweise zeitnah über unsere Website zu erhalten. Wenn wir eine Fahrzeugnummer sowie Datum und Uhrzeit bekommen, ist es möglich, den Hinweisen konkret nachzugehen.

Anlage 5.5: Straßenbahnverkehr Erste Öffentlichkeitsbeteiligung LAP

Nr.	Stadtteil	Beitragstitel	Beitragstext	Anmerkungen der Bremer Straßenbahn AG (BSAG)
4	Mitte	Straßenbahn-raser am Stern	Wir leben direkt am Stern neben den Straßenbahnschienen. Über das immense Verkehrsaufkommen und den Autolärm muss nichts berichtet werden. Was allerdings eine deutliche zusätzliche Lärmquelle darstellt, sind die Busse und vor allem Straßenbahnen, die die Strecke zum Bahnhof offenbar gerne zum Zeitaufholen nutzen. Nachts klingt zudem der heimkehrende Schienenschleifwagen, als würde jdn. ein illegales Rennen fahren. Die Lösung wär einfach: Geschwindigkeitsbegrenzungen sollten an Lärmhozmtspots auch für Öffis gelten.	Die Hinweise zur Einhaltung der Geschwindigkeit nehmen wir ernst. Grundsätzlich ist es dabei hilfreich, diese Hinweise zeitnah über unsere Website zu erhalten. Wenn wir eine Fahrzeugnummer sowie Datum und Uhrzeit bekommen, ist es möglich, den Hinweisen konkret nachzugehen. Im Falle des Schleifwagens lag ein technischer Defekt vor, der zu erhöhten Vibrationen geführt hat. Dieser Defekt wurde inzwischen zusammen mit dem Fahrzeughersteller behoben. Wie schon beim Vorgängermodell gibt es bei neuen Bahnen eine Anpassungsphase zwischen Bahn und Schiene. Dies kann vorab durch den Probetrieb nicht verhindert werden. Mit den gesammelten Erfahrungen des Linieneinsatzes erfolgt dann eine Anpassung der Räder (Reprofilierung). Diese verbesserte die Laufeigenschaften, reduziert damit die Geräusentwicklung und erhöhte die Haltbarkeit der Räder. Ursachen für die Geräusche sind aber auch Verschmutzungen auf den Schienen, die von anderen Verkehrsteilnehmern wie Autos oder Lastwagen auf die Gleise kommen. Zudem sorgen Müll, Dosen, Münzen und andere Gegenstände auf den Gleisen im Bereich von Haltestellen für Schäden an den Rädern der Straßenbahnen. Dies führt letztlich zu einem unrunder Radlauf und damit zu Erschütterungen führt.
5	Mitte	Am Dobben / Kreuzung	Die Lärmbelästigung ist unerträglich. ÖPNV Bus 25 , Bahnen 1, 4, 10 und gefühlt 1000 PKWs und LKWs. Als Fußgänger muss ich sehr viele Ampeln nutzen , bis ich die Straßenseite überquert habe. Es dauert ewig , es stinkt nach Abgase, es ist unerträglich laut.	Der Beitrag wurde zur Kenntnis genommen.
6	Mitte	Dauerrauschen im Stephanieviertel	Durch die fehlenden Lärmschutzwände an der B6 Dauerrauschen im Stephanieviertel/ Faulenquartier. Je nach Windrichtung kommt Geräusch vom Güterverkehr hinzu. Zudem Rumpeln der Straßenbahn. Schlafen mit offenen Fenster unmöglich, mit geschlossenem erträglich aber nicht still. Aufenthalt im Focke Park eine Zumutung durch die B6, selbst für die Vogelwelt, die kaum übertönen kann.	Der Fuhrpark der BSAG umfasst mehr als 350 Fahrzeuge, darunter derzeit 72 moderne, 2,65 Meter breite Straßenbahnen vom Typ GT8N-2 »Nordlicht«. Zusammen mit den mehr als 40, ebenfalls 2,65 Meter breiten und 1,50 Meter kürzeren Bahnen vom Typ GT8N-1 bilden sie mit 8 Straßenbahnlinien und ca. 110 Kilometern Länge das Rückgrat des ÖPNV in Bremen. Das »Nordlicht« basiert auf der Baureihe Avenio von Siemens Mobility. Es wurde für das Bremer Schienennetz angeschafft. Wie schon beim Vorgängermodell gibt es bei neuen Bahnen eine Anpassungsphase zwischen Bahn und Schiene. Dies kann vorab durch den Probetrieb nicht verhindert werden. Mit den gesammelten Erfahrungen des Linieneinsatzes erfolgt dann eine Anpassung der Räder (Reprofilierung). Diese verbesserte die Laufeigenschaften, reduziert damit die Geräusentwicklung und erhöhte die Haltbarkeit der Räder. Ursachen für die Geräusche sind aber auch Verschmutzungen auf den Schienen, die von anderen Verkehrsteilnehmern wie Autos oder Lastwagen auf die Gleise kommen. Zudem sorgen Müll, Dosen, Münzen und andere Gegenstände auf den Gleisen im Bereich von Haltestellen für Schäden an den Rädern der Straßenbahnen. Dies führt letztlich zu einem unrunder Radlauf und damit zu Erschütterungen führt.

Anlage 5.5: Straßenbahnverkehr Erste Öffentlichkeitsbeteiligung LAP

Nr.	Stadtteil	Beitragstitel	Beitragstext	Anmerkungen der Bremer Straßenbahn AG (BSAG)
7	Neustadt	Kreuzung Kornstr./Georg-Droste-Str./Buntentorsteinweg	Erhöhte Lärmbelastung durch sehr laute Musik aus Autos, die an der Ampel stehen (auch nachts) Erhöhte Lärmbelastung durch Ignorieren der Verkehrsführung (und erhöhte Gefahr für Leib und Leben durch falsches Abbiegen) Erhöhte Lärmbelastung durch reges Parken und Wegfahren, Türen zuschlagen, Be- und Entladen (obwohl keine Geschäfte), Schreien, Menschenhorden - Tag und Nacht Eine Zumutung! Ja, auch Fluglärm und Straßenbahn - aber, damit muss man leben.	Der Beitrag wurde zur Kenntnis genommen.
8	Östliche Vorstadt	Lärmquellen - St.Jürgen-Strasse/Bismarckstrasse	Sehr geehrte Damen und Herren, Seit dem Jahre 2001 wohne ich mit Familie in der Graf-Haeseler-Strasse mit Gartenseite zur Bismarckstrasse: In den letzten Jahren wird es hier immer lauter. Das ist nicht nur tagsüber, sondern vor allem auch nachts zu erleben. - Autoposer und Autos mit lauten Auspuffen, teils laut knatternd und mit extra Fehlzündungen - mit Beginn des Frühjahrs auch wieder verstärkt Motorradfahrer oder Mopedfahrer mit lauten Auspuffanlagen - es wird häufig auch noch extra schnell beschleunigt beim Stadtauswärtsfahren wenn die Ampel grün wird Das Lärmgeschehen steigert sich mit Beginn des Frühlings, verstärkt sich an den Wochenenden und läßt uns teils auch noch nach Mitternacht aus dem Schlaf hochschrecken. Auf den Lärm durch Bahn und Zentralkrankenhaus Mitte waren wir vorbereitet und das wußten wir beim Hauskauf. Subjektiv läßt sich hören stellt die Bahn vermehrt flüsterleisere Waggons und Züge auf die Schienen. Beim Straßenlärm kommt bei den Notdienstfahrten mit Martinshorn lärmverstärkend dazu , dass die Rettungswagen noch einen zusätzlich lauten schrilleren Alarm verursachen bei Anfahrt an die Kreuzung Bismarckstrasse/St.-Jürgen-Strasse. Als wir hier einzogen gab es auch noch keine	Der Beitrag wurde zur Kenntnis genommen.

Nr.	Stadtteil	Beitragstitel	Beitragstext	Anmerkungen der Bremer Straßenbahn AG (BSAG)
			<p><i>Fortführung:</i> Nachtflüge des Rettungshubschraubers, diese landeten zunächst nur bei Tageslicht mittig im Klinikgelände. Nun liegen wir auch nachts in der Einflugschneise des Rettungshubschraubers auf dem Dach des Klinikums. Es gibt mittlerweile auch zwei unterschiedliche Hubschraubertypen , der eine verursacht besonders lauten Krach. Hier gab es also in den letzten 20 Jahren auch drei mehr Lärm verursachende Veränderungen. Beispielhafte Anregungen: Wir verstehen auch nicht , warum hier in der Bismarckstrasse bis hinter zur Stader Strasse nicht Tempo 30 für den fließenden Verkehr umgesetzt ist, wo doch das Krankenhaus und der Kindergarten unmittelbar und die Schaumburger Schule mittelbar Anlieger sind. Auch fehlt ein stationärer Blitzer, es sind täglich vielfach Geschwindigkeitsüberschreitungen verbunden mit mehr Lärm und erhöhter Unfallgefahr zu beobachten. Da sind noch die Abriss- und Neubauarbeiten am Zentralklinikum Mitte. Eine never ending story, besonders im vergangenen Jahr der Abriss des Bunkers mit den nervtötenden Rammschlägen die in der ganzen Gegend bis rüber zum Werdersee Gelände zu hören waren...</p>	
9	Schwachhausen	Am Stern/Hermann-Böse-Str.	<p>Tagsüber sind Busse und Bahnen die größten Lärmquellen. Auch vor dem Hintergrund der bestehenden Geschwindigkeitsbegrenzung vor dem HBG und der Kita an der Ecke Parkstrasse ist völlig unverständlich, warum sich der ÖPNV nicht an Tempo 30 halten muss. Der nochmal lautere Schinenschleifwagen der BSAG, der regelmäßig nachts (ca. 01:00 Uhr) die Hermann-Böse-Str. "herunterheizt", hält sich auch nicht an Tempo 50!</p>	<p>Leider ist Betrieb des Schinenschleifwagens aufgrund des physischen Schleifvorgangs grundsätzlich mit einem Geräusch verbunden. Das ist nicht vermeidbar. Allerdings hatte der Schleifwagen kürzlich einen technischen Defekt. Dieser führte zu erhöhten Vibrationen, wurde aber inzwischen zusammen mit dem Fahrzeughersteller behoben. Grundsätzlich verursacht das neue Straßenbahnmodell »Nordlicht« im Betrieb nicht mehr Geräusche als das Vorgängermodell. Wie schon beim Vorgängermodell gibt es bei neuen Bahnen eine Anpassungsphase zwischen Bahn und Schiene. Dies kann vorab durch den Probetrieb nicht verhindert werden. Mit den gesammelten Erfahrungen des Linieneinsatzes erfolgt dann eine Anpassung der Räder (Reprofilierung). Diese verbesserte die Laufeigenschaften, reduziert damit die Geräusentwicklung und erhöhte die Haltbarkeit der Räder. Ursachen für die Geräusche sind aber auch Verschmutzungen auf den Schienen, die von anderen Verkehrsteilnehmern wie Autos oder Lastwagen auf die Gleise kommen. Zudem sorgen Müll, Dosen, Münzen und andere Gegenstände auf den Gleisen im Bereich von Haltestellen für Schäden an den Rädern der Straßenbahnen. Dies führt letztlich zu einem unrunder Radlauf und damit zu Erschütterungen führt.</p>

Anlage 5.5: Straßenbahnverkehr Erste Öffentlichkeitsbeteiligung LAP

Nr.	Stadtteil	Beitragstitel	Beitragstext	Anmerkungen der Bremer Straßenbahn AG (BSAG)
10	Schwachhausen	Hollerallee / Am Stern	Die Lärmbelastung ist extrem , die Abgase auch. Als Fußgängerin habe ich Schwierigkeit den Stern zügig zu passieren. Außerdem fühle ich mich durch die Fahrradfahrer gefährdet und werde häufig weggeklingelt. Kommt ein Krankenwagen bricht oft der Verkehr zusammen , und die ganze Zeit heult die Sirene. Gleiches gilt für Feuerwehr- und Poizeieisätze. Die Straßenbahnen 6 und 8 erzeugen auch Lärm und klingeln gerne.	Grundsätzlich verursacht das neue Straßenbahnmodell »Nordlicht« im Betrieb nicht mehr Geräusche als das Vorgängermodell. Wie schon beim Vorgängermodell gibt es bei neuen Bahnen eine Anpassungsphase zwischen Bahn und Schiene. Dies kann vorab durch den Probetrieb nicht verhindert werden. Mit den gesammelten Erfahrungen des Linieneinsatzes erfolgt dann eine Anpassung der Räder (Reprofilierung). Diese verbesserte die Laufeigenschaften, reduziert damit die Geräuschentwicklung und erhöhte die Haltbarkeit der Räder. Ursachen für die Geräusche sind aber auch Verschmutzungen auf den Schienen, die von anderen Verkehrsteilnehmern wie Autos oder Lastwagen auf die Gleise kommen. Zudem sorgen Müll, Dosen, Münzen und andere Gegenstände auf den Gleisen im Bereich von Haltestellen für Schäden an den Rädern der Straßenbahnen. Dies führt letztlich zu einem unrunder Radlauf und damit zu Erschütterungen führt. Das Klingeln der Straßenbahnen erfolgt üblicherweise nur in Gefahrensituationen. Am Stern kommen viele Verkehrsteilnehmende auf engem Raum zusammen. Das macht manchmal eine akustischen Warnung nötig, bevor es zu einer Kollision kommt.
11	Woltmershausen	Extreme Lärmbelästigung Stromer Str. durch hohes Verkehrsaufkommen, BSAG, LKW und sonstige Raser	In der Stromer Straße gilt 30 km/h und ein Durchfahrverbot für Fahrzeuge über 7,5 Tonnen. Es gibt Piktogramme auf der Straße, eine Querungshilfe am Deich/Flutgraben sowie eine "Verengung" der Straße durch Parkplätze sowie seit Dez. 22 eine mobile Geschwindigkeits-messtafel. NUTZT ALLES NIX, es wird gehupt, gepöbelt und gerast. Täglich fahren LKW, Baumaschinen, Fahrzeuge mit Anhänger, zahlreiche „Leerfahrten“ der BSAG, Linienbusse der BSAG, PKW und Raser durch die Straße. Die wenigsten halten sich dabei an die geltende Geschwindigkeitsbegrenzung von 30 km/h - auch nicht die BSAG!. Von dem Verbot der Durchfahrt für LKW ganz zu schweigen. Zum Verkehrslärm kommt der schlechte Zustand der Straße: insbesondere durch den Schwerverkehr (Busse, Baufahrzeuge, LKW) werden starke Erschütterungen auf die Gebäude übertragen - Schäden in und an den Gebäuden in der Folge. Verkehrslärm und Erschütterungen = EXTREME LÄRMBELÄSTIGUNG!	Siehe Nr. 3
12	Mitte	Lüneburger Straße	Viel Verkehr durch öffentliche Verkehrsmittel und normalem Straßenverkehr. Recht zentral durch die Verbindung zu großen Hauptstraßen und zwischen Weserstadion und Krankenhaus.	Der Beitrag wurde zur Kenntnis genommen.

Anlage 5.5: Straßenbahnverkehr Erste Öffentlichkeitsbeteiligung LAP

Nr.	Stadtteil	Beitragstitel	Beitragstext	Anmerkungen der Bremer Straßenbahn AG (BSAG)
13	Borgfeld	Heulen der Strassenbahn-antriebe beim Bremsen / Anfahren	Heulen der Strassenbahn-antriebe beim Bremsen/Anfahren	Die Art von Geräuschentwicklung ist uns nur bei der alten Baureihe GT8N bekannt. Diese rund 30 Jahre alten Fahrzeuge, von noch etwas mehr als 10 im Einsatz sind, werden bis Jahresende durch eine neue Fahrzeuggeneration ersetzt. Grundsätzlich entwickeln aber auch Elektromotoren und Antriebe Geräusche. Das ist technisch nicht zu verhindern. Sollten es aber auffallende Erfahrungen geben, ist es hilfreich, uns diese zeitnah über unsere Website zu übermitteln. Wenn wir eine Fahrzeugnummer sowie Datum und Uhrzeit bekommen, ist es möglich, den Hinweisen konkret nachzugehen.
14	Gröpelingen	Gröpelinger Heerstr	Straßenbahnlärm mit Erschütterungen in den Gebäuden direkt an der Heerstr , besonders direkt nach dem Depot, stadteinwärts auf der Linie 10&2, Höhe Friedhof und Kreuzungsbereich	Siehe Nr. 6
15	Hemelingen	Straßenbahn-lärm, besonders nachts	In Bremen gibt es viele Häuser, die sehr nahe am Streckenverlauf der Straßenbahngleise liegen. Deren Bewohner, besonders die der älteren Häuser, haben daher Lärm- und Erschütterungs-emissionen durch den Fahrbetrieb der BSAG zu ertragen. Besonders daran beteiligt sind die neuen NIEDERFLUR-STRASSENBAHN GT8N-2 SIEMENS AVENIO (Nordlicht) sind mit ihren ca. 47 t Gewicht. Wenn in der Nacht die Bahnen in die Depots einrücken, geschieht dies häufig in sehr kurzen Zeitabständen und - bedingt durch den dann kaum noch stattfindenden Autoverkehr - in sehr schneller Fahrt. Besonders bei uns in der Hastedter Heerstraße ist dies der Fall! Hier wäre Tempo 30km/h ein großer Fortschritt in Richtung Verbesserung der Nachtruhe!!	Siehe Nr. 3
16	Hemelingen	Lärmbelästigung Straßenbahn	Seit der Einführung der neuen Straßenbahnen (Nordlicht?) hat die Lärmbelastung im Bereich Hastedter Heerstraße (zwischen Ludwig-Quidde-Straße und Malerstraße) extrem zu genommen.	Siehe Nr. 6

Anlage 5.5: Straßenbahnverkehr Erste Öffentlichkeitsbeteiligung LAP

Nr.	Stadtteil	Beitragstitel	Beitragstext	Anmerkungen der Bremer Straßenbahn AG (BSAG)
17	Mitte	Straßenbahn	Die Strassenbahnen erzeugen auf beiden Weser Brücken erheblichen Lärm. Meines Erachtens kann dieser durch regelmäßiges Schienschleifen reduziert werden.	Die Schienen der Bremer Straßenbahn AG werden regelmäßig geschliffen. Ein kürzerer Turnus erhöht letztlich nur die Abnutzung an der Schienen. Der Grund für die beschriebene Geräusentwicklung liegt vermutlich woanders. Wie schon beim Vorgängermodell gibt es bei neuen Bahnen eine Anpassungsphase zwischen Bahn und Schiene. Dies kann vorab durch den Probetrieb nicht verhindert werden. Mit den gesammelten Erfahrungen des Linieneinsatzes erfolgt dann eine Anpassung der Räder (Reprofilierung). Diese verbesserte die Laufeigenschaften, reduziert damit die Geräusentwicklung und erhöhte die Haltbarkeit der Räder. Ursachen für die Geräusche sind aber auch Verschmutzungen auf den Schienen, die von anderen Verkehrsteilnehmern wie Autos oder Lastwagen auf die Gleise kommen. Zudem beschädigen Steine, Münzen und andere Gegenstände auf den Schienen die Räder der Straßenbahnen und führen letztlich zu einem unrunder Radlauf und damit zu Erschütterungen führt.
18	Neustadt	Straßenbahnlärm im Buntentorsteinweg	Seit die neuen Straßenbahnen auf der Linie 4 eingesetzt werden, ist die Lärmbelastung um ein Vielfaches angestiegen. Die Fahrzeuge rumpeln durch den Buntentorsteinweg, daß es sich gefühlt anhört, wie zu den Anfängen der Straßenbahnzeit! Auf diesen Lärm wird in der Studie in keiner Weise eingegangen!	Siehe Nr. 6
19	Östliche Vorstadt	ÖPNV-Haltestellen	Das Halten und Anfahren an Haltestellen und Kreuzungen sowie die Erschütterungen von den neuen Straßenbahnen "Nordlicht" ist im Vergleich zu den Vorgängermodellen deutlich lauter geworden.	Siehe Nr. 6
20	Östliche Vorstadt	Straßenbahnlärm	Die neue Bahn Nordlicht ist extrem laut beim Bremsen und Anfahren. Es vibriert im ganzen Haus, die Gläser klirren sogar im Schrank. Man macht sich schon Sorgen um die Bausubstanz. So nicht mehr tragbar für die Anwohner! Durch die Umleitung der Linien 2 und 10 ist an Ruhe nicht mehr zu denken, da helfen auch die dreifachverglasten Fenster nicht mehr.	Siehe Nr. 6
21	Östliche Vorstadt	Straßenbahn Fleetrade Endhaltestelle Weserwehr	Die Straßenbahn Linie 3, direkt vor der Haustür, Einfahrt zur Endhaltestelle. Geschwindigkeit wird zu spät gedrosselt, bzw zu früh bei der Rausfahrt beschleunigt. Dadurch starke Lärmbelästigung, jetzt durch Umleitung der Linien 2+10 das ganze in dreifacher Stärke. Zusätzlich starke Belästigung durch Flugschneise.	Siehe Nr. 3

Anlage 5.5: Straßenbahnverkehr Erste Öffentlichkeitsbeteiligung LAP

Nr.	Stadtteil	Beitragstitel	Beitragstext	Anmerkungen der Bremer Straßenbahn AG (BSAG)
22	Östliche Vorstadt	Bremer Straßenbahn "Nordlichter" > hohe Geräusch- und Vibrationsemissionen	Die neuen Bremer Straßenbahnen "Nordlichter" verursachen Geräusch- und Vibrationsemissionen die höher sind als 85 dB. Diese Bahnlinien stark ein. Die Vibrationen verursachen Schäden an Gleisen, Häusern und Erdbauwerken, da die Bahnen ca. 10 t schwerer sind, als die Vormodelle des Bahntyps GT8N. Dessen war man sich nach Aussage der BSAG auch bewusst und daher seien viele Streckenabschnitte in den vergangenen Jahren für diesen Bahntypus kostenausgebaut worden. Daher überlasten die schwereren „Nordlichter“ die alten Gleise und geben deswegen nach u. verursachen starke Rumpelgeräusche u. Vibrationen. Das wiederum führt dazu, dass die Kranzräder, die die Stahlräder in den Gleisen halten, schneller verschließen. In der Folge kommt es zu Unwuchten und Geräuschen, das wiederum dazu führt, dass die Schienen häufiger gewartet und die Kranzräder häufiger ausgetauscht werden. Dem hohen Verschleiß an den Bahnen kommt die BSAG nicht nach.	<p>Hier werden wiederholt geäußerte Angaben zu Fahrzeugtypen, Gewicht und Sitzplätzen vermischt. Korrekt ist: Der GT8N-2 »Nordlicht« ist mit knapp 48 Tonnen Leergewicht rund 3 Tonnen schwerer als das ebenfalls 2,65 Meter breite, aber 150 Zentimeter kürzere Modell GT8N-1. Letzteres ist seit Ende 2005 in Bremen und Niedersachsen im Einsatz. Der genannte GT8N fährt bereits seit 1993 in Bremen, ist 35 Zentimeter schmaler, 30 Zentimeter niedriger und 120 Zentimeter kürzer als der GT8N-2. Er wiegt rund 10 Tonnen weniger. Fahrzeuge mit einem vergleichbaren Leergewicht sind seit also fast 20 Jahren im Bremer Schienennetz im Einsatz sind. Wie alle anderen, in Bremen eingesetzten Fahrzeuge, sind die »Nordlichter« für den Betrieb zugelassen und durch die zuständige Technische Aufsichtsbehörde abgenommen. Zu der Aussage zum Gleiskörper fehlt der Zusammenhang. Die Bremer Straßenbahn AG tauscht regelmäßig Schienen, Weichen und Kreuzungen im Zuge der Instandhaltung aus. Der Betrieb von Straßenbahnen führt – wie beim Pkw und der Straße – unabhängig vom Fahrzeugtyp zum Verschleiß der Infrastruktur. Zudem hat die BSAG in den vergangenen 20 Jahren an unterschiedlichen Stellen im Stadtgebiet ihr Netz auf den Einsatz von 2,65 Meter breiten Straßenbahnen vorbereitet. Dabei wurden die Mittelachsen der Gleise auseinandergelegt, so dass sich breitere Fahrzeuge begegnen können. Mit dem Gewicht der Fahrzeuge hat dieser Tausch nichts zu tun.</p> <p>Ebenfalls nicht richtig ist die Annahme, das beschriebene »Rumpeln« habe mit dem Spurkranz zu tun. Richtig ist: Wie schon beim Vorgängermodell gibt es bei neuen Bahnen eine Anpassungsphase zwischen Bahn und Schiene. Dies kann vorab durch den Probetrieb nicht verhindert werden. Mit den gesammelten Erfahrungen des Linieneinsatzes erfolgt dann eine Anpassung der Räder (Reprofilierung). Diese verbesserte die Laufeigenschaften, reduziert damit die Geräuschentwicklung und erhöhte die Haltbarkeit der Räder. Ursachen für die Geräusche sind aber auch Verschmutzungen auf den Schienen, die von anderen Verkehrsteilnehmern wie Autos oder Lastwagen auf die Gleise kommen. Zudem sorgen Müll, Dosen, Münzen und andere Gegenstände auf den Gleisen im Bereich von Haltestellen für Schäden an den Rädern der Straßenbahnen. Dies führt letztlich zu einem unrunder Radlauf und damit zu Erschütterungen führt.</p>

Anlage 5.5: Straßenbahnverkehr Erste Öffentlichkeitsbeteiligung LAP

Nr.	Stadtteil	Beitragstitel	Beitragstext	Anmerkungen der Bremer Straßenbahn AG (BSAG)
23	Östliche Vorstadt	Lärmquellen in Bremen	<p>Sehr geehrtes Lärmerfassungsteam, da ich bezüglich dem gestiegenen Lärmproblem bei der BSAG bereits nachgefragt habe, gehe ich davon aus, dass sich im Verlaufe dieses Jahres eine Reihe von Bürgern bei Ihnen gemeldet haben. Es geht um die neuen Straßenbahnen. Ich wohne in der Straße Bei den Drei Pfählen, 28205 Bremen, bin rechtsseitig taub und linksseitig auch nicht mehr mit voller Hörkraft ausgestattet. Cross-Over-Hörgeräte trage ich, wenn ich das Haus verlasse und falls ich am Abend Fernsehen gucke. Trotzdem höre ich auch in den Zimmern, die nicht an der Straßenseite liegen, ohne Nutzung des Hörgerätes die neuen Straßenbahnen. Besonders laut wurde es, als die Außentemperaturen unter 5 °C betrugen, es donnerte praktisch permanent. Bei geöffnetem Schlafzimmerfenster ist kein Schlafen möglich, zu keiner Jahreszeit. Praktisch müssten in Bremen sämtliche Straßenbahnschienen neu mit entsprechender Lärminderungsunterlage verlegt werden diese Straßenbahnen sind eine Lärmzumutung. Seit ein paar Jahren hat sich die Querverbindung Bennigsenstraße / Georg-Bitter-Straße zur Rennstrecke für PKW' s entwickelt, nur wenige Stunden in der Nacht ist wenig Verkehr. Für alle Anwohner in diesem Bereich könnte der Lärmpegel erträglicher werden, wenn es eine Geschwindigkeitsbegrenzung auf 30 km/Std. gäbe. Außerdem wird diese Achse lautstark von Polizei, Krankenwagen und Feuerwehr genutzt. Die Wohnqualität hat in diesem Bereich Peterswerder/Hastedt sehr nachgelassen und ist zeitweise eine Zumutung, zumal bei Ostwind auch noch der Lärm der in diesem Bereich relativ niedrig fliegenden Flugzeuge hinzukommt! Auch</p>	Siehe Nr. 6

Anlage 5.5: Straßenbahnverkehr Erste Öffentlichkeitsbeteiligung LAP

Nr.	Stadtteil	Beitragstitel	Beitragstext	Anmerkungen der Bremer Straßenbahn AG (BSAG)
			<p><i>Fortsetzung:</i> wenn Sie den Lärm nicht reduzieren können, so hoffe ich doch, dass Sie diese nicht akzeptablen Belastungen für die Bewohner dieses Stadtteils in den Bearbeitungsplan für unseren zukünftigen Senat mit aufnehmen werden. Vielen Dank</p>	
24	Östliche Vorstadt	Straßenbahnlärm- und Erschütterung Haltestelle "St.-Jürgen-Straße" vor dem Steintor	<p>Sehr geehrte Damen und Herren, anbei finden Sie einen kurzen Überblick unserer Bemühungen bzgl. der Lärm- und Erschütterungsproblematik im Bereich der Haltestelle "St.-Jürgen-Straße" vor dem Steintor. Wir sind der Meinung, dass diese Lärmquelle dringend in den neuen Aktionsplan aufgenommen werden muss. Uns ist die ganze Problematik mit den Rädern, dem Gewicht und dem Antrieb der `Nordlichter` bekannt, doch muss hier wirklich dringend nachgebessert werden, damit unsere Lebensqualität nicht weiterhin darunter eingeschränkt ist und sich noch weiter verschlechtert.</p>	Siehe Nr. 6
25	Schwachhausen	Straßenbahn Schwachhauser Heerstraße	<p>Die Schwachhauser Heerstraße ist zwar stellenweise bereits mit einer Höchstgeschwindigkeit von 30km/h begrenzt, dies wird aber nicht kontrolliert. Nachts und auch am Wochenende hört man oft Fahrzeuge mit aufheulenden Motoren zwischen der Kreuzung der Bgm.-Spitta-Allee und dem Schwachhauser Ring fahren. Weiterhin hält sich die Straßenbahn auch nicht an diese Höchstgeschwindigkeit, was zu einer Geräuschentwicklung führt, die so sicherlich nicht gewünscht ist.</p>	Siehe Nr. 3

Anlage 5.5: Straßenbahnverkehr Erste Öffentlichkeitsbeteiligung LAP

Nr.	Stadtteil	Beitragstitel	Beitragstext	Anmerkungen der Bremer Straßenbahn AG (BSAG)
26	Schwach- hausen	Lärmhotspot Straßenbahn	Hallo, am Ende der Straßenbahnlinie acht Richtung Kuhenkampffallee befindet sich ein sogenannter Lärmhotspot. Da wendet die Straßenbahn im Gleiskreisel und verursacht dabei ein nerviges quietschen, von frühmorgens bis spätabends. Lg.	Der Fuhrpark der BSAG umfasst mehr als 350 Fahrzeuge, darunter derzeit 72 moderne, 2,65 Meter breite Straßenbahnen vom Typ GT8N-2 »Nordlicht«. Zusammen mit den mehr als 40, ebenfalls 2,65 Meter breiten und 1,50 Meter kürzeren Bahnen vom Typ GT8N-1 bilden sie mit 8 Straßenbahnlinien und ca. 110 Kilometern Länge das Rückgrat des ÖPNV in Bremen. Das »Nordlicht« basiert auf der Baureihe Avenio von Siemens Mobility. Es wurde für das Bremer Schienennetz angeschafft. Wie schon beim Vorgängermodell gibt es bei neuen Bahnen eine Anpassungsphase zwischen Bahn und Schiene. Dies kann vorab durch den Probetrieb nicht verhindert werden. Mit den gesammelten Erfahrungen des Linieneinsatzes erfolgt dann eine Anpassung der Räder (Reprofilierung). Diese verbesserte die Laufeigenschaften, reduziert damit die Geräuschentwicklung und erhöhte die Haltbarkeit der Räder.

Anlage 5.5: Straßenbahnverkehr Erste Öffentlichkeitsbeteiligung LAP

Nr.	Stadtteil	Beitragstitel	Beitragstext	Anmerkungen der Bremer Straßenbahn AG (BSAG)
27	Walle	Lärm Waller Heerstraße	<p>Die Waller Heerstr. ist eine extrem stark befahrene Straße, die von der Politik sehr stiefmütterlich behandelt wird. Es ist schon erstaunlich, dass in Stadtteilen wo sich Bewohner mit höherem Einkommen aufhalten verkehrsberuhigte Zonen an der Tagesordnung sind und in anderen Teilen der Stadt überhaupt keine Anstrengungen unternommen werden, den Straßenverkehr für die dort lebenden Bewohner erträglich zu machen. In Schwachhausen gibt es merkwürdigerweise verkehrsberuhigte 30er Zonen, obwohl das gar nicht nötig wäre. Macht mich stutzig. Die Waller Heerstr. hingegen ist ein Fahrweg für LKW und PKW von morgens bis abends. Hab leider noch nicht gezählt. Der Lärm und die Lärmübertragung auf die Gebäude und die Schallemissionen in das Gebäude sind extrem entnervend. Normal wäre hier ein überwachte Geschwindigkeitsbegrenzung Tempo 30 vom Waller Ring stadtauswärts notwendig und erforderlich. Ganz schlimm ist es geworden, nachdem die Bahnschienen auseinander gelegt wurden, damit die 10t schwereren und breiteren Bahnen dort fahren können. Manchmal fahren die Bahnen mit einer Geschwindigkeit von 50 Std/km/h an unseren Häusern vorbei. Extrem laut. Das ist so laut, und mit den Erdvibrationen, klappern bei mir die Heizungsabdeckungen. Der Bau der Straßenbahn Trasse vom Waller Ring stadtauswärts und zum Waller Ring stadteinwärts ist bautechnisch eine Katastrophe. Geschwindigkeit und damit einhergehender Lärm macht krank und ist nicht zu akzeptieren. Hier muß durch Geschwindigkeitsreduktion Straßenbahn und PKW/LKW-Verkehr, Tempo 30 Abhilfe geschaffen werden. Das</p>	Siehe Nr. 6

Anlage 5.5: Straßenbahnverkehr Erste Öffentlichkeitsbeteiligung LAP

Nr.	Stadtteil	Beitragstitel	Beitragstext	Anmerkungen der Bremer Straßenbahn AG (BSAG)
			<p><i>Fortsetzung:</i> Schäden an den Häusern entstehen durch die extremen Vibrationen der überschweren Straßenbahnen ist mit Sicherheit in einiger Zeit zu beobachten. Das ewige Zetern und beschönigen und beschwichtigen von Seiten der Bahn ist eigentlich mit nichts zu rechtfertigen. Völlig inakzeptabel ist der fast am Haus vorbeifahrende Schienenverkehr ca 6m. Natürlich müssen Menschen mit der Bahn von A nach B kommen, aber immer unter der Prämisse, das andere Menschen nicht darunter leiden müssen. Des Weiteren wird die Waller Heerstr. vom Waller und zum Waller Ring immer und immer wieder von Rasern mit 500 PS-Karren als Rennstrecke missbraucht. Hier müsste dringendst zu allen Lärmschutzmaßnahmen Überwachung stattfinden und entsprechend gehandelt werden. Mit freundlichen Grüßen</p>	

Anlage 5.6: Flugverkehr Erste Öffentlichkeitsbeteiligung LAP

Nr.	Stadtteil	Beitragstitel	Beitragstext	Anmerkung
1	Borgfeld	Fluglärm Airbus Werksverkehr	Über Borgfeld West fliegen regelmäßig Airbus Beluga Flugzeuge im Werksflugverkehr Hamburg-Bremen. Hier könnte die "Standard-Einflugschneise" des Flughafens Bremen verwendet werden.	Deutsche Flugsicherung GmbH: Es handelt sich um Beluga-Anflüge aus Toulouse oder Hawarden, die aus westlichen Richtungen kommend bei Betriebsrichtung 27 zum Endanflug im Bereich Oyten geführt werden müssen. Es gibt keine gesonderte "Beluga-Anflugschneise". Im ersten Halbjahr 2023 gab es 66 Beluga-Anflüge nach Bremen, von denen 24 den Bereich Borgfeld überflogen haben.
2	Hemelingen	Verstärkter Fluglärm seit der Pandemie	Scheinbar wurden die Abflugrouten nach/während der Pandemie Richtung Arbergen/Mahndorf verschoben - jedenfalls entsteht hier viel mehr Fluglärm als wie früher - insbesondere die Einflugschneise wird ja auch vermehrt für Abflüge genutzt was früher nicht der Fall war. Der Lärm ist so groß, das man Gespräche im Garten unterbrechen muss, weil man sonst laut schreien müsste um sich zu verständigen!!!	Deutsche Flugsicherung GmbH: Die An- und Abflugverfahren wurden nicht verändert.
3	Hemelingen	Fluglärm	Wir sind Einflugschneise. Manche Flugzeuge sind extrem laut	Die Senatorin für Umwelt, Klima und Wissenschaft, Referat 22: Eine Flugspurendarstellung von Flügen mit aufgezeichneten Geräuschpegeln durch Überflüge an den Messtellen der Fluglärmmessanlage veröffentlicht die Flughafen Bremen GmbH unter folgendem Link https://www.bremen-airport.com/umwelt/fluglaerm . Zudem haben von Fluglärm betroffene Bürgerinnen und Bürger die Möglichkeit, für Beschwerden zu Flügen des Bremer Flughafens mit möglichst genauen Zeitangaben zu Informationszwecken den Online-Service Fluglärm zu nutzen: https://www.bauumwelt.bremen.de/umwelt/laerm/fluglaerm/online-service-fluglaerm-31904 .
4	Hemelingen	Fluglärm	Ab 6:00Uhr morgens bei Beginn des Flugbetriebs sehr starke Lärmbelastung. Am Vormittag nicht mehr so deutlich da sich anscheinend sich die Startrichtung ändert.	Die Senatorin für Wirtschaft, Häfen und Transformation, Luftfahrtbehörde: Die Ziffer E.2.1.5 der Flughafengenehmigung sieht vor, dass in der Tagesrandzeit von 06:00 Uhr bis 07:00 Uhr planmäßige Starts und Landungen von Luftfahrzeugen zulässig sind, welche dem Lärmklassenstandard der Internationale Zivilluftfahrtorganisation (International Civil Aviation Organization) Anhang 16 Kapitel 3 entsprechen. In der genannten ersten Stunde handelt es sich überwiegend um startende Flugzeuge. Da die Flugzeuge gegen den Wind starten und landen sind je nach herrschender Betriebsrichtung 09 oder 27 die Stadtteile im Osten oder Westen des Flughafengeländes von Überflügen betroffen.
5	Hemelingen	Laerm	Fluglärm, man kann sein eigenes Wort nicht verstehen, zuglärm oder Autobahnlärm je nach Windrichtung. Zeitweise Industrielärm.	Die Senatorin für Umwelt, Klima und Wissenschaft, Referat 22: Siehe Nr. 3

Anlage 5.6: Flugverkehr Erste Öffentlichkeitsbeteiligung LAP

Nr.	Stadtteil	Beitragstitel	Beitragstext	Anmerkung
6	Hemelingen	Fluglärm	Fluglärm bis teilweise nach 23 h	Die Senatorin für Wirtschaft, Häfen und Transformation, Luftfahrtbehörde: Die Betriebsgenehmigung für den Bremer Flughafen beinhaltet die folgenden Regelungen für den Nachtzeitraum. Die Home Carrier Regelung in Ziffer E.2.1.3 f der Flughafengenehmigung würde pro Abend zwei Home Carrier Landungen bis 23:00 Uhr bzw. im Verspätungsfall bis 24:00 Uhr zulassen (d.h. theoretisch 365 Tage x 2 HC-Landungen/Tag = 730 HC-Landungen im Jahr) Die Home Carrier Regelung, wird seit Jahren nicht vollständig ausgeschöpft. Zudem kann die Luftfahrtbehörde Ausnahmeerlaubnisse von den Nachtflugbeschränkungszeiten ab 22:30 Uhr erteilen. Die Entscheidung über die Erteilung von Ausnahmeerlaubnissen für verspätete und zusätzliche Flüge nach Ziffer E.2.2 der Flughafengenehmigung wird von der Luftfahrtbehörde bei Vorliegen der rechtlichen Voraussetzungen nach billigem Ermessen gemäß § 40 Bremisches Verwaltungsverfahrensgesetz (Brem. VwVfG) getroffen.
7	Hemelingen	Fluglärm	Erweiterung der Einflugschneise Richtung Mercedes-Werk / Osterholzer Friedhof	DFS Deutsche Flugsicherung GmbH: Die An- und Abflugverfahren wurden nicht verändert.
8	Hemelingen	Autobahnzubringer Hemelingen und Fluglärm	Straßenverkehrslärm: Durch den Autobahnzubringer und die A1 kommt es zu erheblicher und ständiger Lärmbelastung; selbst in der Nacht, sodass der Schlaf selbst bei geschlossenen Fenstern beeinträchtigt wird. Ich würde mir Lärmschutzwände wünschen, um der Geräuschkulisse nicht stetig ausgesetzt zu sein. Fluglärm: Die Flugzeuge fliegen in sehr geringer Höhe direkt über unser Wohngebiet hinweg. Der Lärm ist so stark, dass während der Flüge keine Gespräche mehr möglich sind. Ich würde mir wünschen, dass die Flugschneisen in regelmäßigen Abständen wechseln. So könnte die Lärmbelastung gerechter auf mehrere Stadtteile verteilt werden. Jeder Stadtteil hätte daraus folgend auch einmal "Ruhephasen".	DFS Deutsche Flugsicherung GmbH: Die Lage der "Einflugschneise" ergibt sich durch die Lage der Start- und Landebahn am Flughafen Bremen. Die Lage der "Abflugschneisen" sind das Ergebnis einer langwierigen Diskussion und Abwägung in der Fluglärmkommission.
9	Hemelingen	Kleine Westerholzstr. (Hausnummer entfernt)	Fluglärm (besonders noch spät abends landende oder startende Maschinen) Autobahnlärm von der A 1 (je nach Windrichtung, dann besonders laut) Eisenbahnlärm (besonders Güterzüge) Tagsüber manchmal Lärm aus dem Hemeliger Hafen (Schrotturnschlag)	Die Senatorin für Wirtschaft, Häfen und Transformation, Luftfahrtbehörde: Siehe Nr. 6

Anlage 5.6: Flugverkehr Erste Öffentlichkeitsbeteiligung LAP

Nr.	Stadtteil	Beitragstitel	Beitragstext	Anmerkung
10	Hemelingen	Flug-Lärm, Zug-Lärm, Autobahn-Lärm in Arbergen	Startende und landende Flugzeuge bis spät in die Nacht hinein rauben uns den Schlaf. Je nach Windrichtung Zug-Lärm oder Autobahn-Lärm trotz Lärmschutzwand an der Autobahn. Die dahinter liegenden Hallenwände reflektieren den Schall in unsere Richtung. An manchen Sommerabenden Lärm durch das verladen von Autos auf Wagons im alten "DB-Ausbesserungswerk".	Die Senatorin für Wirtschaft, Häfen und Transformation, Luftfahrtbehörde: Siehe Nr. 6
11	Hemelingen	Fluglärm	In der Nacht von 22-6 Uhr ist der Fluglärm (das Einzelschallereignis) so hoch, dass die Nachtruhe beeinträchtigt und die Gesundheit geschädigt wird. Ein Nachtzeitraum (22-6 Uhr) ohne Flugbewegungen kann Abhilfe schaffen.	Die Senatorin für Wirtschaft, Häfen und Transformation, Luftfahrtbehörde: Siehe Nr. 6. Der Nachtruheschutz der Bevölkerung wird in der Abwägungsentscheidung berücksichtigt.
12	Huchting	Fluglärm	Fluglärm von startenden und landenden Flugzeugen.	Die Senatorin für Umwelt, Klima und Wissenschaft, Referat 22: Der Beitrag wurde zur Kenntnis genommen.
13	Mitte	Lärmaktionsplan	Guten Tag, aus der Zeitung erfahre ich von Ihrem Lärmaktionsplan und habe zwei Anliegen: 1. bitte ich darauf hinzuwirken, dass Sightseeingflüge, insbesondere mit Helicoptern, über der Bremer City untersagt werden. Das Wummern der Rotorblätter eines über einem stehenden(!) Hubschraubers verleidet einem den Aufenthalt im Garten. 2. Den Aufenthalt im Kleingarten auf dem Stadtwerder haben uns in der Vergangenheit Open-Air-Partys insbesondere beim Alten Sportamt vergellt, die teilweise die Nacht durch bis in den späten Vormittag mit durchdringender Technomusic die weitreichende Umgebung beschallt haben. Die sehr großzügige Praxis des Ordnungsamtes ist auch bei der Polizei auf Unverständnis und Unmut gestoßen: Die mussten nämlich die Beschwerden aufnehmen, weil die Mitarbeiter*innen des OA wahrscheinlich weit weg vom geschehen ihr Wochenende genossen haben. Bin gespannt, was bei ihrem Plan herauskommt. Freundliche Grüße	Die Senatorin für Wirtschaft, Häfen und Transformation, Luftfahrtbehörde: Die Benutzung des Luftraums ist frei, soweit sie nicht durch geltendes Recht eingeschränkt wird. Für eine Untersagung gibt es keine Rechtsgrundlage, die dies ermöglichen würde.

Anlage 5.6: Flugverkehr Erste Öffentlichkeitsbeteiligung LAP

Nr.	Stadtteil	Beitragstitel	Beitragstext	Anmerkung
14	Neustadt	Fluglärm Huckelriede	Besonders zwischen 22 und 23 Uhr stört der Fluglärm in Huckelriede massiv. Dies wird in der Lärmkarte verfälscht, da hier der Durchschnittswert für die ganze Nacht dargestellt wird. Auch morgens um kurz nach 6 Uhr starten bereits sehr laute Flugzeuge.	<p>Die Senatorin für Umwelt, Klima und Wissenschaft, Referat 22: Der Flughafen Bremen ist entsprechend der Vorgaben des § 47 b des Bundes-Immissionsschutzgesetzes (BImSchG) kein Großflughafen, wurde aber wie bereits im Kartierungsjahr 2017 als weitere relevante Lärmquelle kartiert. Die Kartierung erfolgte nach neuen Berechnungsvorschriften auf Basis der Flugverkehrsdaten sowie der Flugspuren für das Gesamtjahr 2019.</p> <p>Die Senatorin für Wirtschaft, Häfen und Transformation, Luftfahrtbehörde: Am Bremer Flughafen sind gemäß Ziffer E.2.1.5 der Flughafengenehmigung von 06:00 Uhr bis 07:00 Uhr planmäßige Starts und Landungen von Luftfahrzeugen zulässig, welche dem Lärmklassenstandard der Internationale Zivilluftfahrtorganisation (International Civil Aviation Organization) Anhang 16 Kapitel 3 entsprechen.</p>
15	Neustadt	Flughafen Bremen	In der Neustadt bei Ost und Süd Wind ist der Flughafen besonders laut.	<p>Die Senatorin für Umwelt, Klima und Wissenschaft, Referat 22: Der Beitrag wurde zur Kenntnis genommen.</p>
16	Obervie-land	Flugverkehr	Die Lärmkartierung möchte glauben machen, dass der Lärm durch den Flugverkehr in Bremen zu vernachlässigen sei. Dabei wird außer acht gelassen, dass es sich bei den dargestellten Werten um gemittelte Werte handelt und nicht um Maximalpegel. Ein Wert, der über 24 Stunden (Lden) bzw. 8 Std. (Lnight) gemittelt wird, kann keine realistische Auskunft über die Betroffenheit der Belasteten geben. Eine Verringerung der Belastetenzahlen ist außerdem nicht durch aktives Handeln der politisch Verantwortlichen zurückzuführen sondern mehr oder weniger zufällig, weil der Flugverkehr in Bremen stark zurückgegangen ist. Die Weltgesundheitsorganisation hat in ihren Leitlinien für Umgebungslärm einen durch Flugverkehr verursachten Lärmpegel von weniger als 45 dB (Lden) empfohlen und nachts sogar von weniger als 40 dB (Lnight) empfohlen. Das sollten auch die Zielgrößen für Fluglärm über Bremer Stadtgebiet werden.	<p>Die Senatorin für Umwelt, Klima und Wissenschaft, Referat 22: In das Datenerfassungssystem sind Flugbewegungsdaten und Flugverlaufsdaten des Jahres 2019 (vor der Corona-Pandemie) vom Bremer Flughafen eingegangen. Die Lärmkartierungs-Berechnungen 2022 erfolgten nach neuen Vorschriften der aufgrund der zwischenzeitlich eingeführten deutschen Umsetzung CNOSSOS-DE (Common Noise Assessment Methods). Die Berechnungsmethode für den Umgebungslärm von Flugplätzen (BUF) beinhaltet auch das Prinzip der Flugbahnsegmentierung mit Maximalpegeln als auch Schallexpositionspegeln. Nach den einheitlichen Berechnungsvorschriften beträgt die Zahl der von Fluglärm belasteten Menschen durch den Verkehrsflughafen Bremen für den 24-Stunden-Zeitraum L_{DEN}^1 für über 55 bis 59 dB(A) insgesamt 10.500 Menschen und über 60 bis 64 dB(A) 200 Menschen. Während der Zeit von 22:00 bis 06:00 Uhr beträgt die Anzahl der Lärmbelasteten über 50 bis 54 dB(A) aufgerundet 100 Anwohnende.</p> <p>¹ Lärmbelastigung (Day, Evening, Night).</p>
17	Obervie-land	Fluglärm	Die Zahlen der Belasteten erscheinen aufgrund der Berechnungsmethoden viel zu gering!	<p>Die Senatorin für Umwelt, Klima und Wissenschaft, Referat 22: Siehe Nr. 16</p>
18	Obervie-land	Fluglärm	Die Gefahr von Fluglärm wird immer noch unterschätzt. Aufgrund der Berechnungen kommt man leider zu einem falschen Ergebnis.	<p>Die Senatorin für Umwelt, Klima und Wissenschaft, Referat 22: Siehe Nr. 16</p>

Anlage 5.6: Flugverkehr Erste Öffentlichkeitsbeteiligung LAP

Nr.	Stadtteil	Beitragstitel	Beitragstext	Anmerkung
19	Obervieland	Fluglärm	Die Start- und Landerouten rücken immer weiter an die Anna-Seghers-Straße und Ohserstraße heran. Das WerderCarree eigentlich als Fixlinie für startende und landende Flugzeuge gedacht rückt immer weiter von den realen Starts und Landungen ab.	DFS Deutsche Flugsicherung GmbH: Die An- und Abflugverfahren wurden nicht verändert.
20	Obervieland	Fluglärm	Sonntags fliegen kleine Privatmaschinen kreuz und quer, tief über bewohntes Gebiet in Habenhausen. Das nervt	DFS Deutsche Flugsicherung GmbH: Die Benutzung des Luftraums ist grundsätzlich frei. Solange die Flugregeln eingehalten werden, können diese Flüge nicht untersagt werden.
21	Obervieland	Lärmkartaster 2023	Es ist unverzichtbar, dass im neuen Lärmkartaster für Bremen-Obervieland die Lärmereignisse des Autoverkehrs mit dem Fluglärm zusammen dargestellt werden. Die Lebensqualität wird durch den herrschenden Dauerlärm mit den Höchstwerten durch Flugzeuge besonders stark betroffen. Der durch Flugzeuge verursachte Lärm im Stadtteil Obervieland - aber besonders in den Wohnbereichen im Bereich der Anflug- und Abflugstrecken - ist seit der letzten Kartierung höher geworden. Die erhoffte Verminderung durch die Corona-Auswirkungen auf das Reisen und den Kurzstreckenflugverkehr ist 2023 wieder ausgeglichen worden. Leider starten verstärkt Flugzeuge mit lauterem Düsenantrieb als die Airbus-Flugzeuge. Erhebliche Lärmereignisse sind in den letzten Jahren hinzugetreten, wie z.B. durch die vielen Privatjets (z.B. Cessna 525), aber auch die großen Beluga XL (lauteste Starts überhaupt!) und mehr Flüge zur Zeit der Nachruhe. Gestiegen ist im westlichen Teil Kattenturms auch die Zahl der Hubschrauberflüge.	Die Senatorin für Umwelt, Klima und Wissenschaft, Referat 22: Die Darstellung der Lärmkarten erfolgt entsprechend der Vorgaben aus der Umgebungslärmrichtlinie bzw. der für Deutschland dafür erlassenen Vorschriften und Gesetze. Eine Summation mehrerer Lärmquellen ist derzeit nicht vorgesehen. Es gibt seit mehreren Jahren Bestrebungen zur Umsetzung einer Gesetzgebung und Rechenvorschrift zur Berücksichtigung mehrerer einwirkender Schallquellen. Bisher ist aber nicht absehbar, wann eine entsprechende Gesetzgebung kommen wird. Im Rahmen der Betrachtung Ruhiger Gebiete wurde behördenintern eine Summenlärmkarte aller Verkehrslärmquellen erstellt. Diese kann aufgrund der fehlenden rechtlichen Vorgaben aber nur orientierend für diesen Zweck herangezogen werden. Die Senatorin für Wirtschaft, Häfen und Transformation, Luftfahrtbehörde: Aufgrund der Nähe zum Klinikum Links der Weser sind die Hubschrauberflüge möglicherweise auf Rettungsflüge der dort ansässigen Luftrettungsstation des Allgemeinen Deutschen Automobil-Clubs (ADAC) zurückzuführen. Für den Verkehrsflughafen Bremen ist insgesamt ein deutlicher Rückgang der Nachflugbewegungen in den letzten fünf Jahren zu verzeichnen. Die Zahlen der letzten Jahre sind folgender: 2016 (1822), 2017 (1709), 2018 (1551), 2019 (1073), 2020 (329), 2021 (440) 2022 (1149).
22	Obervieland	Fluglärm	1. Einige Fluggesellschaften (Ryanair) sind deutlich lauter als andere. Laut Aussage eines dort angestellten Piloten, liegt dies an einer Startvorgabe des Unternehmens (steilere Startkurve). Dadurch wird Kerosin gespart, jedoch unnötiger Lärm verursacht. 2. sehr regelmäßig landen Flieger auch nach dem nächtlichen Landeverbot. Man kann hier eindeutig nicht von Ausnahmen sprechen.	DFS Deutsche Flugsicherung GmbH: Für den Flughafen Bremen wurde auf Empfehlung der Fluglärmkommission ein steileres Startverfahren empfohlen, da dies im Nahbereich eines Flughafens leiser ist als ein flacheres Startverfahren. Die Senatorin für Wirtschaft, Häfen und Transformation, Luftfahrtbehörde: In Bremen gelten Nachtflugbeschränkungszeiten nach Maßgabe der Flughafengenehmigung. Ein Nachtflugverbot gibt es nicht. Für Starts und Landungen ab 22:30 Uhr kann die Luftfahrtbehörde Ausnahmeerlaubnisse von den Beschränkungszeiten erteilen.

Anlage 5.6: Flugverkehr Erste Öffentlichkeitsbeteiligung LAP

Nr.	Stadtteil	Beitragstitel	Beitragstext	Anmerkung
23	Osterholz	Fluglärm	Im Bereich der nördlichen Kuhkamp-Siedlung (Sudwalder Straße und davon abgehend) besteht ganzjährig eine Belastung durch Lärm der landenden Flugzeuge. Diese Belastung tritt besonders in den wärmeren Monaten zu Tage und führt zu einer teils massiven Einschränkung der Nutzung des privaten Gartens inkl. der Terrasse. Hierdurch wird die Lebensqualität eingeschränkt.	DFS Deutsche Flugsicherung GmbH: Die Flughöhe der Anflüge ergibt sich durch den international standardisierten 3° Winkel des Leitstrahl des Instrumentenlandesystems und der Entfernung zur Landebahn. Im Bereich der Kuhkampsiedlung beträgt sie ca. 1700 Fuß (ca. 520 m). Die An- und Abflugverfahren wurden nicht verändert.
24	Osterholz	Fluglärm bis spät in die Nacht.	Im Bremer Osten, direkt hinter dem Weserpark in der Kuhkampsiedlung wohnt es sich eigentlich recht lukrativ. Durch die direkte Nachbarschaft zum Weserpark, die kurze Anbindung zur Autobahn und die öffentlichen Verkehrsmittel der Buslinie 37, der Straßenbahn 1 und der Anbindung an die Regio S Bahn sind wir hier am Rande von Bremen, an der Landesgrenze zu Niedersachsen recht verkehrsgünstig gelegen. Einziger Kritikpunkt ist da tatsächlich die Belästigung durch den Fluglärm. Die Flugzeuge fliegen hier bereits im Landeanflug direkt über unser Haus und das bis spät in die Nacht. Zudem scheinen Airbus und oder Militärflugzeuge hier regelmäßig Landeanflüge zu üben. Die Lautstärke ist dann nochmals um einiges lauter als die ohnehin schon lauten landenden Verkehrsflugzeuge. Betroffen davon sind hier in der Kuhkampsiedlung die Straßen Neue Heimat, Egestorffweg, Beim Rethpohl und die Neubauten am Ehlersdamm. Hinzu kommen regelmäßige Änderungen der startenden Flugzeuge über unser Gebiet hinweg.	DFS Deutsche Flugsicherung GmbH: Die Flughöhe der Anflüge ergibt sich durch den international standardisierten 3° Winkel des Leitstrahl des Instrumentenlandesystems und der Entfernung zur Landebahn. Im Bereich der Kuhkampsiedlung beträgt sie ca. 1700 Fuß (ca. 520 m). Die An- und Abflugverfahren wurden nicht verändert.
25	Östliche Vorstadt	Lärm am Osterdeich östlich vom Weserstadion	Dass man am Osterdeich nicht etwa bei offenem Fenster schlafen kann und der Aufenthalt im Freien auf dem Balkon oder vorne im Garten nur etwas für Hartgesottene ist, dürfte bekannt sein. Nicht so bekannt, dass wir in den Tagesrandzeiten ab 6 Uhr morgens und abendlich bis 23 Uhr auch von Fluglärm betroffen sind, der sich dann mit dem Straßenverkehrs- insbes. LKW-Lärm sozusagen vereint zu Lärmspitzen, so dass man des Morgens im Schlaf gestört wird. - Das wird aber im rein rechnerischen Mittelungspegel nivelliert und weitere Lärmquellen aus der Pauliner Marsch gar nicht erst berücksichtigt, wie dem Referat 22 - Immissionsschutz bei SKUMS bereits ausführlich dargestellt.	Die Senatorin für Umwelt, Klima und Wissenschaft, Referat 22: Siehe Anmerkung Nr. 4 von der Senatorin für Wirtschaft, Arbeit und Europa zur Tagesrandzeit ab 6 Uhr und Nr. 21 zur Berücksichtigung mehrerer einwirkender Schallquellen.

Anlage 5.6: Flugverkehr Erste Öffentlichkeitsbeteiligung LAP

Nr.	Stadtteil	Beitragstitel	Beitragstext	Anmerkung
			<p><i>Forsetzung:</i> Indes: "Nach neueren Erkenntnissen der Lärmwirkungsforschung ist der Mittelungspegel als sogenannter Einzahlenwert ungeeignet, Lärmreaktionen psychischer oder vegetativer Art zu beschreiben. Die Größe der Initialreaktion hängt vielmehr signifikant von der Modulationstiefe ab. Ebenso ist die Stärke einer Reaktion von Maximalpegeln und nicht von Mittelungspegeln abhängig. Die einfache Zeit-Intensitätsäquivalenz, die dem Mittelungspegel zugrunde liegt, ist physiologisch nicht begründbar. Sinnesorgane und vegetative Systeme sprechen auf Reiz differenzen und Änderungsgeschwindigkeiten an" (Der Fischer Öko Almanach, hrsg. von Gerd Michelsen, Fritz Kalberlah und dem Öko-Institut Freiburg/Br., Ffm. 1980, S. 156). Ist diese Erkenntnis nun überholt, oder hat sie sich immer noch nicht durchgesetzt?</p>	
26	Hemelingen	Bahn- und Fluglärm in Hemelingen	Wir wohnen in der Hemelinger Rampe in Hemelingen. Neben unserer Straße verlaufen Bahngleise. Dazwischen gibt es einen schmalen Grünzug, der seitens der DB letztes Jahr stark ausgelichtet wurde. Somit ist unser natürlicher Lärmschutz erheblich gesunken. Flugzeuge fliegen direkt übers Haus.	<p>DFS Deutsche Flugsicherung GmbH: Die Anflüge sind im Bereich der Eisenbahnlinie in Hemelingen ca. 1100 Fuß (ca. 330 m) hoch. Abflüge in Richtung Osten, die nicht auf der sogenannten "Weser-Nienburg-Route" fliegen, haben im Bereich Hemelingen eine Flughöhe von durchschnittlich ca. 3000 Fuß (ca. 915 m).</p>
27	Östliche Vorstadt	Straßenbahn Fleetrade Endhaltestelle Weserwehr	Die Straßenbahn Linie 3, direkt vor der Haustür, Einfahrt zur Endhaltestelle. Geschwindigkeit wird zu spät gedrosselt, bzw zu früh bei der Rausfahrt beschleunigt. Dadurch starke Lärmbelästigung, jetzt durch Umleitung der Linien 2+10 das ganze in dreifacher Stärke. Zusätzlich starke Belästigung durch Flugschneise.	<p>Die Senatorin für Umwelt, Klima und Wissenschaft, Referat 22: Siehe Nr. 15</p>
28	Burglesum	Verkehrslärm durch Autoposer und Fluglärm	Hallo, mir ist aufgefallen das es in St. Magnus seit geraumer Zeit zu doch deutlich hörbaren Fluglärm gekommen ist. Außerdem ist das Verkehrsaufkommen und damit auch die Lärmbelästigung in der Straße Unter den Linden deutlich angestiegen. Besonders durch die Aneinanderreihung einiger neuer Läden in der Straße Unter den Linden kommt es zu Autoposer ähnlichen Zuständen. Besonders in den Abendstunden fahren häufig Lautstarke Autos die Straße rauf und runter.	<p>DFS Deutsche Flugsicherung GmbH: Es handelt sich vermutlich um die Abflüge auf der OTEXE SID bei Betriebsrichtung 27. Die Nutzungshäufigkeit kann schwanken, da sie von der Betriebsrichtung und von der Nutzung des militärischen Flugbeschränkungsgebietes TRA-Weser 1, das westlich von Bremen liegt, abhängt.</p>
29	Hemelingen	Arbergen	Fluglärm, Autobahn. Züge	<p>Die Senatorin für Umwelt, Klima und Wissenschaft, Referat 22: Der Beitrag wurde zur Kenntnis genommen.</p>

Anlage 5.6: Flugverkehr Erste Öffentlichkeitsbeteiligung LAP

Nr.	Stadtteil	Beitragstitel	Beitragstext	Anmerkung
30	Hemelingen	Hemelingen Autobahn	Autobahn und Fluglärm Autobahn durchgehender und deutlicher Pegel als Rauschen jederzeit. Fluglärm deutlich, aber nur phasenweise.	Die Senatorin für Umwelt, Klima und Wissenschaft, Referat 22: Der Beitrag wurde zur Kenntnis genommen.
31	Hemelingen	Hemelingen	Fluglärm Autobahnlärm Eisenbahnlärm Gewerbelärm	Die Senatorin für Umwelt, Klima und Wissenschaft, Referat 22: Der Beitrag wurde zur Kenntnis genommen.
32	Hemelingen	Hemelingen	Autobahn fluglärm zuglärm	Die Senatorin für Umwelt, Klima und Wissenschaft, Referat 22: Der Beitrag wurde zur Kenntnis genommen.
33	Hemelingen	Lärm Autos/ Flugzeuge	Viel Lärm durch die Autos. Die Straße ist noch in einem sehr schlechtem Zustand, sehr altes Kopfsteinpflaster. Noch dazu wird gerade abends sehr schnell gefahren. Die Flugzeuge fliegen so tief, dass man den Anbieter erkennt. Man kann im Garten nicht mit der Person neben einem sprechen ohne zu schreien.	DFS Deutsche Flugsicherung GmbH: Die An- und Abflüge überfliegen die Straße Funkschneise. Die Anflüge sind hier ca. 1300 Fuß (ca. 400 m) hoch. Abflüge in Richtung Osten, die nicht auf der sogenannten "Weser-Nienburg-Route" fliegen, haben im Bereich Hemelingen eine Flughöhe von durchschnittlich ca. 3400 Fuß (ca. 1035 m).
34	Hemelingen	Lärm in Arbergen	Durch Flugzeuge, Autobahn, Zugverkehr gibt es sehr starke Lärmbelastung !	Die Senatorin für Umwelt, Klima und Wissenschaft, Referat 22: Der Beitrag wurde zur Kenntnis genommen.
35	Hemelingen	Lärmbelastung Bremen Mahndorf (Autobahn, Flugverkehr und Eisenbahn)	Abhängig von der Jahreszeit und dem Wetter ist die A1 inklusive dem Bremerkreuz insbesondere zu den frühen und späten Zeiten sehr hoch. Die Lärmbelastung aus Richtung der Autobahn ist höher als die Belastung von der Mahndorfer Heerstraße. Ähnliches gilt für die Eisenbahnstrecken in Mahndorf. Im Sommer ist die Belastung sehr hoch, vor allem wenn aufgrund der hohen Temperaturen Nachts gelüftet wird. Auch Nachtflüge tragen zu einer hohen Belastung im Sommer bei.	Die Senatorin für Umwelt, Klima und Wissenschaft, Referat 22: Der Beitrag wurde zur Kenntnis genommen.
36	Hemelingen	Straßen-Flug- u. Eisenbahnlärm	Ständiger, massiver Lärm von der Autobahn u. Flug- u. Eisenbahnlärm.	Die Senatorin für Umwelt, Klima und Wissenschaft, Referat 22: Der Beitrag wurde zur Kenntnis genommen.
37	Hemelingen	Bereich Kreisel Kleine Westerholzstraße, Schlenkstraße, Bruchweg - Hemelingen	Sehr geehrte Damen und Herren, an erster Stelle, vielen lieben Dank für die Möglichkeit Teil an dieser Mitmachaktion zu sein und dass Sie uns mitbeteiligen. Der Umgebungslärm bei uns im Elternhaus ist enorm durch: Straßenverkehr (Auto, Bus, Lkw), Schienenverkehr (Zug & Güterzüge) & Flugverkehr. Die Autos fahren viel zu schnell, Bushaltestelle direkt vor der Tür Anfahrt/Abfahrt alle 10 min, Autos die den Bus überholen. Der Kreisverkehr. Viele Aspekte die sehr viel Lärm verursachen.	Die Senatorin für Umwelt, Klima und Wissenschaft, Referat 22: Der Beitrag wurde zur Kenntnis genommen.

Anlage 5.6: Flugverkehr Erste Öffentlichkeitsbeteiligung LAP

Nr.	Stadtteil	Beitragstitel	Beitragstext	Anmerkung
38	Hemelingen	A1, Zubringer, Fluglärm Hemelingen Heumarschstr.	Im Bereich von Hemelingen (Autobahnzubringer und A1 sowie Bockmeyer - Heumarschstr.) habe ich das Gefühl, dass man den Lärm nicht wahrnimmt von Seiten der Politik. Es wird immer nur über Lärmschutzwände in Arbergen oder der Straße Am Saal gesprochen. Aber der Lärm der Autobahn A1 und des Zubringers zur Autobahn ist extrem laut. Man kann nachts kein Fenster öffnen und tagsüber ist es laut, wenn man im Garten sitzt. Nichts mit Erholung. Vor 20 Jahren wurden schon Lärmschutzwände versprochen, aber nix ist passiert. Stattdessen wurde die Autobahn immer weiter ausgebaut, auch wegen des Gewerbegebietes. Zusätzlicher heftiger Lärm kommt von der Firma Bockmeyer nachts und am Tage. Und zu guter Letzt ist ein starker Fluglärm zu verzeichnen, auch wenn die Karte es nicht aussagt. Über meinem Reihenhaus drehen die Flieger meistens ab. Als ich hier herzog, ist nicht ein Flugzeug über meinem Grundstück geflogen. Über mal eine positive Rückmeldung und auf Änderung hoffend bzgl. Lärmschutzwand etc. würde ich mich sehr freuen. Ich hoffe, Sie berücksichtigen meinen Beitrag. Vielen Dank und viele Grüße	<p>Die Senatorin für Umwelt, Klima und Wissenschaft, Referat 22: Die Berechnungsergebnisse der Fluglärmkartierung 2022 erfolgten gemäß der einheitlichen neuen Berechnungsmethode für den Umgebungslärm von Flugplätzen. Am 23.09.2010 erfolgte nach umfangreichen Beratungen aller relevanten Akteure die Verlegung der Westertal-Route auf die Weser-Nienburg-Route. Für die Untersuchung und Dokumentation der Lärmverlagerung wurde damals ein Sondermessprogramm durchgeführt. Seit der Verlegung verläuft die Südkurve über das Autobahnkreuz der Bundesautobahn 1 in Hemelingen.</p> <p>DFS Deutsche Flugsicherung GmbH: Für Ostabflüge mit südlichen Flugzielen fand die letzte Routenverlegung auf die heutige Weser-Nienburg-Route im September 2010 statt. Der Drehpunkt wurde nach umfangreichen Beratungen in der Fluglärmkommission um ca. 550 in Richtung Westen (Habenhausen) verlegt und sie wurde zur exakteren Routenführung mit zusätzlichen Navigationspunkten versehen. Dadurch führt die Nominallinie über die Autobahnabfahrt Hemelingen anstatt über die Autobahnbrücke über die Bahnlinie.</p>
39	Neustadt	Kreuzung Kornstr./Georg-Droste-Str./Buntentorsteinweg	Erhöhte Lärmbelastung durch sehr laute Musik aus Autos, die an der Ampel stehen (auch nachts) Erhöhte Lärmbelastung durch Ignorieren der Verkehrsführung (und erhöhte Gefahr für Leib und Leben durch falsches Abbiegen) Erhöhte Lärmbelastung durch reges Parken und Wegfahren, Türen zuschlagen, Be- und Entladen (obwohl keine Geschäfte), Schreien, Menschenhorden - Tag und Nacht Eine Zumutung! Ja, auch Fluglärm und Straßenbahn - aber, damit muss man leben.	<p>Die Senatorin für Umwelt, Klima und Wissenschaft, Referat 22: Der Beitrag wurde zur Kenntnis genommen.</p>
40	Neustadt	Rasertlärm Gastfeldstraße	Die sehr breite und schnurgerade Gastfeldstraße lädt immer wieder zum Rasen ein, nicht nur von Leuten mit getunten Autos. Gerast wird zu jeder Tages- und Nachtzeit, unter der Woche und am Wochenende. Die Straße muss umgestaltet und Tempo 30 eingeführt werden, nicht nur aus Lärmschutz-, sondern auch aus Sicherheitsgründen. Die Gegend ist mit ständigem Fluglärm schon genug belastet.	<p>Die Senatorin für Umwelt, Klima und Wissenschaft, Referat 22: Der Beitrag wurde zur Kenntnis genommen.</p>

Nr.	Stadtteil	Beitragstitel	Beitragstext	Anmerkung
41	Osterholz	Lärmhotspot Ehlersdamm	<p>Hallo, hierdurch möchte auch ich, Anwohnerin am Ehlersdamm, einen Beitrag zur Lärmaktion in unserer Gegend, wohne gegenüber der Sudwalder Str./Jugend/Kinderheim, schreiben. Ich kann nur bestätigen, was andere Mitbewohner bereits geschrieben haben und die gewesene Aktion eines Stoffzebrastreifens auf dem Ehlersdamm kann ich nur bestätigen. Der Ehlersdamm ist in der Tat eine richtige Rennstrecke geworden, seit dem neuen Wohngebiet gibt es viel mehr Verkehr als es vorher schon war, es ist laut, dreckig, keine Lebensqualität mehr. Hier auch noch ein Beispiel, wenn die Autos von Mahndorf oder aus der Richtig kommen, oder aus der Sudwalder Strasse auf den Ehlersdamm biegen und die Fahrer sehen, die Ampel an der Osterholzer Heerstr. ist grün, dann wird aufs Gaspedal getreten, wahrscheinlich geht es nicht weiter durchzudrücken, um meistens nach dem Heranrasen an die Ampel dann doch bei rot dort warten zu müssen, dieses haben wir schon oft festgestellt, den Lärm können Sie sich denken, dies ist am Tag so und leider auch abends und nachts. Ein anderes Problem sind LKW und manchmal auch Busse, die wahrscheinlich mit nach Hause genommen werden, wenn der Dienstbeginn morgens früh oder nachts ist, die rasen ebenfalls so sehr, dass Gläser im Schrank klirren und man das Gefühl hat, das Haus würde wackeln. Ein anderes Problem haben wir auch noch und zwar die Flugzeuge über unseren Köpfen und Häusern, die Tag für Tag ziemlich niedrig fliegen, man kann sehen, daß Kerosin über unseren Häusern abgelassen wird, unsere Dächer sehen dementsprechend nicht mehr rot aus, sondern einfach schwarz und ölig, wer zahlt denn die Reinigung?</p>	<p>DFS Deutsche Flugsicherung GmbH: Die Flughöhe der Anflüge ergibt sich durch den international standardisierten 3° Winkel des Leitstrahl des Instrumentenlandesystems und der Entfernung zur Landebahn. Im Bereich des Ehlersdamm beträgt sie ca. 1700 Fuß (ca. 520 m). Abflüge in Richtung Osten, die nicht auf der sogenannten Weser-Nienburg-Route" fliegen, haben im Bereich Hemelingen eine Flughöhe von durchschnittlich ca. 3800 Fuß (ca. 1150 m).</p> <p>Die Senatorin für Wirtschaft, Häfen und Transformation, Luftfahrtbehörde: Eine Zunahme der Nachtflüge kann nicht bestätigt werden. Verkehrsflugzeuge des Linienflugverkehrs entsprechen in aller Regel dem Lärmklassestandard der internationalen Zivilluftfahrtorganisation (International Civil Aviation Organization) Anhang 16 Kapitel 3 oder besser.</p>

Anlage 5.6: Flugverkehr Erste Öffentlichkeitsbeteiligung LAP

Nr.	Stadtteil	Beitragstitel	Beitragstext	Anmerkung
			<p><i>Fortsetzung:</i> Die Nachtflüge haben unserer Ansicht nach auch zugenommen, außerdem starten auch mehr Flüge über unseren Häusern und die Lautstärke der Flieger war als es die Germania noch gab, viel leiser, jetzt hat man den Eindruck, dass alles alte Flugzeuge in Gebrauch sind, sie viel mehr Lärm verbreiten als neue. Trotz dieser Lärm- und Schmutzbelästigungen haben wir einen Bodenrichtwert von über 330 festgelegt bekommen, mehrere Gespräche mit einem Gutachter haben keine Änderung ergeben, einen Bescheid habe ich noch nicht erhalten, ist dieser da, lege ich sofort Einspruch gegen diese Ungerechtigkeit ein, die Lage und die Gegebenheiten, wo ein Haus steht, spielen anscheinend überhaupt keine Rolle, der Gutachter konnte mir auch nicht erklären, wie genau dieser Wert bestimmt wurde, er faselte etwas von einer Linie oder so, verstanden habe ich das natürlich nicht, es sollte doch eigentlich gerechter zugehen bei der Grundsteuer, doch, was man jetzt so liest und hört, wird das nicht der Fall sein, wenn diese "Berechnung" so ungerecht bleibt. Ich fand, dass dies zusammenhängt, darum habe ich es aufgeschrieben. MfG</p>	
42	Hemelingen	Beirat Hemelingen Beschluss vom 20.04.2023	<p>Die gemittelten Lärmwerte des Flugverkehrs suggerieren, dass der Fluglärm nicht besonders hoch ist. Die tatsächlichen hohen Einzelschallereignisse des Flugverkehrs sind aber erheblich und belasten insbesondere im Nachtzeitraum (22 – 6 Uhr) die Bevölkerung. Nächtlicher Fluglärm belastet und schädigt die Gesundheit und zahlreiche Gutachten z.B. die NORAH-Studie und die fachliche Einschätzung des Umweltbundesamts belegen das. Der Beirat verweist auf seinen Beschluss vom 23.11.2020 zu der Thematik und fordert den Nachtzeitraum (22 – 6 Uhr) frei von Flugbewegungen zu halten (Ausnahme Ambulanzflüge). Beachtet werden sollte für den Beiratsbereich Hemelingen, dass sich verschiedene Lärmquellen überschneiden (Flug-, Schienen- und Straßenlärm, zudem Belastungen durch die Industrie).</p>	<p>Die Senatorin für Umwelt, Klima und Wissenschaft, Referat 22: Siehe Nr. 16 zur zugrundeliegenden einheitlichen Berechnungsmethode für den Umgebungslärm von Flugplätzen. Die Senatorin für Wirtschaft, Häfen und Transformation, Luftfahrtbehörde: In Bremen gelten Nachtflugbeschränkungszeiten nach Maßgabe der geltenden Flughafengenehmigung. Ein Nachtflugverbot gibt es nicht. Für Starts und Landungen ab 22:30 Uhr kann die Luftfahrtbehörde Ausnahmeerlaubnisse von den Beschränkungszeiten erteilen. Zur Änderung der Flugbeschränkungszeiten müsste die Flughafengenehmigung geändert werden.</p>

Nr.	Stadtteil	Beitragstitel	Beitragstext	Anmerkung
43	Obervieland	Ortsbeirat Obervieland	<p>[...] 5. Auch im Entwurf zum aktuellen Lärmaktionsplan vermisst der Beirat eine angemessene Berücksichtigung der Gebiete in Obervieland, die dem Lärm verschiedener Verkehrsträger ausgesetzt sind („Hot-Spots“). Zu nennen ist hier vor allem der nordwestliche Teil von Kattenturm, der sowohl durch den Luftverkehr als auch den Straßenverkehr stark belastet wird. Über das aktuelle Schallschutz-programm des Flughafens hinaus hält der Beirat weitere aktive und passive Schallschutzmaßnahmen für dringend notwendig. [...]</p> <p>7. Der Beirat Obervieland setzt sich unvermindert dafür ein, dass die in der Betriebsgenehmigung des Flughafens Bremen verankerten Regeln zur Beschränkung des Flugverkehrs in der Zeit von 22.00 Uhr bis 6 Uhr („Nachtflugverbot“) im Interesse der Obervieländer Bevölkerung von den zuständigen Behörden so eng wie möglich ausgelegt werden. Dazu gehört u.a. auch, dass Anträge auf Gewährung des sogenannten „Home Carrier - Status“, der in der Nachtzeit mit gewissen Privilegien verbunden ist, nur restriktiv und im ursprünglichen Sinne dieser Regelung beschieden werden.</p>	<p>Zu Punkt 5: Die Senatorin für Umwelt, Klima und Wissenschaft, Referat 22: Gemäß der Fluglärmkartierung liegen einige Wohnhäuser im nördlichen Kattenturm im Pegelband 60-64 dB(A) im 24-Stunden-Zeitraum. Zur Berücksichtigung mehrerer einwirkender Schallquellen siehe Nr. 21. Flughafen Bremen GmbH: Zum Schallschutzprogramm: Aktiver Schallschutz umfasst alle Maßnahmen, die zur Verminderung des Schalls an der Quelle und dessen Ausbreitung führen. Etwa leisere Triebwerke oder optimierte Flugrouten. Passiver Schallschutz bezeichnet bauliche Maßnahmen an bestehenden Gebäuden, wie beispielsweise Schallschutzfenster, Lüfter oder die Errichtung von Schallschutzwänden oder -wällen. Der Flughafen Bremen kommt durch gezielte Maßnahmen für den Schallschutz seiner Verantwortung nach, die Anwohner durch den von Flugzeugen verursachten Lärm bestmöglich zu schützen. Auf den aktiven Schallschutz hat der Flughafen selbst nur bedingte Einflussmöglichkeiten, da durch den Flughafen weder die Flugrouten bestimmt werden, noch auf die eingesetzten Triebwerke eingewirkt werden kann. Durch mittelbare Steuerungswirkungen über die Gebührenpositionen der Entgeltordnung setzt der Flughafen hier aber bereits wichtige Zeichen und Anreize. Hinsichtlich des passiven Schallschutzes arbeitet der Flughafen eng mit der Fluglärmschutzbeauftragten des Landes Bremen, der Deutschen Flugsicherung GmbH, den Luftverkehrsgesellschaften und deren Cockpit Crews zusammen. Auch in der Fluglärmkommission (FLK) ist der Bremen Airport vertreten, worin die Notwendigkeiten und Möglichkeiten von Schallschutzprojekten erarbeitet und stetig besprochen werden. Im Nordwesten entlastet ein Lärmschutzwall mit einem Bewuchs auf der Krone die Anwohner der Schwäbisch-Hall-Siedlung. Außerdem wurden am östlichen Ende der Start- und Landebahn Lärmschutzwälle und -wände insbesondere zum Schutz der Anwohner in der Wolfskuhlensiedlung gebaut.</p>

Nr.	Stadtteil	Beitragstitel	Beitragstext	Anmerkung
			<p><i>Fortsetzung:</i></p> <p>8. Im Lärmaktionsplan wird in zutreffender Weise auf die Arbeit der Fluglärmkommission (FLK) verwiesen, in der auch der Beirat Obervieland durch zwei stimmberechtigte Mitglieder vertreten ist. Der Beirat Obervieland fordert die zuständigen senatorischen Stellen auf, darauf hin zu wirken, dass Empfehlungen der FLK, die den Betrieb des Flughafens oder die Aufsichtsbehörde betreffen, zukünftig vermehrt berücksichtigt und umgesetzt werden.</p> <p>9. In den Lärmbetrachtungen zum Flughafen Bremen wird überwiegend der Teil des Luftverkehrs berücksichtigt, der nach den Regeln des Instrumentenfluges (IFR) navigiert, d.h. überwiegend größere Flugzeuge. Nur ungenügend beachtet werden demgegenüber die Bewegungen der zahlreichen kleineren Flugzeuge. Die Zahl dieser Flugbewegungen ist im Jahresverlauf stark schwankend, aber häufig an einigen Tagen stark konzentriert. Auffallend ist auch eine Zunahme von als besonders störend empfundenen düsengetriebenen Luftfahrzeugen. Durch die starke Bautätigkeit in Obervieland in den zurückliegenden Jahren ist die Zahl der betroffenen Bürgerinnen und Bürger in den letzten Jahren kontinuierlich gewachsen. Auch hier ergibt sich an manchen Stellen zusätzlich der Doppelbelastung beispielsweise durch den Verkehr auf der A1. Eine weitere nicht benannte Lärmquelle sind die Flüge der am Klinikum Links der Weser bzw. am Flughafen stationierten Rettungs- bzw. Ambulanzhubschrauber. Möglicherweise kann dort durch modernisiertes Fluggerät für eine zumindest geringe Verbesserung gesorgt werden.</p>	<p><i>Fortsetzung:</i></p> <p>Auch den gesetzlichen Anforderungen an Schallschutz im Sinne des FlugLärmG und der FlugLSVen kommt der Flughafen in allen Punkten nach. Das dahingehende Calmarprojekt erreichte viele Bürgerinnen und Bürger.</p> <p>Eine dringende Notwendigkeit sieht der Flughafen daher nicht, setzt sich aber selbstverständlich auch weiterhin für einen erfolgreichen und gemeinsamen Austausch mit allen Beteiligten ein.</p> <p>Zu Punkt 7: SWHT, Luftfahrtbehörde: Ausnahmeerlaubnisse von Flugbeschränkungszeiten ergehen nach Prüfung und Abwägung der widerstreitenden Interessen. Ein Nachtflugverbot besteht am Verkehrsflughafen Bremen nicht. Der Home Carrier Status wird von der Luftfahrtbehörde in regelmäßigen Abständen überprüft und die Kriterien und Bedingungen auch im historischen Kontext hinterfragt</p> <p>Zu Punkt 8: SWHT, Luftfahrtbehörde: Die Empfehlungen der Fluglärmkommission werden stets entgegengenommen und nach der geltenden Rechtslage geprüft</p> <p>Zu Punkt 9: SWHT, Luftfahrtbehörde: Die Bewegungen von sog. Kleinflugzeugen werden stets betrachtet und finden auch Berücksichtigung in der Gesamtlärbetrachtung. Der Lärmschutzbereich wurde 2021 neu festgesetzt. Gegenüber dem im Jahr 2009 festgesetzten Lärmschutzbereich haben sich nahezu keine Änderungen ergeben. Der Gesamtlärm hat sich daher im Vergleich in den letzten Jahren marginal verändert. Rettungs- und Ambulanzflüge sind notfallmedizinisch erforderlich, um eine bestmögliche medizinische Versorgung der Bevölkerung zu gewährleisten. Die Hubschrauber werden durch das Luftfahrt-Bundesamt zertifiziert und zugelassen.</p>

Nr.	Stadtteil	Beitragstitel	Beitragstext	Anmerkung
			<p><i>Fortsetzung:</i> 10. Der Beirat Obervieland hält aufgrund der Lage des stadtbremisches Flughafens die dortige Start- und Landebahn auf Grund der damit verbunden Lärmbeeinträchtigungen für die Obervielander Bevölkerung nur sehr bedingt geeignet, um dort Schulungsflüge ziviler oder auch militärischer Art in größerem Umfang durchzuführen. Eine Reduzierung dieser Flüge – wie auch von der FLK angestrebt – wird vom Beirat Obervieland unterstützt.</p>	<p><i>Fortsetzung:</i> Zu Punkt 10: SWHT, Luftfahrtbehörde: Die Start- und Landebahn entspricht nationalen und europäischen Vorschriften, wodurch sie sich grundsätzlich für Flüge mit Flugzeugen bis einschließlich Code E eignen. Als Verkehrsflughafen ist der bremische Flughafen für sämtliche Luftfahrzeuge der entsprechenden Kategorien zugelassen uns kann nicht für auf bestimmte Zwecke beschränkt werden.</p>
44	Hemelingen	Hemelingen (Anlage Forderungen zur Lärmaktionsplanung 23.11.2020 zum Beschluss)	<p>Fluglärm:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Zum Schutz vor einer Gesundheitsschädigung wird ein generelles Ruhen des regulären Flugbetriebs am Flughafen zwischen 22:00 Uhr und 06:00 Uhr und eine weitere Begrenzung an den Tagesrandzeiten gefordert. Damit schließt sich der Beirat der Empfehlung des Umweltbundesamts an. • In den Tagesrandzeiten von 06:00 – 07:00 Uhr und ab 21:00 Uhr sollen nur noch besonders leise Luftfahrzeuge die den höchsten technischen Anforderungen in Bezug auf Lärmreduzierung genügen und nach ICAO Annex 16, Band 1, Kapitel 4 und 14 zugelassen sind, starten und landen dürfen. • Zur dauerhaften Erfassung, Auswertung und Bewertung des Fluglärms fordert der Beirat Hemelingen eine stationäre Fluglärmmessanlage. • Der Beirat fordert, dass die Erteilung von Ausnahmegenehmigungen für Flüge zwischen 22:00 und 06:00 deutlich restriktiver gehandhabt werden muss und dass solche Ausnahmegenehmigungen nur bei Notfällen erteilt werden. 	<p>Die Senatorin für Wirtschaft, Häfen und Transformation, Luftfahrtbehörde: Die Luftfahrtbehörde nimmt die Forderungen zur Kenntnis. Die akutell geltenden Flugbeschränkungszeiten sind in der Flughafengenehmigung festgeschrieben. Die Luftfahrtbehörde entscheidet nach geltender Rechtslage. Die Erteilung von Ausnahmegenehmigungen erfolgt nach der geltenden Rechtslage und einer Einzelfallprüfung in begründeten Fällen im Rahmen des der Luftfahrtbehörde zustehenden Ermessens (vgl. E.2.2. der Flughafengenehmigung). Die Benutzung des Flughafens als Not- und Ausweichflughafen aus meteorologischen, technischen oder sonstigen Sicherheitsgründen ist gemäß E.2.1.7 der Flughafengenehmigung generell möglich.</p> <p>Flughafen Bremen GmbH: Zu Punkt 3: Die Flughafen Bremen GmbH betreibt ein Messstellennetz aus neun festen Messstellen und einer mobilen Messstelle. Die Messstellen wurden im Rahmen einer umfangreichen und intensiven Aktualisierung der Fluglärmmessanlage auf den neuesten Stand der Technik gebracht, sodass eine noch genauere Erfassung von Fluglärm möglich ist. Im Verhältnis zur Größe des Flughafens und zum Flugverkehr bildet das moderne Messstellennetz umfangreich die sich bildende Lärmsituation ab. Die drei östlich gelegenen Messstellen sind in ausreichenden Entfernungen platziert um gestreut den Fluglärm zu erfassen. Die aktuellen Lärmkarten der Stadt Bremen von 2022 zeigen zum Vergleich zu 2017 einen deutlichen Lärmspitzenrückgang aus Hemelingen heraus. Für die Installation einer festen Messstelle in Hemelingen wird daher kein Bedarf gesehen. Einem Einsatz der mobilen Messstelle im Bereich um und in Hemelingen steht der Flughafen offen gegenüber.</p>

Anlage 5.7: Industrie, Gewerbe, Häfen Erste Öffentlichkeitsbeteiligung LAP

Nr.	Stadtteil	Beitragstitel	Beitragstext	Anmerkung
1	Hemelingen	Kleine Westerholzstr. (Hausnummer entfernt)	Fluglärm (besonders noch spät abends landende oder startende Maschinen) Autobahnlärm von der A 1 (je nach Windrichtung, dann besonders laut) Eisenbahnlärm (besonders Güterzüge) Tagsüber manchmal Lärm aus dem Hemeliger Hafen (Schrottschlag)	Die Senatorin für Umwelt, Klima und Wissenschaft, Referat 22: Wir nehmen die genannten Lärmquellen zur Kenntnis. Gewerbeaufsicht: Konkrete Lärmbeschwerden zur Lärmbelastung im Hemeliger Hafen können mit Informationen und Zeiten an die Gewerbeaufsicht Bremen gerichtet werden.
2	Hemelingen	Flug-Lärm, Zug-Lärm, Autobahn-Lärm in Arbergen	Startende und landende Flugzeuge bis spät in die Nacht hinein rauben uns den Schlaf. Je nach Windrichtung Zug-Lärm oder Autobahn-Lärm trotz Lärmschutzwand an der Autobahn. Die dahinter liegenden Hallenwände reflektieren den Schall in unsere Richtung. An manchen Sommerabenden Lärm durch das verladen von Autos auf Wagons im alten "DB-Ausbesserungswerk".	Gewerbeaufsicht: Der Beitrag zur Autoverladung ist zu unspezifisch. Konkrete Lärmbeschwerden können mit Informationen und Zeiten an die Gewerbeaufsicht Bremen gerichtet werden.
3	Blumenthal	Kämmerei Quartier in Blumenthal	Lärmbelästigung durch das Kraftwerk und Geruchsbelästigung ebenso.	Gewerbeaufsicht: Der Hinweis zum Heizkraftwerk Blumenthal wurde geprüft. Aufgrund von regelmäßig wiederkehrenden Umweltinspektionen vor Ort kann mitgeteilt werden, dass die Geruchs- und Lärmimmissionen innerhalb der gesetzlichen festgeschriebenen Grenzwerte liegen. Konkrete Lärmbeschwerden können mit Informationen und Zeiten an die Gewerbeaufsicht Bremen gerichtet werden.
4	Blumenthal	Lärmbelästigung in der Nacht durch Tankstelle	In der Farger Straße in Farge, gibt es eine Markanttankstelle (reiner Automatenbetrieb) an der rund um die Uhr getankt werden kann. Dies verursacht insbesondere in der Nacht und in den frühen Morgenstunden solch eine Geräuschkulisse, dass selbst die mittlerweile eingebauten Schallschutzfenster nicht mehr ausreichen. Darüber hinaus gibt es an der Tankstelle einen stark frequentierten Mietwagenverleih, der dazu führt dass Fahrzeuge durch die Mieter auch in der Nacht zurückgebracht werden, mit allem was dazu gehört(lautes Reden, Tanken, Umladen, etc.). Ein nächtliches Betanken durch Tanklaster und Gaswagen wurde bereits nach einer Beschwerde durch die Gewerbeaufsicht zwischen 22:00 und 06:00 Uhr untersagt, auch wenn sporadisch dagegen verstoßen wird. Insgesamt eine Lärmbelästigung die nur schwer erträglich ist.	Gewerbeaufsicht: Das Gewerbeaufsicht geht dem zuständigkeitshalber nach; ggf. mit der zuständigen Bauordnung.

Nr.	Stadtteil	Beitragstitel	Beitragstext	Anmerkung
5	Blumenthal	Kraftwerk Farge	<p>Sehr geehrte Damen und Herren, in den Ortsteilen Farge und Reikum kommt es nahezu flächendeckend zu sehr unangenehmem Industrielärm, der vom Kraftwerk Farge ausgeht. Er lässt sich am ehesten als Heulen und Fauchen beschreiben, das nur dann auftritt, wenn das Kraftwerk in Betrieb ist, daher steht es außer Frage, dass das Kraftwerk der Verursacher ist. Die exakte Quelle ist mir nicht bekannt, vermutlich tritt das störende Geräusch aber aus dem Kamin aus, dessen enorme Höhe von meines Wissens 150 Metern erklärt, weshalb sich der Lärm über weite Distanzen auswirkt. Zeitweilig treten weitere Störgeräusche auf, die aus einem metallischen Quietschen und einem regelmäßigen Klappern bestehen. Diese lauten Geräusche dürften auf die Kohleförderanlage zurückzuführen sein. Unklar ist, weshalb sie nicht stets auftreten, wenn das Kraftwerk in Betrieb ist. Bei den geschilderten Lärmquellen ist nicht allein die Lautstärke ausschlaggebend. Es ist vielmehr die Geräuschqualität, die den Lärm unerträglich macht. Insbesondere in den Nachtstunden ist er für eine erhebliche Minderung der Lebensqualität in den genannten Ortsteilen ursächlich. Durch das ständige Heulen bzw. Fauchen ist es beispielsweise nicht möglich, im Sommer bei geöffnetem Fenster zu schlafen. Auch tagsüber wird ein Aufenthalt im Freien deutlich beeinträchtigt. Weil der Lärm des Kraftwerks als äußerst unangenehm empfunden wird und (bei Betrieb) dauerhaft auftritt, ist es für Betroffene unerheblich, ob der Auslöseschwellenwert der Lärmaktionsplanung überschritten wird oder nicht. Die geschilderten Probleme traten erst in den vergangenen beiden Jahrzehnten auf. Bis in die 90er Jahre hinein wurde man nicht auf diese Weise belästigt.</p>	<p>Gewerbeaufsicht: Dem Gewerbeaufsicht liegen bereits seit Jahren keine Beschwerden vor. Daher wurde das Kraftwerk zuständigkeitshalber angesprochen. Von dort wird mitgeteilt: Sofern von dort die anonymisierten Ausführungen richtig zugeordnet würden, handele es sich bei dem Beschwerdeführer um einen Anwohner, der sich am 16. Februar 2023 um 11:10 Uhr im Kraftwerk gemeldet habe. Es sei umgehend ein Vor-Ort-Termin vereinbart worden, bei dem einvernehmlich keine Auffälligkeiten festgestellt worden seien. Am 23. Februar 2023 um 11:40 Uhr habe das Kraftwerk den Beschwerdeführer noch einmal telefonisch kontaktiert, um zu erfahren, ob die Lärmbelästigung wieder aufgetreten sei. Dies wäre nicht der Fall und er wolle sich melden, wenn das Geräusch wieder auftrete / ansteige. Ggf. würde er sich aber erst im Sommer wieder melden, wenn er bei geöffnetem Fenster nicht schlafen könnte. Weitergehende Gespräch nach dem sachlichen Austausch gab es im Nachgang aber nicht. Das Gewerbeaufsicht weist aber drauf, dass das Kraftwerk wegen der Sanktionen gegen Russland schon über seine eigentliche Laufzeit im Rahmen des Kohleausstiegs hinaus betrieben wird. Größere Investitionen dürften nicht mehr verhältnismäßig sein. Der jederzeit mögliche Weiterbetrieb ist derzeit im Öffentlichen Interesse. Der Veröffentlichung der Bundesnetzagentur https://www.bundesnetzagentur.de/DE/Fachthemen/ElektrizitaetundGas/Kohleausstieg/EKBG/start.html kann entnommen werden, dass das Kraftwerk Farge befristet bis zum 31. März 2024 zum Markt zurückkehren durfte, um die Energieversorgung zu sichern.</p>

Anlage 5.7: Industrie, Gewerbe, Häfen Erste Öffentlichkeitsbeteiligung LAP

Nr.	Stadtteil	Beitragstitel	Beitragstext	Anmerkung
			<p>Fortführung</p> <p>Welche baulichen Veränderungen zu dieser negativen Entwicklung beitragen, vermag ich nicht anzugeben. Meines Erachtens müsste es aber möglich sein, das Kraftwerk wieder - wie in der Vergangenheit - ohne Lärmemissionen dieses Ausmaßes zu betreiben. Soweit bekannt soll eine Umstellung des Kraftwerks Farge von Kohle auf Holz erfolgen, wobei der angestrebte Zeitpunkt dieser Umstellung der Öffentlichkeit derzeit unbekannt ist. Vielleicht bietet diese Umstellung jedoch die Chance, zukünftig einen Betrieb der Anlage zu gewährleisten, der die derzeitige massive Beeinträchtigung der Bevölkerung in Farge und Reum durch Lärm vermeidet.</p>	
6	Burglesum	Grambke: nächtlicher Lärm Stahlwerke	In einigen Nächten hört man am Geestkamp sehr laute Geräusche, die vermutlich von den Stahlwerken kommen: lautes Quietschen und etwas, das sich wie ein Nebelhorn anhört. Manchmal auch laute Geräusche, als wenn Metall aufeinanderschlägt.	<p>Gewerbeaufsicht:</p> <p>Arcelor und Industriepark West:</p> <p>Die Stahlwerke führen im Rahmen ihrer Genehmigung selbst Lärmmessungen durch. Entsprechend der Messergebnisse werden die Grenzwerte der Gemengelage zu Burglesum eingehalten. Der Komplett-Umbau der Hochöfen und des Stahlwerks steht bevor; erster Antrag auf Teilgenehmigung liegt vor. Konkrete Lärmbeschwerden können mit Informationen und Zeitangaben an die Gewerbeaufsicht Bremen gerichtet werden.</p>
7	Burglesum	Lärm aus dem Industriegebiet	Industriepark West+Arcelor	<p>Gewerbeaufsicht:</p> <p>Siehe Nr. 6</p>

Nr.	Stadtteil	Beitragstitel	Beitragstext	Anmerkung
8	Gröpelingen	Terrorhotspots!	Lärmhotspots im Oslebshäuser Industriehafen! - tägliches und nächtliches Brummen der Schiffsgeneratoren. Landstrom heisst die Alternative, zumal der Kalihafen umgebaut wird! - TSR Recycling Waterbergstrasse An Wochenenden, Nachts und an Feiertagen!(wieder die alten LÄRMPEGEL!!!) Eine Zumutung für Anwohner! Nächtlicher Rangschierverkehr - teilweise nicht an Schlaf zu denken!	<p>Die Senatorin für Wirtschaft, Häfen und Transformation, Referat 30:</p> <p>In den stadtbremischen Häfen sind alle 23 Liegeplätze für Binnenschiffe zwischenzeitlich mit Landstromeinrichtungen ausgestattet. Auch im Rahmen der Umbaumaßnahmen im Kalihafen soll in zwei Versorgungspollern die Landstromversorgung bereits vorbereitet werden. In folgenden Ausbaustufen wird das Thema Landstromversorgung -auch für Seeschiffe- weiter geprüft und verfolgt.</p> <p>Bezüglich der Lärmbelästigung durch TSR Recycling fanden bereits diverse Gespräche statt und es liegen zwei Lärmgutachten mit unterschiedlichen Aussagen vor. Seitens TSR wurden bereits umfangreiche Maßnahmen zur Lärmreduzierung getroffen (z. B. der Einsatz neuerer leiserer Maschinen). Durch Änderungen im Betriebsablauf, besonders laute Verladungen weiter entfernt von der Wohnbebauung und nur noch tagsüber stattfinden zu lassen, wurden weitere Lärmreduzierungen erreicht. Zusätzliche Maßnahmen werden geprüft. Durch absehbare Änderungen in der Kundenstruktur der TSR wird es zu weniger Schiffsverladungen kommen, dies wird zu einer weiteren Lärmreduzierung führen.</p> <p>Der Schienenlärm hat mit Einführung der so genannten Flüsterbremse, leisere Bremsgeräusche und kein Aufräuen der Laufräder (Abrollgeräusche), deutlich (8-10 dB, diese Reduktion nimmt das menschliche Ohr als Halbierung des Lärms wahr) abgenommen. Im Bereich der Deutschen Bahn wurden die Umrüstungen Ende 2020 abgeschlossen. Europaweit gelten diese Regelungen ab dem Jahr 2024, dies wird zu weiteren Lärmreduktionen führen. Im Bereich der Hafeneisenbahn wird konkreten Beschwerden aktiv nachgegangen und es wird gemeinsam mit dem Verursacher nach Lösungen zur Lärmreduzierung gesucht.</p> <p>Aufgrund der direkten Nachbarschaft der Wohnbebauung und dem seit über 100-Jahren bestehenden Industriehafen (Seehäfen=Industriegebiet, d.h. 24/7 Betriebszeiten und Ausnahme der Seehäfen von der Technischen Anleitung zum Schutz gegen Lärm) wird es immer zu Emissionen des Hafens bzw. der Hafenbetriebe kommen, welche zu Beschwerden führen können. Die Hafenbetriebe werden von der Gewerbeaufsicht kontrolliert. Da Lärm und Gerüche subjektive Wahrnehmungen sind, können Beschwerden leider auch zukünftig nicht ausgeschlossen werden. Konkreten Hinweisen wird nachgegangen und es werden gemeinsam Lösungsansätze entwickelt.</p>
9	Gröpelingen	Kraftwerk Oslebshausen klappert extrem laut abends um 21.30 Uhr	Am 6. März, abends um 21.30 Uhr konnte man in ganz Oslebshausen ein wahnsinnig lautes Klappern hören. Wahrscheinlich kam es vom Kraftwerk am Hafen.	<p>SWB:</p> <p>swb Erzeugung AG & Co. KG zum Geräuschvorkommnis: Am 06.03.2023 gegen 21:00 Uhr öffnete sich das Sicherheitsventil des Mittelkalorik-Kraftwerks (MKK). Dieser Vorfall verursachte die vorübergehende ungewöhnliche Geräuschbelastung.</p> <p>Gewerbeaufsicht:</p> <p>Konkrete Lärmbeschwerden können mit Informationen und Zeitangaben an die Gewerbeaufsicht Bremen gerichtet werden.</p>

Nr.	Stadtteil	Beitragstitel	Beitragstext	Anmerkung
10	Gröpelingen	Lärm	Extrem lauter Lärm aus dem Industriegebiet MKK (SWB) in Oslebshausen.	Siehe Nr. 9
11	Gröpelingen	Nächtliche Lärmbelastung in Oslebshausen	Am 6.3.2023 war von 21.45 Uhr bis 21.53 Uhr ein solch ein enormer Lärm in Oslebshausen, wie noch nie. Es klang, als wenn ein Hubschrauber über uns landet. Es musste der TV lauter gestellt werden und unser Kind ist davon aufgewacht. Wie kann das erlaubt sein?	Siehe Nr. 9
12	Gröpelingen	Lärm durch verladen von Altmittel in Oslebshausen	Ausgehend von einem Schrottplatz bei den Industriehäfen zieht sich gewaltiger Lärm über ganz Oslebshausen. Nicht durchgehend, aber scheinbar immer dann, wenn das Schiff gerade beladen werden muss. Gerne auch am Wochenende oder mitten in der Nacht. Dabei wird Schrott aus großer Höhe vom Kran fallen gelassen.	<p>Die Senatorin für Wirtschaft, Häfen und Transformation, Referat 30: Bezüglich der Lärmbelästigung durch die Recyclingfirma fanden bereits diverse Gespräche statt und es liegen zwei Lärmgutachten mit unterschiedlichen Aussagen vor. Seitens TSR wurden bereits umfangreiche Maßnahmen zur Lärmreduzierung getroffen (z. B. der Einsatz neuerer leiserer Maschinen). Durch Änderungen im Betriebsablauf, besonders laute Verladungen weiter entfernt von der Wohnbebauung und nur noch tagsüber stattfinden zu lassen, wurden weitere Lärmreduzierungen erreicht. Zusätzliche Maßnahmen werden geprüft. Durch absehbare Änderungen in der Kundenstruktur der TSR wird es zu weniger Schiffsverladungen kommen, dies wird zu einer weiteren Lärmreduzierung führen.</p> <p>Gewerbeaufsicht: Siehe Antwort von der Senatorin für Wirtschaft, Häfen und Transformation. Die Senatorin für Umwelt, Klima und Wissenschaft und Gewerbeaufsicht waren mehrfach vor Ort. Seit Optimierung der Abläufe liegt ein deutlich geringeres Beschwerdeaufkommen vor. Aufgrund des Seehafenumschlages sind bei Anwesenheit von Schiffen erhöhte Lärmpegel möglich.</p>
13	Gröpelingen	Lärmbelästigung	Starke Lärmbelästigung durch A27 im Gebiet Oslebshausen Bauerndobben. Die Lärmschutzwand hört vor dem Sander Center auf. Das anliegende Wohngebiet ist durch die Autobahn und die Abfahrt Oslebshausen stark mit Lärm belastet. Eine bessere Ausschilderung Richtung Gröpelingen ist dringend notwendig. Durch die Errichtung des Toom Baumarktes in der Schragestraße ist mit weiteren Belastungen zu rechnen. Hinzu kommen die Lärmbelästigung der Bahn und des Hafens. Schrottverladung. Je nach Windrichtung sind die Lärmbelästigung enorm.	Siehe Nr. 12

Anlage 5.7: Industrie, Gewerbe, Häfen Erste Öffentlichkeitsbeteiligung LAP

Nr.	Stadtteil	Beitragstitel	Beitragstext	Anmerkung
14	Gröpelingen	Bahn- Güterverkehr , Hafen , Autobahn	die Züge des Güterverkehrs werden immer schwerer und schneller ,da sie direkt auf dem Damm an unserer Siedlung vorbeifahren , klappern die Rollläden und das Haus vibriert. Besonders störend ist es nachts. Ebenfalls der Hafen : nachts werden rücksichtslos Schiffe be- oder entladen und dabei teils Metallteile aus großer Höhe fallen gelassen. Dank der Schallschutzmauer an der Bahn wird der Lärm auch noch zurückgeworfen. Je nach Windrichtung dürfen wir auch noch der Autobahn nachts lauschen. Schlafen mit offenem Fenster fasst unmöglich -freue mich auf den Sommer bei 30° unterm Dach.	Siehe Nr. 12
15	Gröpelingen	Lärm in Oslebshausen	Guten Tag, seit dem Frühjahr 2022 gibt es einen (wohl neue) Lärmquelle im Bereich Hafen / Stahlwerke. Dieser ist bis zur A27 zu hören. Er ist unregelmäßig, aber oft auch nachts am Wocheneden. Auch über die Weihnachtstage war er deutlich zu vernehmen. Erst dachte wir Anwohner es wäre eine Belüftung bei den Ausgrabungen am alten Russenfriedhof. Aber das klärte sich schnell. Dann dachten wir eine Belüftung o.ä. am der neuen Baustelle A281. Aber auch hier wird alles verneint. Ich habe schon den Beirat und die Stahlwerke angesprochen, aber wir kommen nicht weiter. Der Lärm ist besonders nachts sehr störend und viele Nachbarn in der Gegend Auf den Hunnen / Auf den Heuen etc beklagen Schlafstörungen. Wir alle wären für eine Klärung sehr glücklich.	Gewerbeaufsicht: Es sind keine neuen Lärmquellen in der Umgebung bekannt. Messungen im Bereich des Industriehafens durch Die Senatorin für Umwelt, Klima und Wissenschaft Referat 22 zeigten keine Auffälligkeiten. Konkrete Lärmbeschwerden können mit Informationen und Zeitangaben an die Gewerbeaufsicht Bremen gerichtet werden. Die Senatorin für Umwelt, Klima und Wissenschaft, Referat 22: Die Senatorin für Umwelt, Klima und Wissenschaft, Referat 22 hat 2020/21 und 2023 zwei Lärmmessungen auf dem DIAKO-Krankenhaus und dem Gebäudekomplex Wohlers Eichen durchführen lassen. Die Ergebnisse sind online unter https://umwelt.bremen.de/umwelt/laerm/umgebungs-laerm-im-land-bremen/laermmessung-industrie-hafen-806560 einsehbar.
16	Gröpelingen	Lärmbelästigung	Immer wieder kommt zu erhöhter Lärmbelastung im Bereich Oslebshausen An der Finkenau. Als Hauptursache ist hier die Verladung von Almetallen im Hafen zu nennen. Dieser wird unnötigerweise aus großer Höhe abgeworfen anstatt die Teile abzulegen.	Siehe Nr. 12

Anlage 5.7: Industrie, Gewerbe, Häfen Erste Öffentlichkeitsbeteiligung LAP

Nr.	Stadtteil	Beitragstitel	Beitragstext	Anmerkung
17	Gröpelingen	Lärm Gröpelingen	Hafelärm, nachts beladen der Schiffe mit Metallschrott laufende Schiffsmotoren Güterzüge Containerverschiebung Autobahn	<p>Die Senatorin für Wirtschaft, Häfen und Transformation, Referat 30: Siehe Nr. 9</p> <p>Gewerbeaufsicht: Siehe Antwort von der Senatorin für Wirtschaft, Häfen und Transformation. Die Senatorin für Umwelt, Klima und Wissenschaft und Gewerbeaufsicht waren mehrfach vor Ort. Seit Optimierung der Abläufe liegt ein deutlich geringeres Beschwerdeaufkommen vor. Aufgrund des Seehafenumschlages sind bei Anwesenheit von Schiffen erhöhte Lärmpegel möglich.</p>
18	Gröpelingen	Dröhnen	auch in der Nacht dröhnt es aus dem Hafengebiet	Siehe Nr. 8

Nr.	Stadtteil	Beitragstitel	Beitragstext	Anmerkung
19	Gröpelingen	Lärmbelastung im Ortsteil Oslebshausen	<p>Sehr geehrte Damen und Herren, im Rahmens des Beteiligungsverfahrens bzgl des Lärmaktionsplanes folgende Hinweise von meiner Seite den Ortsteil Oslebshausen betreffend:</p> <ul style="list-style-type: none"> • wenn Sie sich alle Parameter der aktuellen Lärmkartierung anschauen, scheint Oslebshausen in allen Bereichen einen Spitzenplatz einzunehmen. • Es existiert keine Abstandsregelung zwischen Häfen, Industriegebiet und Wohnbevölkerung. • Im Bereich des Industrie - und Gewerbelärms kommt es immer wieder zu massiven Beschwerden aus der Bevölkerung. Dies betrifft den Umschlaglärm der Firma TSR-Recycling; Schiffsgeneratoren der Seeschiffe im den Industriebahnhöfen, da es hier keine Landstromanschlüsse gibt; nervtötende Signalgeräusche von Transportfahrzeugen in den Häfen; Rangiergeräusche der Hafeneisenbahn. • Im Bereich des Verkehrslärms haben wir besondere Belastungen durch die Hafeneisenbahnstr, die A281 und die A27 sowie die bekannten Strecken und Trassen der Hafeneisenbahn- sowie der Eisenbahn. • ungeachtet der bereits jetzt bestehenden Belastungen existieren Planungen für weitere Ansiedlungen im Ortsteil, die zu weiteren Belastungen führen werden. Hier ist die geplante Bahnwerkstatt mit Abstellanlage zu nennen, die im Bereich der Großwohnanlage Wohlers Eichen zu weiterem Lärm führen wird. Auch die Errichtung einer Abstellanlage auf dem Bahndamm wird zu weiterer Lärmbelastung im Bereich der Strasse an der Finkenau, aber auch darüber hinaus führen. Die spezifische Lärmproblematik von Abstellanlagen ist bundesweit bekannt und wird viel diskutiert (siehe https://www.laermschutz-initiative.de/). 	<p>Die Senatorin für Wirtschaft, Häfen und Transformation, Referat 30: Siehe Nr. 9 Gewerbeaufsicht:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Siehe Antwort von der Senatorin für Wirtschaft, Häfen und Transformation. <p>Die Senatorin für Umwelt, Klima und Wissenschaft und Gewerbeaufsicht waren mehrfach vor Ort. Seit Optimierung der Abläufe liegt ein deutlich geringeres Beschwerdeaufkommen vor. Aufgrund des Seehafenumschlages sind bei Anwesenheit von Schiffen erhöhte Lärmpegel möglich.</p> <p>Bahnwerkstatt: Die Gewerbeaufsicht wird als für den Gewerbelärm nach der Technischen Anleitung zumSchütz gegen Lärm (TA Lärm) des Vorhabens zuständige Immissionsschutzbehörde im Verfahren beteiligt. Die Einhaltung der Immissionsrichtwerte nach den Regelungen der 16. Verordnung zur Durchführung des Bundes-Immissionsschutzgesetzes (BImSchV) bzw. TA Lärm ist im Genehmigungsverfahren nachzuweisen.</p>

Nr.	Stadtteil	Beitragstitel	Beitragstext	Anmerkung
			<p>Fortführung</p> <p>Auch die in Bau befindlich Klärschlammverbrennungsanlage wird zu weiterer Geräuschentwicklung und zu weiteren Verkehren führen.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Im Zuge der Erneuerung des Kalihafens wird es zu einer Zunahme des Umschlags von Seeschiffen kommen. Es werden in der Folge auch größere Schiffe hier anlegen. Nach Aussage des Häfenressorts ist hier nicht an Landstromanschlüsse gedacht, da diese zu teuer seien. Diese wären aber dringend notwendig, um die Bevölkerung vor weiterer Lärmbelastung zu schützen. • Im Zuge des Ringschlusses der Autobahn (Wesertunnel) ist an eine nationale und Internationale Vermarktung von Industrie und Gewerbeflächen auch in Oslebshausen gedacht (Zukunftsband A281). Wenn diese Ansiedlungspolitik unreguliert passiert, ist eine weitere Belastung der Anwohner:innen mit Lärm sehr wahrscheinlich. Welche Mechanismen möchte man hier nutzen, um hier in diesem Sinne regulierend eingreifen zu können und die Entwicklung nicht dem Spiel der freien Marktkräfte zu überlassen? • Wir benötigen dringend eine "Pufferzone" zwischen Industriebahnhof und Wohnbevölkerung, um hier einen Ausgleich zu schaffen. Leider wird gerade auf der Fläche dieser Pufferzone eine Bahnwerkstatt mit Abstellanlage geplant. Für eine Rückmeldung bin ich immer dankbar. 	
20	Gröpelingen	Schrottplatz Togostrasse	24h Dauergetöse wenn Schiff beladen wird. Schrott der aus großer Höhe geworfen wird.	<p>Die Senatorin für Wirtschaft, Häfen und Transformation, Referat 30: Siehe Nr. 12</p> <p>Gewerbeaufsicht: Siehe Antwort von der Senatorin für Wirtschaft, Häfen und Transformation. Die Senatorin für Umwelt, Klima und Wissenschaft und Gewerbeaufsicht waren mehrfach vor Ort. Seit Optimierung der Abläufe liegt ein deutlich geringeres Beschwerdeaufkommen vor. Aufgrund des Seehafenumschlages sind bei Anwesenheit von Schiffen erhöhte Lärmpegel möglich.</p>

Nr.	Stadtteil	Beitragstitel	Beitragstext	Anmerkung
21	Gröpelingen	Nächtlicher Ventilatorenlärm	Nachts, wenn der Straßenlärm abgeflacht ist, hört man aus Richtung Kalihafen ständige Ventilatorengeräusche in der Bexhöveder Str. . Je nach Windrichtung sind diese unterschiedlich laut. Sie stören aber den Schlaf.	Die Senatorin für Wirtschaft, Häfen und Transformation, Referat 30: Siehe Nr. 8 Gewerbeaufsicht: Siehe Antwort von der Senatorin für Wirtschaft, Häfen und Transformation. Die Senatorin für Umwelt, Klima und Wissenschaft und Gewerbeaufsicht waren mehrfach vor Ort. Seit Optimierung der Abläufe liegt ein deutlich geringeres Beschwerdeaufkommen vor. Aufgrund des Seehafenumschlages sind bei Anwesenheit von Schiffen erhöhte Lärmpegel möglich.
22	Gröpelingen	Schrottverladung Oslebshausen	Die Verladung von Metall im Hafen erzeugt starken Lärm zu allen Tag und Nachtzeiten, 7-Tage die Woche. Dabei ist zu beobachten das die auch abhängig Gabon den Mitarbeitern ist. Um Zeit zu sparen wird das Metall aus großen Höhen fallen gelassen.	Die Senatorin für Wirtschaft, Häfen und Transformation, Referat 30: Siehe Nr. 12 Gewerbeaufsicht: Siehe Antwort von der Senatorin für Wirtschaft, Häfen und Transformation. Die Senatorin für Umwelt, Klima und Wissenschaft und Gewerbeaufsicht waren mehrfach vor Ort. Seit Optimierung der Abläufe liegt ein deutlich geringeres Beschwerdeaufkommen vor. Aufgrund des Seehafenumschlages sind bei Anwesenheit von Schiffen erhöhte Lärmpegel möglich.
23	Gröpelingen	Oslebshausen - Industrielärm, Strassenlärm	Moin, im Wohngebiet bei uns hört man bis in die Nacht den Rangierverkehr am Industriehafen und das Verladen von Schrott und Schüttgut, teilweise auch fallende grössere Teile, ausserdem die Warngeräusche von Loks und Toren. Ausserdem gibt es regelmäßig Autos und Motorräder, die zwischen Oslebshausen Heerstrasse und Beim Industriehäfen und in den Nebenstrassen in der 30-Zone nochmal richtig Gas geben, meistens abends und am Wochenende. Der installierte Geschwindigkeitsanzeiger (ohne Blitzer) zeigt hier wenig Wirkung, physische Begrenzungen wie Bodenschwelle wären besser.	Die Senatorin für Wirtschaft, Häfen und Transformation, Referat 30: Bezüglich der Lärmbelästigung durch TSR Recycling fanden bereits diverse Gespräche statt und es liegen zwei Lärmgutachten mit unterschiedlichen Aussagen vor. Seitens TSR wurden bereits umfangreiche Maßnahmen zur Lärmreduzierung getroffen (z. B. der Einsatz neuerer leiserer Maschinen). Durch Änderungen im Betriebsablauf, besonders laute Verladungen weiter entfernt von der Wohnbebauung und nur noch tagsüber stattfinden zu lassen, wurden weitere Lärmreduzierungen erreicht. Zusätzliche Maßnahmen werden geprüft. Durch absehbare Änderungen in der Kundenstruktur der TSR wird es zu weniger Schiffsverladungen kommen, dies wird zu einer weiteren Lärmreduzierung führen. Im Bereich der Hafeneisenbahn wird konkreten Beschwerden aktiv nachgegangen und es wird gemeinsam mit dem Verursacher nach Lösungen zur Lärmreduzierung gesucht.
24	Gröpelingen	Weser Petrol und Weser Port	Schiffe legen zum Be- und/oder Entladen an. Da es keinen Anschluss an das Stromnetz gibt, müssen die Schiffe Ihre Maschine laufen lassen. Leider 24/7!	Die Senatorin für Wirtschaft, Häfen und Transformation, Referat 30: In den stadtbremischen Häfen sind alle 23 Liegeplätze für Binnenschiffe zwischenzeitlich mit Landstromeinrichtungen ausgestattet. Auch im Rahmen der Umbaumaßnahmen im Kalihafen soll in zwei Versorgungspollern die Landstromversorgung bereits vorbereitet werden. In folgenden Ausbaustufen wird das Thema Landstromversorgung -auch für Seeschiffe- weiter geprüft und verfolgt.

Anlage 5.7: Industrie, Gewerbe, Häfen Erste Öffentlichkeitsbeteiligung LAP

Nr.	Stadtteil	Beitragstitel	Beitragstext	Anmerkung
25	Gröpelingen	TSR SCHROTTHANDEL	Leider wird hier nicht nur beim Verladen von Schiffen lärm verursacht. Manchmal wird, mittels Bagger, Metall auf dem Platz sortiert. D. h., Metalle werden mittels Greifer angehoben und auf einem anderen Stapel fallen gelassen.	<p>Die Senatorin für Wirtschaft, Häfen und Transformation, Referat 30: Siehe Nr. 12</p> <p>Gewerbeaufsicht: Siehe Antwort von der Senatorin für Wirtschaft, Häfen und Transformation. Die Senatorin für Umwelt, Klima und Wissenschaft und Gewerbeaufsicht waren mehrfach vor Ort. Seit Optimierung der Abläufe liegt ein deutlich geringeres Beschwerdeaufkommen vor. Aufgrund des Seehafenumschlages sind bei Anwesenheit von Schiffen erhöhte Lärmpegel möglich.</p>
26	Gröpelingen	Diako	Rund um die Uhr laufen Gebläse, die deutlich zu hören sind.	<p>Gewerbeaufsicht: Bisher ist uns keine Beschwerdelage bekannt. Es ist zu klären, ob das Diakonie-Krankenhaus der Emittent (gehen Geräusche vom Krankenhaus aus) oder Immittent (sind hier Geräusche aus der Umgebung zu hören) ist. Konkrete Beschwerden sind mit näheren Informationen und Zeitangaben an die Gewerbeaufsicht zu richten.</p>

Nr.	Stadtteil	Beitragstitel	Beitragstext	Anmerkung
27	Hemelingen	Lärm durch Musik.Veranstaltungen (Bässe)	Unregelmäßig aber überwiegend am Wochenende kommt es zu nächtlichen Ruhestörungen durch zu weit aufgedrehte Bässe bei Grothenn's Gasthaus - insbesondere Fr/Sa. Das verhindert das Einschlafen bzw. weckt einem den Schlaf. Durch einen Anruf lässt sich das zwar regeln - aber kann ja nicht sein das man als Nachbar quasi ständig anrufen muss - sowas muss von alleine gehen z.B. durch automatische Sensoren!!! Digitalisierung schreite endlich voran!	<p>Gewerbeaufsicht: Das Gewerbeaufsicht hat auf die Zuständigkeit der Gaststättenaufsicht hingewiesen.</p> <p>Die Senatorin für Wirtschaft, Häfen und Transformation, Referat 50: Für den Betrieb einer Gaststätte gelten die gesetzlich geregelten Ruhezeiten zwischen 22:00 Uhr und 6:00 Uhr. Auf etwaige Störungsfaktoren wird bereits im Rahmen des Erteilungsverfahrens der Gaststättenkonzession hingewiesen und der Antragsteller (Gastwirt) entsprechend sensibilisiert. Die Thematik Lärm erweist sich regelmäßig als komplex, weil jeder Mensch diesen unterschiedlich wahrnimmt. Geräusche, die die eine Person als zumutbar einschätzt, können von der nächsten Person als unzumutbar empfunden werden. Aus diesem Grund ist es gut, ein bilaterales Gespräch mit den lärmverursachenden Personen zu führen. Oft kann durch Gespräche und die Schilderung der eigenen Sichtweise eine Einigung gefunden werden, die für alle Beteiligten zufriedenstellend ist. Sofern ein freundliches Gespräch keine Abhilfe schaffen sollte, ist es notwendig, die Beschwerdelage durch den Ordnungsdienst oder die Polizei oder durch ein von Ihnen angefertigtes Lärmprotokoll objektiviert wird. Darüber hinaus besteht die Möglichkeit entsprechender Ordnungswidrigkeitenanzeigen bei der Bußgeldstelle des Ordnungsamtes zu stellen. Außerdem besteht die Möglichkeit gegen die Betriebszeiten der Gaststättenfreisitze bei der Senatorin für Bau, Mobilität und Stadtentwicklung Einspruch einzulegen, da die Außenbestuhlung von Gaststätten (verwaltungsdeutsch: Freisitze), der baurechtlichen Genehmigungspflicht unterliegt.</p>
28	Hemelingen	Gelegentlicher Gewerbelärm durch Nachbarn	Gelegentlicher Gewerbelärm durch Nachbarn (z.B. Sonntags durch Laubbläser, oder nach 22 Uhr durch lautere Autotüren knallen von Transportern, sonstige Lärmursachen).	<p>Die Senatorin für Umwelt, Klima und Wissenschaft, Referat 22: Kein Thema der Lärmaktionsplanung, es handelt sich um ein allgemeines verhaltensbezogenes Problem. Gemäß § 4 Bremisches Gesetz zum Schutz vor schädlichen Umwelteinwirkungen und Störfällen (BremImSchG) dürfen genannte Geräte (z.B. Laubbläser) zwischen 17:00 und 09:00 Uhr sowie an Sonn- und Feiertagen nicht betrieben werden. Für die Überwachung der Betriebsregelung des § 4 BremImSchG sind die Ortschaftspolizeibehörden zuständig.</p>

Anlage 5.7: Industrie, Gewerbe, Häfen Erste Öffentlichkeitsbeteiligung LAP

Nr.	Stadtteil	Beitragstitel	Beitragstext	Anmerkung
29	Hemelingen	Hemelingen	Gewerbelärm ab 6 Uhr	Gewerbeaufsicht: Um 6 Uhr beginnt die Tagzeit nach der Technischen Anleitung zum Schutz gegen Lärm; der Lärm wird über den gesamten Tag gemittelt. Konkrete Lärmbeschwerden können mit näheren Informationen und Zeitangaben an die Gewerbeaufsicht Bremen gerichtet werden.
30	Hemelingen	Lärm durch Mercedes-Benz Gelände	Daimler parallel zur Saarstraße macht Tag und Nacht Lärm und erzeugt auch Vibrationen. Nächtlicher Lärm auch durch Aufräumarbeiten.	Gewerbeaufsicht: Zu Mercedes-Benz: Das Unternehmen geht solchen Störungen (teilw. durch Fremdbetriebe) bei Beschwerden kurzfristig und verlässlich nach. Des Weiteren befindet sich dort das genehmigte Presswerk; dort sind keine Abweichungen bekannt. Wir gehen dem nach.
31	Hemelingen	Gewerbelärm	Daimler parallel zur Saarstraße macht Tag und Nacht Lärm und erzeugt auch Vibrationen. Nächtlicher Lärm auch durch Aufräumarbeiten. Auch die Eisenbahnlinie hören wir recht laut, störend vor allen Dingen nachts. Wieviel dB kann ich nicht beurteilen. Beste Grüße	Gewerbeaufsicht: Zu Mercedes-Benz siehe Nr. 30
32	Hemelingen	Industrielärm Olbersstrasse	Nicht nur dass hier Lärmprobleme seitens der Autobahn stark belästigen, auch das Industriegebiet rund um die Europaallee, was immer mehr wächst, erzeugt vor allem Nachts immer wieder metallische Klopff und Knallgeräusche. Wahrscheinlich durch Lagerhallentore oder LKW-Klappen von den Mercedes-Zulieferfirmen. Dieses dumpfe Knallen und Poltern, sowie andauernde metallene Quietschgeräusche holt uns häufig aus dem Schlaf. Speziell morgens ab 4 oder 5 Uhr poltert und klappert es sehr oft. Wenn man dann davon aufgewacht ist und das Fenster geschlossen hat, kommt man kaum noch in den Schlaf, da das schrille Quietschen auch noch durch das geschlossene Fenster dringt.	Gewerbeaufsicht: Die Gewerbeaufsicht kümmert sich darum.

Nr.	Stadtteil	Beitragstitel	Beitragstext	Anmerkung
33	Mitte	Sielwalkreuzung	Die Situation „am Ecke“ – an der Kreuzung Sielwall/Am Dobben/Ostertorsteinweg/Vor dem Steintor – hat sich seit geraumer Zeit drastisch verändert. Vermutlich waren die COVID-Beschränkungen ursächlich. Während „früher“ die Besucher:innen des Viertels am Ecke kurz verweilten bzw. das Eck als Treffpunkt und Nachschub (Kiosk/Imbiss) fungierte, wirkt es so, als wenn heute das Eck das Ziel darstellt. Beinahe täglich bzw. nächtlich sitzen stundenlang Menschengruppen auf der Straße und beschallen die Nachbarschaft mit clubtauglichen Musikanlagen – gerne die ganze Nacht. Verkehr, Straßenbahnen, Autoposer, Sirenen oder „Nachtlebengeräusche“ sind kein Problem – eine Dauerbeschallung sodass die Wohnung (4. OG) wackelt ist aber eine andere Hausnummer; vor allem Dienstags um 03:30 Uhr o.ä....	<p>Referat 22: Der Lärm von Menschengruppen/Musikanlagen ist kein Thema der Lärmaktionsplanung, sondern ein allgemeines verhaltensbezogenes Problem.</p> <p>Der Senator für Inneres und Sport: An Stellen mit vermehrter Gastronomie, wie im Bereich Sielwall, wird mit mehr Präsenz der Thematik entgegengewirkt. Im Viertel sind Awareness-Teams sowie gemeinsame Fußstreifen der Polizei und des Ordnungsdienstes eingesetzt, so dass auch die Belange der Nachbarschaften berücksichtigt werden und damit eine Reduzierung von Lärm durch eine niedrigschwellige Ansprache der Verursachenden einhergeht. Allgemein werden Bürgerbeschwerden zu Ruhestörungen (auch im nachbarschaftlichen Kontext) aufgenommen und durch Polizei und Ordnungsdienst zeitnah bearbeitet. Hierbei wird insbesondere die öffentliche Benutzung von Bluetooth-Boxen in den Fokus gerückt, sodass bei beharrlichen Verstößen durch Polizei und Ordnungsdienst sogar die Boxen eingezogen werden. In der Task Force Viertel wird dieses Thema ebenso fortwährend betrachtet.</p>
34	Neustadt	Friedhof Buntentor mit lauten Maschinen	Der Friedhof Buntentor ist oft durch benutzte Maschinen sehr laut. Mäher, Laubsauger, Laubsäger und andere laute Geräte werden viele Stunden, im Sommer schon sehr früh eingesetzt. Sehr störend und sehr laut für die dort in der Nähe wohnen.	<p>Die Senatorin für Bau, Mobilität und Stadtentwicklung, Referat 25: Mitarbeitenden des Umweltbetrieb Bremen halten sich an die gesetzlichen Vorgaben, aber ganz ohne Lärm lassen sich die Arbeiter nicht ausführen. Die Beschaffung und der Einsatz von akkubetriebenen Geräte erfolgt sukzessive, die Priorität liegt zunächst auf den Friedhöfen, die einen wesentliche höhere Pflegeaufwand (da größere Flächen) und damit verbunden auch eine höhere Lärmbeeinträchtigung haben.</p>
35	Neustadt	Veranstaltungen in der Paul Feller Straße und Georg Wulf Straße	Veranstaltungsorte mit viel Lärm speziell am Wochenende und in den Abendstunden.	<p>Die Senatorin für Umwelt, Klima und Wissenschaft, Referat 22: Bei Veranstaltungen und Freiluftpartys handelt es sich nicht um Gewerbelärm im Sinne der Umgebungslärmrichtlinie. Grundlage für Freiluftpartys ist das Freiluftpartygesetz, ein Ortsgesetz über nicht kommerzielle spontane Freiluftpartys. Zuständigkeit für die Anmeldung und Beschwerden ist das Ordnungsamt. In Bremen gibt es seit Februar 2023 einen Austausch Veranstaltungslärm verschiedener Genehmigungsbehörden mit dem Ziel, Beschwerdelagen zu verhindern und vorhandene Beschwerdelagen zu entschärfen. Ordnungsamt: Die genannten Flächen werden nicht für Freiluftpartys auf öffentlichen Flächen nach dem Freiluftpartygesetz genutzt. Ggf. sind hier Veranstaltungen des "Irgendwo" gemeint, welche aber keine Freiluftpartys i.S. des Gesetzes sind, sondern Veranstaltungen auf Privatflächen.</p>

Nr.	Stadtteil	Beitragstitel	Beitragstext	Anmerkung
36	Obervieland	Lärm von Konzerten der kompletten Palette	In den Sommermonaten schallt die Musik aus Hemelingen von der kompletten Palette über die Weser nach Habenhausen. Mehrmals in der Woche. Man muss die Fenster schließen um schlafen zu können.	Die Senatorin für Umwelt, Klima und Wissenschaft, Referat 22: Der Genehmigungsbehörde bei der Senatorin für Bau, Mobilität und Stadtentwicklung und der Senatorin für Umwelt, Klima und Wissenschaft, Referat 22 sind keine/kaum Beschwerden bekannt. Der Nachweis zur Einhaltung der Immissionsrichtwerte erfolgt anhand einer Lärmprognose. Konkrete Beschwerden mit Informationen und Zeitpunkt sind an das Referat Sonderbau bei der Senatorin für Bau, Mobilität und Stadtentwicklung oder der Senatorin für Umwelt, Klima und Wissenschaft, Referat 22 zu richten.
37	Östliche Vorstadt	Brummen - Lärmquelle unbekannt	Tiefes Brummen, das unterschiedlich lang ertönt (10 Sekunden bis 2 Minuten). Es klingt, als ob in der Ferne ein Schiff ablegt oder der Wind in ein großes offenes Rohr bläst. Der Ton scheint aber von unten (Wärmepumpe, Baustelle o.ä.) zu kommen, denn wenn man das Fenster aufmacht, dann ist er nur noch schwach zu hören. Die Straßenbahn ist es nicht. Kategorie ist geraten!	Die Senatorin für Umwelt, Klima und Wissenschaft, Referat 22: In der Umgebung sind uns keine weiteren Beschwerden bekannt. Ohne konkreten Hinweis auf den/die Verursacher*in sind Maßnahmen seitens der Behörden nicht möglich. Konkrete Beschwerden mit möglichst genauen Zeitangaben zu Dokumentationszwecken sind an die Gewerbeaufsicht oder der Senatorin für Umwelt, Klima und Wissenschaft, Referat 22 zu richten.
38	Östliche Vorstadt	Lärm	Lärm im Viertel	Der Senator für Inneres und Sport: An Stellen mit vermehrter Gastronomie, wie im Bereich Sielwall, wird mit mehr Präsenz der Thematik entgegengewirkt. Im Viertel sind Awareness-Teams sowie gemeinsame Fußstreifen der Polizei und des Ordnungsdienstes eingesetzt, so dass auch die Belange der Nachbarschaften berücksichtigt werden und damit eine Reduzierung von Lärm durch eine niedrigschwellige Ansprache der Verursachenden einhergeht. Allgemein werden Bürgerbeschwerden zu Ruhestörungen (auch im nachbarschaftlichen Kontext) aufgenommen und durch Polizei und Ordnungsdienst zeitnah bearbeitet. Hierbei wird insbesondere die öffentliche Benutzung von Bluetooth-Boxen in den Fokus gerückt, sodass bei beharrlichen Verstößen durch Polizei und Ordnungsdienst sogar die Boxen eingezogen werden. In der Task Force Viertel wird dieses Thema ebenso fortwährend betrachtet.
39	Östliche Vorstadt	Gewerbelärm Lüftungsanlagen Gastronomie, zwei Betriebe und Lärm durch Kunden	Durch zwei Gastronomiebetriebe Bei den Drei Pfählen 10 und 12, entsteht rauschender, brummender und vibrierender Lärm, teilweise auch nachts bis nach 23:00 Uhr, durch die betriebenen Lüftungsanlagen. Im Sommer entsteht durch laute Gespräche der Gäste auf der Terrasse Lärm. Teilweise wurden Partys mit DJ veranstaltet bis in den frühen Morgen.	Gewerbeaufsicht: Wir kümmern uns um die Lüftung. Ansonsten wird auf die zuständige Gaststättenaufsicht (Wirtschaft) hingewiesen. Die Senatorin für Wirtschaft, Häfen und Transformation, Referat 50: Hier ist zunächst wieder eine Objektivierung durch Meldung beim Ordnungsdienst oder der Polizei notwendig (siehe Nr. 27). Derzeit sind in diesem Bereich keine Beschwerden bekannt.

Nr.	Stadtteil	Beitragstitel	Beitragstext	Anmerkung
40	Östliche Vorstadt	Störungen im Radio/Lautsprecher	Alle paar Minuten ertönt im Radio oder auch in "aktiven" Lautsprechern ein Ton der dem ehemaligen Signalton für Verkehrsdurchsagen ähnelt. Zu hören im Viertel/Altes Fundamt seit mindestens den 80ern wenn nicht sogar früher.	Die Senatorin für Umwelt, Klima und Wissenschaft, Referat 22: Kein Thema der Lärmaktionsplanung. Möglicherweise werden die beschriebenen Geräusche von einer Privatperson verursacht. Beschwerden sind in dem Fall an die Polizei zu richten.
41	Östliche Vorstadt	Trainingsplatzbearbeitung beim SV Werder Bremen	seit der Übernahme des "neuen" Greenkeeping-Diktors ca. 2017/2018 ist es z.T. für die Anwohner und die Betreiber der Kleingärten in der Pauliner Marsch kaum noch auszuhalten. Ständige, permanente Platzpflege mit extrem lauten Gerätschaften, stundenlanges Rasenmähen mit 6 Leuten, ständiges Laubblasen auf den Plätzen, stundenlanges Auf- und Abfahren mit Vertikutierern stört Nachbarn und Kleingärtner. Die Lebensqualität ist seither absolut eingeschränkt. Paradoxer Weise wissen die Greenkeeper selber, das sie viel zu laut sind. Die Verantwortlichen des Vereins zeigen sich absolut nicht einsichtig.	Die Senatorin für Umwelt, Klima und Wissenschaft, Referat 22: Bezüglich der Beschwerdelage haben wir bereits 2022 Kontakt zur SV Werder Bremen GmbH & Co KG aufgenommen und uns vor Ort die auf den Trainingsplätzen zum Einsatz kommenden Maschinen und Geräte vorführen und die Abläufe erklären lassen. Jedes der Geräte hat den jeweiligen gekennzeichneten Schalleistungspegel deutlich unterschritten. An der Wohnbebauung mit Lärmbelastung aufgrund des Straßenverkehrs konnte bei zeitgleichem Einsatz von drei Schiebe-Laubbläser auf einem der nördlichen Trainingsplätze kein erhöhter Lärmpegel ermittelt werden, die Geräuschmissionen wurden von denen des Straßenverkehrs überdeckt. Während kurzer Zeiten ohne Straßenverkehr, waren die Geräusche der drei Laubbläser nicht als deutlich lauter wahrnehmbar. Gemäß § 4 Bremisches Gesetz zum Schutz vor schädlichen Umwelteinwirkungen und Störfällen (BremImSchG) dürfen Rasenmäher zwischen 19:00 und 07:00 Uhr und Laubbläser zwischen 17:00 und 09:00 Uhr sowie an Sonn- und Feiertagen nicht betrieben werden. Für die Überwachung der Betriebsregelung des § 4 BremImSchG sind die Ortspolizeibehörden zuständig.
42	Östliche Vorstadt	Tankstelle Osterdeich	nachts Lärm durch rasende Rallyefahrer, die hier Pause machen, nächtliche Belieferung von Benzin/Diesel usw., nächtliche Belieferung von Food, Zeitungen, Getränke. Am Wochenende scheint jeder Motorradfahrer Bremens und Umgebung zwanghaft diese Tankstelle anzufahren, dazu ein Luftdruckprüfgerät, welches wohl schwer zu beherrschen ist und so manche Autofahrer ewig auf das Gerät eindrücken, welches dann einen lauten Piepton von sich gibt (auch gern 3 mal hintereinander), so das bei einer Messung ca. 100 laute Pieptöne erzielt werden.	Gewerbeaufsicht: Das Gewerbeaufsicht kümmert sich um das Luftdruckprüfgerät.

Nr.	Stadtteil	Beitragstitel	Beitragstext	Anmerkung
43	Schwachhausen	Lärmbelästigung durch Gastronomie in Schwachhausen	Nichteinhaltung der Öffnungszeiten, zu laute Lüftung im Wohngebiet, nächtlicher Lärm durch angetrunkene Gäste auf der Terrasse	<p>Die Senatorin für Bau, Mobilität und Stadtentwicklung, Referat 63: Das Restaurant wurde genehmigt und die Nutzung des Vorgartens mit Tischen und Stühlen (Außengastronomie) zugelassen. Verhaltensbezogener Lärm durch betrunkene Gäste kann durch die Baugenehmigung oder das Baurecht nicht geregelt werden. Die Senatorin für Umwelt, Klima und Wissenschaft, Referat 22: Bezüglich der lauten Lüftung ist das Gewerbeaufsicht zuständig.</p> <p>Die Senatorin für Wirtschaft, Häfen und Transformation, Referat 50: Bezüglich der Gaststätte sind keinerlei Beschwerden bekannt. Verursachter Lärm durch Gäste ist nur insoweit Angelegenheit des Gastwirtes, solange dieser im Geltungsbereich der Gastronomie entsteht (Terasse, Eingangsbereich). Hier hilft zunächst immer ein klärendes Gespräch mit der lärmverursachenden Person (siehe auch Nr. 27).</p>
44	Schwachhausen	Lärmquelle Lüftungsanlage	Sehr geehrte Damen und Herren, in der umfangreichen Wohnanlage Georg-Gröning-Str. (Hausnummern entfernt), im Dreieck Georg-Gröning-Straße, Holleralle und Schwachhauser Heerstraße, befindet sich eine große Tiefgarage. Mehrmals am Tag läuft hier unter großem Getöse eine Lüftungsanlage an, dessen heulendes Geräusch äußerst störend ist, obwohl meine Wohnung weit über 100 Meter entfernt liegt. Ich denke, das Konzept dieser Lüftungsanlage stammt noch aus einer Zeit, in der die Autos kräftig Giftgase emittierten. Dies ist glücklicherweise heute anders. Vielleicht haben Sie die Möglichkeit, den Betreiber der Anlage zu bitten, die Lüftungsanlage umzustellen, bzw. abzustellen. Für Ihre Mühe danke im Voraus, mit freundlichen Grüßen	<p>Die Senatorin für Bau, Mobilität und Stadtentwicklung, Referat 63: Zu einer Tiefgarage in diesem Bereich haben wir keine aktuellen Beschwerden vorliegen. Die Errichtung verkehrsfreier Anlagen gem. § 61 Bremische Landesbauordnung (BremLBO) entbindet nicht von der Verpflichtung zur Einhaltung der Anforderungen, die durch öffentlich-rechtliche Vorschriften an Anlagen und ihren Betrieb gestellt werden, und lassen die bauaufsichtlichen Eingriffsbefugnisse unberührt z. B. von der Anlage ausgehende Gefahren, Immissionen, Störung von Nachbarn etc. Die Verantwortung für die Einhaltung öffentlich-rechtlicher Vorschriften liegt also beim Betreiber.</p>
45	Strom	Windenergie	Es werden keine Lärmwerte für Windenergie angegeben. Hier werden Lärmquellen nicht angegeben, das ist zu verbessern.	<p>Die Senatorin für Umwelt, Klima und Wissenschaft, Referat 22: Windenergieanlagen müssen im Rahmen der Genehmigung die Einhaltung der Immissionsrichtwerte der Technischen Anleitung zum Schutz gegen Lärm (TA Lärm) nachweisen. Die Immissionsrichtwerte der TA Lärm sind deutlich strenger als die Anforderungen des Lärmaktionsplanes. Insofern ist durch vorhandene Gesetzgebungen sichergestellt, dass durch die Anlagen die Auslöseschwellwerte der Lärmaktionsplanung eingehalten werden. Aufgrund dessen werden sie nicht als gewerbliche Anlagen in der Lärmkartierung dargestellt.</p>

Nr.	Stadtteil	Beitragstitel	Beitragstext	Anmerkung
46	Strom	Gewerbelärm GVZ	Es fehlt die Angabe von Gewerbelärm GVZ	<p>Die Senatorin für Bau, Mobilität und Stadtentwicklung, Referat 64:</p> <p>Das Güterverkehrszentrum ist flächendeckend durch Bebauungspläne überplant. Diese setzen nach Art der zulässigen Nutzung und der Art der im Gebiet zulässigen Betriebe und Anlagen Gewerbegebiete und Industriegebiete fest.</p> <p>Im Rahmen der Genehmigung der Prüfung erfolgte eine Schalltechnische Prognose entsprechend der Technischen Anleitung zum Schutz gegen Lärm (TA Lärm), die viel detaillierter durchzuführen ist als die Berechnungen der Lärmkartierung. Die Betriebe müssen also im Bestand an der nächsten Wohnbebauung die Werte der TA Lärm einhalten. Eine weitere Einschränkung durch Lärmkartierung oder Lärmaktionsplanung ist rechtlich nicht möglich.</p>
47	Walle	Großmarkt Bremen, LKWs hupen abends/nachts "zum Abschied"	Einige Fahrer scheinen vor der Abfahrt vom Gelände des Großmarkts Bremen den Kollegen zum Abschied zuzuhupen. Die LKW-Hupen gleichen dabei von der Lautstärke eher Schiffshörnern. Dies ist teilweise sehr spät abends (nach 22 Uhr) und teilweise auch in den Morgenstunden zu beobachten/hören. Dies führte bereits mehrfach zu einem vor Schreck adrenalingetränkten Aufwachen.	<p>Gewerbeaufsicht:</p> <p>Das Gewerbeaufsicht kümmert sich um die Beschwerde.</p>
48	Walle	Laute Lüftungsanlagen	Die Lüftungsanlagen von Betriebe in der Überseestadt bzw. auf der Überseeinsel sind in den Abend- und Nachtstunden bei einzusprechenden Windrichtungen bis in die Wohnquartiere in Woltmershausen zu hören. Eine Nachtabschaltung, Kontrolle oder Modernisierung der Anlagen könnte Abhilfe schaffen.	<p>Gewerbeaufsicht:</p> <p>Konkrete Lärmbeschwerden zur Verursacher*in können mit genauen Informationen und Zeitangaben an die Gewerbeaufsicht Bremen gerichtet werden.</p>
49	Woltmershausen	Warenanlieferung in den frühen Morgenstunden	In der Dötlinger Str. befinden sich zwei Discounter, welche ihre Waren Mo.-Sa. ab 6:00 Uhr geliefert bekommen. Häufig fahren die LKW schon kurz nach 5:00 Uhr an die Laderampen und warten dort, manchmal beginnt das Entladen der Ware auch schon vor 6:00 Uhr. Dieser Vorgang ist mit starken Lärm verbunden, auch die LKW selbst verursachen mit ihrem Motor und dem Kühlaggregat ein sehr unangenehmes Dröhnen. Somit ist nahezu täglich die Nachtruhe gestört. Solch frühe Lieferzeiten sollten in dicht bewohnten Gebieten nicht zugelassen werden!	<p>Gewerbeaufsicht:</p> <p>Das Gewerbeaufsicht kümmert sich um die Beschwerde.</p>

Nr.	Stadtteil	Beitragstitel	Beitragstext	Anmerkung
50	Woltmershausen	Piepsen beim Rückwärtsfahren	Zum Thema Verkehr und Gewerbe: Es ist extrem störend, dass Fahrzeuge und Gabelstapler beim Rückwärtsfahren megalaut piepsen. Das soll als Warnsignal dienen, aber es ist völlig überzogen. Z.B.: warum muss ich in meinem Garten, 2 km vom Hafen entfernt, per Gepiepse von rückwärtsfahrenden Gabelstaplern im Hafen gewarnt werden?	Die Senatorin für Umwelt, Klima und Wissenschaft, Referat 22: Die zulässigen Geräusche sind gesetzlich aufgrund des Arbeitsschutzes vorgegeben und können nicht verhindert werden. In Genehmigungsverfahren werden derartige Geräusche in Lärmprognosen berücksichtigt.
51	Neustadt	Kuhhirtenweg	Durch die erhöhte Veranstaltungsdichte im Bereich Kuhhirte, Café Sand, Licht und Luftbad, die Werder Spiele (parkende Autos) und die durchgehend hohe Auslastung des Campingplatzes kommt es in den angrenzenden Gartenvereinen zu teilweise immensen Belastungen.	Gewerbeaufsicht: Das Gewerbeaufsicht verweist auf Zuständigkeit Ordnungsamt/Polizei. Ordnungsamt: Hier handelt es sich um Immissionen ausgehend von Veranstaltungen auf Privatflächen. Möglich ist nur eine einzelfallbezogene Verfolgung durch Ortpolizeibehörde und Polizeivollzugsdienst.
52	Oberneuland	Altglascontainer in kleinen Wohnstraßen	Eine große Lärmquelle stellen dezentral aufgestellte Altglascontainer dar! Aus 3 Gründen: 1. zusätzliches Verkehrsaufkommen durch extra Anfahren mit dem PKW, laufende Motoren während dem Einwerfen. 2. Das Einwerfen selbst stellt eine nicht unerhebliche Lärmbelästigung dar, je kleiner die Wohnstraße, desto lauter wird es. 3. Das Entleeren der Container in die Entsorgungsfahrzeuge übersteigt mit Sicherheit den zulässigen Schallpegel.	Die Bremer Stadtreinigung: Wir setzen die politische Forderung nach einem dezentralen und wohnortnahem Entsorgungsangebot um. Im Idealfall wird das Glas bei Fahrten, die sowieso entstehen, durch einen kurzen Stopp am Altglascontainer entsorgt. Ein zusätzliches Verkehrsaufkommen wird so auf das Wesentliche reduziert. Durch Auflösung von Containerplätzen kommt es eher zu längeren Fahrten und zusätzlichem Verkehr. Das Entleeren der Container stellt seltene Emissionsspitzen dar, die nur kurz andauern. Bei der Umsetzung wird auf ausreichend Abstand zur Wohnbebauung geachtet. Bei der Neueinrichtung wird sich an der Empfehlung des Umweltbundesamtes von ca. 12 m Abstand zum nächstgelegenen Wohngebäude orientiert. Die Lärmschutzverordnung wird eingehalten. Darüber hinaus werden Container mit der höchsten Lärmschutzklasse eingesetzt, um die Geräuschemissionen zu minimieren. Das Ortsgesetz begrenzt die Einwurfzeiten auf den Zeitraum werktags zwischen 7 und 19 Uhr. Hinweise zu den Einwurfzeiten befinden sich auf den Altglascontainern. Beschwerden sind an die Polizei zu richten.

Anlage 5.7: Industrie, Gewerbe, Häfen Erste Öffentlichkeitsbeteiligung LAP

Nr.	Stadtteil	Beitragstitel	Beitragstext	Anmerkung
53	Östliche Vorstadt	Gewerbelärm Gastronomie (östliche Vorstadt)	Durch den Umbau einer Küchenabluftanlage eines Restaurant mit Umstellung von Restaurantbetrieb auf einen Lieferservice kommt es in den umliegenden Wohnungen bereits durch die Abzugsanlage zu Lärmbelästigungen. Verstärkt wird dies in den warmen Monaten, wenn zusätzlich die rückseitigen Küchenfenster des Gewerbebetriebes offen stehen und das Klappern mit (metallinen) Kochgeschirr, Spülen und lauten Zurufen der Mitarbeiter sowie Musikbeschallung bis in die späten Abendstunden (23h) ein Schlafen in den umliegenden Wohnungen bei gekippten Fenstern aber auch das Nutzungen von Balkonen einer merklichen Lärmbelästigung durch diesen Küchenbetrieb über den zulässigen Grenzwerten nach TA-Lärm ausgesetzt wird. Abhilfe durch z.T. einfache bauliche Anpassungen werden nicht umgesetzt.	Gewerbeaufsicht: Konkrete Beschwerden zum Gewerbelärm können mit Informationen und Zeitangaben an die Gewerbeaufsicht Bremen gerichtet werden.
54	Östliche Vorstadt	Lärm durch BHKW oder große Mietshausheizung	Der Schornstein der Heizung dröhnt. Man hört sie tagsüber und nachts bei offenen Fenster. Ebenso sogar bei geschlossenem Fenster. Mit einem ungeeichten Dezibelmesser auf dem Smartphone werden unter dem Schornstein über 65 db gemessen.	Gewerbeaufsicht: Konkrete Beschwerden zum Gewerbelärm können mit Informationen und Zeitangaben an die Gewerbeaufsicht Bremen gerichtet werden.
55	Östliche Vorstadt	Abgasrohr Mehrparteienhaus dröhnt.	Das Abgasrohr dieses Mehrparteienhauses macht Geräusche, die in der sonst ruhigen Umgebung stören und nicht dem Stand der Technik entsprechen.	Gewerbeaufsicht: Konkrete Beschwerden zum Gewerbelärm können mit Informationen und Zeitangaben an die Gewerbeaufsicht Bremen gerichtet werden.
56	Schwachhausen	Lärm durch Restaurant Porcospino	https://porcospino.de/ Sowohl während der Öffnungszeiten als auch danach (23.00 Uhr) erheblicher Lärm durch Arbeiten, Anweisungen, Glasentsorgung. Laute Gespräche und teils auch Musik bis in die frühen Morgenstunden mehrfach im Monat. Abluft deutlich zu laut. Es wird auf den Vermieter verwiesen, der sich jedoch nicht meldet. Unser Garten grenzt direkt an den Versorgungsgang, in dem sich der Müll zunehmend stapelt. Deutlich mehr Ratten als zu Zeiten der Vorbetreiber in unserem Garten. Ansprache ist mehrfach erfolgt, wird jedoch ignoriert.	Gewerbeaufsicht: Wir kümmern uns. Bezüglich der Ratten ist die Lebensmittelüberwachung zuständig.

Anlage 5.7: Industrie, Gewerbe, Häfen Erste Öffentlichkeitsbeteiligung LAP

Nr.	Stadtteil	Beitragstitel	Beitragstext	Anmerkung
57	Burglesum	Zwischen Gleisen und Autobahn	Im Wohngebiet Burg-Gramke gibt es vielfältige Lärmquellen. U.a. durch einen fehlenden Lärmschutz an der Lesumbrücke ist der Verkehr auf der A27 deutlich hörbar. Dazu kommt auf der anderen Seite der Güterverkehr auf der Bahnstrecke und der Autoverkehr auf der Grambker Heerstraße. Und der Lärm vom Stahlwerk ist an manchen Tagen und Nächten auch deutlich hörbar. Es ist eigentlich nie ruhig.	Gewerbeaufsicht: Zu Arcelor Schallemissionen siehe Nr. 6
58	Gröpelingen	Oslebshausen	Nächtliches dauerbrummen aus dem Hafen kommend. Selbst bei geschlossenen Fenstern Schlafraubend. Im Sommer kommen wieder die Poser dazu, die mit ihren getunten Autos die Oslebshauer Heerstraße als Rennstrecke benutzen.	Die Senatorin für Wirtschaft, Häfen und Transformation, Referat 30: In den stadtbremischen Häfen sind alle 23 Liegeplätze für Binnenschiffe zwischenzeitlich mit Landstromeinrichtungen ausgestattet. Auch im Rahmen der Umbaumaßnahmen im Kalihafen soll in zwei Versorgungspollern die Landstromversorgung bereits vorbereitet werden. In folgenden Ausbaustufen wird das Thema Landstromversorgung -auch für Seeschiffe- weiter geprüft und verfolgt.
59	Hemelingen	Hemelingen	Fluglärm Autobahnlärm Eisenbahnlärm Gewerbelärm	Die Senatorin für Umwelt, Klima und Wissenschaft, Referat 22: Der Beitrag wurde zur Kenntnis genommen
60	Hemelingen	A1, Zubringer, Fluglärm Hemelingen Heumarschstr.	Im Bereich von Hemelingen (Autobahnzubringer und A1 sowie Bockmeyer - Heumarschstr.) habe ich das Gefühl, dass man den Lärm nicht wahrnimmt von Seiten der Politik. Es wird immer nur über Lärmschutzwände in Arbergen oder der Straße Am Saal gesprochen. Aber der Lärm der Autobahn A1 und des Zubringers zur Autobahn ist extrem laut. Man kann nachts kein Fenster öffnen und tagsüber ist es laut, wenn man im Garten sitzt. Nichts mit Erholung. Vor 20 Jahren wurden schon Lärmschutzwände versprochen, aber nix ist passiert. Stattdessen wurde die Autobahn immer weiter ausgebaut, auch wegen des Gewerbegebietes. Zusätzlicher heftiger Lärm kommt von der Firma Bockmeyer nachts und am Tage. Und zu guter Letzt ist ein starker Fluglärm zu verzeichnen, auch wenn die Karte es nicht aussagt. Über meinem Reihenhaus drehen die Flieger meistens ab. Als ich hier herzog, ist nicht ein Flugzeug über meinem Grundstück geflogen. Über mal eine positive Rückmeldung und auf Änderung hoffend bzgl. Lärmschutzwand etc. würde ich mich sehr freuen. Ich hoffe, Sie berücksichtigen meinen Beitrag. Vielen Dank und viele Grüße	Die Senatorin für Bau Mobilität und Stadtentwicklung, Referat 61: Laut Aktenlage ist uns nichts zu einer Lärmbelästigung seitens der Firma Bockmeyer bekannt. Von heftigem Lärm, insbesondere Nachts kann aber aus Erfahrungswerten nicht bei einem Bauunternehmen ausgegangen werden, möglicherweise kann dies durch die Autobahnmeisterei (teilweise 24 Stunden Betrieb) genau auf der gegenüberliegenden Straßenseite hervorgerufen werden. Wir können leider nur auf das Ordnungsamt verweisen.

Anlage 5.7: Industrie, Gewerbe, Häfen Erste Öffentlichkeitsbeteiligung LAP

Nr.	Stadtteil	Beitragstitel	Beitragstext	Anmerkung
61	Hemelingen	Lärm Hemelingen	Daimler parallel zur Saarstraße macht Tag und Nacht Lärm und erzeugt auch Vibrationen. Nächtlicher Lärm auch durch Aufräumarbeiten. Auch die Eisenbahnlinie hören wir recht laut, störend vor allen Dingen nachts. Wieviel dB kann ich nicht beurteilen.	Gewerbeaufsicht: Zu Mercedes-Benz siehe Nr. 30
62	Neustadt	Neuenländer Str/Georg-Wild-Straße	LkW/Auto-Lärm. Neuerdings auch eine Pumpe wegen der Abwasserkanalsanierung.	Gewerbeaufsicht: Die Gewerbeaufsicht setzt sich bzgl. des Baustellenlärms mit den Bauherr*innen in Verbindung.
63	Osterholz	Raser und nächtliches Hupen	Die ganze Strecke von der Vahr bis Tenever (Ludwig-Roselius-Allee, Züricher Straße) bietet sich perfekt zum Rasen an und wird auch dazu genutzt. Es ist eine lange, breite Straße auf der endlich was passieren muss. Dort gab es bereits einige Unfälle, auch tödliche, weil nachts so sehr gerast wird. In Höhe Klinikum Ost befindet sich eine Shisha Bar, daran wird nachts dann hupend vorbeigerast. Dieser Zustand ist gerade in den Sommermonaten sehr belastend, zusätzlich macht diese Bar dort, mitten im Wohngebiet, einen unfassbaren lärm. Das Ganze geht nun schon seit einigen Jahren so, es wäre schön, wenn wenigstens gegen das Rasen und Hupen endlich etwas unternommen wird.	Die Senatorin für Umwelt, Klima und Wissenschaft, Referat 22: Zum Lärm in der Shisha-Bar: Beschwerden sind an das Ordnungsamt zu richten.
64	Vegesack	Hohe Lärmbelastung	In der Bruno-Bürgel-Str. herrscht durch sehr hohes Verkehrsaufkommen - insbesondere durch LKW - sowie hoher Geschwindigkeit eine große Lärmbelastung. Hier könnte ein entsprechender Straßenbelag sowie Geschwindigkeitsbegrenzung Linderung verschaffen. Ebenso durch die ansässige KFZ-Werkstatt, die in einem Wohngebiet untergebracht ist und bis spät in den Abend und auch sonntags arbeitet.	Gewerbeaufsicht: Bezüglich der Autowerkstatt zuständig.
65	Walle	Großmarkt Bremen, auch nachts laut beschleunigende LKWs	LKWs, welche das Gelände des Großmarkts verlassen, fahren die Gänge beim Beschleunigen extrem aus, so dass die ohnehin lauten Motoren zusätzlichen Lärm verursachen. Dies ist insbesondere auch bereits ab 4 Uhr nachts zu beobachten/hören. Nicht jeder LKW-Fahrer verhält sich so, jedoch zumindest so viele, dass es negativ auffällt.	Gewerbeaufsicht: Das Gewerbeaufsicht kümmert sich um die Beschwerde.

Nr.	Stadtteil	Beitragstitel	Beitragstext	Anmerkung
66	Walle	Hansestr./Walle Verkehrslärm, Signaltöne, Gerät mit Verbrennungsmotor	1.) PKW/LKW Lärm in der Hansestr./Walle 2.) sehr laute Signaltöne bei Rückwärtsfahrten von LKW (z.B. Müllabfuhr, Anlieferungsverkehr 3.) Einsatz von sehr lauten Geräten mit Verbrennungsmotor (Laubsauger-/ Gebläse, Motorkettensäge etc.) 4.) sehr laute Signaltöne bei Rettungsfahrzen (z. B. Polizei, Feuerwehr und Notarztwagen)	Gewerbeaufsicht: Verweist an das Ordnungsamt Die Senatorin für Umwelt, Klima und Wissenschaft, Referat 22: Zu Nr. 2: Signaltöne dienen dem Unfallschutz Zu Nr. 3: Kein Thema der Lärmaktionsplanung, sondern allgemeines verhaltensbezogenes Problem. Nach § 4 Bremisches Immissionschutzgesetz (BremImSchG) dürfen Freischneider, tragbare Motorkettensägen, Grastrimmer/Graskantenschneider (mit Verbrennungsmotor), Laubbläser und Laubsammler an Werktagen nicht zwischen 17:00 und 09:00 Uhr nicht betrieben werden. Zu Nr. 4: Belästigungen durch die Martinshörner der Polizei, der Feuerwehr, des Rettungsdienstes und des Katastrophenschutzes sind hinnehmbar.
67	Woltmershausen	Lärmschutz für Woltmershausen	Ich wohne seit 1980 im Stadtteil Woltmershausen, Im Langen Brink. Einst umgeben von Kleingärten und vielen alten Bäumen, die den diversen Bauvorhaben weichen mussten. Seit dem stetigen Ausbau und Erweiterung vom GVZ, Hafen und der BAB 281, ist es mit der idyllischen Natur und Ruhe vorbei. Dem gemütlichen Stadtteil, nahe Zentrum, wurde die Lebensqualität genommen und es ist sehr laut geworden. Aus diesem Grund fordere ich verbesserten Lärmschutz für Woltmershausen!	Die Senatorin für Bau, Mobilität und Stadtentwicklung, Referat 64: Das Gewerbebauzentrum ist flächendeckend durch Bebauungspläne überplant. Diese setzen nach Art der zulässigen Nutzung und der Art der im Gebiet zulässigen Betriebe und Anlagen Gewerbegebiete und Industriegebiete fest. Im Rahmen der Genehmigung der Prüfung erfolgte eine Schalltechnische Prognose entsprechend der Technische Anleitung zum Schutz gegen Lärm (TA Lärm), die viel detaillierter durchzuführen ist als die Berechnungen der Lärmkartierung. Die Betriebe müssen also im Bestand an der nächsten Wohnbebauung die Werte der TA Lärm einhalten. Eine weitere Einschränkung durch Lärmkartierung oder Lärmaktionsplanung ist rechtlich nicht möglich.
68	Woltmershausen	Extreme Lärmbelastung Rablinghauser Landstraße	Verkehrslärm durch sehr hohes Verkehrsaufkommen zum Lankenauer Höft/Weseruferpark. Zusätzliche Lärmbelastung durch den Neustädter Hafen und die A281.	Gewerbeaufsicht: Konkrete Beschwerden zum Gewerbelärm können mit Informationen und Zeitangaben an die Gewerbeaufsicht Bremen gerichtet werden.
69	Hemelingen	Hemelingen (Anlage Forderungen zur Lärmaktionsplanung 23.11.2020 zum Beschluss)	Gewerbelärm: • Bitte zukünftig immer bei Planungsvorhaben mit beachten! Der Gewerbelärm stellt eine große Lärmquelle in Hemelingen dar, dieser soll zukünftig durch technische Maßnahmen reduziert werden Umsetzung von Lärmschutz: Der Beirat Hemelingen fordert die zügige Umsetzung der im Koalitionsvertrag vereinbarten Lärmschutzziele, auch im Stadtteil Hemelingen und die dafür notwendigen Haushaltsmittel zur Verfügung zu stellen.	Die Senatorin für Umwelt, Klima und Wissenschaft, Referat 22: Gewerbelärm wird bereits heute in Bauleitplanverfahren und in Baugenehmigungsverfahren seitens der Gewerbeaufsicht als auch von Die Senatorin für Umwelt, Klima und Wissenschaft betrachtet. Im Rahmen der Genehmigung von Betrieben ist auch die Einhaltung der Immissionsrichtwerte nach der Technischen Anleitung zum Schutz gegen Lärm (TA Lärm) nachzuweisen. Hinweise auf Abweichungen vom genehmigten Betrieb oder Störungen sind mit konkreten Angaben an die zuständige Gewerbeaufsicht des Landes Bremen zu richten. Die neuen Ziele aus dem Koalitionsvertrag 2023 in Bezug auf Lärm sind Teil der Diskussionen zu zukünftigen Planungen. Ob sich daraus konkrete Maßnahmen ergeben ist im Rahmen der Legislaturperiode zu prüfen.

Anlage 5.7: Industrie, Gewerbe, Häfen Erste Öffentlichkeitsbeteiligung LAP

Nr.	Stadtteil	Beitragstitel	Beitragstext	Anmerkung
70	Strom	Strom	Der zusätzliche gewerbliche Lärm aus dem naheliegenden GVZ ist in der Lärmkartierung gar nicht erfasst. Liegen für das GVZ keine Lärmdaten vor?	<p>Die Senatorin für Bau, Mobilität und Stadtentwicklung, Referat 64:</p> <p>Das Gewerbebauzentrum ist flächendeckend durch Bebauungspläne überplant. Diese setzen nach Art der zulässigen Nutzung und der Art der im Gebiet zulässigen Betriebe und Anlagen Gewerbegebiete und Industriegebiete fest.</p> <p>Im Rahmen der Genehmigung der Prüfung erfolgte eine Schalltechnische Prognose entsprechend der Technischen Anleitung zum Schutz gegen Lärm (TA Lärm), die viel detaillierter durchzuführen ist als die Berechnungen der Lärmkartierung. Die Betriebe müssen also im Bestand an der nächsten Wohnbebauung die Werte der TA Lärm einhalten. Eine weitere Einschränkung durch Lärmkartierung oder Lärmaktionsplanung ist rechtlich nicht möglich.</p>

Anlage 5.8: Ruhige Gebiete Erste Öffentlichkeitsbeteiligung LAP

Nr.	Stadtteil	Titel	Beitragstext	Anmerkungen
1	Neustadt	schön ruhig	Obwohl es im Niedersachsendamm durch die zahlreichen Polizeiautos mit Martinshorn relativ laut werden kann, ist hier kaum etwas davon zu hören. Auch der Lärm der Straßenbahn wird durch den Huckelrieder Park gut abgeschirmt.	Die Senatorin für Umwelt, Klima und Wissenschaft, Referat 22: Der Beitrag wurde zur Kenntnis genommen. Der Huckelrieder Park wurde bereits im Lärmaktionsplan 2014 als Ruhiges Gebiet (Stadtoase) festgelegt.
2	Östliche Vorstadt	andere Lärmquellen	Verkehr, Industrie und Gewerbe sind nicht die einzigen Lärmquellen, die Menschen krank machen. Es ist schade, dass bei der Lärmbewertung ideologische Kriterien dominieren. Die menschlichen Lärmemissionen haben in den letzten Jahrzehnten rapide zugenommen, unterstützt von der Politik, die Rücksichtslosigkeiten gerne akzeptiert und Bitten um Rücksicht als spießig diffamiert. Beispiele: Naherholung in Ruhe in den grünen Inseln der Stadt unmöglich. Jeder hat die Freiheit, die Mitmenschen mit Musik über Lautsprecher zu beschallen, Ball zu spielen, im Ruderboot zu schreien oder zu trommeln, damit die Ruderer im Takt rudern etc. Hinzu kommen Handytelefonate über Lautsprecher in der Öffentlichkeit, lautstarke Kommunikation im ÖPNV, gesetzliche Wegdefinition von Lärmemissionen durch Kinder (ja, Kinder müssen sich bewegen können, aber das ändert nichts daran, dass auch ihr Lärm andere krank machen kann, es bleibt Lärm, auch wenn Gesetze wie Bauvorschriften das per definitionem negieren).	Die Senatorin für Umwelt, Klima und Wissenschaft, Referat 22: Verhaltensbezogener Lärm ist kein Thema der Lärmaktionsplanung.
3	Neustadt	Kuhhirtenweg Stadtwerder	Durch den immens gestiegenen Wohnmobilverkehr und der vielen Veranstaltungen auf dem Stadtwerder ist die Lärmbelastung auf der einzigen Zufahrtstraße zum Wohnmobilstellplatz, den Gastronomien und Sportvereinen sowie sämtlichen Kleingärten und dem Lidice-Haus in der Woche und am Wochenende sehr hoch. Die Kleingärten, die direkt oder in 2. Reihe an die Straße Kuhhirtenweg anschließen sind dadurch sehr belastet. Außerdem wird der Schall auf der Seite des Kleingartenvereins Zum Franziusweg e. V. durch den Wall ander Juliushöhe zurückgeworfen, sodass an einer Erholung in dem Kleingartengebiet ganz oft nicht zu denken ist. Die Zufahrt und Parkplatzsituation bei Werder-Heimspielen spielt hier tatsächlich eine untergeordnete Rolle. Gruß (Name entfernt), Mitglied KGV Am Franziusweg e. V.	Ordnungsamt zum Veranstaltungslärm: Es handelt sich um Immissionen ausgehend von Veranstaltungen auf Privatflächen. Möglich ist nur eine einzelfallbezogene Verfolgung durch Ortspolizeibehörde und Polizeivollzugsdienst. Die Senatorin für Umwelt, Klima und Wissenschaft, Referat 22: Der Beitrag wurde zur Kenntnis genommen. Das Kleingartengebiet Am Franziusweg gehört bereits seit 2014 zum Ruhigen Gebiet der Kategorie Ruhige Stadträume (Nr. 20 Stadtwerder und Werdersee).

Anlage 5.8: Ruhige Gebiete Erste Öffentlichkeitsbeteiligung LAP

Nr.	Stadtteil	Titel	Beitragstext	Anmerkungen
4	Neustadt	Kuhhirtenweg	Durch die erhöhte Veranstaltungsdichte im Bereich Kuhhirte, Café Sand, Licht und Luftbad, die Werder Spiele (parkende Autos) und die durchgehend hohe Auslastung des Campingplatzes kommt es in den angrenzenden Gartenvereinen zu teilweise immensen Belastungen.	Ordnungsamt zum Veranstaltungslärm: Es handelt sich um Immissionen ausgehend von Veranstaltungen auf Privatflächen. Möglich ist nur eine einzelfallbezogene Verfolgung durch Ortspolizeibehörde und Polizeivollzugsdienst. Die Senatorin für Umwelt, Klima und Wissenschaft, Referat 22: Der Beitrag wurde zur Kenntnis genommen. Die angrenzenden Kleingartenvereine gehören seit 2014 zum Ruhigen Gebiet der Kategorie Ruhige Stadträume (Nr. 20 Stadtwerder und Werdersee).
5	Horn-Lehe	Unnötiger Lärm vom Gymnasium Horn	Dass Kinder sich mal austoben können müssen, steht außer Frage. Ob allerdings diese täglichen Kreisch-Wettbewerbe mitten im Wohngebiet dazugehören, ist fraglich. Und der Musikunterricht mit der beeindruckend leistungsstarken Verstärkeranlage möge bitte wieder in den Innenräumen stattfinden.	Die Senatorin für Umwelt, Klima und Wissenschaft, Referat 22: Verhaltensbezogener Lärm ist kein Thema der Lärmaktionsplanung. Geräusche, die von Kindern verursacht werden wie Spielgeräusche, Schreien, Lachen, lautes Reden sind als Kinderlärm hinzunehmen. Bezüglich der Verstärkeranlage wäre die Schule direkt zu kontaktieren bzw. die Senatorin für Kinder und Bildung.
6	Horn-Lehe	Autobahnlärm im Rhododendronpark	Parks haben sich gerade in der Pandemie als systemrelevant erwiesen. Naschgewiesen ist auch, dass Erholungsasen in der Stadt zur psychischen Gesundheit. Gerade deshalb ist es unabdingbar, dass die Erholungssuchenden hier ausreichen Ruhe finden. Diese Ruhe ist im östlichen Teil des Rhododendronparks durch en Lärm der Autobahn nicht gegeben. Der vorhandene Wall entlang der Autobahn ist auf keinen Fall ausreichend.	Die Senatorin für Umwelt, Klima und Wissenschaft, Referat 22: Der Rhododendronpark wurde bereits im Lärmaktionsplan 2014 als Ruhiges Gebiet (Stadtoase) festgelegt. Die Autobahn A27 ist nur im südlichen Teil des Rhododendronparks von einer Lärmschutzwand umgeben. Lärmschutzwände an Autobahnen werden nach der 16. BImSchV beim Neubau oder der wesentlichen Änderung eines Autobahnabschnitts zum Schutz der Anwohner:innen errichtet. Gleiches gilt für die freiwillige Lärmsanierung des Bundes an bestehenden Autobahnen. Schutzanspruch haben in beiden Fällen nur Daueraufenthaltsräume von Wohnhäusern und Betrieben. Ein freies Parkgelände, wie es im Bereich ohne Lärmschutzwand vorhanden ist, fällt nicht darunter. Es ist daher seitens der Autobahngesellschaft mit keiner Erweiterung der Lärmschutzwand zum Schutz des Parks zu rechnen. Die Möglichkeit der Realisierung einer Lärmschutzwand ist daher nur auf den Flächen des Rhododendronparks vorstellbar. Zuständig wäre in dem Fall die Stiftung Bremer Rhododendronpark. Der Wunsch des Baus müsste im Rahmen einer Stiftungsversammlung vorgetragen werden. Die Stadtgemeinde ist zwar Teilhaberin der Stiftung, kann aber aufgrund der angespannten Haushaltslage über die bestehende Förderung des Parks hinaus voraussichtlich keinen Beitrag leisten.
7	Horn-Lehe	Lärmschutz im Rhododendronpark	Wie in jedem Jahr -zur Rhodopark-Blüte- kommen auch in diesem Jahr wieder viele Besucher in den Park. Dabei ist es ein großes Ärgernis, dass bis heute im vorderen Teil des Parks kein Lärmschutz zur nahen Autobahn vorhanden ist! Auch im Hinblick auf die Gesundheit der Menschen muß hier dringend nachgebessert werden.	Siehe Nr. 6

Anlage 5.8: Ruhige Gebiete Erste Öffentlichkeitsbeteiligung LAP

Nr.	Stadtteil	Titel	Beitragstext	Anmerkungen
8	Horn-Lehe	Lärm im Naherholungsgebiet Rhododendropark	Der Lärm durch die A27 im Rhododendron-Park und auch in den angrenzenden Wohngebieten ist in den letzten 20 Jahren zunehmend und unerträglich geworden. Auch die Marcusallee wird durch neue große Wohngebiete in Oberneuland zunehmend befahren, leider hat man bei der letzten Asphaltierung Anfang der 2000er auf der Marcusallee deutlich gröberen und damit lauterem Belag gewählt, was die Lärmbelastung zusätzlich steigert. Bauherren in der Nähe der A27 werden dazu gezwungen Lärmschutzglas auf den Balkonen anzubringen.... Warum wird nicht seitens der Regierung alles dafür getan die Lärmemission zu senken?!? Schallschutz innerhalb von Wohngebieten an Autobahnen durch: Flüsterasphalt, effektive Schallschutzwände, Temporeduktion. Flüsterasphalt aber gerne auch auf viel befahrenen innerstädtischen Straßen.	Siehe Nr. 6
9	Oberneuland	Lärmschutz Rhododendron Park Bremen	Bei der derzeitigen Politik in Bremen habe ich keine Hoffnung, daß ein Einwand lohnt.	Siehe Nr. 6
10	Horn-Lehe	Autobahnlärm A27 Rhododendronpark	Der Rhodopark grenzt unmittelbar an die A27. Es gibt keinerlei Dämmung des Autolärms. Dadurch wird die Funktion des Parks als Ort der Erholung und Entspannung massiv beeinträchtigt. Eine Lärmschutzwand würde hier deutliche Abhilfe schaffen.	Siehe Nr. 6
11	Horn-Lehe	A 27 im Bereich Horn Lehe	Die Lärmschutzwand endet auf der südlichen Seite der Autobahn an der Eisenbahnbrücke im Bereich der Strassen Schorf / Luisental und müsste dringend verlängert werden, um die Sportler des HC Horn und des TV Eiche Horn,so wie die Besucher der Rhododendronparks aus aller Welt vor dem unerträglichem Lärms der Autobahn zu schützen. Zusätzlich wäre die Reduzierung des Tempos auf 100 km/h auf der Autobahn anzustreben.	Siehe Nr. 6
12	Schwachhausen	Geringer Straßenlärm Wätjenstraße	Geringe Geräuschbelastung durch Straßenverkehr. Zu den Stoßzeiten mehr, nachts überwiegend ruhig.	Die Senatorin für Umwelt, Klima und Wissenschaft, Referat 22: Der Beitrag zur gewählten Kategorie Ruhige Gebiete, der sich auf die Straßenlärmsituation bezieht, wurde zur Kenntnis genommen. Im Osten befindet sich seit 20214 der Ruhige Stadtraum Friedhof Riensberg Süd sowie die Stadtoase Friedhof Riensberg Nord.

Anlage 5.8: Ruhige Gebiete Erste Öffentlichkeitsbeteiligung LAP

Nr.	Stadtteil	Titel	Beitragstext	Anmerkungen
13	Gröpel- ingen	Regelmäßig Feuerwerk	In Oslebshausen (irgendwo Sander-Center/SGO) wird alle paar Wochen Feuerwerk gezündet. Ob diese genehmigt sind, k.A. In jedem Fall stellen diese eine massive Lärmbelästigung mitten in der Nacht dar und z.T. sind Böller dabei, die bei uns die Wände wackeln lassen.	Der Senator für Inneres und Sport: Bezüglich privater Feuerwerke ist festzuhalten, dass diese von der Senatorin für Gesundheit, Frauen und Verbraucherschutz/der Gewerbeaufsicht erlaubt werden. Dort haben wir keine Einblicke in die Genehmigungspraxis. Wir sind hier im Austausch, aber noch ohne Ergebnis.
14	Gröpel- ingen	Bolzplatz Leuthener Straße Gröpelingen	Der Bolzplatz ist Treffpunkt von Teenagern die bis in die Nacht für ordentlich Lärm sorgen	Die Senatorin für Umwelt, Klima und Wissenschaft, Referat 22: Verhaltensbezogener Lärm ist kein Thema der Lärmaktionsplanung. Beschwerden sind an die Ortschaftspolizeibehörde oder die zuständige Bauordnung zu richten.
15	Vahr	keine Feuerwerke mehr !!!	Heute (31. März 2023) ab ca 21.45 Uhr gab es lauten Krach durch ein Feuerwerk, wohlgemerkt, ich wohne in der Gartenstadt Vahr. Wie ich durch die Polizei erfahren habe, kam der Krach vom der sog. "ÖVB-Arena", ehemals Stadthalle. Ich selbst finde ja ein Feuerwerk ganz nett. Nur weiß ich, wie schnell die Tierwelt sich gestört fühlt. Selbst wenn man nur einmal mit der Taschenlampe nach draußen geht, schreckt das schon Vögel auf. Wir haben jetzt Brut- und Setzzeit, ein Grund mehr auf unbedingte Störungsfreiheit zu achten. Was bitte bringt dieses Feuerwerk ? Irgendjemand wird wieder einmal davon profitieren, auf Kosten anderer und der Tierwelt. Also, Schluss damit Nada, Niente !!!	Der Senator für Inneres und Sport: Bezüglich privater Feuerwerke ist festzuhalten, dass diese von der Senatorin für Gesundheit, Frauen und Verbraucherschutz/der Gewerbeaufsicht erlaubt werden. Dort haben wir keine Einblicke in die Genehmigungspraxis. Wir sind hier im Austausch, aber noch ohne Ergebnis.