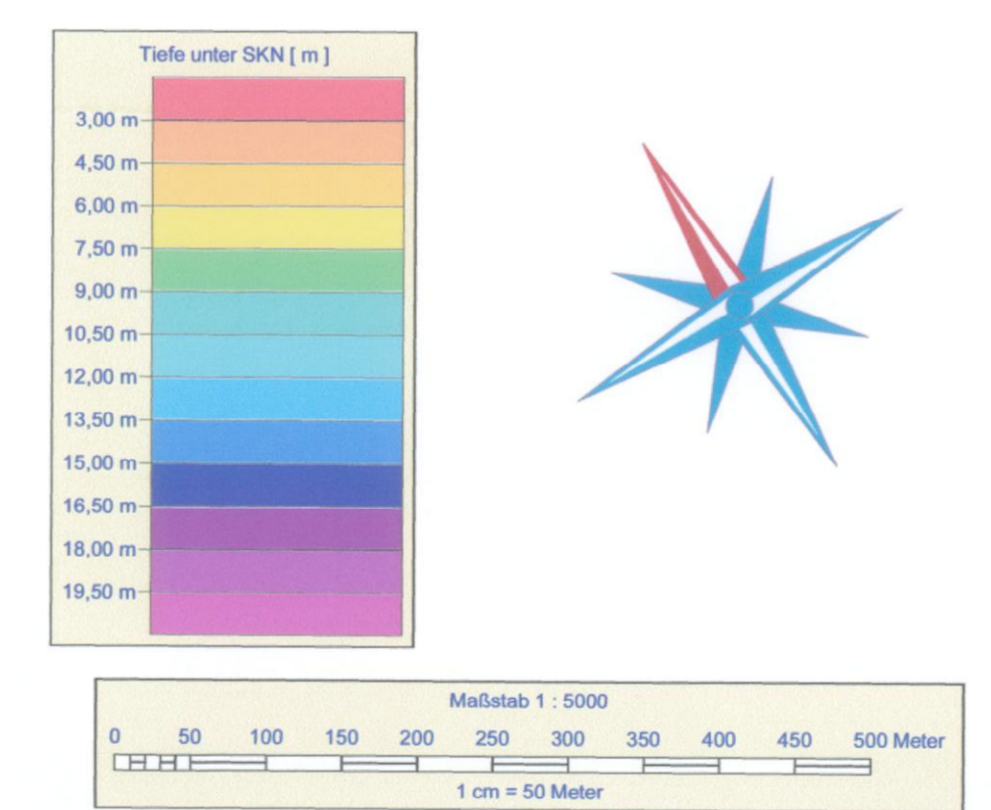
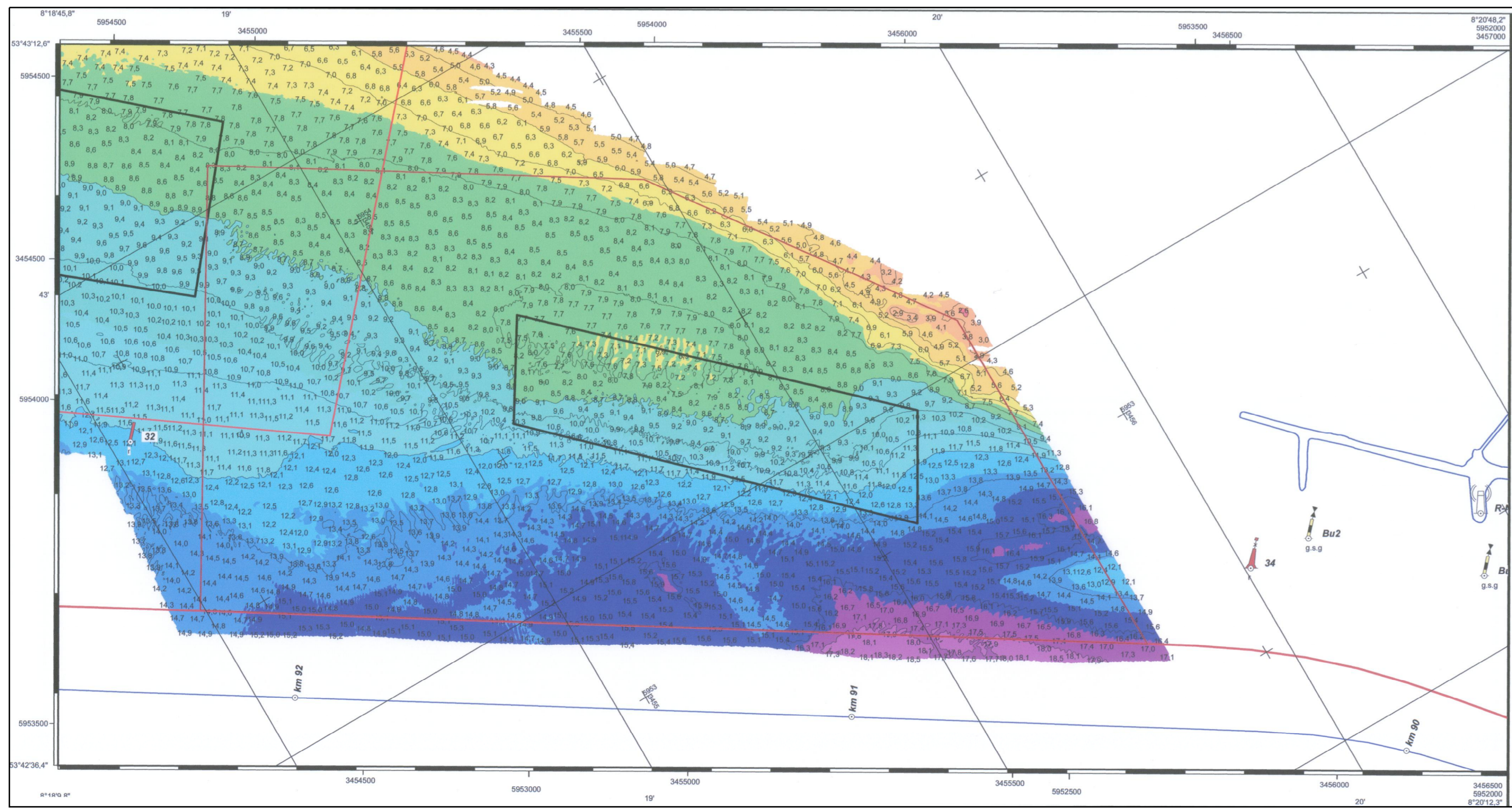
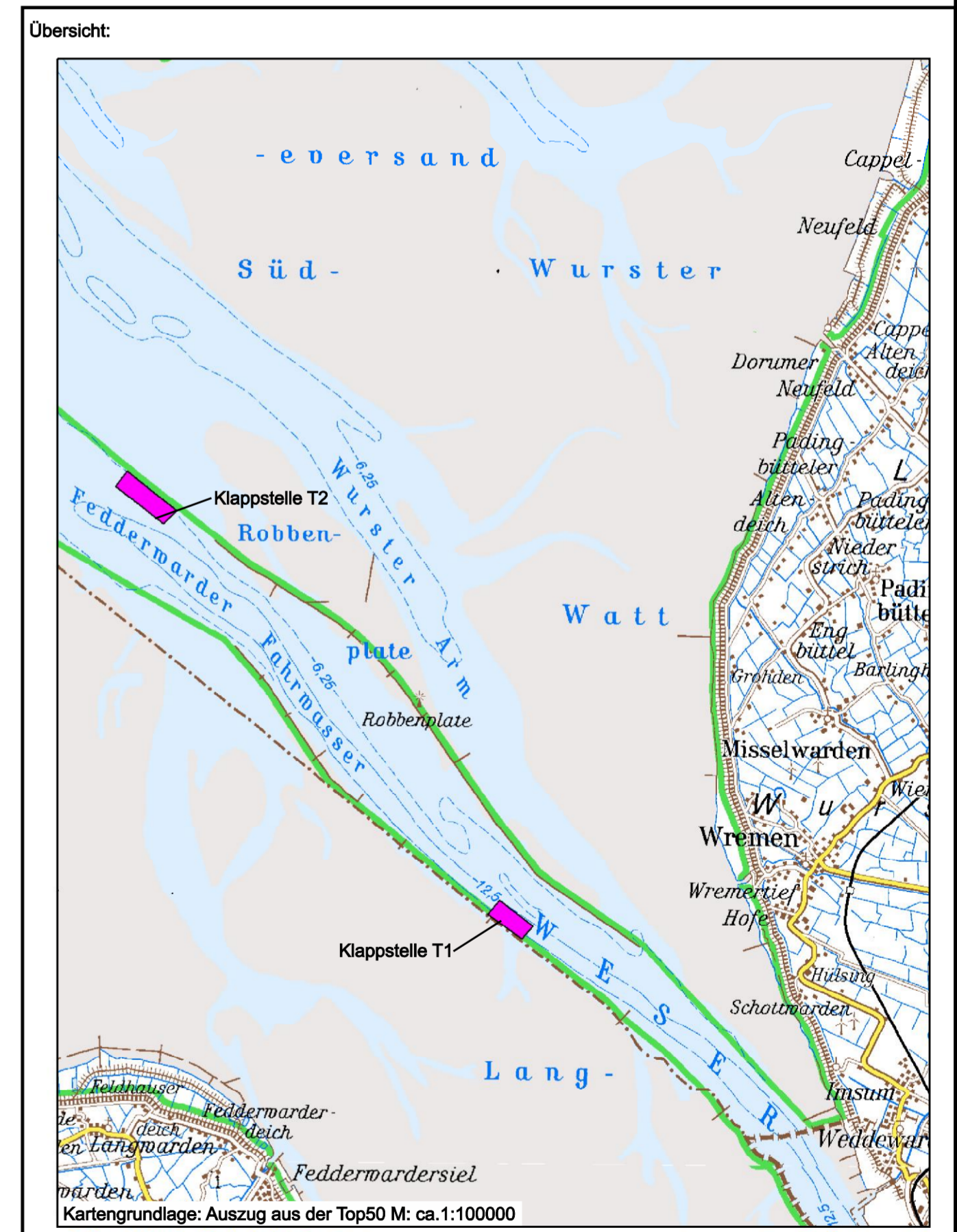


Wasser- und Schifffahrtsdirektion Nord-West Wasser- und Schifffahrtsamt Bremerhaven		
Maßstab 1 : 5000	<b>Umlagerungsfläche</b> Bremer Loch	Plan-Nr. 547
Bremerhaven, den 04.07.2012	Unterschrift / Datum I. A. Wenz / 04.07.2012	Dienst- bezeichnung Ving
Zeichnung geprüft	Wenz / 04.07.2012	Ving
Zeichnung erstellt	Müller / 04.07.2012	VT
<b>Angaben zum Messgebiet:</b>		
Bezugshorizont der Karte: SKN		Tiefenlinienbezug: SKN
NHN des Bezugshorizonts: -2,56 m bis -2,54 m		
Solltiefe:		
Bemerkungen: 547(1)_120702-Modell.mbes		
<b>Qualitätsangaben zur Messung:</b>		
Datum der ersten Messung: 02.07.2012	Schiffsname: VS Nadir	
Datum der letzten Messung:	Lagestatus: 100	
Ortsverfahren: PDGPS	Höhenstatus: 160	
Tiefenmesssystem: Atlas Fansweep 20	geografisches Netz: WGS84	
Frequenz: 200 kHz		
Beschickungsverfahren: PDGPS		
Bezugspegel 1:		
Bezugspegel 2:		
<b>Qualitätsangaben zum Produkt:</b>		
Status der Auswertung: Erzeugt aus Modellstützpunkten		
Modell: nordorientiertes Grid ( Maschenweite 2,00m )		
Unsicherheit Einzeltiefe ( Grad des Vertrauens 95%): 0,19 m		
Unsicherheit Modell ( Grad des Vertrauens 95%): 0,09 m		
Schutzvermerk ISO 16016 beachten		



Wasser- und Schifffahrtsdirektion Nord-West Wasser- und Schifffahrtsamt Bremerhaven		
Maßstab 1 : 5000	<b>Tiefwasserklappstelle</b> Fedderwärdter Fahrwasser	Plan-Nr. 548/72
Bremerhaven, den 02.04.2012	Unterschrift / Datum I. A. Wenz / 02.04.2012	Dienst- bezeichnung Ving
Zeichnung geprüft	Wenz / 02.04.2012	Ving
Zeichnung erstellt	Grafelmann / 02.04.2012	VT
<b>Angaben zum Messgebiet:</b>		
Bezugshorizont der Karte: SKN		Tiefenlinienbezug: SKN
NHN des Bezugshorizonts: -2,50 m bis -2,44 m		
Solltiefe:		
Bemerkungen: 550_120322-120326-modell.mbes		
<b>Qualitätsangaben zur Messung:</b>		
Datum der ersten Messung: 22. & 26.03.2012	Schiffsname: VS Zenit	
Datum der letzten Messung:	Lagestatus: 100	
Ortsverfahren: PDGPS	Höhenstatus: 160	
Tiefenmesssystem: Atlas Fansweep 20	geografisches Netz: WGS84	
Frequenz: 200 kHz		
Beschickungsverfahren: PDGPS		
Bezugspegel 1:		
Bezugspegel 2:		
<b>Qualitätsangaben zum Produkt:</b>		
Status der Auswertung: Modellierung abgeschlossen		
Modell: nordorientiertes Grid ( Maschenweite 2,00m )		
Unsicherheit Einzeltiefe ( Grad des Vertrauens 95%): 0,31 m		
Unsicherheit Modell ( Grad des Vertrauens 95%): 0,08 m		
Schutzvermerk ISO 16016 beachten		



Projekt:				<b>Offshore-Terminal Bremerhaven</b>	
Entworfen	Datum	Name	Inhalt:	<b>Peilpläne Klappstellen</b>	
Bearbeitet	01.08.2012	Weippert			
Geprüft					
				Maßstab 1:100000 1:5000	
Abteilung:		Dok.-Id.	Zeichnungs-Nr.:	Index	
Umweltplanung			5.9		