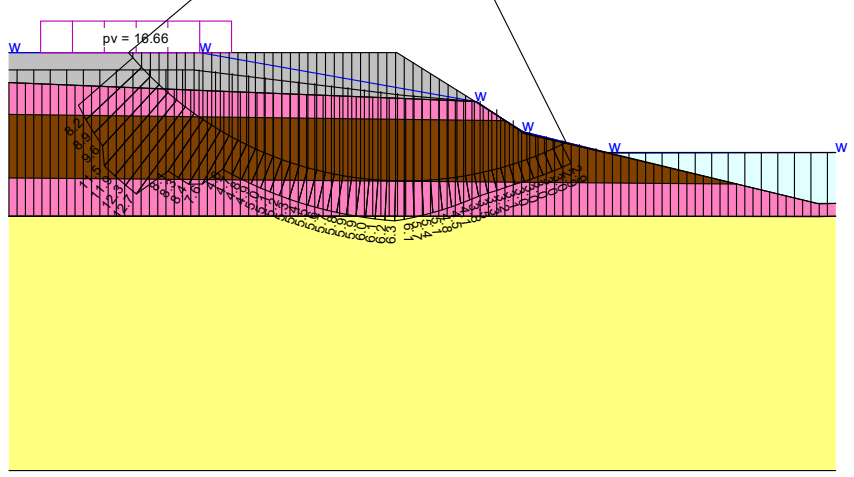



| Boden | ϕ_k [°] | c_k [kN/m ²] | γ_k [kN/m ³] | Bezeichnung |
|--------------|-----------------|-------------------------------|------------------------------------|-------------|
| [Grey] | 35.00 | 0.00 | 19.00 | Auffüllung |
| [Pink] | 20.00 | 7.50 | 17.00 | Auelehm |
| [Brown] | 15.00 | 3.00 | 11.00 | Torf |
| [Light Pink] | 22.50 | 5.00 | 17.00 | Auelehm |
| [Yellow] | 32.50 | 0.00 | 19.00 | Sand |

GGU-STABILITY / Version 13.08 / 04.06.2020
 Norm: EC 7
 Ungünstigster Gleitkreis:
 $\mu_{max} = 0.99$
 $x_m = 6.22 \text{ m}$ $y_m = 5.22 \text{ m}$
 $R = 5.67 \text{ m}$
 Teilsicherheiten:
 - $\gamma(\phi') = 1.15$
 - $\gamma(c') = 1.15$
 - $\gamma(c_u) = 1.15$
 - $\gamma(\text{Wichten}) = 1.00$
 - $\gamma(\text{Ständige Einw.}) = 1.00$
 - $\gamma(\text{Veränderliche Einw.}) = 1.20$
 Maßstabsfaktor Scherspannung = 0.100
 Datei: O:\19\12350\ING\Boe\Querschnitt 2 - 144-145.boe

0.50 3.00 1.00 1.60 2.00 4.60 0.30



| | | |
|--|----------|--------------------------------|
|  GRUNDBAULABOR BREMEN INGENIEURGESELLSCHAFT FÜR GEOTECHNIK MBH KLEINER ORT 2 · 28357 BREMEN | | |
| | | Bauherr: Wesernetz Bremen GmbH |
| Bauwerk: Belastbarkeit Kuhgrabenweg | M. ohne | |
| Ort: HB, Kuhgrabenweg | Gez. Hub | |
| Böschungsbruchsicherheit | | Anl. KW-4.2 |