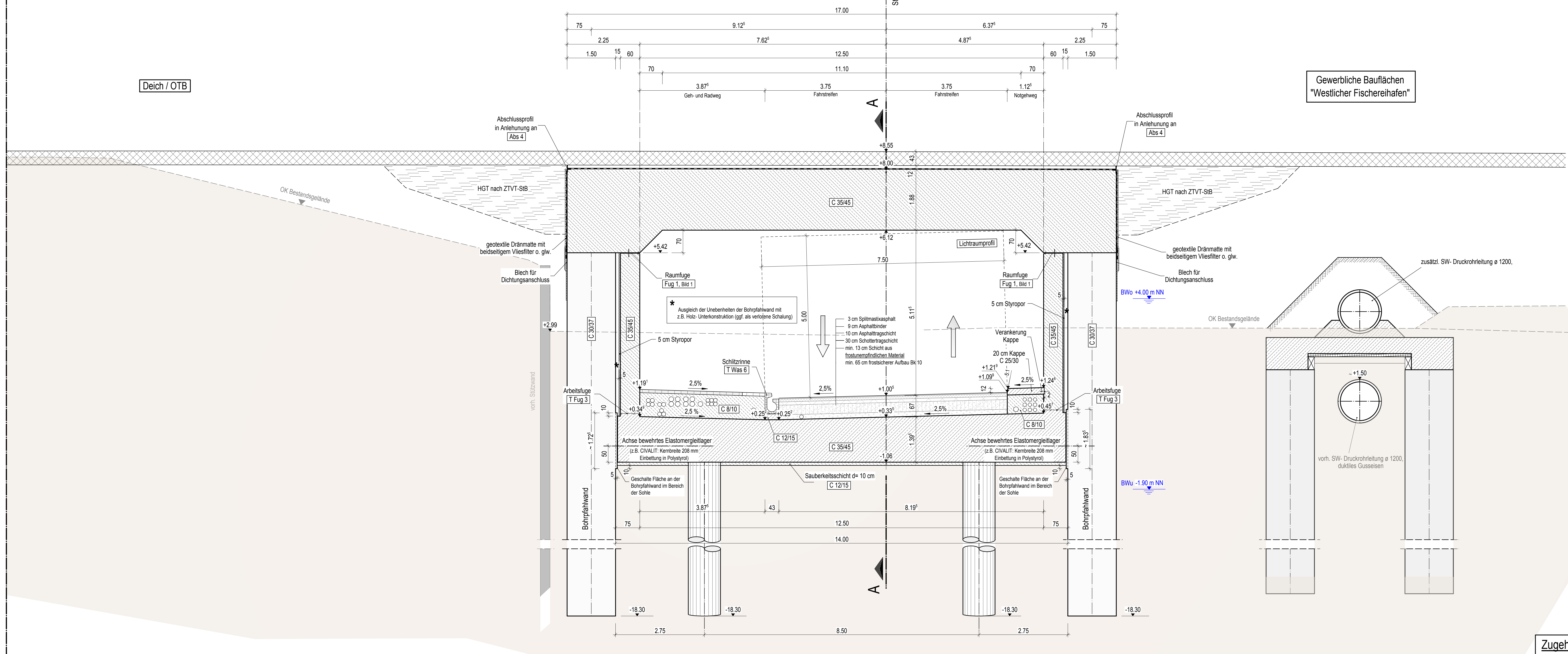


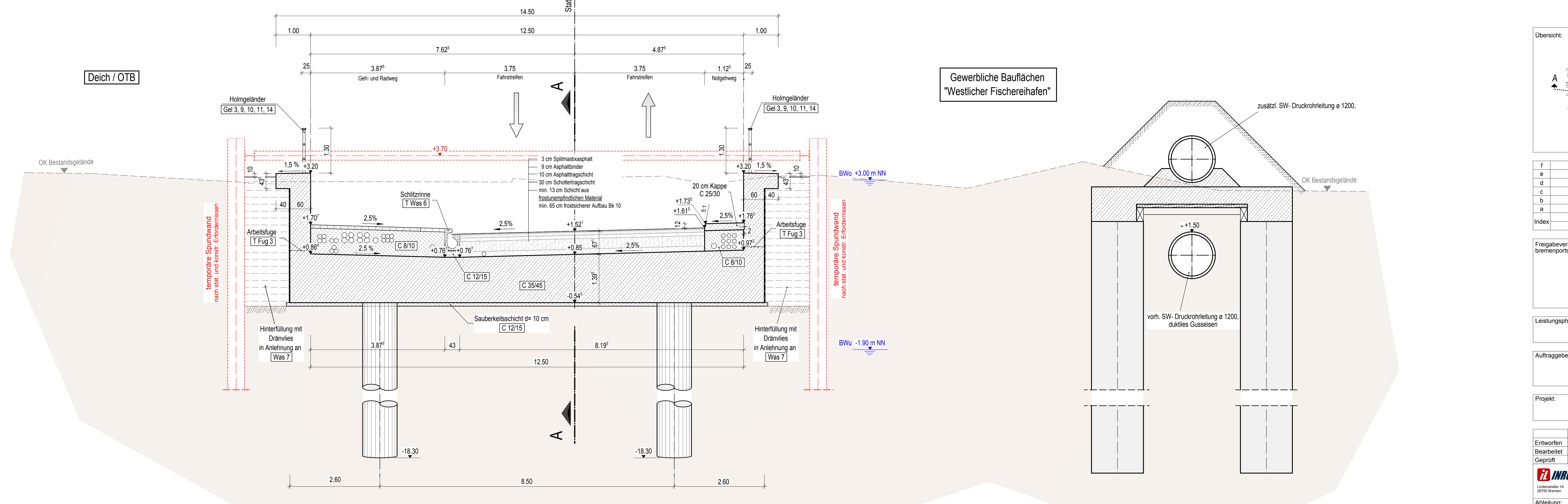
Schnitt B - B M 1:50
(Unterführungsbauwerk Schnittpunkt Achse 200 / 405 - km 0 + 621,946)

Verfahrensgrenze Deichkronenweg



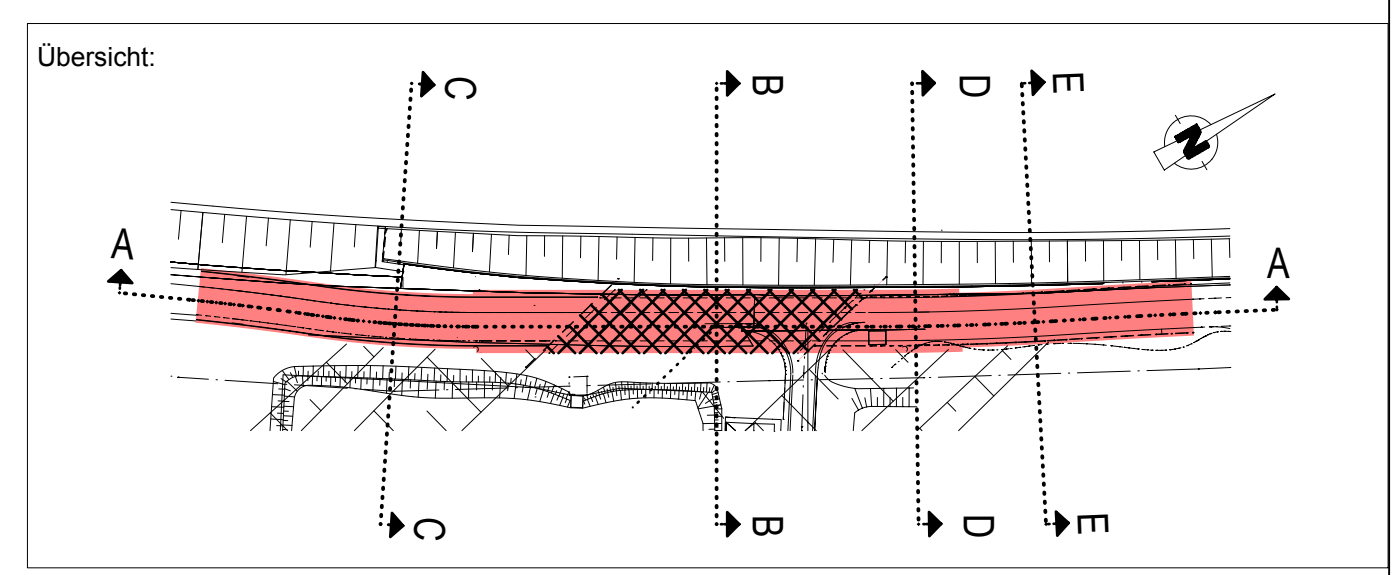
Angaben zu Entwässerung sind rein informativ.
Abmessungen und Lage der Abläufe, Schächte usw. werden zu einem späteren Zeitpunkt präzisiert und sind einer gesonderten Unterlage zu entnehmen. Erforderliche Sohlerstärkungen sind gegebenenfalls bei der Ausführungsplanung zu berücksichtigen.

Schnitt C - C M 1:50
(Rampe Trogbauwerk Süd - km 0 + 190,000)



Zugehörige Pläne:

Zeichnung Nr. 3.1.1	Übersichtslageplan - Unterführungsbauwerk
Zeichnung Nr. 3.1.2	Grundriss, Schnitt A - A - Unterführungsbauwerk
Zeichnung Nr. 3.1.3	Grundriss, Schnitt A - A - südl. Rampe
Zeichnung Nr. 3.1.4	Grundriss, Schnitt A - A - nördl. Rampe
Zeichnung Nr. 3.1.6	Schnitt D - D / E - E - nördl. Rampe
Zeichnung Nr. 3.1.7	Ansicht Süd



f					
e					
d					
c					
b					
a					
Index	Beschreibung	Datum	Name	Datum	Name
	Aenderung		Gezeichnet		Geprüft

Freigabevermerk bremenports:	Freigabevermerk Prüflingenieur:
Leistungsphase:	Entwurf
Auftraggeber:	bremen ports

Projekt:	Zufahrtsrampe OTB
----------	-------------------

Datum	22.10.2013	Name	Brandt	Inhalt:	Trogbauwerk, südl. Rampe	Maßstab	1 : 50
Bearbeitet	22.10.2013	Prehn			Schnitt B - B		
Geprüft	22.10.2013	Brandt			Schnitt C - C		