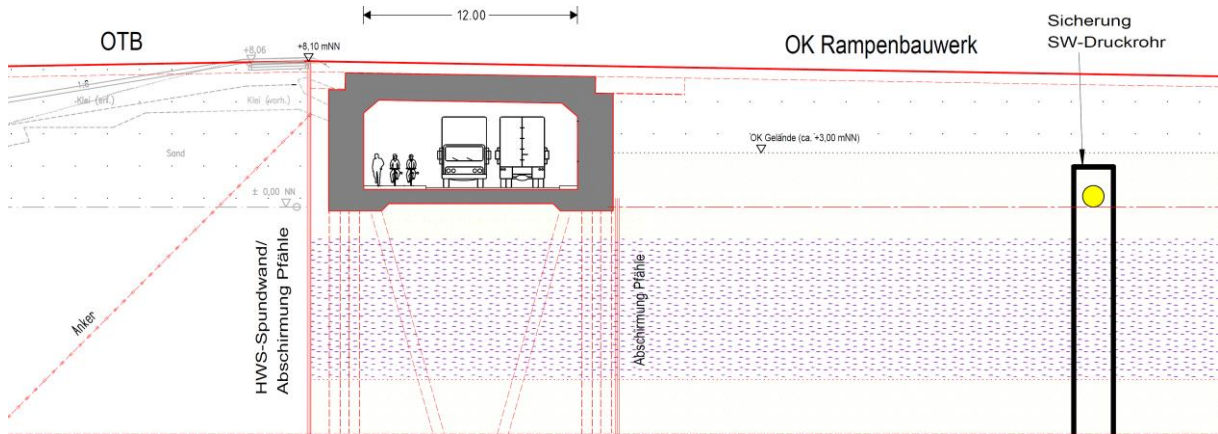
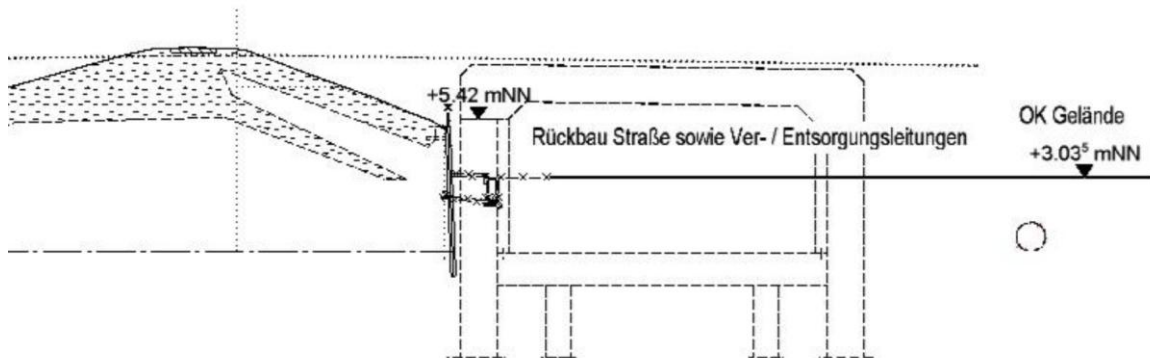


**Variantenbetrachtungen zur Lage des Unterföhrungsbauwerkes (qualitativ)**

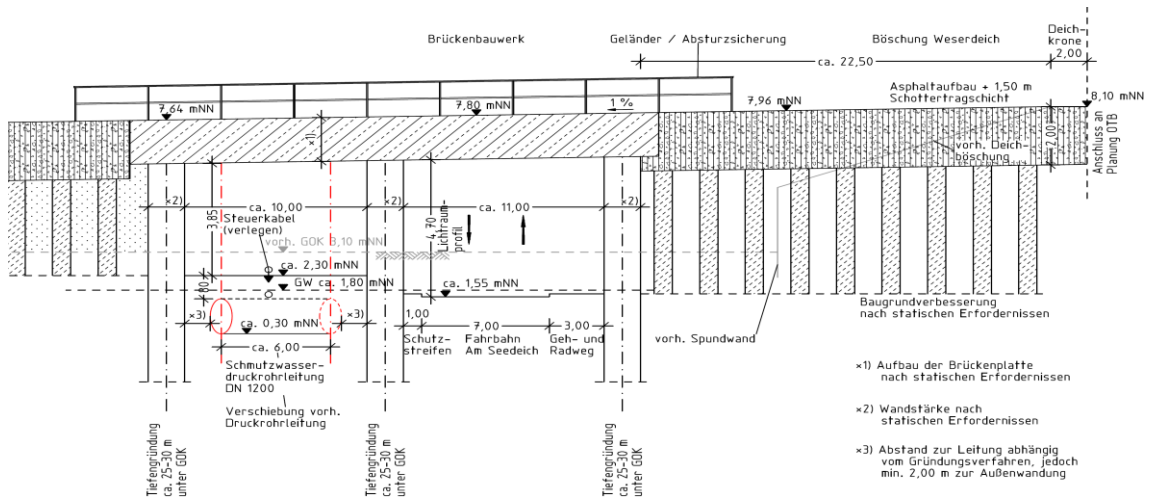
**Variante 1:** Unterföhrungsbauwerk im Deichbereich/ Sicherung der SW-Druckrohrleitung



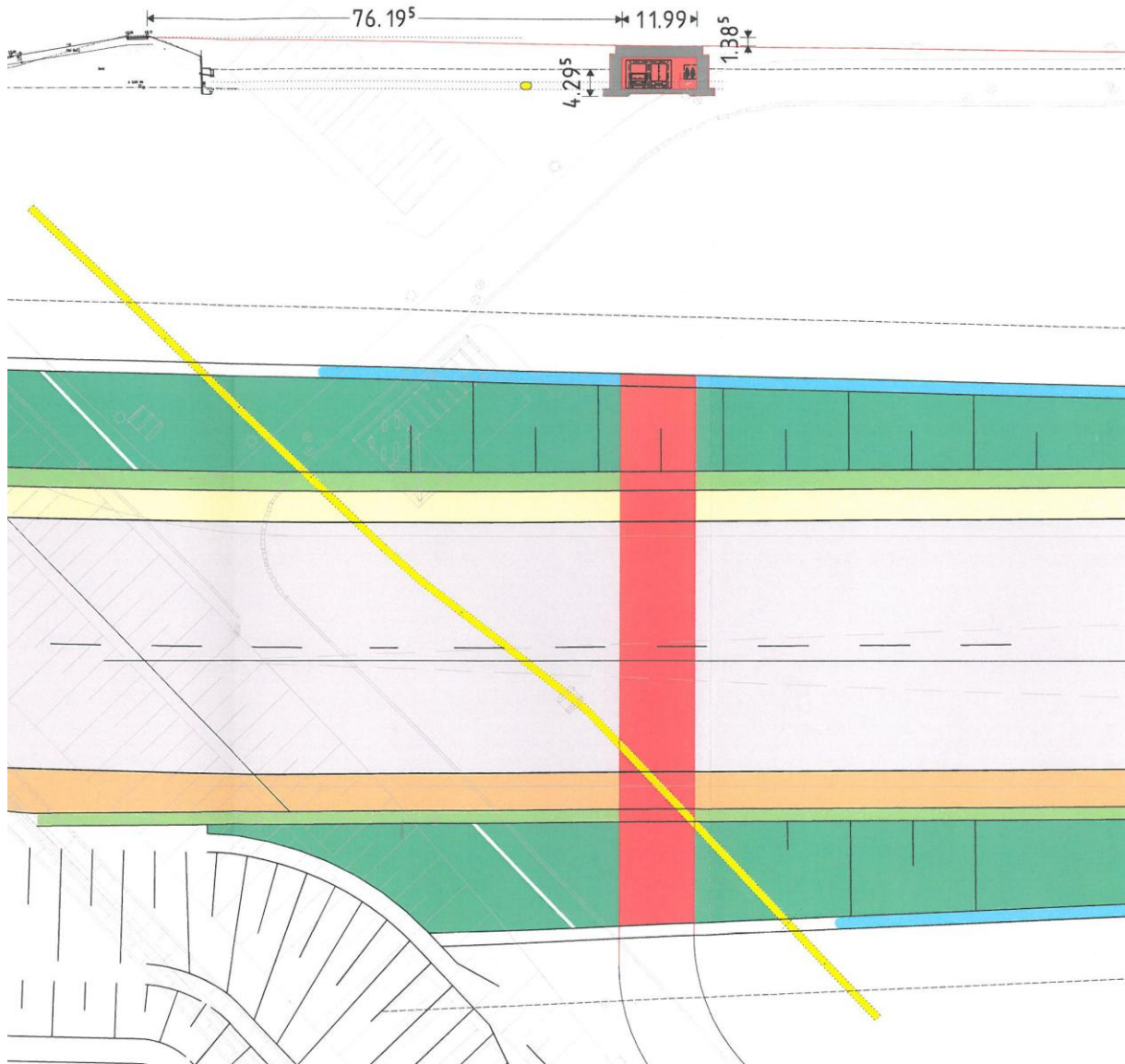
**Variante 2:** Unterföhrungsbauwerk in Längsachse der Straße „Am Seedeich“/ Sicherung der SW-Druckrohrleitung



**Variante 3:** Unterföhrungsbauwerk in Achse der SW-Druckrohrleitung (Referenzplanung)



**Variante 4:** Unterföhrungsbauwerk rechtwinklig zur Rampe



**Qualitative Bewertung**

	Variante 1	Variante 2	Variante 3	Variante 4
Verkehrsföhrung	0	+	-	-
Kosten	0	0	- (große Spannweite)	-
Bauablauf	0	0	0	-
Zustimmungsfähigkeit	0	0	0	-
Beeinflussung Deich/ Hochwasserschutz	-	0	0	0
<b>Ergebnis</b>	-	+	--	----

- negativ
- 0 neutral
- + positiv