

	Bewertungs- niveau	Rampe OTB - Variantenuntersuchung - Stand 07.01.2013 Querungsbauwerk / Verkehrsführung Am Seedeich							
		Variante 1	Variante 2	Variante 3			Variante 4		
				a	b	c	a	b	c
		Rampe mit Querungsbauwerk Am Seedeich uneingeschränkter Straßenquerschnitt: 2-spurig für MIV + G + R (Q <sub>BW</sub> = 12,00 m)	Rampe mit Querungsbauwerk Am Seedeich eingeschränkter Straßenquerschnitt: 1-spurig für MIV + G + R (Q <sub>BW</sub> = 8,00 m)	Rampe mit Kleintunnel Am Seedeich keine Nutzung MIV Straßenquerschnitt: 1-spurig für G + R (Q <sub>BW</sub> = 5,50 m) Straßenneubau mit Erschließungsfunktion des Gewerbegebietes westl. Fischereihafen			Rampe ohne Querungsbauwerk Straßenneubau mit Erschließungsfunktion des Gewerbegebietes westl. Fischereihafen		
Darstellung Lageplan									
Darstellung Querschnitt									
<b>Funktionalität</b>	<b>50</b>	<b>2,2</b>	<b>1,75</b>	<b>1,55</b>	<b>1,1</b>	<b>1,55</b>	<b>1,25</b>	<b>0,8</b>	<b>1,25</b>
Qualität Führung öffentliche Verkehre	15	5	2	3	1	3	3	1	3
Qualität Führung Fußgänger/ Radfahrer	10	4	4	4	4	4	1	1	1
Konflikte öffentlicher Verkehre/ Schwerlastverkehr	15	5	5	2	1	2	2	1	2
Auswirkung Erschließung GE	10	3	3	4	4	4	4	4	4
<b>Kosten</b>	<b>25</b>	<b>0,35</b>	<b>0,35</b>	<b>0,55</b>	<b>0,5</b>	<b>0,5</b>	<b>0,85</b>	<b>0,85</b>	<b>0,8</b>
Bau einschließlich Erschließung GE (Straßenbau)	5	3	3	3	2	2	5	5	4
Bauwerksunterhaltung	20	1	1	2	2	2	3	3	3
<b>Termine</b>	<b>25</b>	<b>0,65</b>	<b>0,7</b>	<b>0,6</b>	<b>0,6</b>	<b>0,6</b>	<b>0,4</b>	<b>0,4</b>	<b>0,4</b>
Baurecht	15	3	3	2	2	2	1	1	1
Bauliche Umsetzung	5	1	2	3	3	3	4	4	4
Vorleistungen (z.B. Druckrohrleitung)	5	3	3	3	3	3	1	1	1
<b>Wertung [%]</b>	<b>100</b>	<b>3,2</b>	<b>2,8</b>	<b>2,7</b>	<b>2,2</b>	<b>2,65</b>	<b>2,5</b>	<b>2,05</b>	<b>2,45</b>

1 = sehr negativ  
2 = negativ  
3 = neutral  
4 = positiv  
5 = sehr positiv