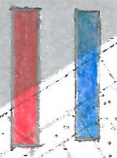
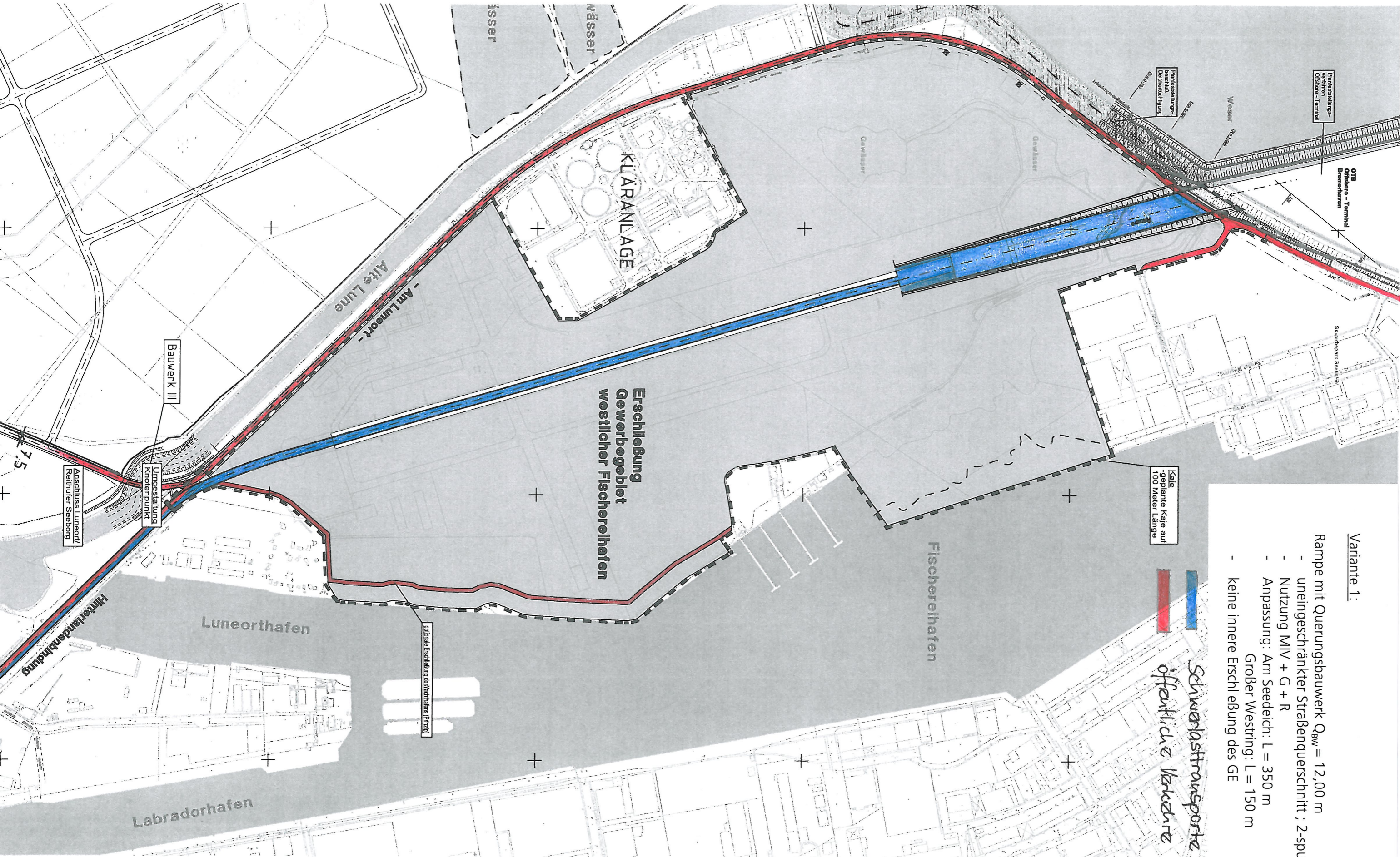


- Variante 1:
- Rampe mit Querungsbauwerk $Q_{BW} = 12,00$ m
 - uneingeschränkter Straßenquerschnitt ; 2-spurig
 - Nutzung MIV + G + R
 - Anpassung: Am Seedeich: L = 350 m
 - Großer Westring: L = 150 m
 - keine innere Erschließung des GE

*Schwerlasttransporte
öffentlich & lokale*



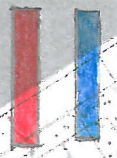
Kale
- geplante Kale auf
100 Meter Länge



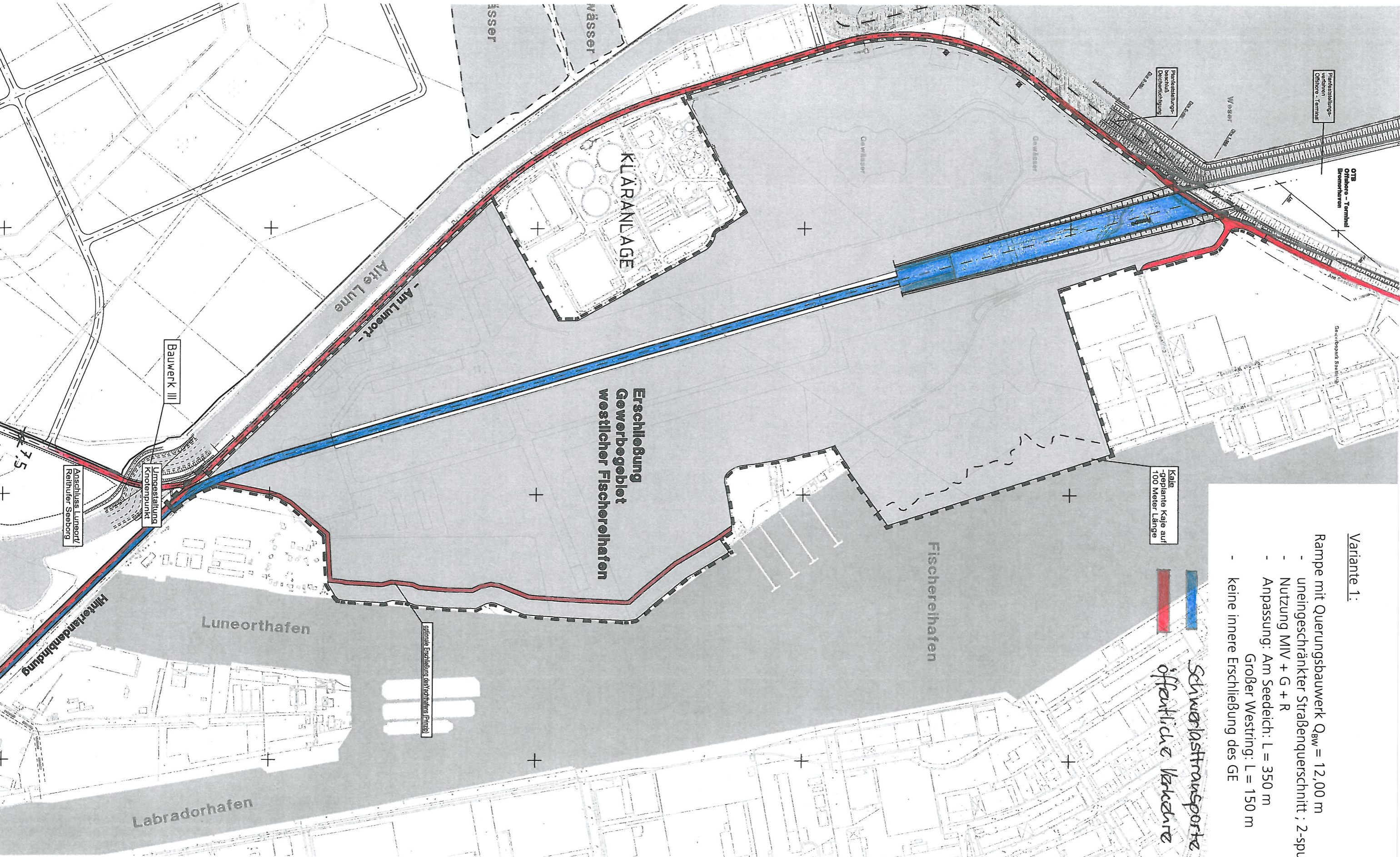
Variante 1:

- Rampe mit Querungsbauwerk $Q_{BW} = 12,00$ m
- uneingeschränkter Straßenquerschnitt ; 2-spurig
- Nutzung MIV + G + R
- Anpassung: Am Seedeich: L = 350 m
- Großer Westring: L = 150 m
- keine innere Erschließung des GE



*Schwerlasttransporte
öffentlich & lokale*



Kale
- geplante Kale auf
100 Meter Länge



- Variante 2:**
- Rampe mit Querungsbauwerk $Q_{gw} = 8,00 \text{ m}$
 - eingeschränkter Straßenquerschnitt ; 1-spurig
 - Nutzung MIV + G + R
 - Anpassung: Am Seedeich: L = 400 m
Großer Westring: L = 200 m
 - keine innere Erschließung des GE

 Schwerlasttransporte
 öffentliche Verkehrswege

Kaie
-geplante Kaie auf
100 Meter Länge

- Verteidigung
 der
 TB-Breite
 (Aufstellungen vor
 Bauwerk
 - Signalisierung
 - Panzerstellungen
 - Beschützung

Pfostenabstände
verändern - Terminal

OTB
Offshore - Terminal
Brennheaven

Fischerreihafen

Erschließung
 Gewerbegebiet
 westlicher Fischerreihafen

KLARANLAGE

- Am Lüneort -
 Alte Lüne

Bauwerk III

Umgestaltung
Knotenpunkt

Anschluss Lüneort/
Reihuhler Seeborg

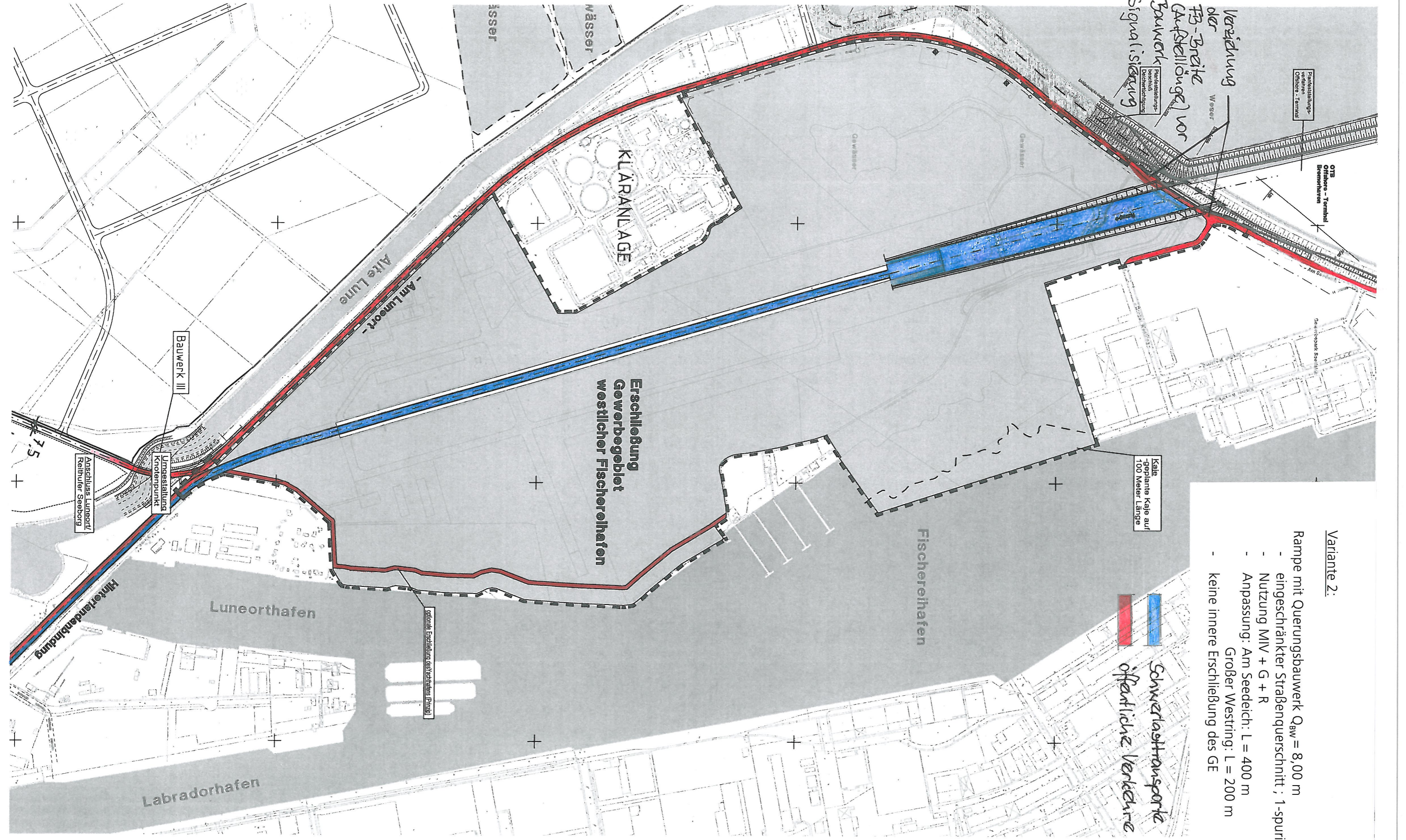
7,5

Lüneorthafen

Labradorhafen

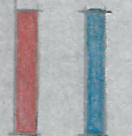
Hinterlandabbindung

geplante Erschließung des Technischen Prinzips



- Variante 3:**
- Rampe mit Kleintunnel $Q_{gw} = 5,50$ m
 - Aufhebung der Fahrspur für MIV
 - Nutzung G + R; 1-spurig
 - Anpassung: Am Seedeich:
 - Wendeanlage für LKW
 - Neubau G + R-Weg; L = 140 m
 - Großer Westring: L = 300 m
 - Straßenneubau mit Erschließungsfunktion des GE
 - a) L = 1200 m
 - b) L = 1700 m
 - c) L = 2000 m

Schwerlasttransporte
öffentliche Verkettung



Fischereihafen

Erschließung
Gewerbegebiet
westlicher Fischerhafen

Variante c

Variante a

Variante b

KLARANLAGE

Kleintunnel
Gen. u. Radweg

Parkstellungs-
verbleib
Offshore - Terminal

Offshore - Terminal
Bremenhaven

Parkstellungs-
verbleib
Deichdeichung

Garagepunkt Seeborg

Am S...

Grüne Westring

Am Lüneort

Alte Lüne

Bauwerk III

Umgestaltung
Knotenpunkt

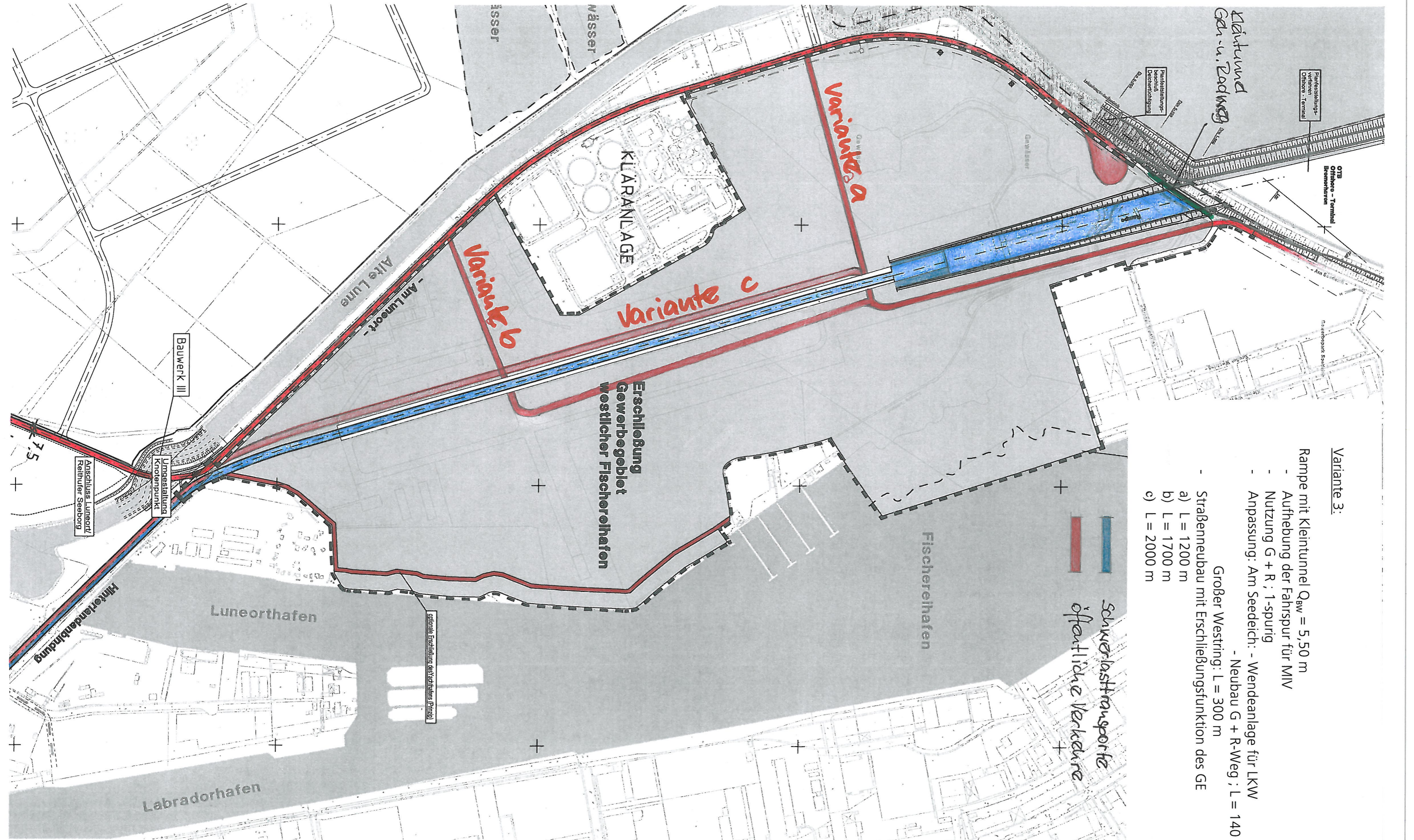
Anschluss Lüneort/
Reithuter Seeborg

Lüneorthafen



Labradorhafen

Hinterlandanbindung

Optionale Erschließung des Fachhafens (Prinzip)



- Variante 4:**
- Rampe ohne Querungsbauwerk
 - Aufhebung sämtlicher Verkehrsbeziehungen
 - Straßenneubau mit Erschließungsfunktion des GE
 - a) L = 1200 m
 - b) L = 1700 m
 - c) L = 2000 m

 Schwerlasttransporte
 Öffentliche Verkehrsart

Kale
-geplante Kale auf
100 Meter Länge

Fischereihafen

Variante b

Erschließung
Gewerbegebiet
westlicher Fischerhafen

Variante c

Variante a

KLÄRANLAGE

Am Lüneort
- Am Lüneort -

Bauwerk III

Umgestaltung
Knotenpunkt

Anschluss Lüneort/
Reithürer Seeborg

Hinterlandanbindung

Lüneorthafen

Labradorhafen

Offshore - Terminal
Bismarckshafen

Pufferabstimmungs-
verfahren
Offshore Terminal

Pufferabstimmungs-
verfahren
Deichdurchführung

Wasser

Quarkasser

Wässer

Wässer

geometrische Erschließung des Fachhafens (Prinzip)

