

Bewertungsverfahren nach Merkblatt DWA-M 153

Vorfluter: Hafenbecken Fischereihafen, Bremerhaven

Einzugsgebiet: Rampe OTB Straße Am Seedeich siehe Plan Anlage 2.5.3

Gewässer (Tabelle A.1a und A.1b)	Typ	Gewässerpunkte G :
gestauter, kleiner Fluss oder Marschgewässer	G7	18

	charakteristische Fläche	mittlerer Abflussbeiwert	Flächenanteil fi (Abschnitt 4)		Luft Li (Tabelle A.2)		Flächen Fi (Tabelle A.3)		Abflussbelastung Bi
	AE,k [ha]	$\psi_m$	Au,i [ha]	fi	Typ	Punkte	Typ	Punkte	Bi = fi * ( Li + Fi )
Verkehrsflächen Schwerlaststraße Rampe	2,61	0,9	2,35	0,348	L 4	8	F3	12	6,96
Nebenanlage Rampe	0,10	0,75	0,07	0,011	L4	8	F5	27	0,38
Verkehrsflächen MIV	0,39	0,9	0,36	0,053	L 4	8	F5	27	1,84
Anteilige GE-Fläche Schwerlastkaje	3,70	0,9	3,33	0,493	L 4	8	F3	12	9,86
Verkehrsfläche am Seedeich (Strang 2300)	0,16	0,9	0,14	0,021	L 4	8	F5	27	0,75
Nebenanlagen am Seedeich (Strang 2300)	0,04	0,75	0,03	0,004	L 4	8	F5	27	0,15
Verkehrsfläche am Seedeich (Strang 2000)	0,24	0,9	0,22	0,032	L 4	8	F5	27	1,12
Nebenanlagen am Seedeich (Strang 2000)	0,06	0,75	0,05	0,007	L 4	8	F5	27	0,23
Verkehrsfläche am Seedeich (Strang 2200)	0,21	0,9	0,18	0,027	L 4	8	F5	27	0,96
Nebenanlagen am Seedeich (Strang 2200)	0,04	0,75	0,03	0,004	L 4	8	F5	12	0,08
$\Sigma$			$\Sigma$	$\Sigma$					Abflussbelastung B= $\Sigma$ Bi
	7,54		6,75	1,000					22,33

keine Regenwasserbehandlung erforderlich , wenn  $B \leq G$

maximal zulässiger Durchgangswert $D_{max} = G / B :$	0,81	
vorgesehene Behandlungsmaßnahmen (Tabelle A.4a, A.4b und A.4c)	Typ	Durchgangswerte Di
Anlagen mit Dauerstau und maximal 18 $m^3/(m^2*h)$ Oberflächenbeschickung bei r krit. =15 l/s*ha Lamellenklärer o. gleichwertig	D25	0,80
Durchgangswert D = Produkt aller Di (Abschnitt 6.2.2):		0,80
Emissionswert $E = B * D$		17,86

E = 17,86                      G = 18

E < G