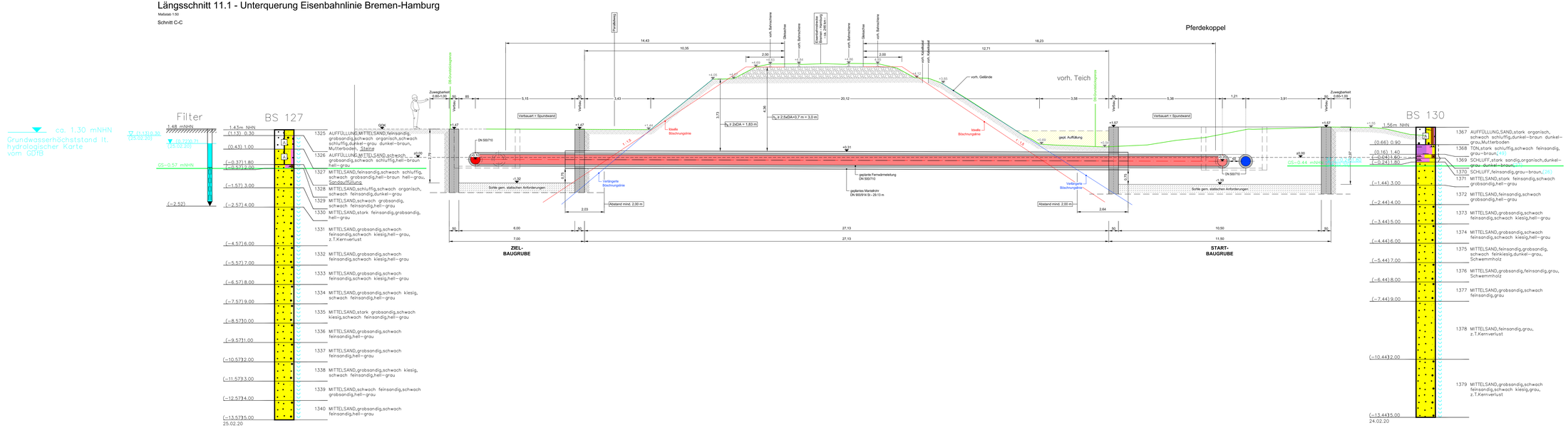
Längsschnitt 11.1 - Unterquerung Eisenbahnlinie Bremen-Hamburg

Maßstab 1:50

Schnitt C-C



Zeichenerklärung

Untersuchungsstellen

- B Bohrung
- RKS Rammkernsondierung
- DPL leichte Rammsondierung
- DPH schwere Rammsondierung
- DS Drucksondierung (CPT-IC)
- SCP Schappe
- PDV Plattendruckversuch
- GP ungestörte Probe
- Grundwasserpegel Ausbau
- Verortung auf einer anderen Anlage

Nebenanteile

schwach (<15%), stark (>30%)

Bemerkungen

schwach, mittel, stark (<15%), mittelfeinkiesig, stark (>30%), Auffüllung aus Auffüllung sandig

Konsistenz

breiig, weich, steif, halbfest, fest, hart, Wn ≈ W_P

Sonderproben

Proben Nr. P1-P3 ; 1 aus 4.30m Tiefe; P1-DS-MN Bzw. PP)

Grundwasser

Grundwasser in 1.80m unter Gelände (1.30m NN) am 25.02.20 (Bzw. PP) angetroffen

Grundwasser nach Sondierung (Bzw. Bohrung) in 1.50m unter Gelände (0.80m NN) Bzw. PP) am ... (Datum)

Ruhewasserspiegel in einem ausgebauten Pegel in 1.30m unter Gelände (0.80m NN) Bzw. PP) am ... (Datum)

Anstieg des Grundwassers nach Sondierung/Bohrung/Pegel auf 1.10m unter Gelände (0.60m NN) Bzw. PP) am ... (Datum)

Grundwasser in 0.80m unter Gelände (0.30m NN) Bzw. PP) angetroffen

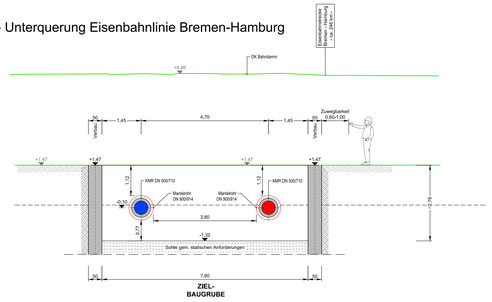
Die 18 mit dokumentierten Bohrungen auf der beiliegenden Bohrplan

Gründungsohle AS Aushubsohle AS

Querschnitt 11.1 - Unterquerung Eisenbahnlinie Bremen-Hamburg

Maßstab 1:50

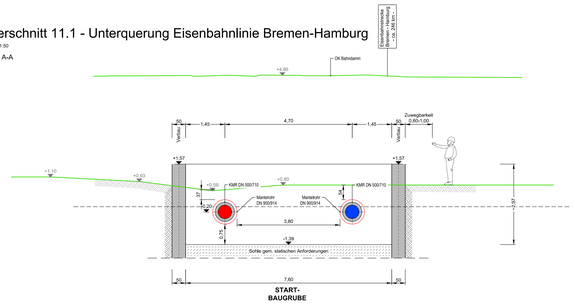
Schnitt B-B



Querschnitt 11.1 - Unterquerung Eisenbahnlinie Bremen-Hamburg

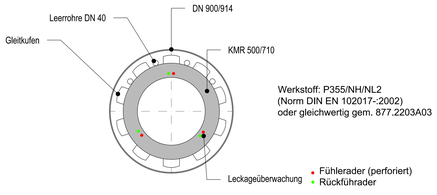
Maßstab 1:50

Schnitt A-A



Querschnitt 11.1 - Mantelrohr

Maßstab 1:10



Werkstoff: P355/NH/NL2
(Norm DIN EN 102017:-2002)
oder gleichwertig gem. 877.2203A03

Mantelrohrenden werden mit Abdichtmanschette abgedichtet

LEGENDE:

Die zugehörigen Zeichenerklärungen und Hinweise befindet sich auf Plan Nr.: 2.4c

Übersicht

der Leitungsverlegung (ohne Maßstab)

Hinweis:

Die in den Plänen enthaltenen Leitungsangaben sind nur als Anhaltspunkte und Verdeckungsgefahr sind unvermeidlich. Die genaue Lage der Leitungen ist durch Querschnitte in Handschachtung festzustellen.

Der Inhalt dieses Dokumentes ist ausschließlich für den Auftraggeber der Fichtner Water & Transportation GmbH und andere vertraglich verentbarte Empfänger bestimmt. Er darf nur mit Zustimmung des Auftraggebers ganz oder auszugsweise und ohne Gewähr Dritten zugänglich gemacht werden. Der Fichtner Water & Transportation GmbH haftet gegenüber Dritten nicht für die Vollständigkeit und Richtigkeit der enthaltenen Informationen.

Zur Ausführung freigegeben:

Bauleiter:	Datum:	Unterschrift:	Bauleitung:	Datum:	Unterschrift:

Datenquellen: wesernetz Bremen
Koordinatensystem: ETRS89/UTM32/Gauß-Krüger-Koordinatensystem GK3 DHDN
Katasterstand: Stand:

Höhensystem:
Normalnullpunkt, Datum:

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichn.	Bearb.	Gepr.

wesernetz
Ein Unternehmen von swb

FICHTNER
WATER & TRANSPORTATION

Bauobjekt:	Fernwärmetrasse Wesernetz Bremen	Anlage Nr.:	Plan Nr.: 4.11.1.2
Gewerk:		Maßstab:	1: 50
Planinhalt:	Detailplan 11.1 Unterquerung Eisenbahnlinie Bremen-Hamburg	Projekt Nr.:	619011
Leistungsphase:	Genehmigungsplanung	Dateiname:	619-FW_G_4.11.1.2.dwg
		Plangröße:	

Bearbeitet:	Planverfasser:		Datum	Name
wesernetz Bremen GmbH Am Gasometer/Hafen 2 - 28197 Bremen Tel.: +49-421-3300121-0	FICHTNER Water & Transportation GmbH Gurlittstraße 31 - 20099 Hamburg Tel.: +49-40-326472-0 Fax: +49-40-326472-510 E-Mail: info@fichtner-wt.de Internet: www.fichtner.de	bearbeitet	15.07.2020	Ferdinand
		gezeichnet	15.07.2020	Tamzal
Datum / Unterschrift:	Datum / Unterschrift:	geprüft	15.07.2020	Richter