

Abschnitt	Unterabschnitt	KP-Start	KP - Ende	Lage Baustelle	Auswirkung auf Verkehr	Bauzeit [Monate]
1	1.1 Nördlich von Hochschulring	1	5	Ausgangspunkt Blockstation + In Grünstreifen + Fußweg	Beide Fahrspuren Hochschulring geöffnet	1,50
	1.2 Unterpressung Hochschulring	5	6/7	Baugruben Nördlich + Südlich Hochschulring	Beide Fahrspuren Hochschulring geöffnet	2,75
						<b>4,25</b>
2	2.1 Nördlicher Kuhgrabenweg	6/7	9	In Grünstreifen + Fußweg / Südlich der Straße	Beide Fahrspuren Hochschulring geöffnet	2,50
	2.2 Kuhgrabenweg	9	42	In der Straße / Radweg	Komplette Radweg- /Straßensperrung	8,25
						<b>10,75</b>
3	3.1 Kanalbrücke Kuhgraben	42	47	Überquerung "Kuhgraben" mittels Kanalbrücke	Keine Auswirkung	1
	3.2 Park	47	49	Innerhalb Parkanlage	Keine Auswirkung	0,75
	3.3 Querung Achterstraße	49	50	In der Straße	Komplette Sperrung	1
	3.4 Kanalbrücke Kleine Wümme	50	51	Überquerung "Kleine Wümme" mittels Kanalbrücke	Keine Auswirkung	1
	3.5 Überquerung Parkallee	51	53	In der Straße	Wechselseitig-Immer zwei Fahrspuren offen	1
	3.6 Zur Munte	53	61	In der Straße "Zur Munte"	Komplette Sperrung	1
						<b>5,75</b>
4	4.0 Ahornweg	61	75	Südlich Ahornweg in Kleingartengrundstücken	Teilweise offen / Nutzung durch Baustellenverkehr	4
						<b>4</b>
5	5.0 Barbara McClintock-Str.	75	92	Innerhalb nördlicher Fahrspur	Komplette Sperrung	2,25
						<b>2,25</b>
6	6.1 Querung Otto Hahn Allee	92	96	Innerhalb der Straße	Komplette Sperrung	0,75
	6.2 Hildegard von Bingen Straße - West	96	108	Innerhalb nördlicher Fahrspur + Parkstreifen	Komplette Sperrung	1,25
	6.3 Überquerung - Abzugsgraben	108	113	Nördlich der Brücke (Abzugsgraben)	Komplette Sperrung	0,75
	6.4 Hildegard von Bingen Straße - Ost	113	125	Innerhalb nördlicher Fahrspur + Parkstreifen	Komplette Sperrung	1,50
						<b>4,25</b>
7	7.0 Lise-Meitner-Straße	125	137	Westliche Fahrspur + Fußweg	Komplette Sperrung	3,25
						<b>3,25</b>
8	8.0 DB-Unterquerung	137	139	Baugruben Nördlich + Südlich des DB Damm	Keine Auswirkung	3
9	9.1 Pferdewiese - Nord	139	144.2	Innerhalb - Pferdewiese	Keine Auswirkung	1,875
	9.2 Pferdewiese - Mitte	144.2	152	Innerhalb - Pferdewiese	Keine Auswirkung	1,875
	9.3 Unterquerung Riensberger Abzugsgraben	152	155	Innerhalb - Pferdewiese	Keine Auswirkung	1,875
	9.4 Pferdewiese - Süd	155	157	Innerhalb - Pferdewiese	Keine Auswirkung	1,875
						<b>7,5</b>
10	10.0 BSAG Wendeschleife	157	160	Querung Schienen + Innerhalb Wendeschleife	BSAG - Schienen: Zeitweise Unterbrechung	2
						<b>2</b>
11	11.1 BSAG Wendeschleife Süd	159	161	Westlich BSAG Schiene: Innerhalb Straße	BSAG - Schienen: Zeitweise Unterbrechung	1
	11.2 H.H.M - Nord	161	168	Innerhalb der Straße	Komplette Straßensperrung	2,50
	11.3 H.H.M - Unterquerung BSAG	168	169	Baugruben Westlich + Östlich BSAG	Komplette/r Radweg/Straßensperrung	1,5
	11.4 H.H.M - Nord - Mitte	169	176	Östlich BSAG Schiene: Innerhalb Straße	Komplette/r Radweg/Straßensperrung	2
	11.5 H.H.M - Überquerung 1 + 2	176	183	Östlich BSAG Schiene: Innerhalb Straße	Komplette/r Radweg/Straßensperrung	1
	11.6 H.H.M - Überquerung 3	183	189	Östlich BSAG Schiene: Innerhalb Straße	Komplette/r Radweg/Straßensperrung	1,5
	11.7 H.H.M - Unterquerung BSAG Kuhlenk.	189	190	Baugruben Westlich + Östlich BSAG	Komplette/r Radweg/Straßensperrung	1,5
	11.8 H.H.M - Kuhlenkampfaller: Überquerung	190	196	Westlich BSAG Schiene: Innerhalb Straße	Komplette/r Radweg/Straßensperrung - Westliche Fahrspur/€	1
	11.9 H.H.M - Kuhlenkampfaller - Baums.	196	213	Östlich BSAG Schiene: Innerhalb Straße	Komplette/r Radweg/Straßensperrung	4
	11.10 H.H.M - Baumschulenweg U-Bogen	213	221	Innerhalb der Parkanlage	Keine Auswirkung	2,50
	11.11 H.H.M - Baumschulenweg - Emmastraße	221	235	Innerhalb der Straße	Komplette/r Radweg/Straßensperrung - Westliche Fahrspur/€	3
	11.12 H.H.M - Emmastraße U-Bogen	235	239	Innerhalb der Straße / Emmastraße	Komplette/r Radweg/Straßensperrung - Westliche Fahrspur/€	1,5
	11.13 H.H.M - Emmastraße - Schwachhauserr.	239	257	Innerhalb der Straße : Westlich BSAG	Komplette/r Radweg/Straßensperrung - Westliche Fahrspur/€	3
						<b>26,00</b>
12	12.1 Kreuzung H.H.M	257	257.1	hanseWasser + Wesernetz: Gesamte Straße	Komplette Sperrung	2,25
	12.2 Schwachhauser Ring	258	309	hanseWasser + Wesernetz: Gesamte Straße	Komplette Sperrung	12,75
						<b>15</b>
13	13.1 Kreuzung Schwachhauser Heerstraße	309	312	Querung Schw. Heerstraße	Wechselseitig - Immer eine Fahrspur offen	3,25
	13.2 Kirchbachstraße - West	312	318	Innerhalb nördlichen Straßenbereich	Komplette Sperrung - Nördliche Fahrspur/en	1,75
	13.3 Unterpressung BSAG/hanseWasser	318	324	Baugruben Westlich + Östlich BSAG Schienen	Komplette Sperrung - Nördliche Fahrspur/en	2,25
	13.4 Kirchbachstraße - Mitte	324	334	Innerhalb nördlichen Straßenbereich	Komplette Sperrung - Nördliche Fahrspur/en	4,25
	13.5 Kirchbachstraße - Ost	334	343	Innerhalb nördlichen Straßenbereich	Komplette Sperrung - Nördliche Fahrspur/en	2,00
	13.6 Querung Kurfürstenallee	343	346	Querung / Innerhalb Kurfürstenallee	Wechselseitig - Immer eine Fahrspur offen	1,50
						<b>15</b>
14	14.1 Kurfürstenallee - West 1	346	353	Innerhalb der gesamten südlichen Straße	Komplette Sperrung - Straße südlich der Brücke u. teilweise	2,25
	14.2 Kurfürstenallee - West 2	353	368	Innerhalb der gesamten südlichen Straße	Komplette Sperrung - Straße südlich der Brücke u. teilweise	5,75
	14.3 Kurfürstenallee - Mitte 1	368	374	Innerhalb der gesamten südlichen Straße	Komplette Sperrung - Südliche Fahrspuren	2,25
	14.4 Kurfürstenallee - Mitte 2	374	382	Südliche Fahrspuren: innerhalb der Straße	Komplette Sperrung - Südliche Fahrspuren	3,75
	14.5 Kurfürstenallee - Mitte 3	382	393	Südliche Fahrspuren: innerhalb der Straße	Komplette Sperrung - Südliche Fahrspuren	3,75
	14.6 Kurfürstenallee - Ost	393	418	Innerhalb der gesamten südlichen Straße	Komplette Sperrung - Straße südlich der Brücke u. teilweise	5,50
						<b>23,25</b>
15	15.1 Unterpressung Park	418	423	Innerhalb Parkanlage	Keine Auswirkung	2,75
	15.2 Kanalbrücke Vahrer Fleet	423	429	Innerhalb der Straße	Wechselseitig - Immer eine Fahrspur der östlichen + westlic	1,75
	15.3 In der Vahr - Ost	429	432	Innerhalb der Straße	Komplette Sperrung (ggf. halbseitig) - Östliche Fahrspuren	1,50
						<b>6,00</b>
16	16.1 Richard-Boljahn-Allee - West	432	433	Innerhalb der Straße	Komplette Sperrung - Straße südlich der Brücke u. Rad-/Fuß	2,25
	16.2 Richard-Boljahn-Allee - Mitte 1	433	445	Innerhalb der Straße	Komplette Sperrung - Straße südlich der Brücke u. Rad-/Fuß	3,00
	16.3 Richard-Boljahn-Allee - Mitte 2	445	452	Innerhalb der Straße	Komplette Sperrung - Straße südlich der Brücke u. Rad-/Fuß	2,75
	16.4 Richard-Boljahn-Allee - Ost	452	459	Innerhalb der Straße	Komplette Sperrung - Südliche Fahrspuren u. Rad-/Fußweg	1,75
	16.5 Richard-Boljahn-Allee - Endpunkt / HW v 459	459	464	Innerhalb Parkanlage	Keine Auswirkung	1,50
						<b>11,25</b>
<b>Gesamt Monate</b>						<b>144</b>