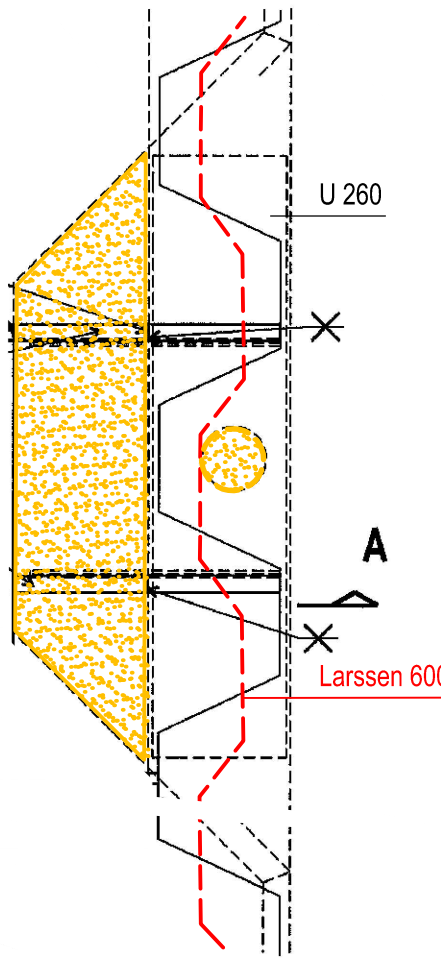
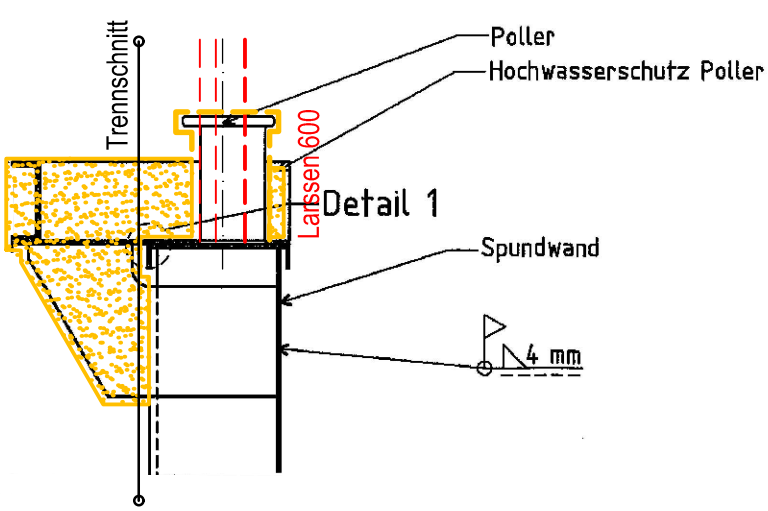


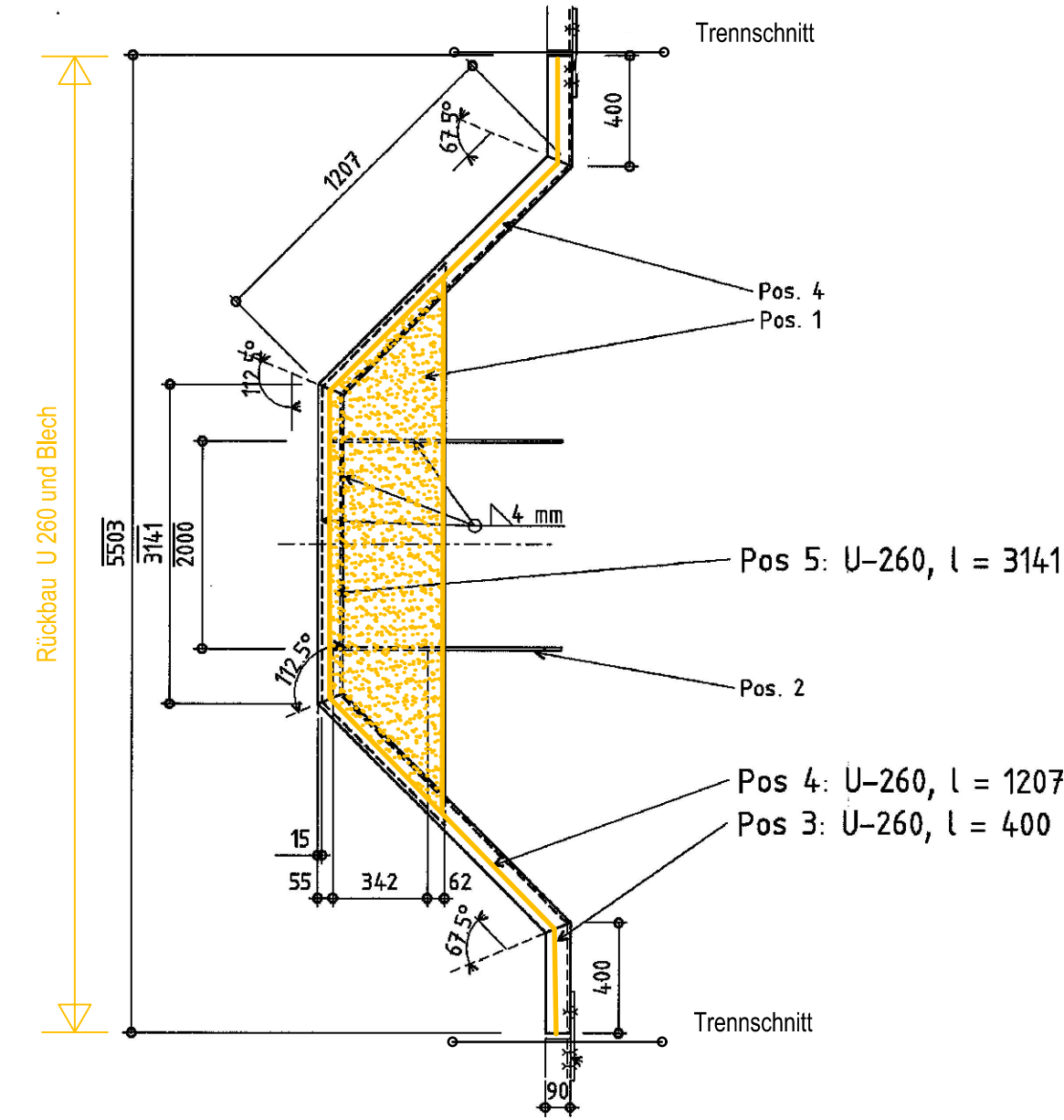
Draufsicht best. Pollerpodeste:



Schnitt A - A:

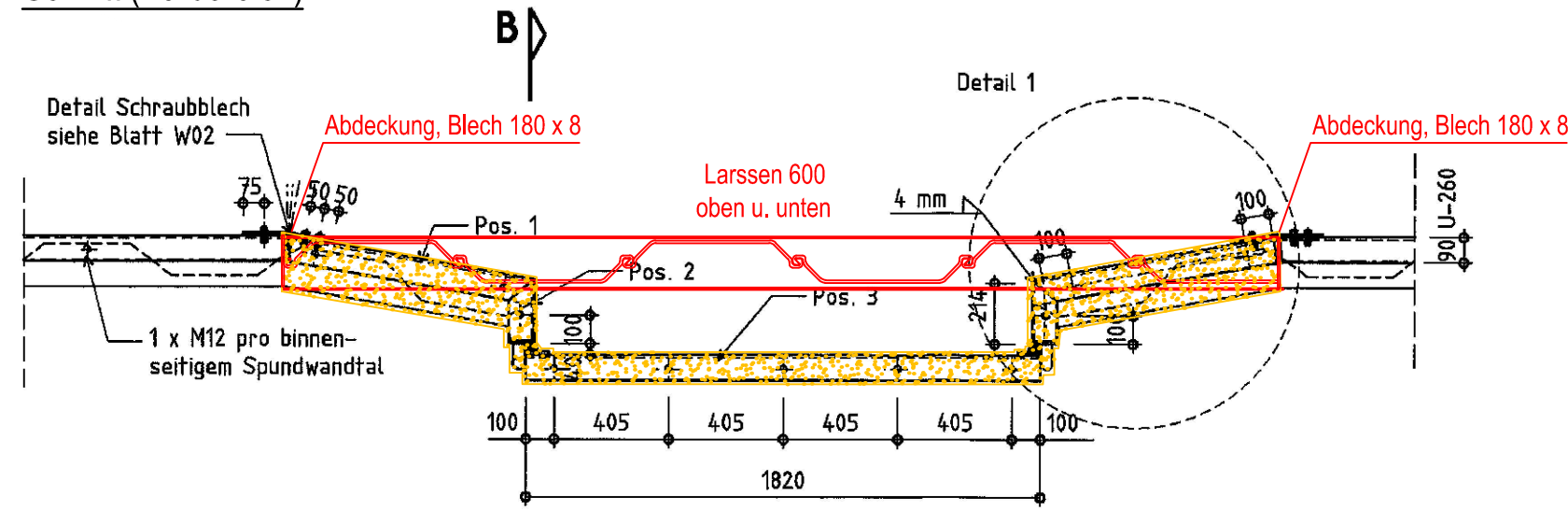


Draufsicht HWS Poller:

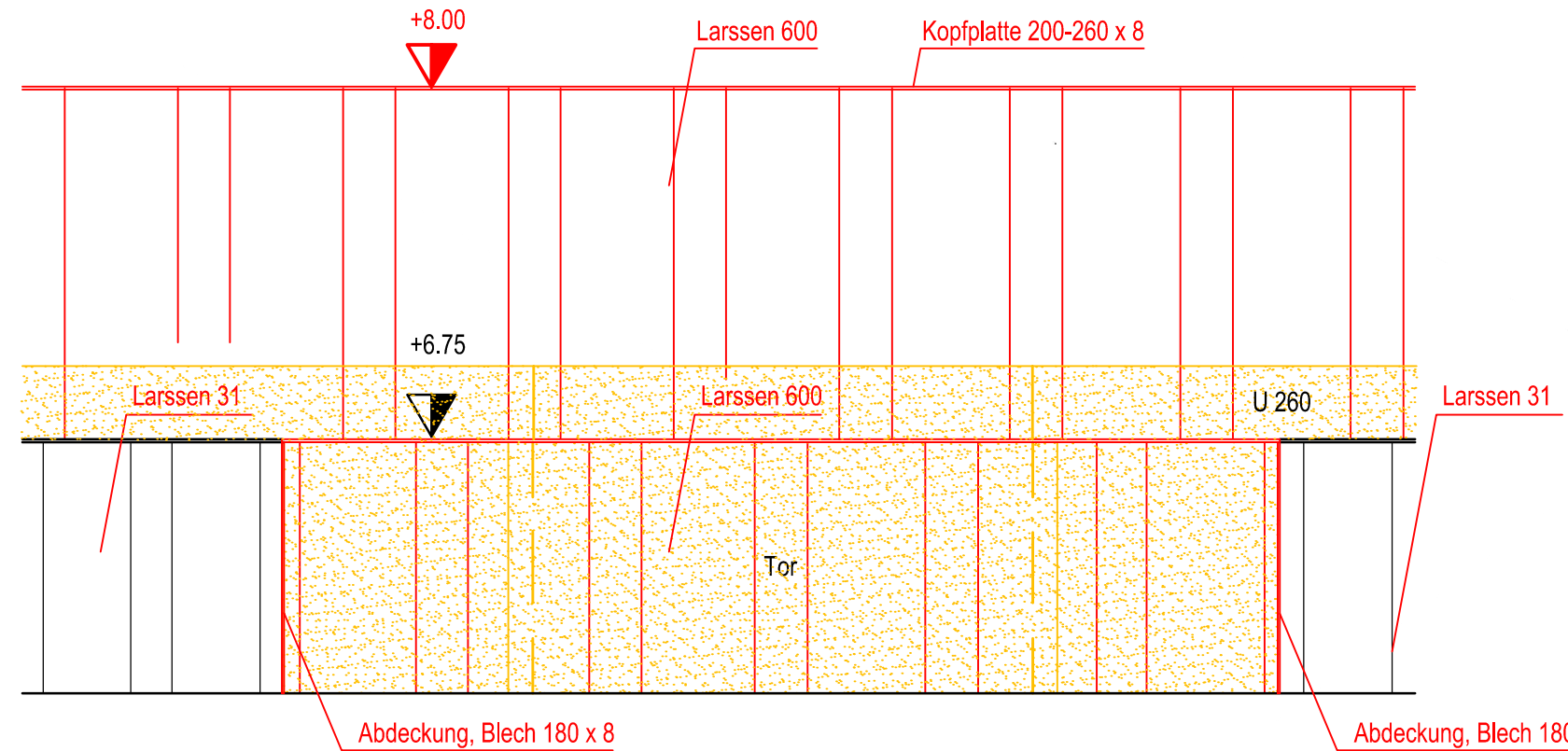


Detail C, Rückbau der Poller und Pollerpodeste, Stat. 8.06 -- 92.3

Schnitt (Torbereich):

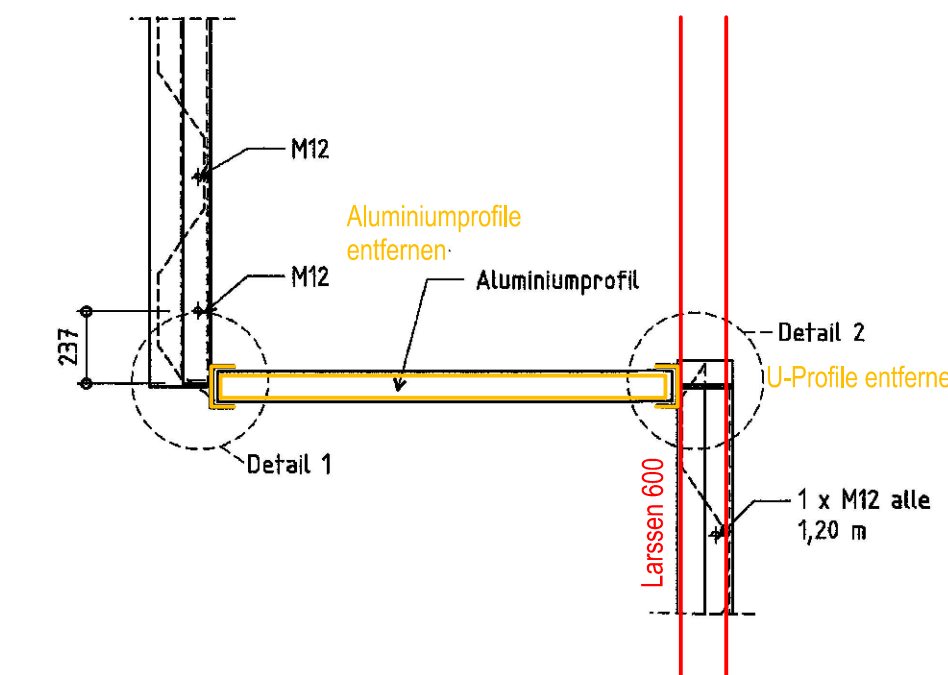


Ansicht:

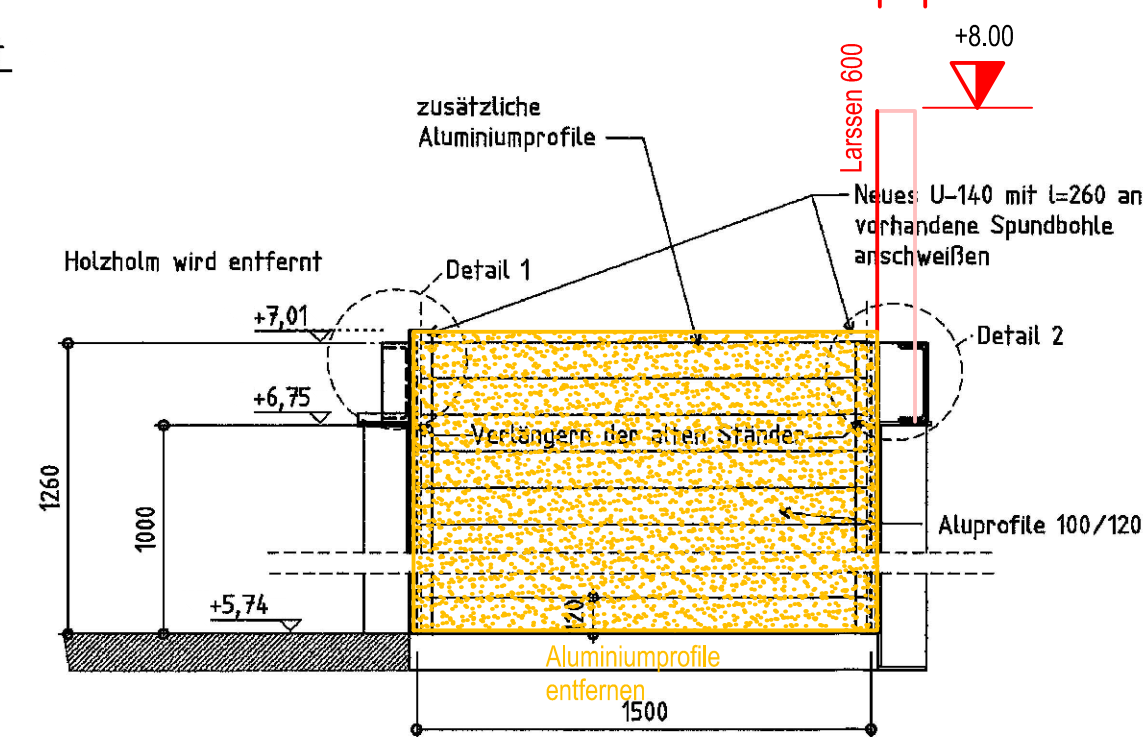


Detail D, Verschluss der Tore an den vorh. Pollern, Stat. 92.3 -- 99.0

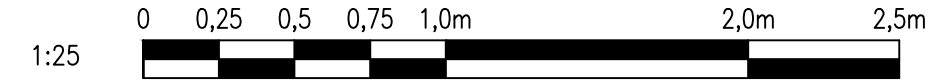
Draufsicht:



Ansicht:



Detail E, Öffnung der Dammbalkennische bei Stat. 99.0



Legende :



Alle Höhen beziehen sich auf NN $\pm 0,00\text{m}$ $\cong$ NHN $\pm 0,00\text{m}$.

f				
e				
d				
c	Allgemeine Anpassung	10.03.2021	Stoyeva	10.03.2021 Wienberg
b	Plannummer geändert	06.11.2018	Stoyeva	06.11.2018 Wienberg
a	Allgemeine Überarbeitung	15.12.2016	Stoyeva	15.12.2016 Wienberg
Index	Beschreibung	Datum	Name	Datum Name
	Änderung		Gezeichnet	Geprüft

Wasserrechtlicher Antrag gem. § 68 WHG				
Bauherr:	Der Senator für Wirtschaft und Häfen Freie Hansestadt Bremen			
Auftraggeber:	WFB Wirtschaftsförderung Bremen GmbH			
Projekt:	Hochwasserschutz Rest Überseestadt			
Entworfen	Datum	Name	Inhalt:	
Bearbeitet	08.03.2013	Kukulka	Holz- u. Fabrikenhafen - Südseite Detail C, D und E 2.7.3	
Geprüft	08.03.2013	Ruge		
	08.03.2013	Pabst		
bremenports			Maßstab:	
Bremen Bremerhaven GmbH & Co. KG			1:25	
Abteilung:	Hafenbau		Dok.-Id.	Zeichnungs-Nr.:
			-	3-31
				Index:
				c