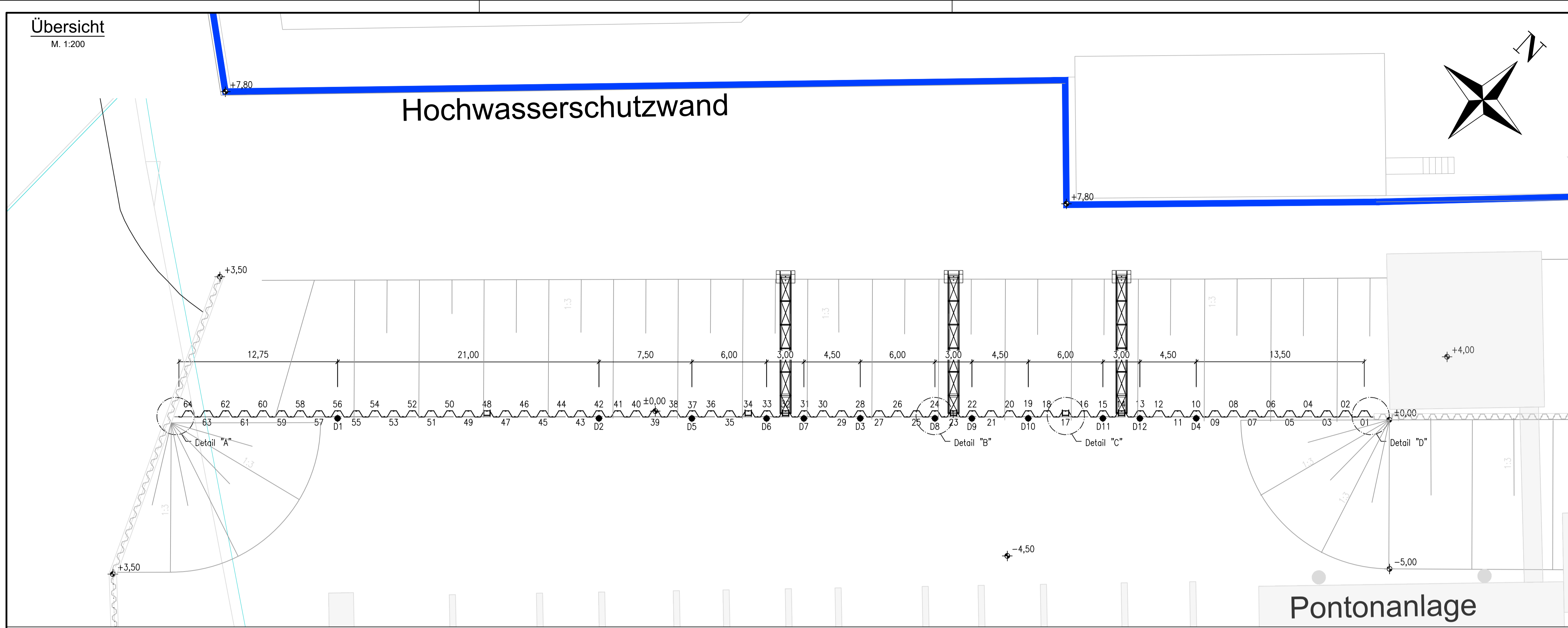
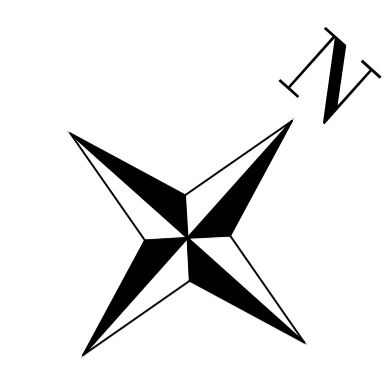


Übersicht

M. 1:200

Hochwasserschutzwand

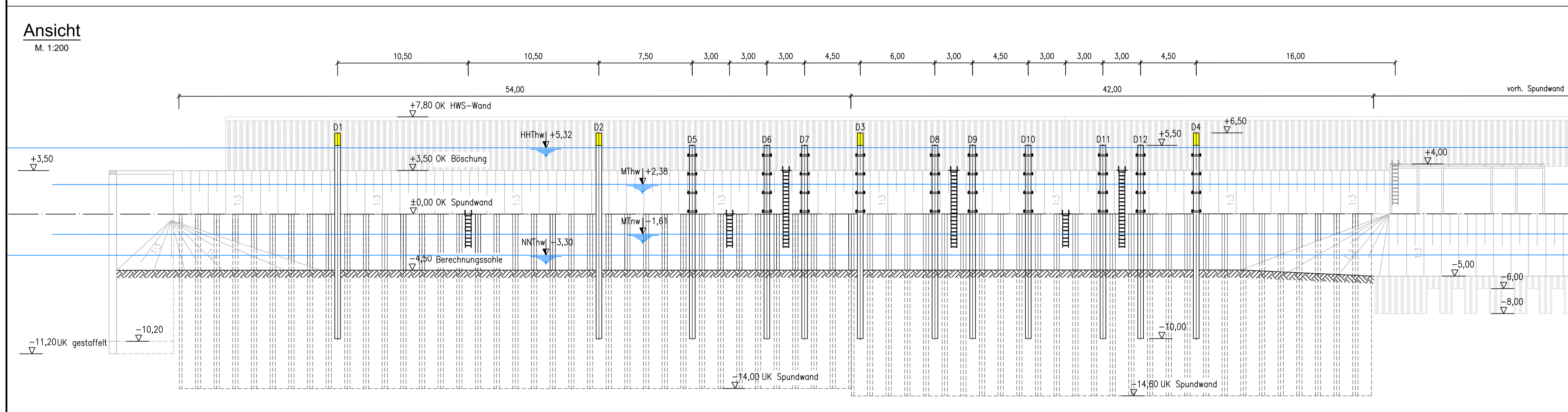


Legende:

- Planung
- HWS-Linie Bestand
- Bestand
- Pontonanlage
- Sturmpfähle

Ansicht

M. 1:200



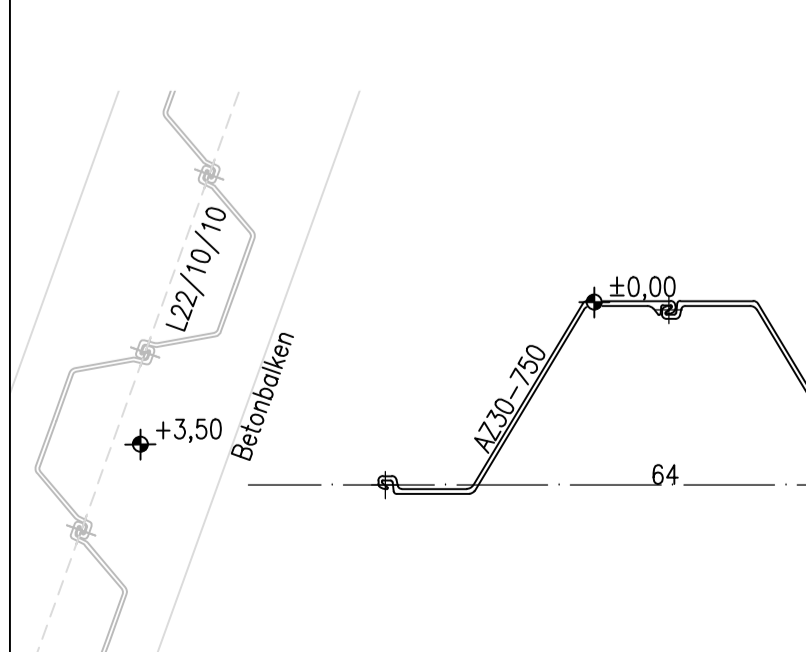
Zugehörige Zeichnungen:

- 1-05 Steigeleiter
- 1-06 Sturmpfahl Typ1
- 1-07 Dalbenpfahl
- 1-08 Sturmpfahl Typ2

Alle Höhenangaben in [m] bezogen auf NHN.
Koordinatensystem UTM

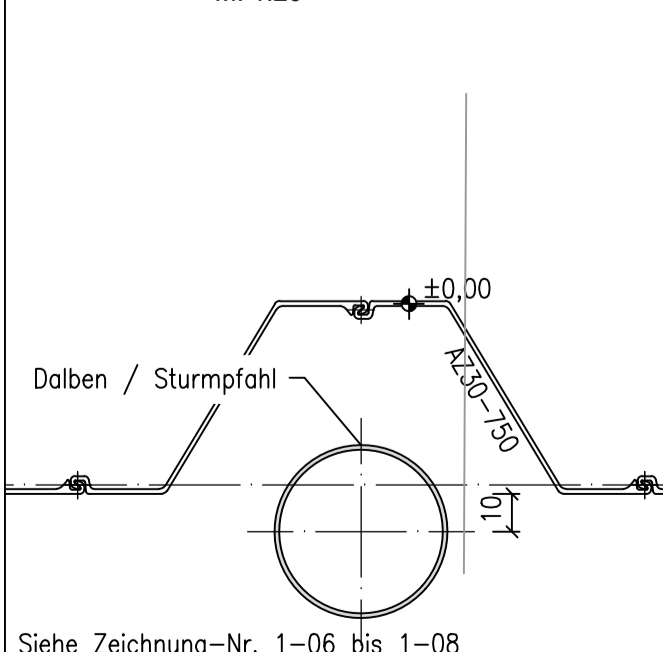
Detail "A"
Anschluss am L22/10/10

M. 1:20



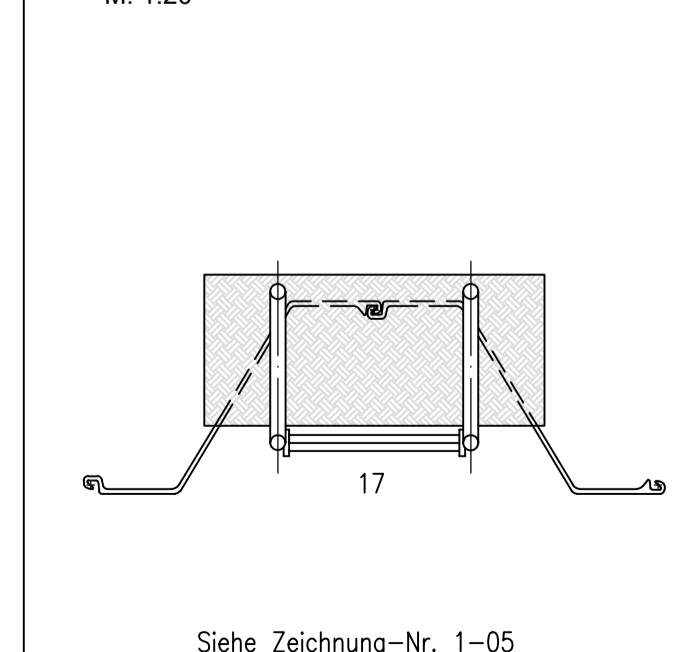
Detail "B"
Sturmpfahl / Dalben

M. 1:20



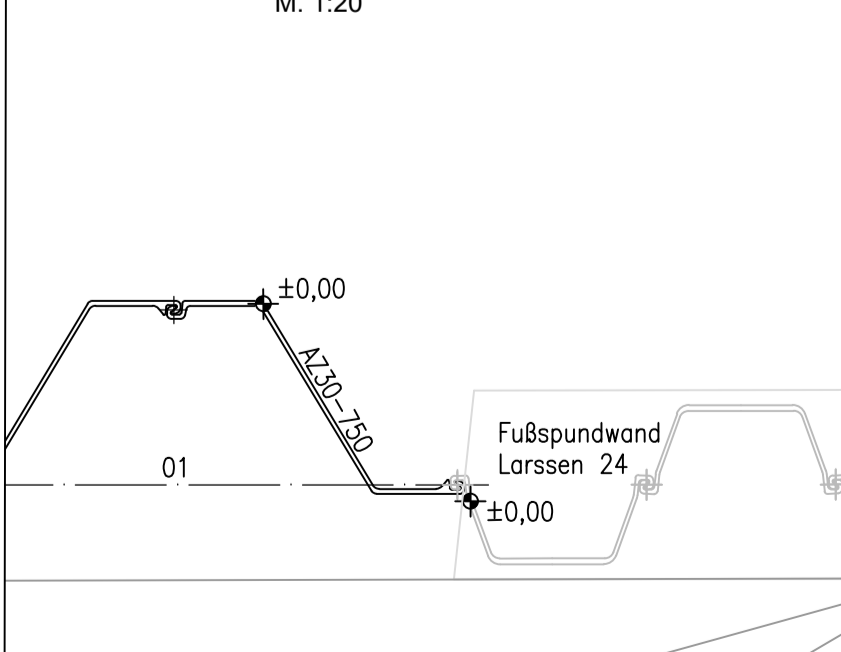
Detail "C"
Leiter

M. 1:20



Detail "D"
Anschluss Löschrücke

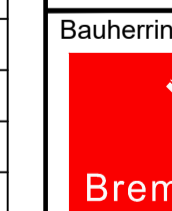
M. 1:20



Rammelemente Spundwand

Bohle-Nr.	Anzahl	Profil	OK mNHN	UK mNHN	Länge m	Stahlgüte	Gewicht in kg	
							Einzel	Gesamt
1 bis 28	28	DB AZ 30 -750	+0,00	-14,60	14,60	S355 GP	3.175,5	88.914,0
29 bis 64	36	DB AZ 30 -750	+0,00	-14,00	14,00	S355 GP	3.045,0	109.620,0
D1 bis D4	4	Ø 457x12,5	+6,50	-10,00	16,50	S355 J2H	2.260,5	9.042,0
D5 bis D12	8	Ø 457x12,5	+5,50	-10,00	15,50	S355 J2H	2.123,5	16.988,0
							224.564	

Wasserrechtlicher Antrag gemäß §68 WHG



Freie Hansestadt Bremen
Die Senatorin für Soziales, Jugend,
Integration und Sport

Projekt: Sportboothafen Grohn
Ertüchtigung der westlichen Ufereinfassung

	Datum	Name
Entworfen	28.04.2022	Grefe
Bearbeitet	18.07.2022	Osman
Geprüft	18.07.2022	Grefe

Ramplan

Maßstab:
1:200



2.4

Geschäftsbereich
Hafenbau

Dok.-Id.

Zeichn.-Nr.

Index
1-02