



ZUGEHÖRIGE PLÄNE
 Blatt-Nr. U-SR-1a | Untersperrung U-SR - Draufsicht

Erddruck	Es wird erhöhter aktiver Erddruck (0,75 ϵ + 0,25 ϵ) zugrunde gelegt. Als Anpassungsfaktor für den Erdwiderstand wird 0,80 angesetzt.
Abrostung	Die Abrostung der Spundwandprofile wird durch die Ausnutzung der Profile bis max. 75% berücksichtigt.
Durchbiegung	Begrenzung der Durchbiegung: (t=0 bzw. 1,0 x 0,75 = 0,75cm mit Berücksichtigung der Abrostung für t=0) kann oberhalb der Aushubtiefe eingehalten werden; unterhalb der Aushubtiefe ist jedoch mit der gewählten Spundwand mit 2,4cm (ohne Abrostung) bzw. 3,2cm (mit Abrostung) zu rechnen.
Bodenkennwerte	Die Bodenkennwerte unterhalb der untersuchten Tiefe bei den Sondierungen werden im Rahmen der Voruntersuchung wie folgt zugrunde gelegt: Sand: $\gamma' = 19,0/10,0 \text{ kN/m}^3$, $\phi = 32,5^\circ$, $c = 0$
Sämtliche Maße örtlich prüfen!	

e			
d			
c			
b			
a	Eigentlich Schnitt für max. Wasserstand	25.08.2020	Gta
Index	Art der Änderung		
Bauherr:	wesernetz Bremen GmbH Theodor-Heuss-Allee 20 28215 Bremen Tel: (+49) 421 339 1212 info@wesernetz.de	Planer/Fasser:	Meinke / Meicke Sonderbauwerke
Bauort:	Bremen Neue Vahr - Universität Trasse F1 Ahornweg	Datum:	29.05.2020
Baubereitschaft:		Gez.:	29.05.2020
Baubereitschaft:		Gez.:	29.05.2020
Darstellung:	Schnitte	Blatt-Nr.:	U-SR-2a