

**Deputation für Bau und Verkehr (S)**

**Vorlage Nr. 18/351 (S)**

**Deputationsvorlage  
für die Sitzung der Deputation  
für Umwelt, Bau, Verkehr, Stadtentwicklung und Energie (S)  
am 13.03.2014**

**Erhaltung und Anpassung von Straßen einschließlich  
der Wege, Plätze, Radwege und der  
Verkehrsleiteinrichtungen 2014**

**Sachdarstellung**

Die Deputation für Umwelt, Bau Verkehr, Stadtentwicklung und Energie ist in der Vergangenheit regelmäßig über die Verwendung der für die Erhaltung und Anpassung von Straßen veranschlagten Mittel unterrichtet worden.

Die Aufteilung der zur Straßenerhaltung zur Verfügung gestellten Haushaltsmittel soll im Jahr 2014 nach Art und Umfang in Analogie zu den Vorjahren erfolgen. Der Mittelansatz hat sich aufgrund der Erfordernisse der Straßenerhaltung gegenüber dem Vorjahr um 0,68 Mio. € erhöht.

Mit den Haushaltsmitteln soll dafür Sorge getragen werden, dass die Unterhaltung von Straßen entsprechend den gesetzlichen und vertraglichen Verpflichtungen sowie den technischen Erfordernissen zur Gewährleistung der Verkehrssicherheit durchgeführt werden kann. Die Straßenerhaltung umfasst insbesondere die kontinuierliche Unterhaltung der Straßen, bei denen Schäden im Rahmen der Straßenkontrolle oder durch Dritte festgestellt werden. Diese Maßnahmen werden kurzfristig nach der Schadensfeststellung zur Aufrechterhaltung der Verkehrssicherheit im Rahmen der gesetzlichen Verkehrssicherungspflicht durchgeführt. In Einzelfällen umfasst dies auch die Instandsetzung und Erneuerung von Straßen.

Mit den zur Verfügung gestellten Mitteln sind im Jahr 2014 vor allem Maßnahmen zur Aufrechterhaltung der Verkehrssicherheit möglich. Diese Haushaltsmittel werden zu einem Großteil direkt den 10 Erhaltungsbezirken des ASV zugeordnet, die die dort festgestellten Schäden von beauftragten Fremdfirmen beseitigen lassen; zudem werden in 2014 in größtem Umfang Hinweisschilder erneuert.

Der Gesamtumfang der aufgrund der zur Verfügung stehenden Mittel ermittelten Bedarfe beträgt

**11,4 Mio. €**

Die Maßnahmen werden im Sondervermögen Infrastruktur umgesetzt.

Die Ausführung der Maßnahmen erfolgt durch das Amt für Straßen und Verkehr.  
Die geplante Mittelverteilung ist der Anlage 1 zu entnehmen.

Aus den Mitteln, die für die Radwegsanierung im Wirtschaftsplan des Sondervermögens Infrastruktur zur Verfügung gestellt werden, werden gezielt kleinere Radwegsanierungsmaßnahmen durchgeführt, die zu einer kontinuierlichen Erhaltung der Radwege in Bremen beitragen werden (Anlage 2). Diese Maßnahmen werden in einem gemeinsamen Abstimmungsprozess mit der AG Radverkehr auf der Grundlage der erforderlichen Sanierungsmaßnahmen festgelegt.

Vor dem Hintergrund der noch erforderlichen Abstimmungen und durchzuführenden Planungen bei einzelnen Teilmaßnahmen ist es möglich, dass sich Teilmaßnahmen nicht zeitgerecht oder im Einzelfall nicht realisieren lassen. In diesem Fall werden die Mittel im Sinne der Straßenerhaltung alternativ für andere kleinere Teilmaßnahmen verwendet.

## **Finanzierung**

Gesamtkosten **11,4 Mio. €**

Es stehen im Sondervermögen Infrastruktur / Teilbereich Verkehr Mittel in Höhe von 10,6 Mio. € bei der Position „Erhaltung und Anpassung von Straßen“ und in Höhe von 0,8 Mio. € bei der Position „Erneuerung und Ausbau für Radwege“ für 2014.

Im Abschnitt „D Baumaßnahmen“ der Anlage 1 wurde erstmalig die Position „Querschnittsanpassungen und geänderte Oberflächengestaltung in Folge des Kanalbaus von hanseWasser“ mit einem Bedarf von 300.000 € aufgenommen. Dies ermöglicht Querschnittsanpassungen insbesondere bei Wohnstraßen, die im Zuge von Kanalbaumaßnahmen von hanseWasser erforderlich werden können.

## **Beschlussvorschlag**

1. Die Deputation für Umwelt, Bau, Verkehr, Stadtentwicklung und Energie (S) stimmt der Durchführung und Finanzierung der Maßnahme zu.
2. Die Deputation für Umwelt, Bau, Verkehr, Stadtentwicklung und Energie (S) ermächtigt das Amt für Straßen und Verkehr im Bedarfsfall eine Erhaltungsmaßnahme zurückzustellen und stattdessen andere notwendige Maßnahmen des Brücken- und Ingenieurbaus durchzuführen.

## **Anlagen**

		Bedarf 2014
<b>A</b>	<b>Allgemeine Unterhaltung</b>	
	Markierung	200.000
	Straßenbegleitgrün	150.000
	Diverse Kleinmaßnahmen	100.000
	Beschilderung, Fahrradbügel	700.000
	Hinweisschilder	170.000
	Entsorgung kontaminierter Aufbrüche	250.000
	Folgemaßnahmen, Spielpätze etc.	100.000
	<b>Summe A</b>	<b>1.670.000</b>
<b>B</b>	<b>Mittel zur Erhaltung der Verkehrssicherheit</b>	
	EB 1, West, Erhaltung	450.000
	EB 2, West, Erhaltung	680.000
	EB 3, Ost, Erhaltung	520.000
	EB 4, Ost, Erhaltung	625.000
	EB 5, Ost, Erhaltung	900.000
	EB 6, Süd, Erhaltung	660.000
	EB 7, Süd, Erhaltung	540.000
	EB 8, West, Erhaltung	300.000
	EB 9, Nord, Erhaltung	565.000
	EB 10, Nord, Erhaltung	560.000
	<b>Summe B</b>	<b>5.800.000</b>
<b>C</b>	<b>ASV-Erhaltungsmaßnahmen</b>	
	Oberflächenschutzschichten -Dünne Schichten im Kalt- und Heißeinbau - auf Fahrbahnen	660.000
	Fortschreibung des Erhaltungsmanagements	150.000
	Kleinere Folgemaßnahmen nach Kanalsanierung	400.000
	Erneuerung von Geländern	60.000
	<b>Summe C</b>	<b>1.270.000</b>
<b>D</b>	<b>Baumaßnahmen</b>	
	Hochwasserschutz Werderland (Mitfinanzierung)	125.000
	Querschnittsanpassungen in Folge des Kanalbaus von hanseWasser	300.000
	Kurfürstenallee stadtauswärts	70.000
	Paul-Feller-Straße (Restfinanzierung)	75.000
	Fedelhöfen (Jahresrate 2014)	40.000
	H.-H.-Meier-Allee (anteilige Jahresrate 2014)	80.000
	Radweg Senator-Apelt-Straße	150.000
	Radweg Klaus-Groth-Straße	110.000
	Discomeile	50.000
	Walliser Straße	60.000
	Anpassung Schwachhauser Ring	50.000
	Rinnensanierung Osterholzer Heerstraße	50.000
	Anpassung Sielwall (swb-Maßnahme)	100.000
	Oberneulander Landstraße (Entflechtungsgesetz; 25 % Kom. Anteil)	60.000

	Arberger Heerstraße ((Entflechtungsgesetz; 25 % Kommunalen Anteil)	60.000
	Woltmershauser Straße (Forts. Entflechtungsgesetz; 25 % Kommunalen Anteil)	40.000
	Fürther Straße (Entflechtungsgesetz; 25 % Kommunalen Anteil)	50.000
	Borgfelder Landstraße (Entflechtungsgesetz; 25 % Kommunalen Anteil)	60.000
	Parkallee Fortsetzungsarbeiten (Entflechtungsgesetz; 25 % Kom. Anteil)	30.000
	<b>Summe D</b>	<b>1.560.000</b>
<b>E</b>	<b>Radwegsanierungsmaßnahmen 2014</b>	<b>Summe E</b>
		<b>1.100.000</b>
<b>A</b>	<b>Allgemeine Unterhaltung</b>	<b>1.670.000</b>
<b>B</b>	<b>Mittel zur Erhaltung der Verkehrssicherheit</b>	<b>5.800.000</b>
<b>C</b>	<b>ASV-Erhaltungsmaßnahmen</b>	<b>1.270.000</b>
<b>D</b>	<b>Baumaßnahmen</b>	<b>1.560.000</b>
<b>E</b>	<b>Radwegsanierungsmaßnahmen 2014 (800.000 € im Haushalt)</b>	<b>1.100.000</b>
	<b>Gesamtsumme Haushalt 2014</b>	<b>11.400.000</b>

**Investitionshaushalt  
Radwegsanierungsmaßnahmen 2014**

**Anlage 2**

	<b>Radweg</b>	<b>von</b>	<b>bis</b>	<b>Kosten ca. €</b>
	<b>EB 1</b>			
1	Osterdeich	Bereich Tiefer/Altenwall		75.000
2	Daniel-von-Büren-Straße			10.000
3	Doventorsteinweg	Nicolaistraße	Brücke	12.000
4	Ostertorsteinweg	Asphaltierung Haltestelle Goethepl.		100.000
	<b>EB3</b>			
5	Parkallee	Waldbühne	DB-Unterführung	50.000
6	Kurfürstenallee	Barbarossastraße	Brücke	75.000
	<b>EB 4</b>			
7	Jan-Reiners-Weg	Ausbesserungsarbeiten		50.000
8	Schwachhauser Ring	Ausbesserungsarbeiten		50.000
9	Hochschulring	Ausbesserungsarbeiten		50.000
	<b>EB 5</b>			
10	Ludwig-Quidde-Straße	Ausbesserungsarbeiten		20.000
11	Osterholzer Heerstraße	Kämenadenweg	Osterholzer Landstraße	143.000
12	Hastedter Osterdeich	Habenhauser Brückenstraße	Weserwehr	75.000
	<b>EB 6</b>			
13	Habenhauser Deich	1 weiterer Abschnitt		50.000
14	Erlenstraße	Asphaltaufbrüche 139 - 145		20.000
15	Neuenlander Straße	1 weiterer Abschn. bei Haus-Nr. 127		50.000
	<b>EB 7</b>			
16	Woltmershauser Straße	Tunnel	stadteinwärts	75.000
	<b>EB 8</b>			
17	Bürgermeister-Hildebrand-Str.	Nordstraße	nach Norden	30.000
18	Utbremer Ring	Ausbesserungen		15.000
19	Wartburgstraße	St.Magnus-Straße	Verschiedene Bereiche	50.000
	<b>EB 9</b>			
20	Lesmonastraße	Knoops Park	Barg up	100.000
			<b>Summe</b>	<b>1.100.000</b>