

**Deputation für Umwelt, Bau, Verkehr,
Stadtentwicklung und Energie (S)**

Vorlage Nr. 18/131 (S)

**Deputationsvorlage
für die Sitzung der Deputation
für Umwelt, Bau, Verkehr, Stadtentwicklung und Energie
am 14. Juni 2012**

**Erhaltung der Straßen einschließlich
der Wege, Plätze, Radwege und der
Verkehrsleiteinrichtungen 2012**

Sachdarstellung

Die Deputation für Umwelt, Bau, Verkehr, Stadtentwicklung und Energie ist in der Vergangenheit regelmäßig über die Verwendung der für die Erhaltung von Straßen veranschlagten Mittel unterrichtet worden.

Die nachfolgende Darstellung soll Art und Umfang der Erhaltung von Straßen im Jahr 2012 verdeutlichen.

Mit den zur Verfügung stehenden Mitteln soll die Erhaltung von Straßen entsprechend den gesetzlichen und vertraglichen Verpflichtungen sowie den technischen Erfordernissen zur Gewährleistung der Verkehrssicherheit durchgeführt werden. Die Erhaltung umfasst die kontinuierliche Unterhaltung sowie die Instandsetzung und auch Erneuerung von Straßen.

Mit den zur Verfügung gestellten Mitteln sind im Jahr 2012 vor allem Maßnahmen zur Aufrechterhaltung der Verkehrssicherheit möglich; zudem werden zwei gemeinsame Maßnahmen mit hanseWasser finanziert und umgesetzt, zwei Teilabschnitte von Straßen saniert sowie in größerem Umfang Hinweisschilder erneuert.

Die Ausführung der Baumaßnahmen erfolgt durch das Amt für Straßen und Verkehr.

Mit den zur Verfügung stehenden Mitteln werden wie auch in den Vorjahren weitgehend die notwendigen Reparaturarbeiten an den Straßen zur Gewährleistung der Verkehrssicherheit durchführen. Die Mittelverteilung ist der Anlage 1 zu entnehmen. Die Mittelverteilung entspricht im Wesentlichen der Mittelverteilung der Vorjahre (siehe Seite 2 der Tabelle).

Zur Aufrechterhaltung der Verkehrssicherheit wurden bereits erforderliche Arbeiten in Fahrbahnen in den Pflasterflächen der Parkstreifen, Geh- und Radwege (Versa-

ckungen, Verdrückungen etc.) aus diesen Erhaltungsmitteln durchgeführt und finanziert.

Aus den Mitteln, die für die Radwegsanierung zur Verfügung (0,65 Mio. €) gestellt werden, werden gezielt kleinere Radwegsanierungsmaßnahmen durchgeführt, die zu einer kontinuierlichen Erhaltung der Radwege in Bremen beitragen werden. Diese Maßnahmen sind gemeinsam in der AG Radverkehr festgelegt worden. (Anlage 2)

Finanzierung

Gesamtkosten **9,40 Mio. €.**

Die Mittel stehen im Sondervermögen Infrastruktur / Teilbereich Verkehr in Höhe von 9,40 Mio. € für 2012 zur Verfügung.

Beschlussvorschlag

1. Die Deputation für Umwelt, Bau, Verkehr, Stadtentwicklung und Energie (S) nimmt die Sachdarstellung und die Kostenermittlung zur Kenntnis.
2. Die Deputation für Umwelt, Bau, Verkehr, Stadtentwicklung und Energie (S) stimmt der Durchführung der Maßnahmen 2012 zu und ermächtigt das Amt für Straßen und Verkehr im Bedarfsfall eine Erhaltungsmaßnahme zurückzustellen und stattdessen andere notwendige Maßnahmen durchzuführen.

Anlagen

Erhaltung von Straßen und Radwegen (investiv)
Mittelbedarf 2012 in €

		F/ N	Gesamtkosten	Gepl. Ausgaben		
A	Allgemeine Unterhaltung			2012		
	Asphaltsanierung (Kunststopfen)			100.000		
	Markierung			200.000		
	Straßenbegleitgrün			490.000		
	Beschilderung in Blech			500.000		
	Entsorgung kontaminierter Aufbrüche			200.000		
	Folgemaßnahmen, Spielpätze etc.			200.000		
	Summe A			1.690.000		
B	Mittel zur Erhaltung der Verkehrssicherheit			2012		
	EB 1, West, Erhaltung			300.000		
	EB 2, West, Erhaltung			680.000		
	EB 3, Ost, Erhaltung			520.000		
	EB 4, Ost, Erhaltung			625.000		
	EB 5, Ost, Erhaltung			900.000		
	EB 6, Süd, Erhaltung			661.000		
	EB 7, Süd, Erhaltung			540.000		
	EB 8, West, Erhaltung			300.000		
	EB 9, Nord, Erhaltung			465.000		
	EB 10, Nord, Erhaltung			459.000		
	Summe B			5.450.000		
C	ASV-Erhaltungsmaßnahmen 2012					
	Oberflächenschutzschichten -Dünne Schichten im Kalteinbau- auf Fahrbahnen + Sanierung			280.000		
	Kompensation Basdahler Straße			40.000		
	Rinnensanierung Osterdeich			90.000		
	Folgemaßnahmen nach Kanalsanierung			350.000		
	Sanierung Stern	F	400.000	50.000		

Erhaltung von Straßen und Radwegen (investiv)
Mittelbedarf 2012 in €

		F/ N	Gesamtkosten	Gepl. Ausgaben		
				810.000		
D	Grundsanierungsmaßnahmen					
	Beteiligung Elsasser Straße (Nebenanlagen)			160.000		
	Beteiligung Humboldtstraße		600.000	100.000		
	Fedelhören			100.000		
	Hinweisschilder			170.000		
	Radwegmaßnahmen aus 2011			270.000		
				800.000		
E	Radwegsanieierungsmaßnahmen 2012	E		650.000	Geplante Ausgaben	
					aus Depu-Befassung	
					2011	2010
A	Allgemeine Unterhaltung			1.690.000	1.750.000	1.210.000
B	Mittel zur Erhaltung der Verkehrssicherheit			5.450.000	5.450.000	5.500.000
C	ASV-Erhaltungsmaßnahmen 2012			810.000	800.000	1.290.000
D	Grundsanierungsmaßnahmen			800.000	0	0
E	Radwegsanieierungsmaßnahmen 2012			650.000	650.000	450.000
				9.400.000	8.650.000	8.450.000

**Investitionshaushalt
Radwegsanierungsmaßnahmen 2012**

Anlage 2

	Radweg	von	bis	Kosten ca. €
	Diverse Kleinmaßnahmen EB 2			150.000
1	Nordstraße	Elisabethstraße	Columbusstraße	50.000
2	Nordstraße	Columbusstraße	Bremervörder Straße	75.000
	EB3			
3	Leher Heerstraße	Wilhelm-Röntgen-Straße	Schönauenstraße	100.000
4	Parkallee	stadtauswärts versch. Bereiche		75.000
	EB 4			
5	Kurfürstenallee (1.BA)	Verdunstraße	Belfortstraße	50.000
	EB 5			
6	Hemelinger Heerstraße	6 Pflasterüberfahrten beseitigen		25.000
	EB 8			
7	Eickedorfer Straße	Ausbesserungen		10.000
8	Utbremer Ring	Ausbesserungen		10.000
	EB 9			
9	Rotdornallee	Freesenkamp	Anschluss Friedehorst	35.000
	EB 10			
10	Hammersbecker Straße	Krankenhaus	Löhstraße	70.000
			Summe	650.000