



Lageplan 22 mit geplanter Unterpressung U-SR (E_2.3.22g)
 Maßstab 1 : 250

HanseWasser Planung:
 Neuer Kanaldurchmesser
 DN 1400 / 1720
 Lage und Ausführung in
 Klärung mit HanseWasser

Zielbaugrube:
 Länge: 5,00 m
 Breite: 6,00 m
 Tiefe: -5,85 m

Startbaugrube:
 Länge: 11,00 m
 Breite: 6,00 m
 Tiefe: -5,60 m

2 x ELE DN 80
 mit Straßenkappe

Detail 22.3
 geplante Unterpressung **U-SR [M10]**

Detail 22.6

Detail 23.2

ZUGEHÖRIGE PLÄNE	
Blatt-Nr. U-SR-2a	Unterpressung U-SR - Schnitte

Erddruck	Es wird erhöhter aktiver Erddruck ($0,75 e_0 + 0,25e_a$) zugrunde gelegt. Als Anpassungsfaktor für den Erdwiderstand wird 0,80 angesetzt.
Abrostung	Die Abrostung der Spundwandprofile wird durch die Ausnutzung der Profile bis max. 75% berücksichtigt.
Durchbiegung	Begrenzung der Durchbiegung: ($t=0$ bzw. $1,0 \times 0,75 = 0,75\text{cm}$ mit Berücksichtigung der Abrostung für $t=\infty$) kann oberhalb der Aushubsohle eingehalten werden; unterhalb der Aushubsohle ist jedoch mit der gewählten Spundwand mit 2,4cm (ohne Abrostung) bzw. 3,2cm (mit Abrostung) zu rechnen.
Bodenkennwerte	Die Bodenkennwerte unterhalb der untersuchten Tiefe bei den Sondierungen werden im Rahmen der Voruntersuchung wie folgt zugrunde gelegt: Sand: $\gamma'_{1/3} = 19,0/10,0 \text{ kN/m}^3$, $\phi = 32,5^\circ$, $c = 0$

Sämtliche Maße örtlich prüfen!

e			
d			
c			
b			
a	überarbeitet; Schnitte ausgelagert auf Blatt U-SR-2	25.08.2020	Gla.
Index	Art der Änderung	Datum	Name

Bauherr:	wesernetz GmbH Theodor-Heuss-Allee 20 28215 Bremen Tel. (+49) 421 / 359 1212 info@wesernetz.de	Planverfasser:	 Meinke / Mielke Ingenieurgruppe GmbH
----------	--	----------------	---

Bauort:	Datum	Name
Bremen Neue Vahr - Universität Trasse F1 Ahornweg	gez. 29.05.2020	Gla.
	bearb. 29.05.2020	So./Woi.

Bauvorhaben:	Verlegung einer Fernwärmeverbindungsleitung im Bereich der Unterpressung U-SR [M10] (Schwachhauser Ring) in Bremen MHKW - HW Vahr	Maßstäbe:	1:250
--------------	--	-----------	-------

Darstellung:	Draufsicht	Blatt-Nr.:	U-SR-1a
--------------	------------	------------	---------