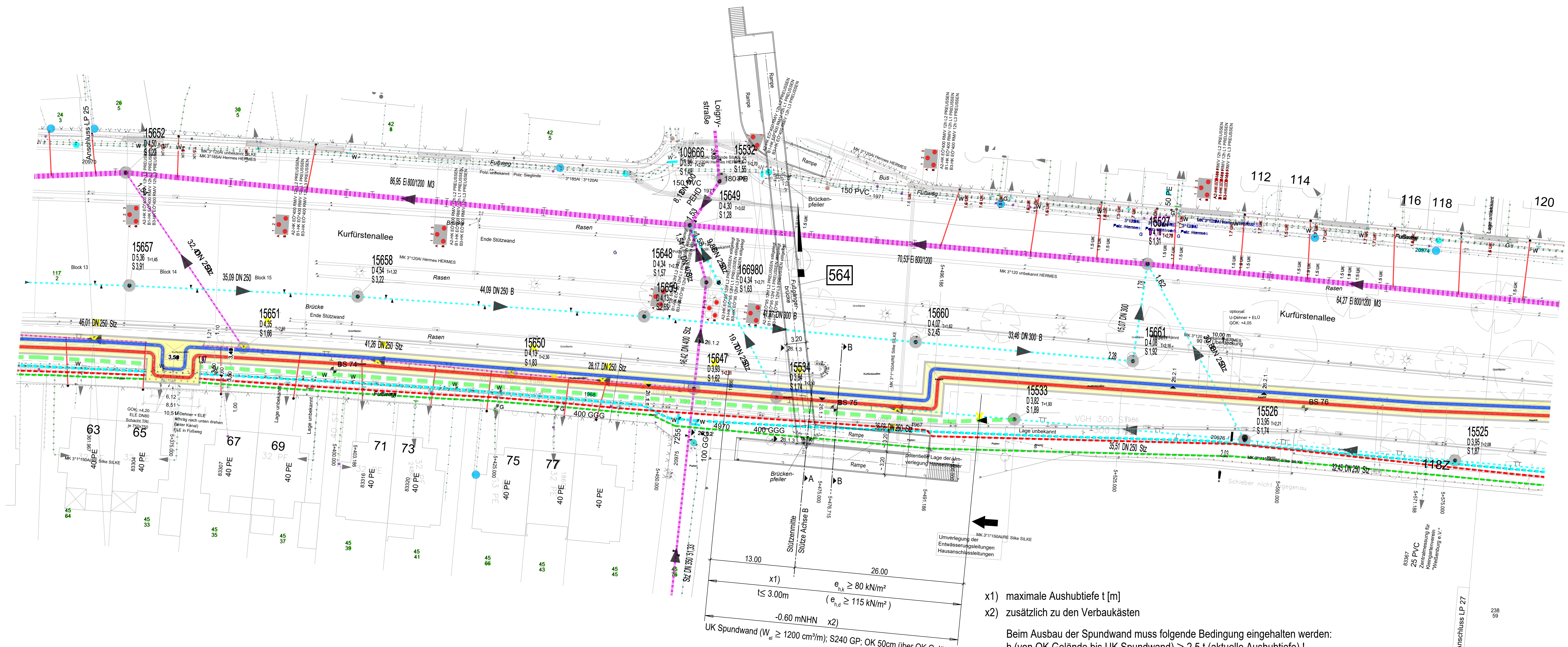


Lageplan mit BW 564 (Fußgängerbrücke über die Kurfürstenallee in Höhe der Loignystraße)
M=1:250

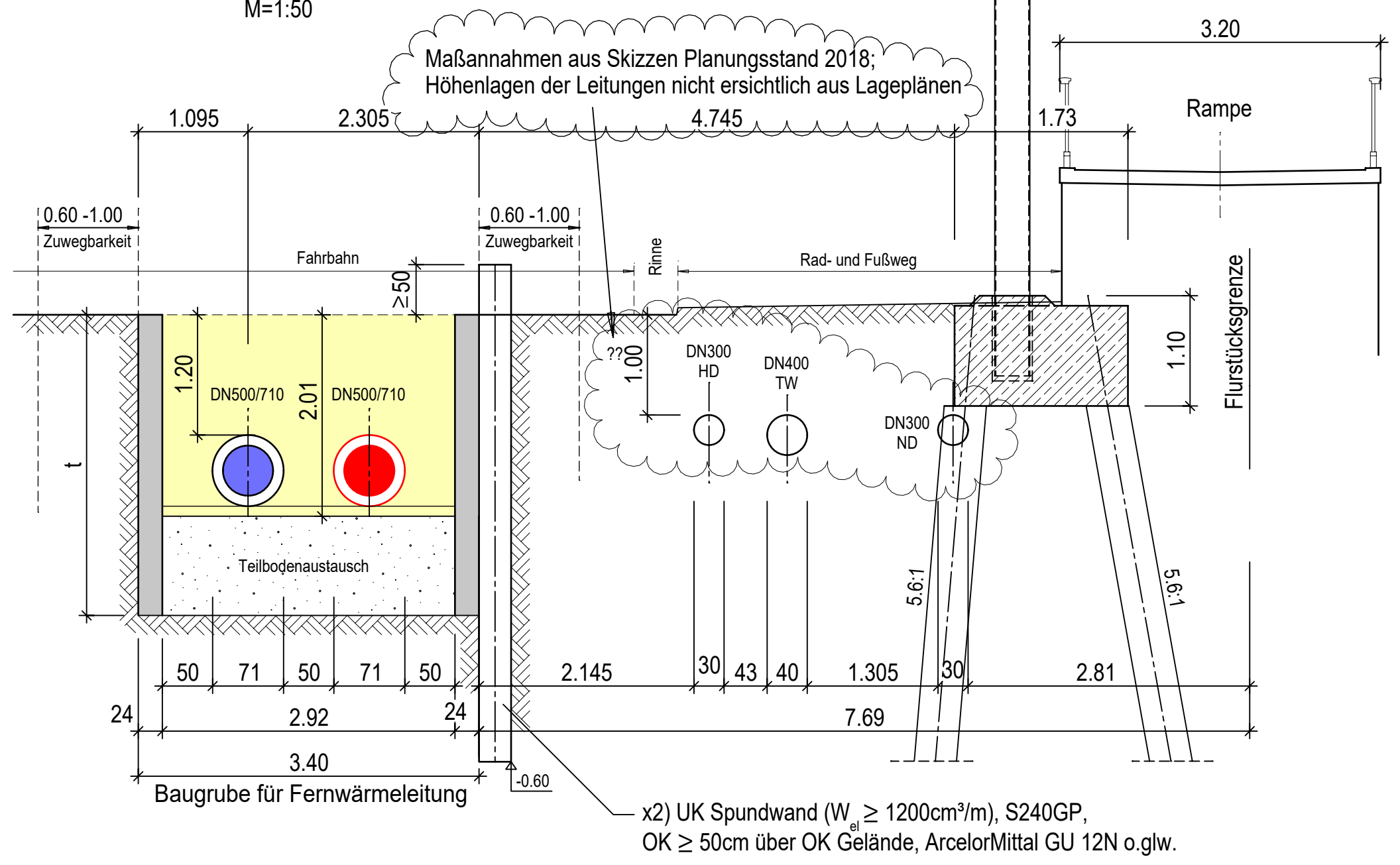


x1) maximale Aushubtiefe t [m]
x2) zusätzlich zu den Verbaukästen

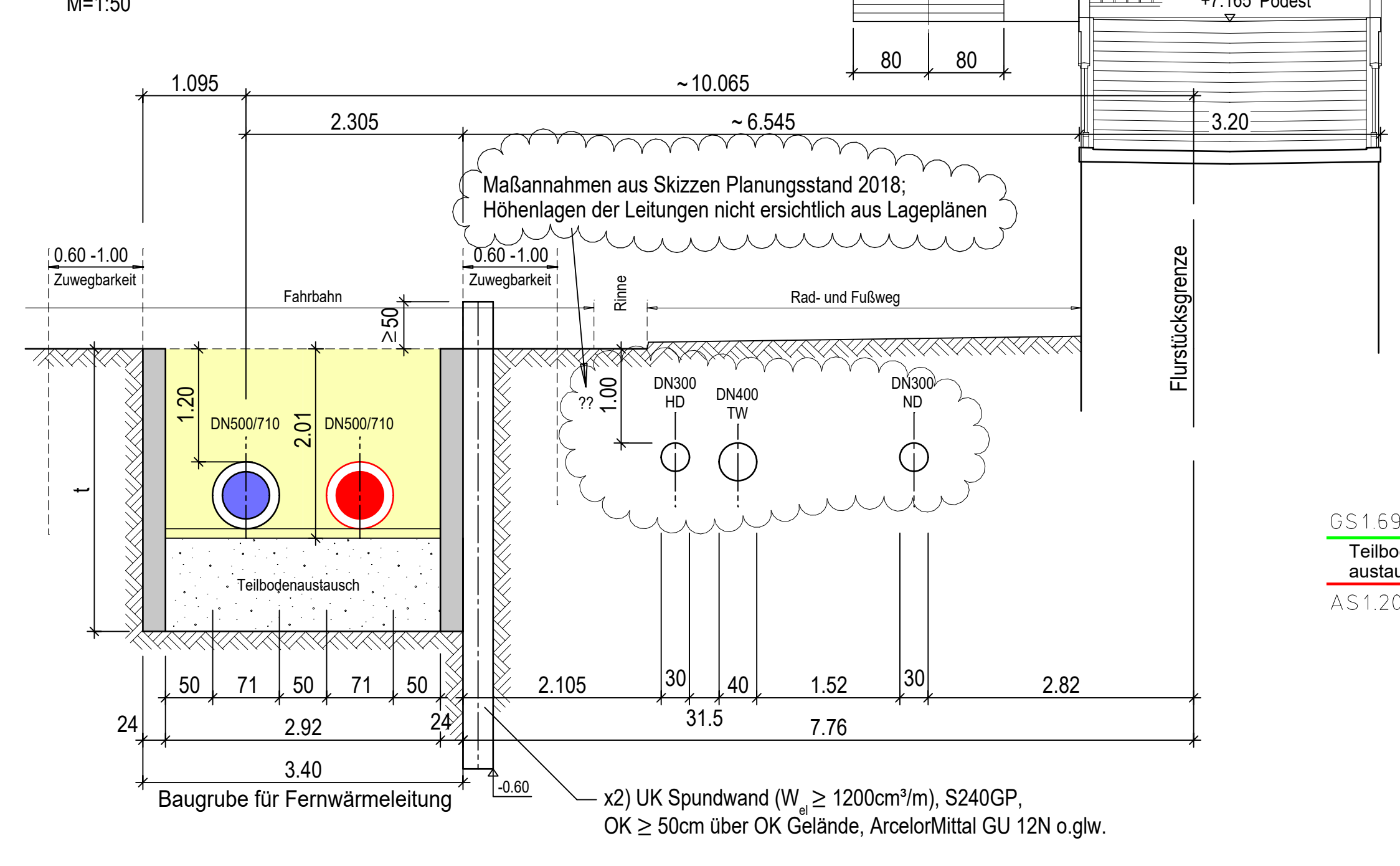
Beim Ausbau der Spundwand muss folgende Bedingung eingehalten werden:
h (von OK Gelände bis UK Spundwand) ≥ 2.5 t (aktuelle Aushubtiefe) !

- Es sind verformungsarme Gleitschienenverbauwände zu verwenden.
- Erst nach dem Einbau der Platten und Steifen in einem Feld mit maximal 4.50 m Länge darf mit dem Einbau des folgenden Feldes begonnen werden.
- Der vertikale Aushub vor dem Einbau der Platten darf maximal 0.50m voreilen.
- Die verformungsarmen Verbaukästen müssen mindestens für folgende Erddrücke $e_{h,k}$ [kN/m²] bzw. ($e_{h,d}$ Klammerwerte) zugelassen sein.

Querschnitt A-A
M=1:50



Querschnitt B-B (St. 5+476.715)
M=1:50



BS 75

3.59 m NHN (3.34) 0.35	780 Asphalt Kernbohrung
B (2.84) 0.85	781 FEINSAND, mit feinsandig, hell-grau, Sandgutfüllung
C1 (2.29) 1.40	782 SCHLUFF, tonig, schwach feinsandig, schwach humos, braun, (24)
D (1.44) 2.25	783 MITTELSAND, grobsandig, schwach feinsandig hell-braun hell-grau
C1 (0.59) 3.00	784 SCHLUFF, humos, tonig, schwach feinsandig, dunkel-grau dunkel-braun, (80)
(0.29) 3.40	785 SCHLUFF, feinsandig, tonig, grau, (26)
D (-0.31) 4.00 30.07.19	786 MITTELSAND, feinsandig, hell-grau, gebändert

ca. 2.60 mNHN
Grundwasserhöchststand lt. hydrologischer Karte vom GDTB

Sämtliche Maße örtlich prüfen!

Während der Bauzeit darf kein Schwerlastverkehr weder auf der Brücke bzw. Rampe noch neben der Baugrube geleitet werden!

Bauherr:	wesernetz Bremen GmbH Theodor-Heuss-Allee 20 28215 Bremen Tel. (+49) 421 359 1212 info@wesernetz.de	Planverfasser:	Meinke / Mielke Ingenieurgesellschaft
Baustelle:	Bremen Neue Vahr - Universität Trasse F1 Ahornweg	Datum:	17.02.2020
Bauelemente:	Verlegung einer Fernwärmeverbindungsleitung im Bereich des Bauwerkes 564 (Fußgängerbrücke über die Kurfürstenallee) in Bremen MHKW - HW Vahr	Name:	Gla. So.
Darstellung:	Draufsicht und Schnitt	Blatt-Nr.:	3

Vorabzug - 2020-02-17