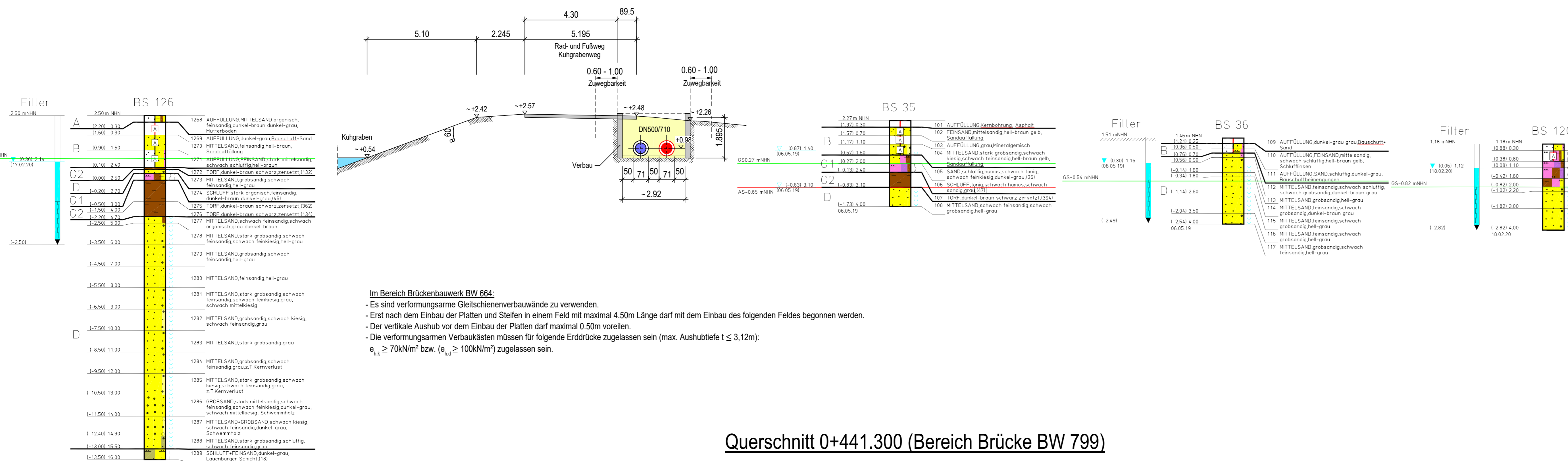


### Querschnitt 0+125.000

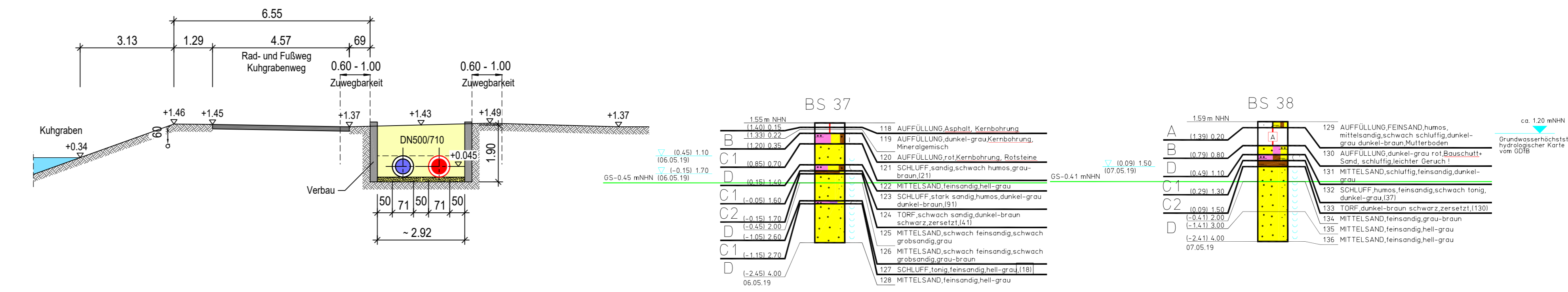


**Im Bereich Brückenbauwerk BW 664:**

- Es sind verformungsarme Gleitschienenverbauwände zu verwenden.
- Erst nach dem Einbau der Platten und Stielen in einem Feld mit maximal 4,50m Länge darf mit dem Einbau des folgenden Feldes begonnen werden.
- Der vertikale Aushub vor dem Einbau der Platten darf maximal 0,50m voreilen.
- Die verformungsarmen Verbaukästen müssen für folgende Erdrücke zugelassen sein (max. Aushubtiefe ≤ 3,12m):

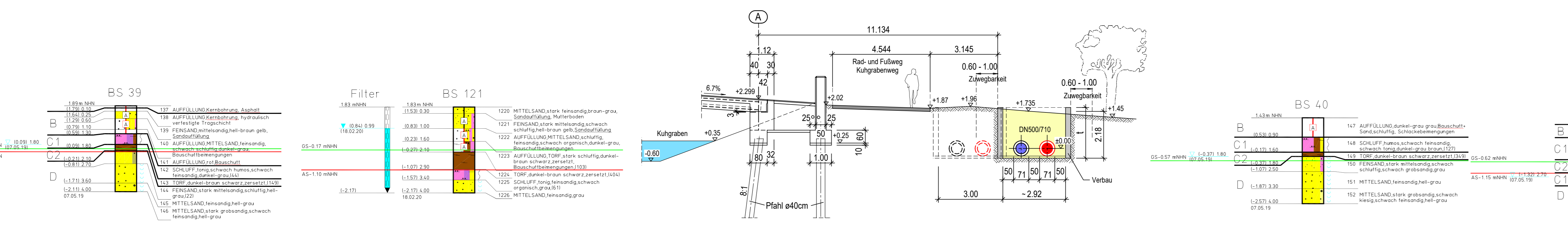
$$e_{1,1} \geq 70 \text{ kN/m}^2 \text{ bzw. } (e_{1,1} \geq 100 \text{ kN/m}^2) \text{ zugelassen sein.}$$

### Querschnitt 0+269.116



Zugehörige Lagepläne: 618-1180\_E\_2.3.2 bis E\_2.3.6!

### Querschnitt 0+441.300 (Bereich Brücke BW 799)



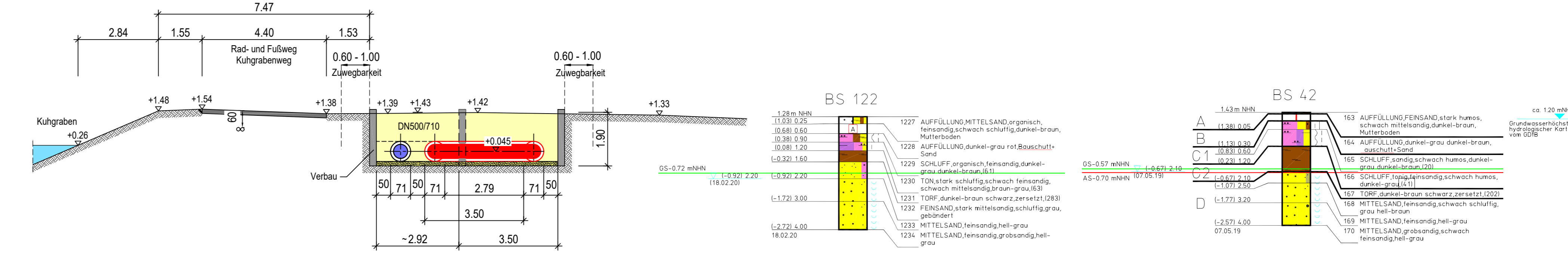
**Im Bereich Brückenbauwerk BW 799:**

- Es sind verformungsarme Gleitschienenverbauwände zu verwenden.
- Erst nach dem Einbau der Platten und Stielen in einem Feld mit maximal 4,50m Länge darf mit dem Einbau des folgenden Feldes begonnen werden.
- Der vertikale Aushub vor dem Einbau der Platten darf maximal 0,50m voreilen.
- Die verformungsarmen Verbaukästen müssen für folgende Erdrücke zugelassen sein (max. Aushubtiefe ≤ 2,40m):

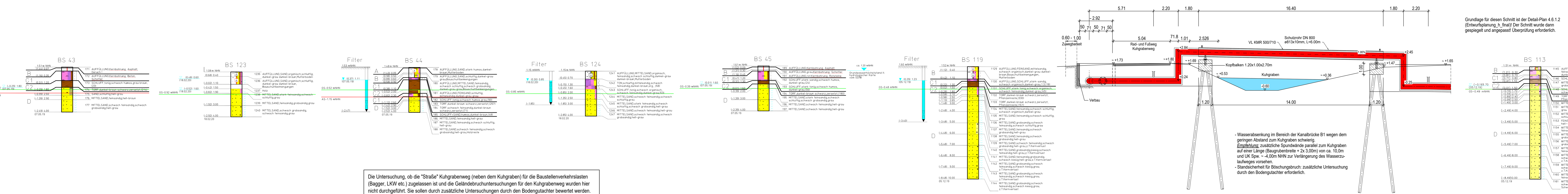
$$e_{1,1} \geq 65 \text{ kN/m}^2 \text{ bzw. } (e_{1,1} \geq 93 \text{ kN/m}^2) \text{ zugelassen sein.}$$

### Querschnitt 0+655.265

Horizontaler U-Bogen



### Schnitt Kanalbrücke B1 Kuhgraben



Die Untersuchung, ob die "Straße" Kuhgrabenweg (neben dem Kuhgraben) für die Baustellerehrlasten (Bagger, LKW etc.) zugelassen ist und die Geländebruchuntersuchungen für den Kuhgrabenweg wurden hier nicht durchgeführt. Sie sollen durch zusätzliche Untersuchungen durch den Bodengutachter bewertet werden.

**Wahl des Verbausystems:**  
Generell sind verformungsarme Gleitschienenverbauwände zu verwenden.  
Der vertikale Aushub vor dem Einbau der Platten darf max. 0,50m voreilen.  
Empfehlung: einseitiger innerstädtischer Linearverbau ers. Thyssenkrupp infrastructure mit einer Modullänge  $l_{m,1} = 4,38\text{m}$  mit  $t_{1,1} = 0,15\text{m}$  (auch  $l_{m,1} = 2,84\text{m}$  möglich)  
( $e_{1,1}$  Grundstufe =  $e_{1,1, \text{Aushubtiefe}} = 80 \text{ kN/m}^2 > e_{1,1, \text{Kuhgraben}} = 70 \text{ kN/m}^2$ )

Lastannahmen gemäß Vorstakt!

- Wasseransenkung im Bereich der Kanalbrücke B1 wegen dem geringen Abstand zum Kuhgraben schwierig.  
Zugbrücke: zusätzliche Spundwände parallel zum Kuhgraben auf einer Länge (Baugrubenbreite + 2x 3,00m) von ca. 10,0m und UK Spw. - 4,00m NNH zur Verlangung des Wasserlaufweges vorsehen.  
Standardsicherheit für Böschungbruch: zusätzliche Untersuchung durch den Bodengutachter erforderlich.

Grundlage für diesen Schnitt ist der Detail-Plan 4.6.1.2 (Entwurfplanung „h\_Einf“) Der Schnitt wurde dann dem gespiegelte und angepasste Überprägung erforderlich.

Sämtliche Maße örtlich prüfen!

e			
d			
c			
b			
a			
Index	Art der Änderung	Datum	Name

Bauherr: <b>wesernetz</b> wesernetz Bremen GmbH Thoppe-Rosse-Allee 20 28215 Bremen Tel: +49 421 1369 1212 info@wesernetz.de	Planverfasser: Meißner / Althoff	Datum	09.09.2020	Name	Gla.
		Bauort:	Bremen Neue Vahr - Universität Trasse F1 Ahornweg	gezt.	09.09.2020
Bauverfasser:	Kuhgrabenweg in Bremen, MKW - HW Vahr	bearb.	09.09.2020	Maßstab:	1:100
Darstellung:	Querschnitte			Built-Nr.:	11