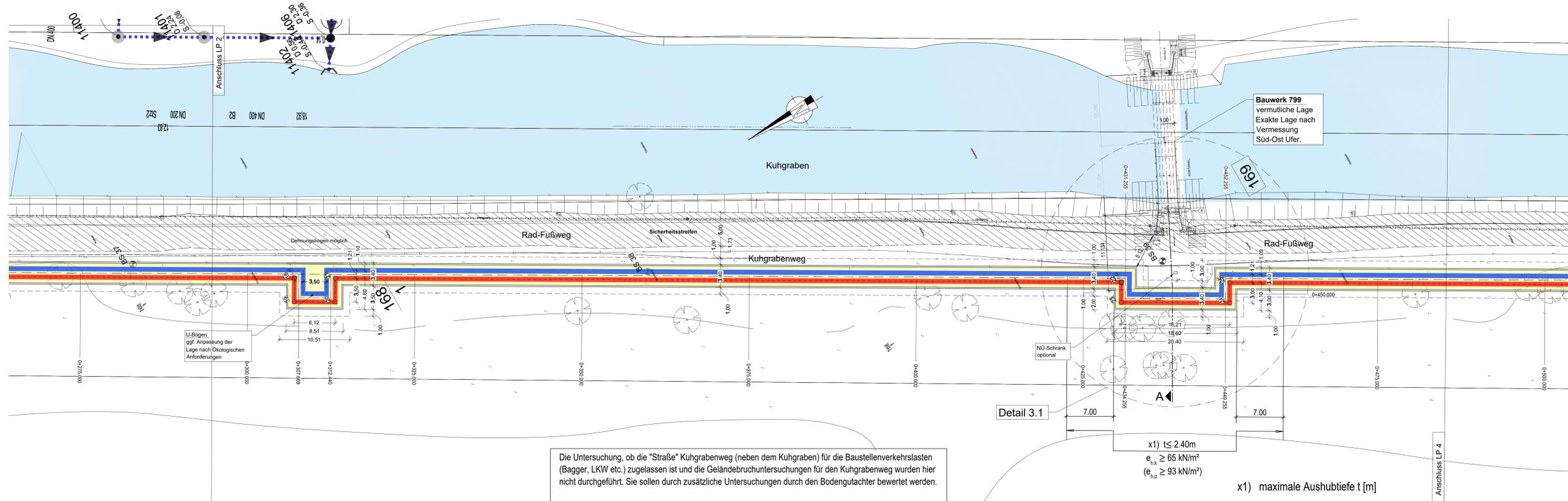


Lageplan mit BW 799 (Brücke zwischen dem Kuhgrabenweg und der Celsiusstraße/Uniboulevard)

M=1:250

E 2.3.3g



Die Untersuchung, ob die "Straße" Kuhgrabenweg (neben dem Kuhgraben) für die Baustellenverkehrslasten (Bagger, LKW etc.) zugelassen ist und die Geländebruchuntersuchungen für den Kuhgrabenweg wurden hier nicht durchgeführt. Sie sollen durch zusätzliche Untersuchungen durch den Bodengutachter bewertet werden.

Wahl des Verbausystems:

Generell sind verformungsarme Gleitschienenverbauwände zu verwenden. Erst nach dem Einbau der Platten und Steifen in einem Feld mit max. 4,50m Länge darf mit dem Einbau des folgenden Feldes begonnen werden. Der vertikale Aushub vor dem Einbau der Platten darf max. 0,50m voreilen.

Die verformungsarmen Verbaukästen müssen mindestens für folgende Erddruckwerte zugelassen sein:

$$e_{h,k} \geq 65 \text{ kN/m}^2 \text{ (bzw. } e_{h,d} \geq 93 \text{ kN/m}^2 \text{)}$$

Empfehlung zur Wahl des Verbaues:

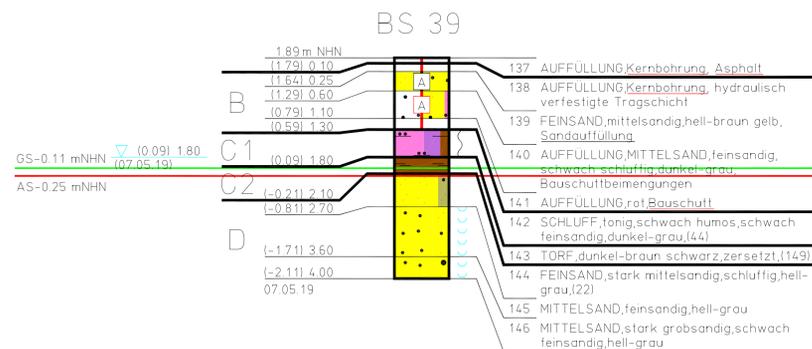
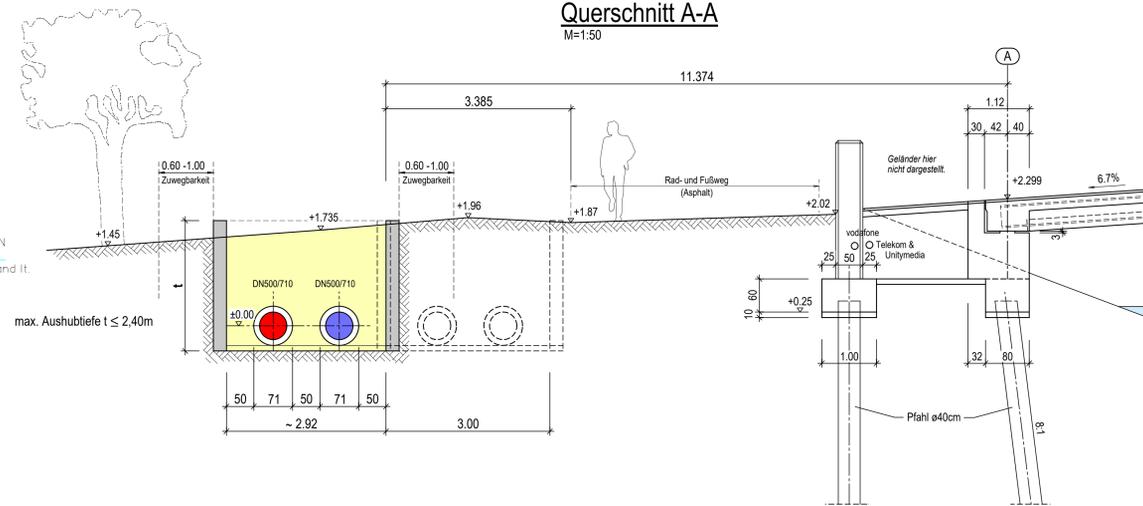
einschieniger innerstädtischer Linearverbau e+s Thyssenkrupp infrastructure mit einer Modullänge $L_M = 4,38\text{m}$ mit $t_{st} = 0,15\text{m}$ (auch $L_M = 2,84\text{m}$ möglich).

$$(e_{h, \text{Grundplatte}} = e_{h, \text{Aufsatzplatte}} = 80 \text{ kN/m}^2 > e_{h,k} = 70 \text{ kN/m}^2)$$

Lastannahmen gemäß Vorstatik!

Querschnitt A-A

M=1:50



Sämtliche Maße örtlich prüfen!

e			
d			
c			
b			
a	Überarbeitung nach ergänzender statischer Betrachtung Kuhgrabenweg	16.09.2020	Gla.
Index	Art der Änderung	Datum	Name

Bauherr:	wesernetz Bremen GmbH Theodor-Heuss-Allee 20 28215 Bremen Tel. (+49) 421 359 1212 info@wesernetz.de	Planverfasser:	Meinke / Mielke Hydrotopographie GmbH
Bauort:	Bremen Neue Vahr - Universität Trasse F1 Ahornweg	Datum:	10.06.2020
Bauvorhaben:	Verlegung einer Fernwärmeverbindungsleitung im Bereich des Bauwerk 799 (Brücke vom Kuhgrabenweg zur Celsiusstraße/Uniboulevard über den Kuhgraben) in Bremen MHKW - HW Vahr	So.:	1:250 1:50
Darstellung:	Draufsicht und Schnitte	Blatt-Nr.:	8a