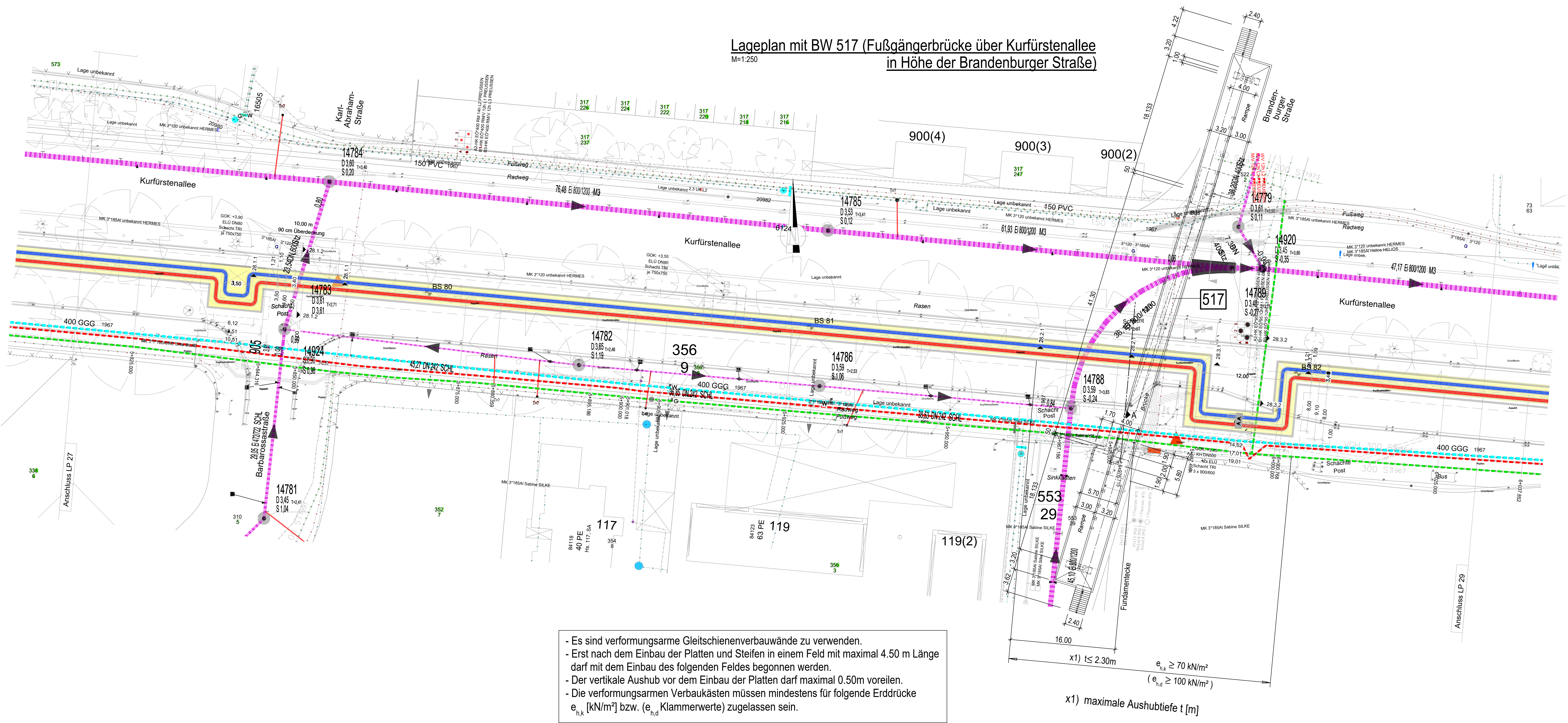
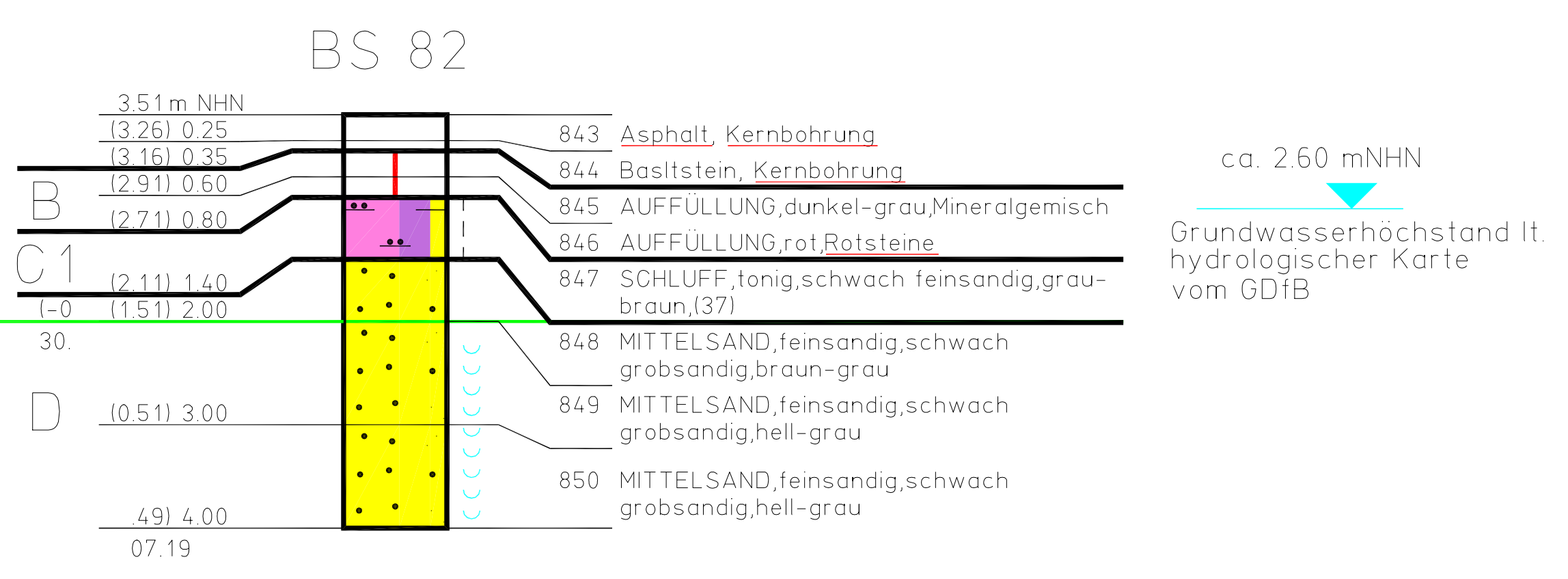
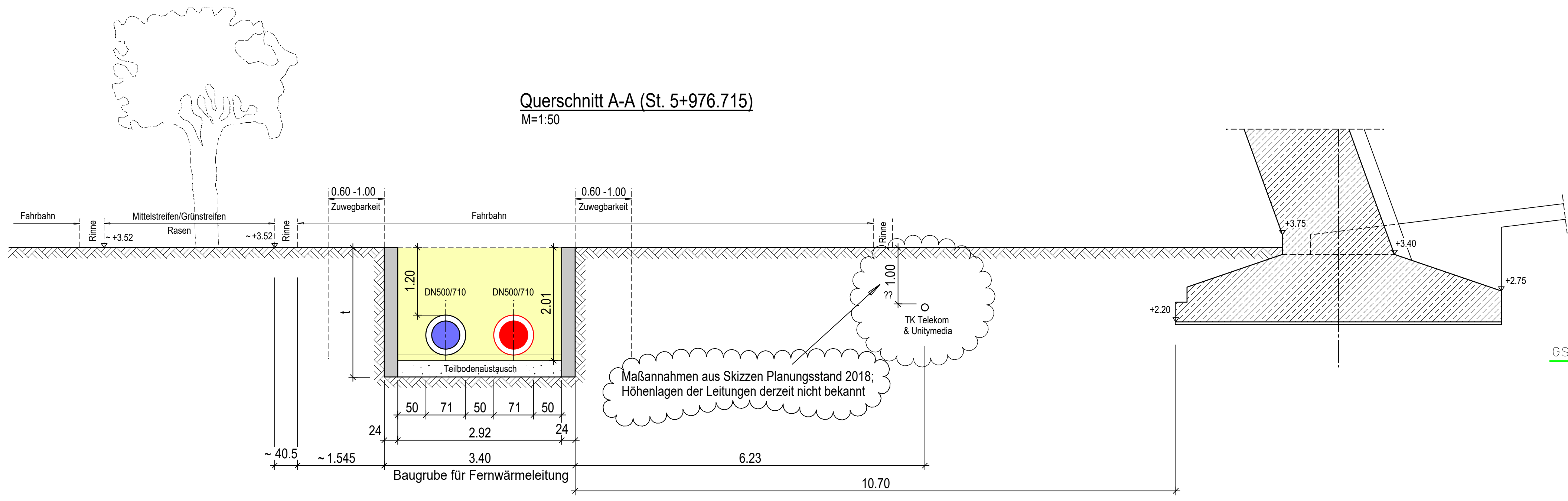


Lageplan mit BW 517 (Fußgängerbrücke über Kurfürstenallee in Höhe der Brandenburger Straße)
M=1:250



- Es sind verformungsarme Gleitschienenverbauwände zu verwenden.
- Erst nach dem Einbau der Platten und Steifen in einem Feld mit maximal 4.50 m Länge darf mit dem Einbau des folgenden Feldes begonnen werden.
- Der vertikale Aushub vor dem Einbau der Platten darf maximal 0.50m voreilen.
- Die verformungsarmen Verbaukästen müssen mindestens für folgende Erddrücke $e_{h,K}$ [kN/m²] bzw. ($e_{h,d}$ Klammerwerte) zugelassen sein.

Querschnitt A-A (St. 5+976.715)
M=1:50



Sämtliche Maße örtlich prüfen!

Während der Bauzeit darf kein Schwerlastverkehr weder auf der Brücke bzw. Rampe noch neben der Baugrube geleitet werden!

e	d	c	b	a	Index	Art der Änderung	Datum	Name

Bauherr:	wesernetz Bremen GmbH Theodor-Heuss-Allee 20 28215 Bremen Tel. (49) 421 359 1212 info@wesernetz.de	Planverfasser:	
Bauort:	Bremen Neue Vahr - Universität Trasse F1 Ahornweg	Datum:	17.02.2020
Bauvorhaben:	Verlegung einer Fernwärmeverbindungsleitung im Bereich des Bauwerkes 517 (Fußgängerbrücke über die Kurfürstenallee in Höhe der Brandenburger Straße) in Bremen MHKW - HW Vahr	So./Woi.:	
Darstellung:	Draufsicht und Schnitte	Blatt-Nr.:	2

Vorabzug - 2020-02-17