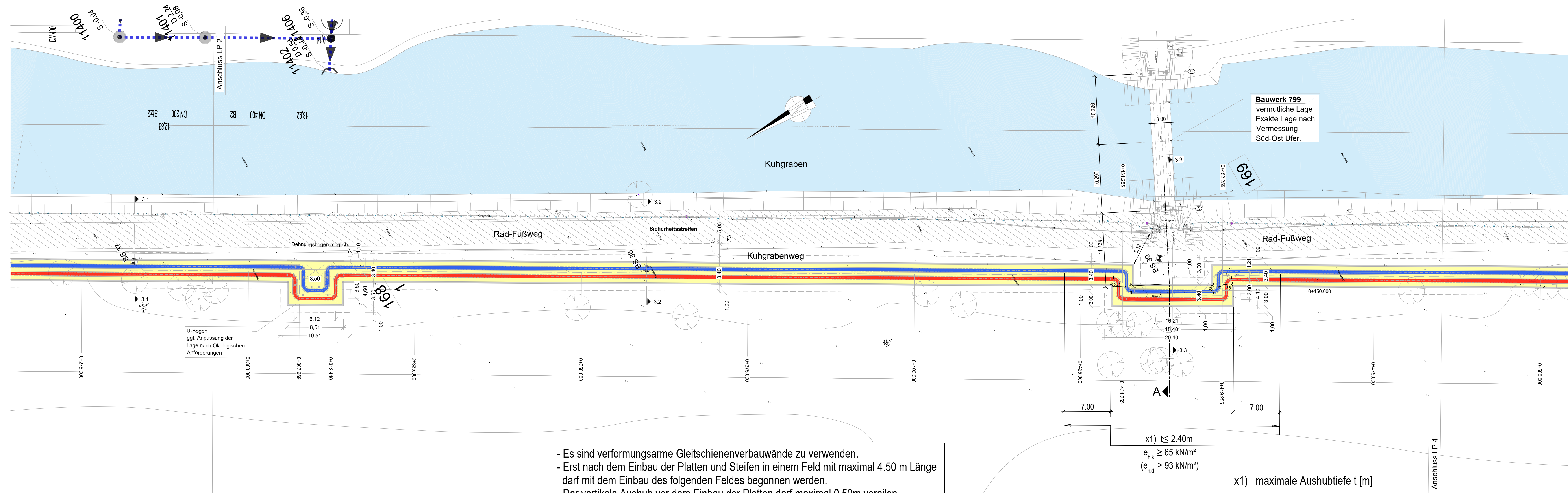


Lageplan mit BW 799 (Brücke zwischen dem Kuhgrabenweg und der Celsiusstraße/Uniboulevard)  
M=1:250



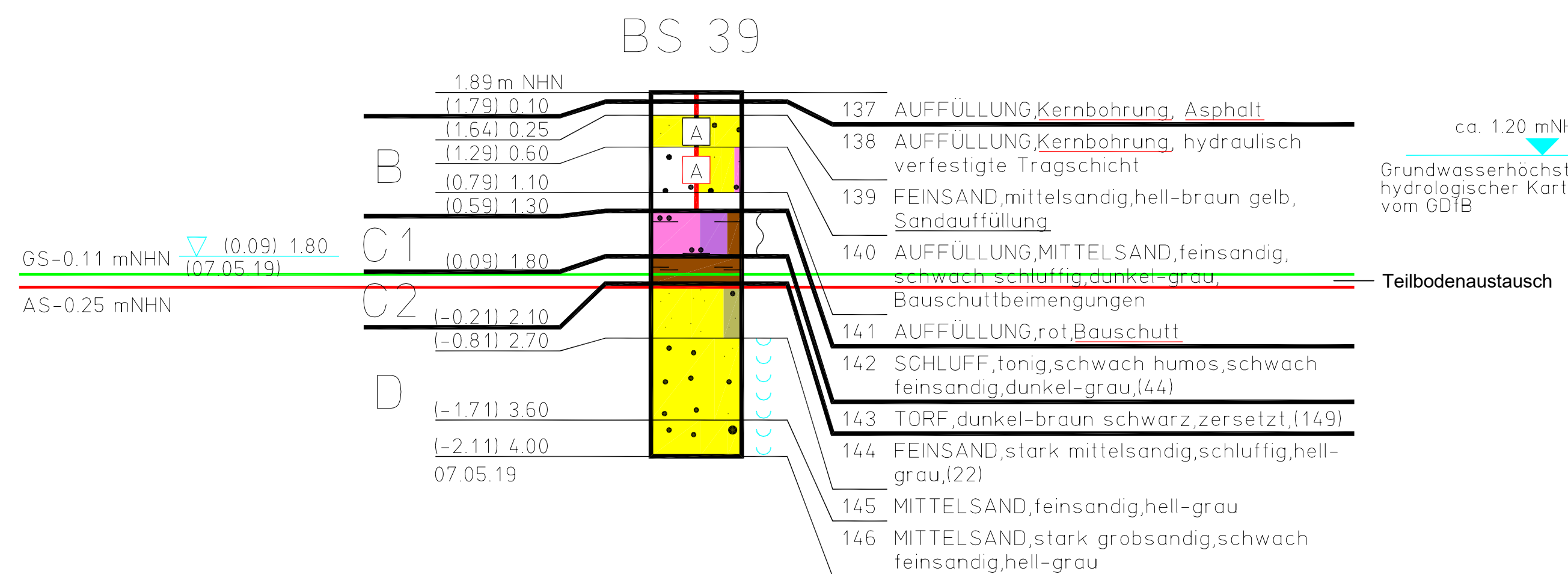
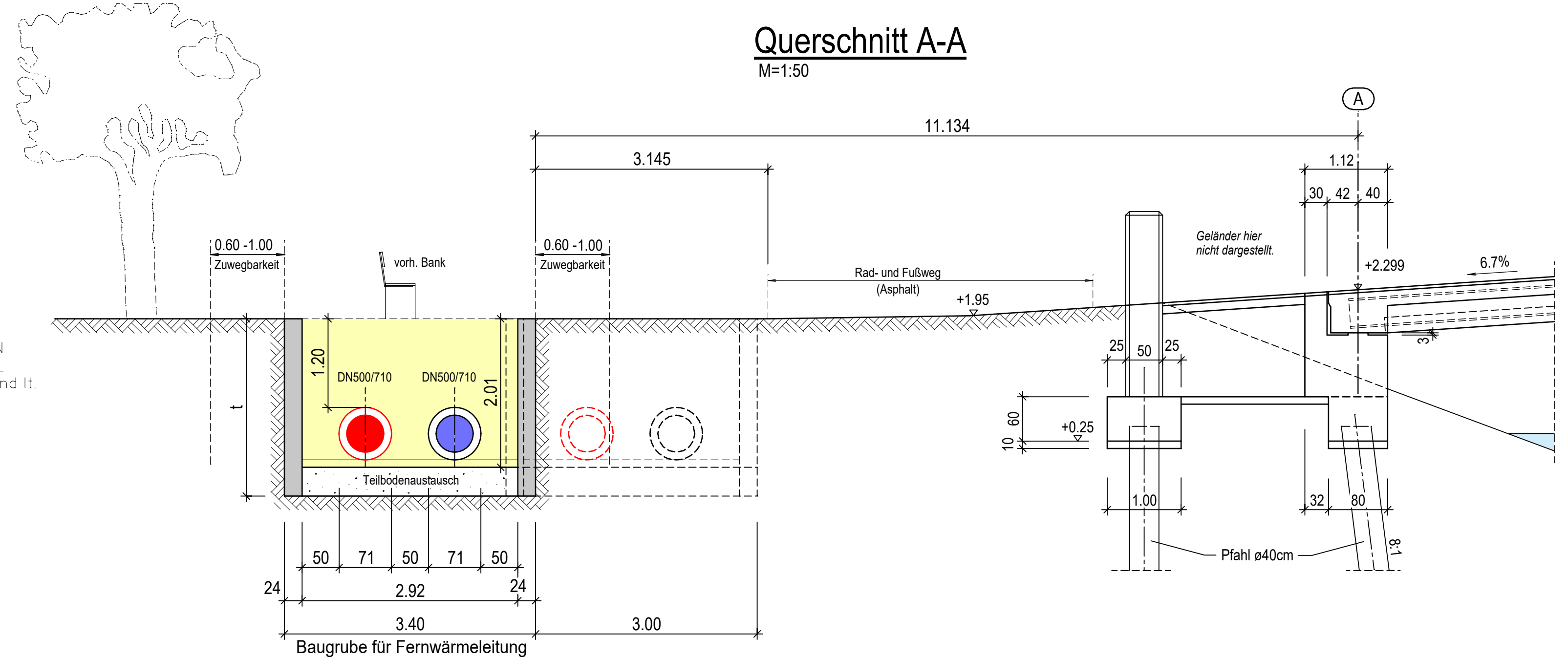
- Es sind verformungsarme Gleitschienenverbauwände zu verwenden.
- Erst nach dem Einbau der Platten und Steifen in einem Feld mit maximal 4.50 m Länge darf mit dem Einbau des folgenden Feldes begonnen werden.
- Der vertikale Aushub vor dem Einbau der Platten darf maximal 0.50m voreilen.
- Die verformungsarmen Verbaukästen müssen mindestens für folgende Erddrücke  $e_{h,k}$  [kN/m<sup>2</sup>] bzw. ( $e_{h,d}$  Klammerwerte) zugelassen sein.

Klärung der Zulässigkeit der Belastung (Verkehr, Baustellenfahrzeuge) für "Kuhgrabenweg" erforderlich !!!

Geländebruchuntersuchung für "Kuhgrabenweg" erforderlich !!!

$x1) t \leq 2.40m$   
 $e_{h,k} \geq 65 \text{ kN/m}^2$   
 $(e_{h,d} \geq 93 \text{ kN/m}^2)$   
 x1) maximale Aushubtiefe t [m]

Querschnitt A-A  
M=1:50



Sämtliche Maße örtlich prüfen!

e	d	c	b	a
Index	Art der Änderung	Datum	Name	

Bauherr:	wesernetz Bremen GmbH Theodor-Heuss-Allee 20 28215 Bremen Tel. (49) 421 359 1212 info@wesernetz.de	Planverfasser:	Meinke / Mielke Ingenieurpraxis GmbH
Bauort:	Bremen Neue Vahr - Universität Trasse F1 Ahornweg	Datum:	19.02.2020
Bauvorhaben:	Verlegung einer Fernwärmeverbindungsleitung im Bereich des Bauwerk 799 (Brücke vom Kuhgrabenweg zur Celsiusstraße/Uniboulevard über den Kuhgraben) in Bremen MHKW - HW Vahr	So.:	19.02.2020
Darstellung:	Draufsicht und Schnitte	Maßstäbe:	1:250 1:50
	Vorabzug - 2020-02-19	Blatt-Nr.:	8