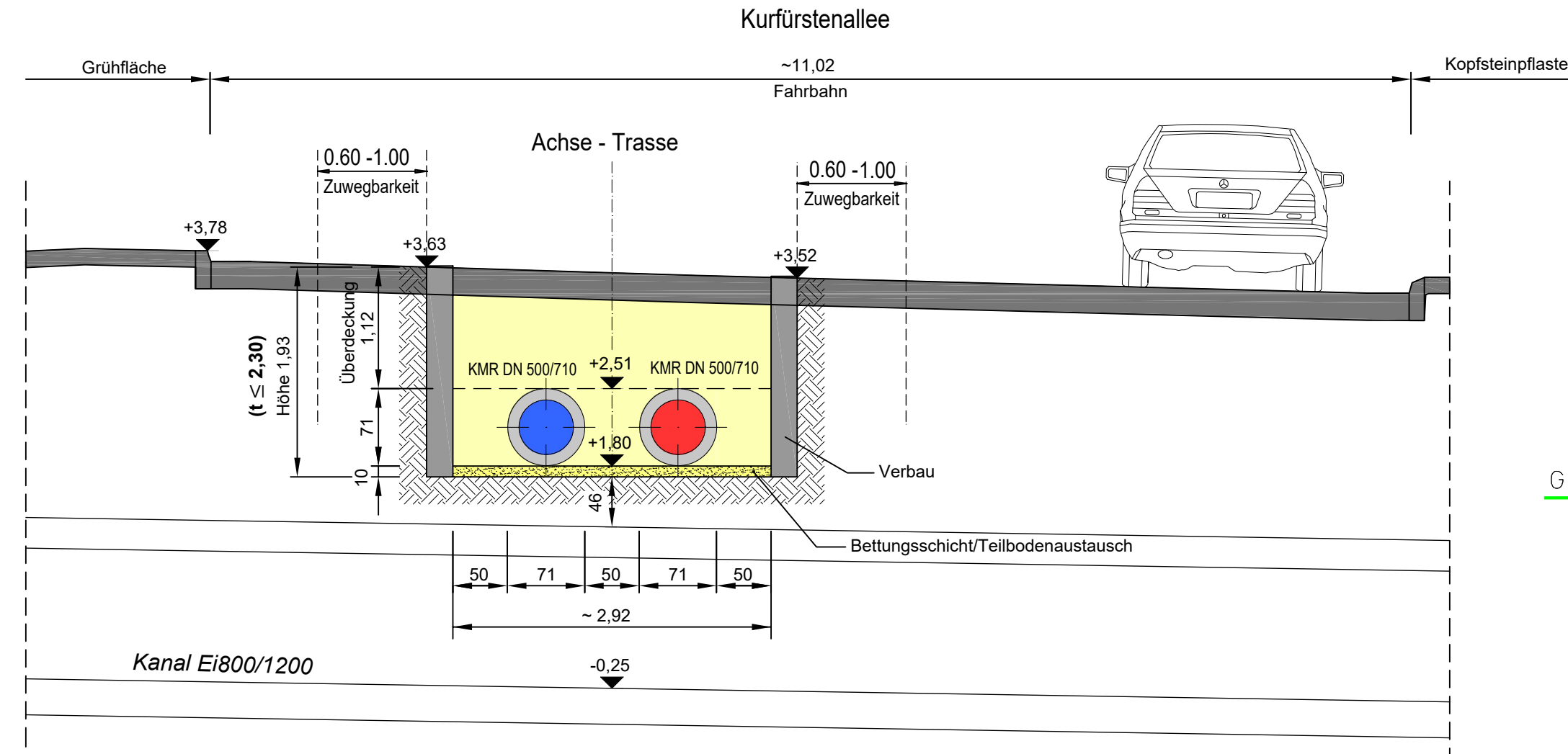


Querschnitt Kanalquerung neben BW 517 (Fußgängerbrücke Brandenburger Straße)

Detail 28.2

Zugehörige Lagepläne: 618-1180_E_2.3.28!



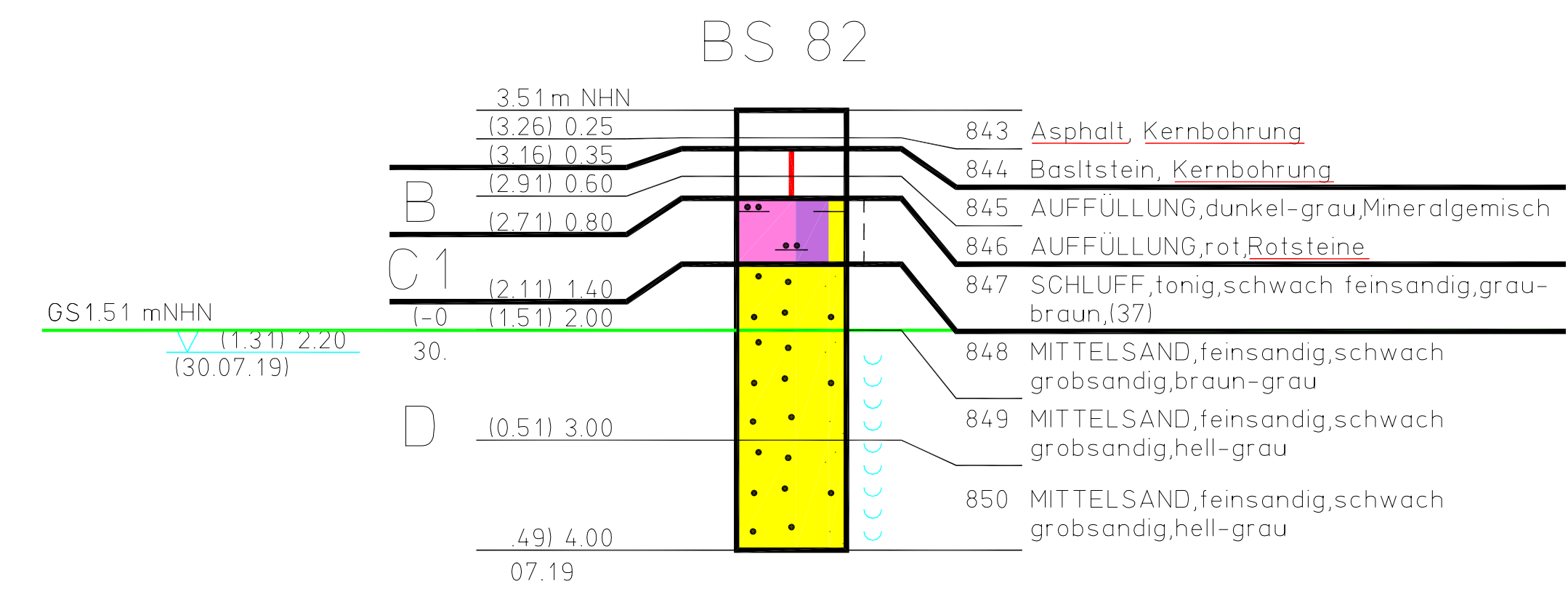
maximale Aushubtiefe $t \leq 2,30m$

Wahl des Verbausystems:

Generell sind verformungsarme Gleitschienenverbauwände zu verwenden. Erst nach dem Einbau der Platten und Steifen in einem Feld mit max. 4,50m Länge darf mit dem Einbau des folgenden Feldes begonnen werden. Der vertikale Aushub vor dem Einbau der Platten darf max. 0,50m voreilen. Die verformungsarmen Verbaukästen müssen mindestens für folgende Erddruckwerte zugelassen sein: $e_{h,k} \geq 70kN/m^2$ bzw. $e_{h,d} \geq 100kN/m^2$. Empfehlung zur Wahl des Verbaues im Bereich BW 517 (Detail 28.2): einschieniger Linearverbau e+s Thyssenkrupp infrastructure mit einer Modullänge $L_m = 2,84m$ (oder 2,16m) mit $t_{pl} = 0,11m$. ($e_{h, Grundplatte} = e_{h, Aufsatzplatte} = 90kN/m^2 > e_{h,k} = 70kN/m^2$)

Lastannahmen gemäß Vorstatik !

Draufsicht und weitere Schnitte im Bereich Brückenbauwerk 517 siehe Blatt-Nr. 2!



ca. 2.60 mNHN
Grundwasserhöchststand lt. hydrologischer Karte vom GDfB

Sämtliche Maße örtlich prüfen!

e			
d			
c			
b			
a			
Index	Art der Änderung	Datum	Name

Bauherr:	wesernetz Bremen GmbH Theodor-Heuss-Allee 20 28215 Bremen Tel. (+49) 421 / 359 1212 info@wesernetz.de	Planverfasser:	 Meinke / Mielke Ingenieurgruppe GmbH
----------	---	----------------	---

Bauort:	Bremen Neue Vahr - Universität Trasse F1 Ahornweg	Datum	Name
		gez.	Gla.
		bearb.	So./Woi.

Bauvorhaben:	Verlegung einer Fernwärmeverbindung im Bereich "Kanalquerung neben BW 517, Kurfürstenallee" in Bremen, MHKW - HW Vahr	Maßstäbe:
		1:50

Darstellung:	Querschnitte	Blatt-Nr.:	26
--------------	--------------	------------	----