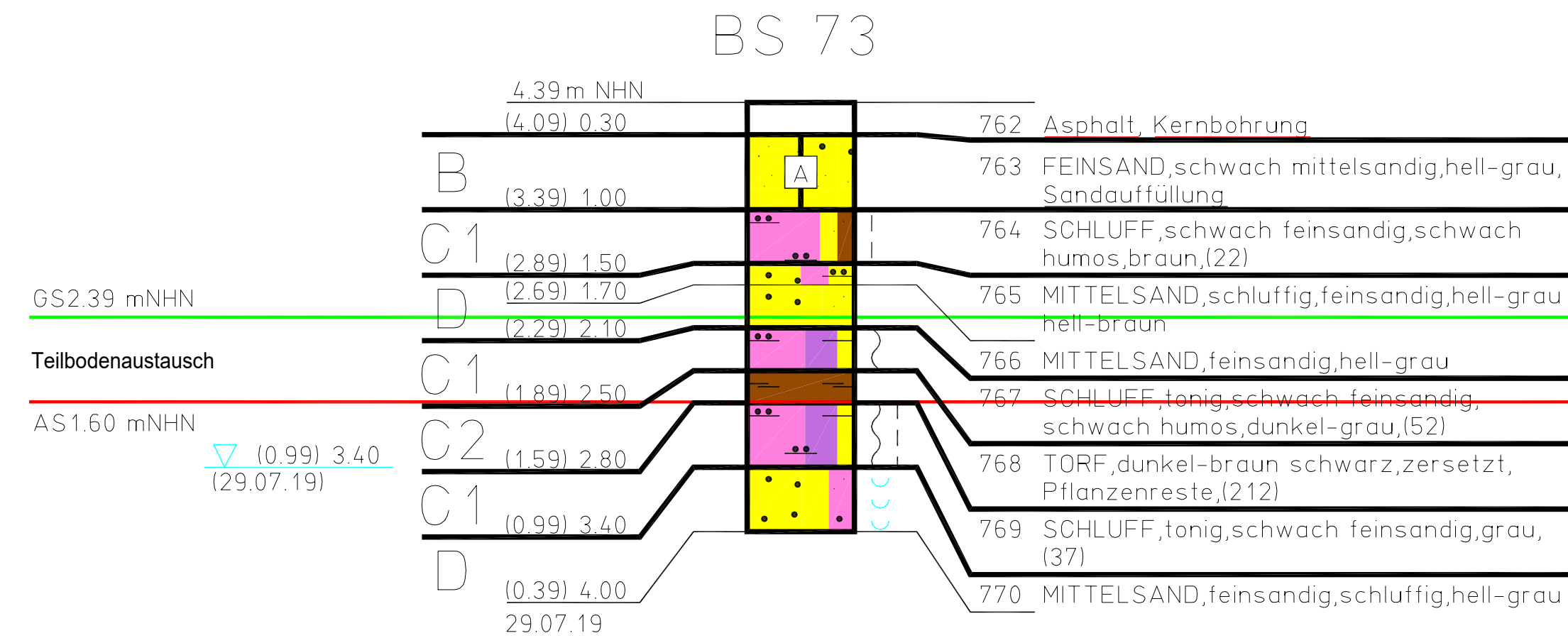


Zugehörige Lagepläne: 618-1180_E_2.3.25 !

Draufsicht und weitere Schnitte im Bereich Brückenbauwerk 575 siehe Blatt-Nr. 4 !



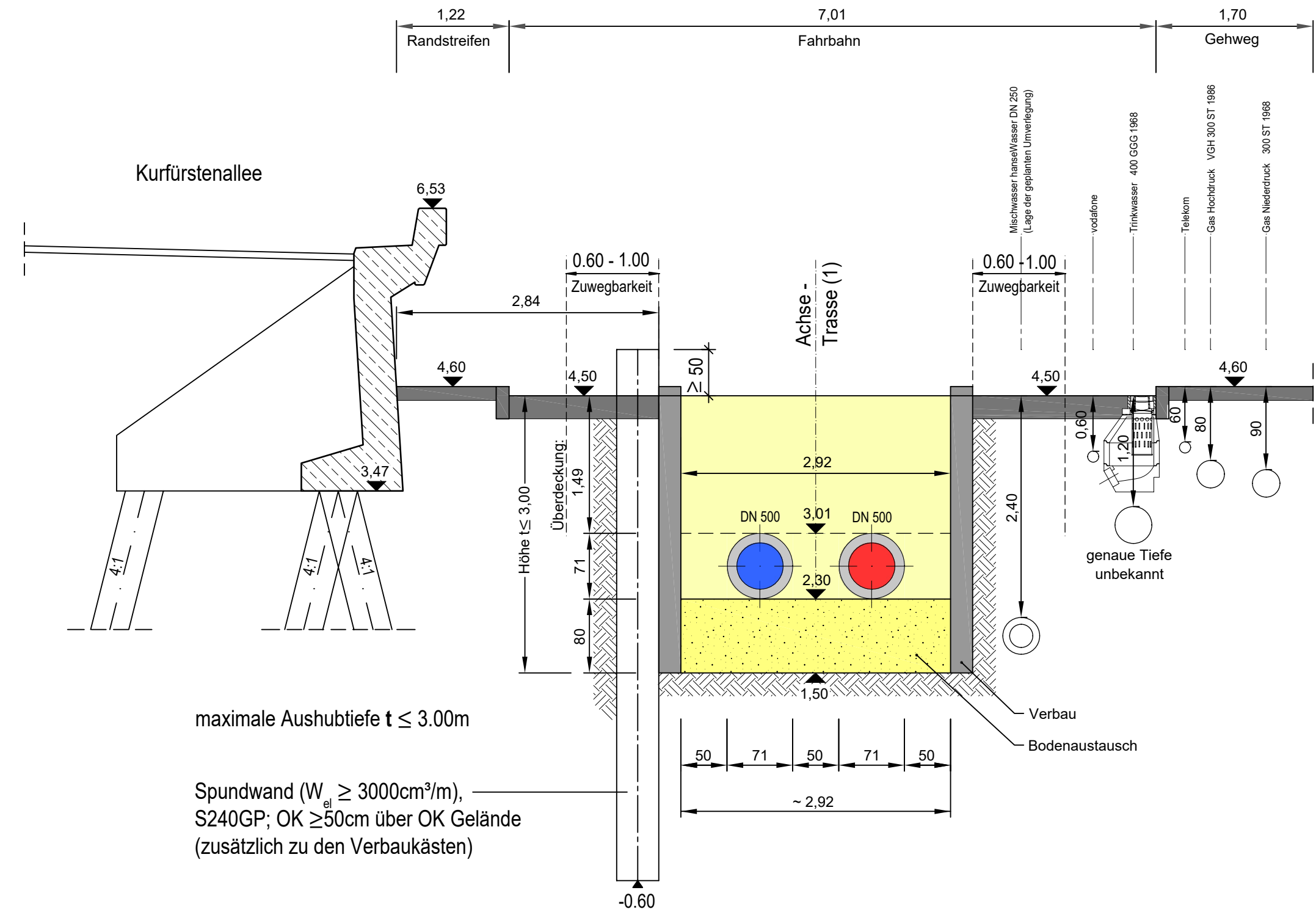
ca. 2.60 mNHN
Grundwasserhöchststand lt. hydrologischer Karte vom GDfB

Wahl des Verbausystems:
Generell sind verformungsarme Gleitschienenverbauwände zu verwenden. Erst nach dem Einbau der Platten und Steifen in einem Feld mit max. 4,50m Länge darf mit dem Einbau des folgenden Feldes begonnen werden. Der vertikale Aushub vor dem Einbau der Platten darf max. 0,50m voreilen. Die verformungsarmen Verbaukästen müssen mind. für folgende Erdrückwerte zugelassen sein (Rampe Ost): $e_{h,k} \geq 100kN/m^2$ bzw. $e_{h,d} \geq 140kN/m^2$. **Empfehlung hier:** gestufter Linearverbau e+s Thyssenkrupp infrastructure mit einer Modullänge $L_{m} = 2,00m$ ($e_{h, Grundplatte} 149kN/m^2 > e_{h,k} = 100kN/m^2$).

Lastannahmen gemäß Vorstatik !

Detail 25.1 - Brückenbauwerk 575 (Block 12)

Schnitt Stützwand Süd-Ost



Im Bereich der Rampe Ost (ca. 5,0m vor dem WL bis 5,0m hinter Block 15) ist zusätzlich zu den Verbaukästen eine Stahlspundwand erforderlich. Das elastische Widerstandsmoment beträgt im Normalbereich $W_{el} \geq 3000cm^2/m$, im Bereich Detail 26.1 mind. $W_{el} \geq 3800cm^2/m$. Die UK der Spundwand liegt

- ca. 5,0m vor dem WL bis zum WL bei: $\pm 0,00mNHN$
- von WL bis ca. 5,0m vor U-Dehner Detail 26.1 bei: $-0,60mNHN$
- von ca. 5,0m vor U-Dehner bis 5,0m hinter U-Dehner Detail 26.1 bei: $-4,50mNHN$
- von ca. 5,0m hinter U-Dehner Detail 26.1 bis Ende Block 15 bei: $-0,60mNHN$
- von Ende Block 15 bis ca. 5,0m hinter Ende Block 15 bei: $\pm 0,00mNHN$.

Beim Ausbau der Spundwand muss folgende Bedingung eingehalten werden: h (von OK Gelände bis UK Spundwand) $\geq 2,5 t$ (aktuelle Aushubtiefe) !

Sämtliche Maße örtlich prüfen!

e			
d			
c			
b			
a			
Index	Art der Änderung	Datum	Name

Bauherr: wesernetz <small>Ein Unternehmen von swb</small> wesernetz Bremen GmbH Theodor-Heuss-Allee 20 28215 Bremen Tel. (+49) 421 / 359 1212 info@wesernetz.de	Planverfasser: Meinke / Mielke <small>Ingenieurgruppe GmbH</small>			
		Bauort:	Bremen Neue Vahr - Universität Trasse F1 Ahornweg	Datum
Bauvorhaben: Verlegung einer Fernwärmeverbindungsleitung im Bereich "Brückenbauwerk 575 - Block 12, Kurfürstenallee" in Bremen, MHKW - HW Vahr		gez.	15.09.2020	Gla.
		bearb.	15.09.2020	So./Woi.
Darstellung:		Querschnitte		Blatt-Nr.:
				24