

TÜV NORD Umweltschutz GmbH & Co. KG • Geschäftsstelle Hannover  
Postfach 81 05 51 • 30505 Hannover

wesernetz Bremen GmbH  
Theodor-Heuß-Allee 20

28215 Bremen

**TÜV NORD Umweltschutz  
GmbH & Co. KG**  
Geschäftsstelle Hannover

Am TÜV 1  
30519 Hannover

Tel.: 0511/998-61521  
Fax: 0511/998-61136

umwelt@tuev-nord.de  
www.tuev-nord.de

TÜV®

Unser / Ihr Zeichen  
8000673627 / 420SST011-01

Ansprechpartner/in  
Andreas Escher, M.Sc.  
E-Mail: [aescher@tuev-nord.de](mailto:aescher@tuev-nord.de)

Durchwahl  
Tel.: -61932

Datum  
11.11.2020

## Schalltechnische Kurzstellungnahme zum Bauzustand „BZZ 3 Vershoben“

Sehr geehrter Herr Hansen,

im Vergleich der Bauzustände „BZS 3“ und „BZZ 3 Vershoben“ ergeben sich sehr geringe Veränderungen auf den folgenden Streckenabschnitten:

- Nr.16 Kulenkampffallee, westl. Crüsemannallee
- Nr. 17 Kulenkampffallee, westl. Fettkampsweg
- Nr. 24 Kulenkampffallee, westl. H.-H.-Meier-Allee
- Nr. 25 Kulenkampffallee, östl. H.-H.-Meier-Allee
- Nr. 29 Kirchbachstr., südl. An der Gete
- Nr. 43 Schubertsr., südl. Wachmannstr.
- Nr. 44 C.-Schurz-Str., südl. Wachmannstr.
- Nr. 46 Metzger Str.

Durch den Bauzustand „BZZ 3 Vershoben“ ergeben sich aus schalltechnische Sicht Veränderungen des  $L_{m,E}$  von -0,1 dB bis +0,2 dB, so dass unsere schalltechnische Untersuchung ( TÜV-Auftragsnummer 8000673627 / 420SST011-02) weiterhin Bestand hat.

In der Anlage (Anhang 1) finden Sie die nachträgliche Berechnung für die einzelnen Netzfälle zu den jeweiligen Bauzuständen.



Sitz der Gesellschaft  
**TÜV NORD Umweltschutz GmbH & Co. KG**  
Große Bahnstraße 31  
22525 Hamburg  
Tel.: 040 8557-2491  
Fax: 040 8557-2116  
umwelt@tuev-nord.de  
www.tuev-nord.de

Amtsgericht Hamburg  
HRA 96733  
USt.-IdNr.: DE 813376373  
Steuer-Nr.: 27/628/00058

Komplementär  
TÜV NORD Umweltschutz  
Verwaltungsgesellschaft mbH, Hamburg  
Amtsgericht Hamburg  
HRB 82195  
Geschäftsführung  
Dr.-Ing. Peter Karl Heidemann

Commerzbank AG, Hamburg  
BIC (SWIFT-Code): COBADEHXXX  
IBAN-Code: DE 83 2004 0000 0409 0403 00

Wir hoffen, Ihnen hiermit weiter geholfen zu haben. Für Rückfragen stehen wir gerne zur Verfügung.

Mit freundlichen Grüßen

TÜV NORD Umweltschutz GmbH & Co. KG

Andreas Escher, M.Sc.

<u>Anlage:</u>		<u>Seite(n)</u>
Anhang 1	Netzfall zu den jeweiligen Bauzuständen (BZS)	1

Nr.	Streckenabschnitt	SQ-Fall 2015 abs.	SQ-Fall 2015 abs. Lme dB(A)	Netzfall zu den jeweiligen Bauzuständen (BZS)																								
				BZS X		BZS X		BZS X		BZS 2		BZS 2		BZS 2		BZS 3		BZS 3		BZS 3		BZS 3		BZS 3				
				abs. %		Lme dB(A)		Delta zu SQ-Fall 2015		abs. %		Lme dB(A)		Delta zu SQ-Fall 2015		abs. %		Lme dB(A)		Delta zu SQ-Fall 2015		abs. %		Lme dB(A)		Delta zu SQ-Fall 2015		
				Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
1	Parkallee, nördl. Bahn	19.200	63,5	56,2	17.000	88	63,0	55,6	-0,5	-0,5	20.800	108	63,9	56,5	0,3	0,3	19.200	100	63,5	56,2	0,0	0,0	19.300	100	63,5	56,2	0,0	0,0
2	Parkallee, südl. Busestr.	17.900	63,2	55,9	15.900	89	62,7	55,3	-0,5	-0,5	18.500	103	63,4	56,0	0,1	0,1	17.200	96	63,0	55,7	-0,2	-0,2	17.300	96	63,1	55,7	-0,1	-0,1
3	Parkallee, südl. Emmastr.	19.000	63,5	56,1	17.200	90	63,0	55,7	-0,4	-0,4	19.700	104	63,6	56,3	0,2	0,2	18.400	97	63,3	56,0	-0,1	-0,1	18.500	97	63,4	56,0	-0,1	-0,1
4	Schwachhauser Ring, westl. Crüsemannallee	8.900	60,2	52,8	6.700	75	59,0	51,6	-1,2	-1,2	7.900	89	59,7	52,3	-0,5	-0,5	7.300	82	59,3	52,0	-0,9	-0,9	7.300	83	59,3	52,0	-0,9	-0,9
5	Schwachhauser Ring, westl. Th.-Mann-Str.	8.400	59,9	52,6	1.800	21	53,2	45,9	-6,7	-6,7	2.200	27	54,1	46,8	-5,8	-5,8	2.300	28	54,3	46,9	-5,6	-5,6	2.300	28	54,3	46,9	-5,6	-5,6
6	Schwachhauser Ring, östl. Bgm.-Schoene-Str.	11.200	61,2	53,8	2.700	24	55,0	47,6	-6,2	-6,2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7	Schwachhauser Ring, östl. Wätjenstr.	15.100	62,5	55,1	10.500	70	60,9	53,5	-1,6	-1,6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8	Kirchbachstr., westl. Scharnhorstr.	21.600	64,0	56,7	14.200	66	62,2	54,8	-1,8	-1,8	11.600	54	61,3	54,0	-2,7	-2,7	13.000	60	61,8	54,5	-2,2	-2,2	13.100	61	61,9	54,5	-2,2	-2,2
9	Kurfürstenallee, östl. Barbarossastr.	35.000	66,1	58,8	28.300	81	65,2	57,8	-0,9	-0,9	34.200	97	66,0	58,7	-0,1	-0,1	33.000	94	65,9	58,5	-0,3	-0,3	33.100	94	65,9	58,5	-0,2	-0,2
10	Emmastr, westl. Crüsemannallee	2.000	51,3	43,9	2.300	113	51,9	44,5	0,6	0,6	2.600	132	52,4	45,1	1,1	1,1	2.300	114	51,9	44,5	0,6	0,6	2.300	115	51,9	44,5	0,6	0,6
11	Emmastr, Höhe Vogelsangstr.	1.100	48,7	41,3	1.500	130	50,0	42,7	1,3	1,3	1.600	143	50,3	43,0	1,6	1,6	1.200	110	49,1	41,7	0,4	0,4	1.200	110	49,1	41,7	0,4	0,4
12	Emmastr, östl. Senator-Caesar-Str.	600	46,1	38,7	3.900	664	54,2	46,8	8,1	8,1	2.700	460	52,6	45,2	6,5	6,5	2.800	481	52,8	45,4	6,7	6,7	2.800	482	52,8	45,4	6,7	6,7
13	Emmastr, östl. Wätjenstr.	2.200	51,7	44,3	3.000	136	53,1	45,7	1,3	1,3	4.100	189	54,4	47,0	2,7	2,7	5.100	231	55,4	48,0	3,7	3,7	5.100	233	55,4	48,0	3,7	3,7
14	Buchenstr.	200	41,3	33,9	1.700	1017	50,6	43,2	9,3	9,3	400	229	44,3	36,9	3,0	3,0	1.700	1035	50,6	43,2	9,3	9,3	1.700	1035	50,6	43,2	9,3	9,3
15	Scharnhorststr.	3.900	54,2	46,8	0	0	0	0	0	0	3.900	100	54,2	46,8	0,0	0,0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16	Kulenkampffallee, westl. Crüsemannallee	4.900	57,6	50,2	5.900	121	58,4	51,0	0,8	0,8	5.900	121	58,4	51,0	0,8	0,8	5.600	113	58,2	50,8	0,6	0,6	5.500	113	58,1	50,7	0,5	0,5
17	Kulenkampffallee, nördl. Fettkampsweg	3.700	56,4	49,0	4.800	130	57,5	50,1	1,1	1,1	4.100	118	56,8	49,5	0,4	0,4	3.900	108	56,6	49,2	0,2	0,2	4.000	108	56,7	49,3	0,3	0,3
18	H.-H.-Meier-Allee, nördl. Emmastr.	4.100	56,8	49,5	1.900	46	53,5	46,1	-3,3	-3,3	2.000	50	53,7	46,3	-3,1	-3,1	2.500	62	54,7	47,3	-2,1	-2,1	2.500	62	54,7	47,3	-2,1	-2,1
19	H.-H.-Meier-Allee, südl. Emmastr.	5.100	57,8	50,4	1.600	33	52,7	45,4	-5,0	-5,0	3.700	73	56,4	49,0	-1,4	-1,4	4.000	79	56,7	49,3	-1,1	-1,1	4.000	79	56,7	49,3	-1,1	-1,1
20	Parkallee, südl. Figerstr.	18.200	63,3	55,9	19.400	107	63,6	56,2	0,3	0,3	21.200	116	64,0	56,6	0,7	0,7	20.000	110	63,7	56,3	0,4	0,4	20.000	110	63,7	56,3	0,4	0,4
21	Hartwigstr., südl. Schwachhauser Ring	1.500	52,5	45,1	1.600	111	52,7	45,4	0,3	0,3	2.300	153	54,3	46,9	1,9	1,9	2.000	132	53,7	46,3	1,2	1,2	2.000	133	53,7	46,3	1,2	1,2
22	Wachmannstr., südl. Schwachhauser Ring	2.500	52,3	44,9	2.700	111	52,6	45,2	0,3	0,3	2.500	101	52,3	44,9	0,0	0,0	2.500	104	52,3	44,9	0,0	0,0	2.500	104	52,3	44,9	0,0	0,0
23	Wätjenstr., südl. Emmastr.	1.700	50,6	43,2	5.800	346	55,9	48,6	5,3	5,3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
24	Kulenkampffallee, westl. H.-H.-Meier-Allee	3.400	56,0	48,6	4.300	129	57,0	49,7	1,0	1,0	3.500	104	56,1	48,8	0,1	0,1	3.400	102	56,0	48,6	0,0	0,0	3.500	102	56,1	48,8	0,1	0,1
25	Kulenkampffallee, östl. H.-H.-Meier-Allee	2.300	54,3	46,9	2.100	95	53,9	46,5	-0,4	-0,4	2.900	131	55,3	48,0	1,0	1,0	2.800	126	55,2	47,8	0,9	0,9	2.900	127	55,3	48,0	1,0	1,0
26	Schwachh.-Heerstr., östl. Lüder-v.-Bentheinstr.	34.100	66,0	58,7	33.800	99	66,0	58,6	0,0	0,0	32.900	96	65,9	58,5	-0,2	-0,2	34.300	101	66,0	58,7	0,0	0,0	34.500	101	66,1	58,7	0,1	0,1
27	Schwachh.-Heerstr., Höhe Donandstr.	10.000	60,7	53,3	12.400	124	61,6	54,3	0,9	0,9	7.200	73	59,3	51,9	-1,4	-1,4	13.500	135	62,0	54,6	1,3	1,3	13.600	136	62,0	54,7	1,3	1,3
28	Kurfürstenallee, östl. Dijnstr.	26.800	65,0	57,6	24.700	92	64,6	57,3	-0,4	-0,4	31.800	118	65,7	58,4	0,7	0,7	28.000	104	65,2	57,8	0,2	0,2	28.000	104	65,2	57,8	0,2	0,2
29	Kirchbachstr., südl. An der Gete	16.800	62,9	55,6	14.000	83	62,2	54,8	-0,8	-0,8	15.100	90	62,5	55,1	-0,5	-0,5	15.700	93	62,7	55,3	-0,3	-0,3	16.000	95	62,7	55,4	-0,2	-0,2
30	Schwachh.-Heerstr., Höhe Landhaus Horn	12.500	61,7	54,3	14.100	113	62,2	54,8	0,5	0,5	11.500	92	61,3	53,9	-0,4	-0,4	13.500	108	62,0	54,6	0,3	0,3	13.600	108	62,0	54,7	0,4	0,4
31	Bgm.-Spitta-Allee	19.900	63,7	56,3	22.000	110	64,1	56,8	0,4	0,4	22.200	112	64,2	56,8	0,5	0,5	21.600	108	64,0	56,7	0,4	0,4	21.600	108	64,0	56,7	0,4	0,4
32	Horner Heerstr.	23.100	64,3	57,0	23.600	102	64,4	57,1	0,1	0,1	22.400	97	64,2	56,8	-0,1	-0,1	23.200	100	64,3	57,0	0,0	0,0	23.200	100	64,3	57,0	0,0	0,0
33	Achterstr.	14.400	62,3	54,9	14.900	103	62,4	55,1	0,1	0,1	16.400	114	62,8	55,5	0,6	0,6	15.500	106	62,6	55,2	0,3	0,3	15.600	106	62,6	55,3	0,3	0,3
34	Universitätsallee	16.600	62,9	55,5	15.700	95	62,7	55,3	-0,2	-0,2	19.000	115	63,5	56,1	0,6	0,6	17.500	105	63,1	55,8	0,2	0,2	17.500	105	63,1	55,8	0,2	0,2
35	Wiener Str., südl. Fahrheitstr.	6.700	59,0	51,6	6.400	95	58,8	51,4	-0,2	-0,2	6.400	95	58,8	51,4	-0,2	-0,2	6.400	96	58,8	51,4	-0,2	-0,2	6.400	96	58,8	51,4	-0,2	-0,2
36	Hochschulring, westl. Kugrabeweg	18.700	63,4	56,0	19.700	105	63,6	56,3	0,2	0,2	19.500	104	63,6	56,2	0,2	0,2	19.100	102	63,5	56,1	0,1	0,1	19.200	103	63,5	56,2	0,1	0,1
37	Hochschulring, westl. Zubr. Universität	20.800	63,9	56,5	21.600	104	64,0	56,7	0,2	0,2	21.600	104	64,0	56,7	0,2	0,2	21.300	102	64,0	56,6	0,1	0,1	21.400	103	64,0	56,6	0,1	0,1
38	Autobahnzubringer Universität	16.900	63,0	55,6	17.600	104	63,1	55,8	0,2	0,2	19.100	113	63,5	56,1	0,5	0,5	18.200	106	63,3	55,9	0,3	0,3	18.200	106	63,3	55,9	0,3	0,3
39	R.-Boljahn-Allee	30.500	65,5	58,2	27.500	90	65,1	57,7	-0,4	-0,4	30.600	101	65,6	58,2	0,0	0,0	30.000	98	65,5	58,1	-0,1	-0,1	30.100	99	65,5	58,1	-0,1	-0,1
40	H.-H.-Meier-Allee, nördl. Kulenkampffallee	600	48,5	41,1	600	86	48,5	41,1	0,0	0,0	700	106	49,1	41,8	0,7	0,7	700	104	49,1	41,8	0,7	0,7	700	105	49,1	41,8	0,7	0,7
41	H.-H.-Meier-Allee, nördl. Baumschluenweg	4.000	56,7	49,3	1.800	45	53,2	45																				