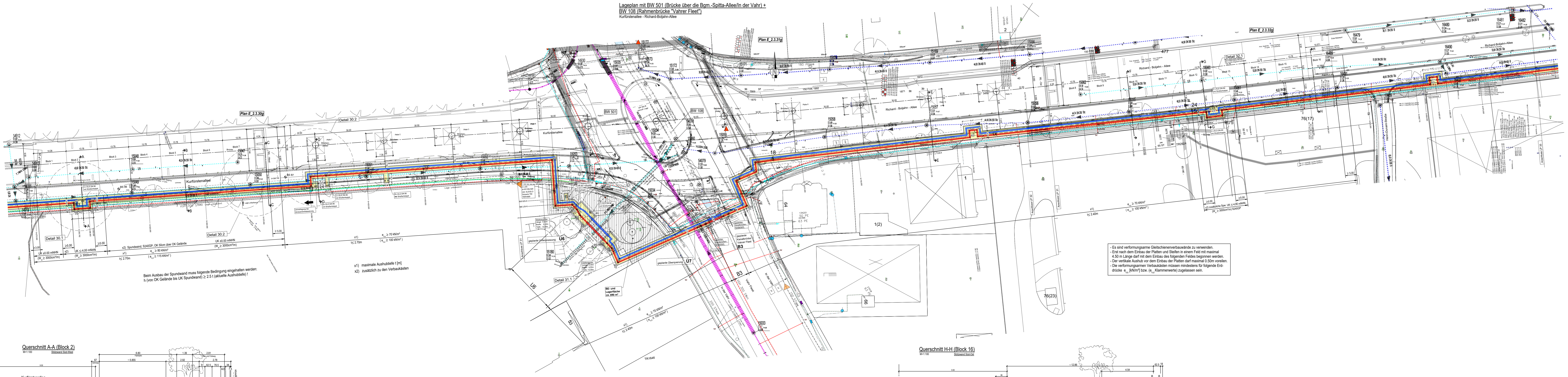
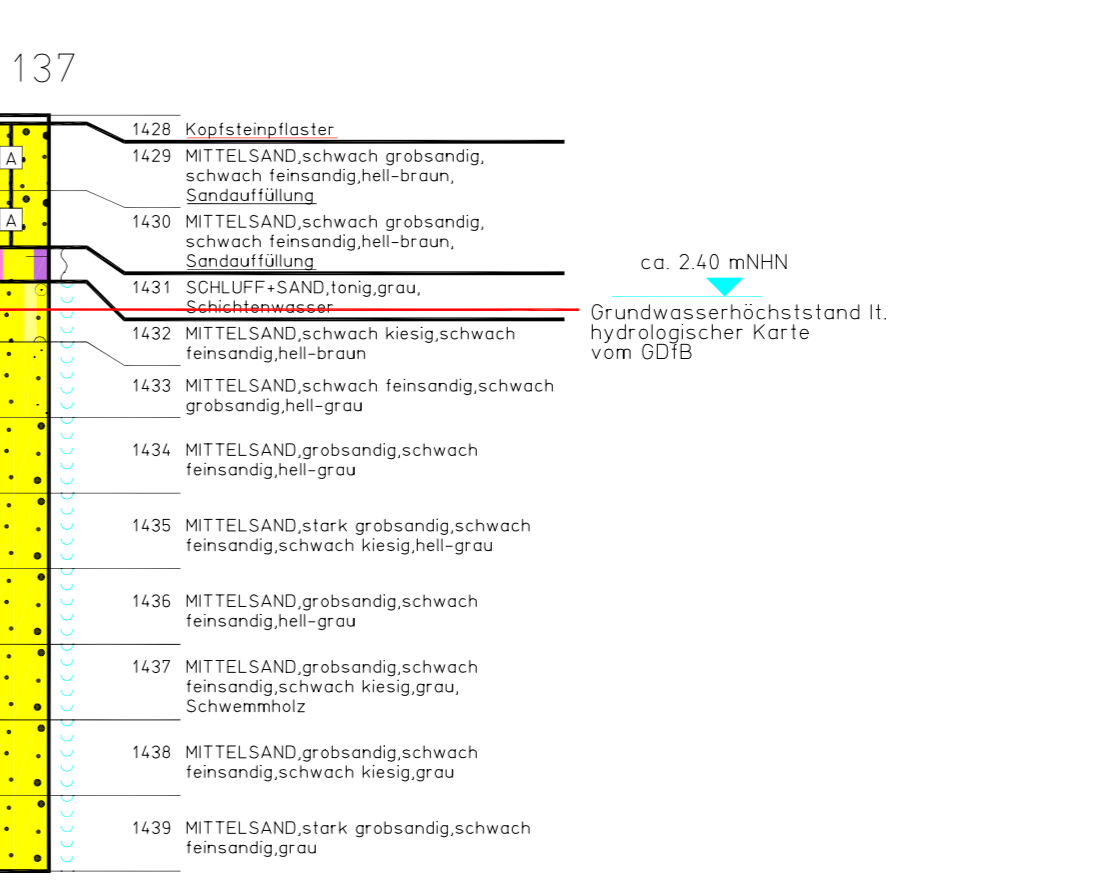
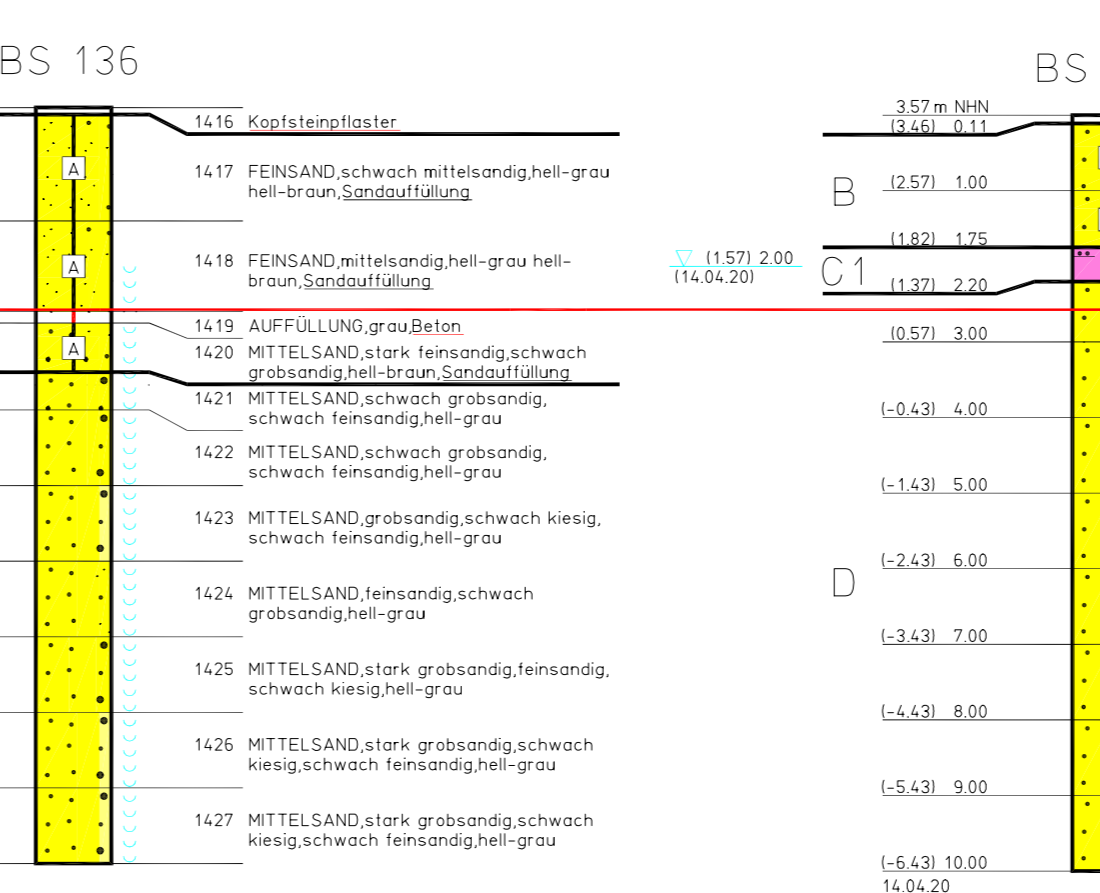
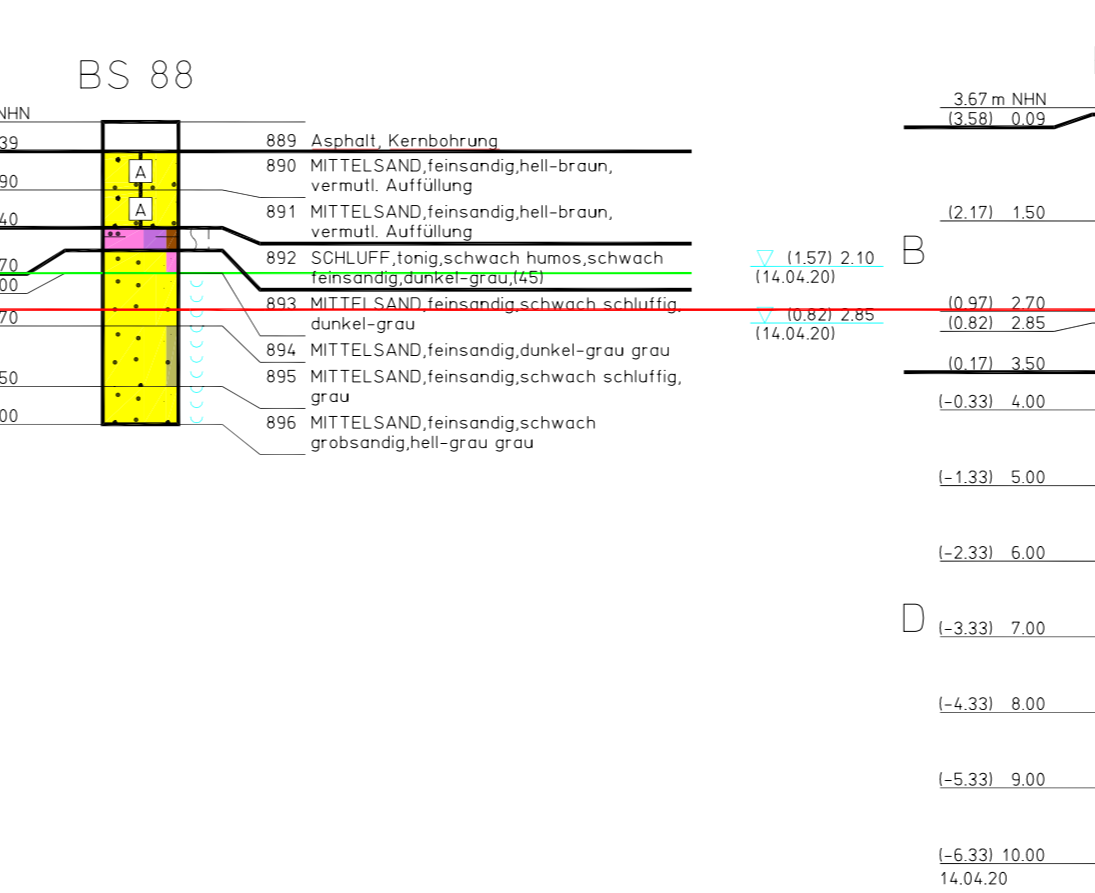
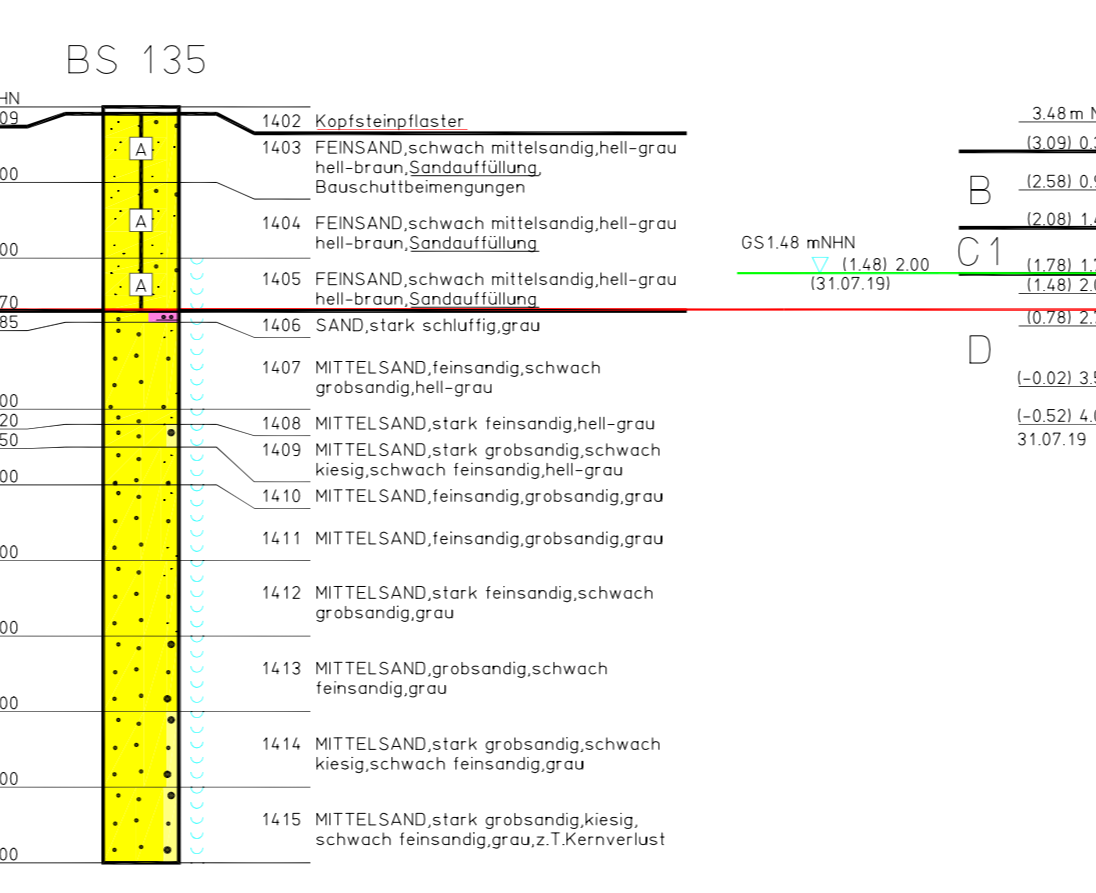
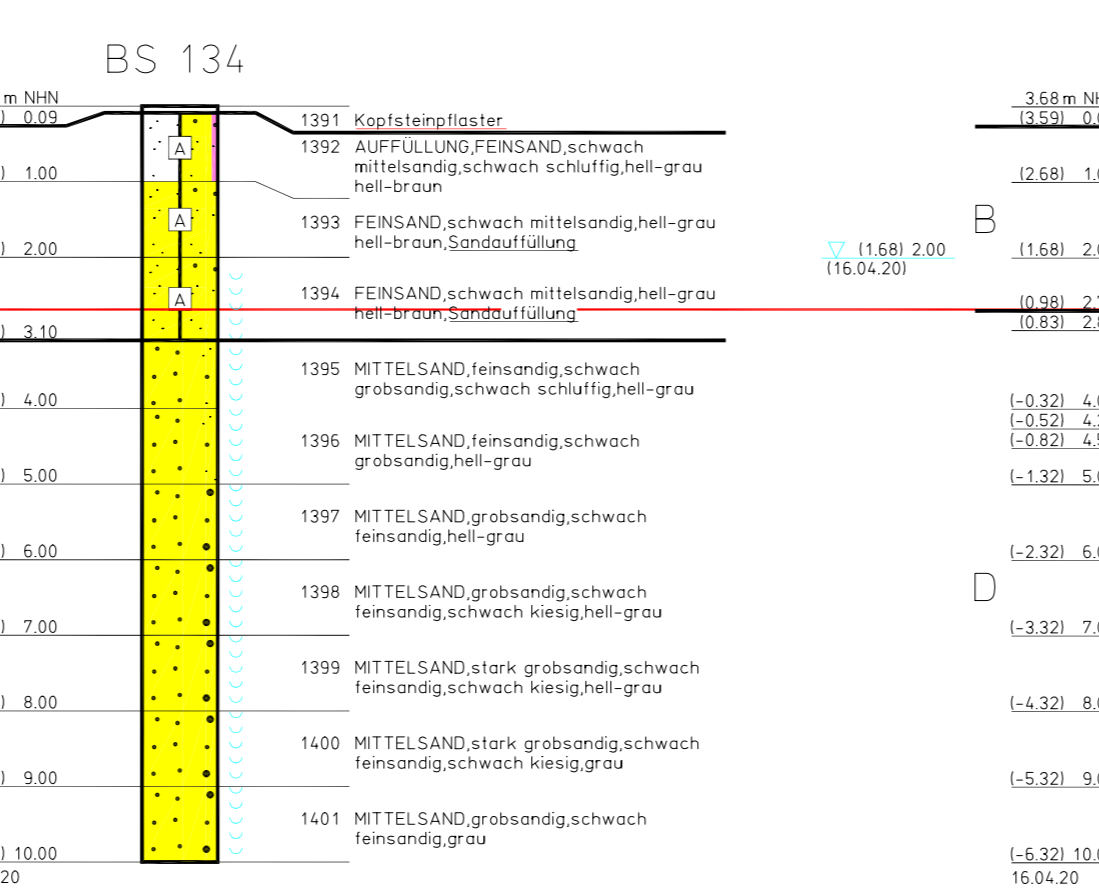
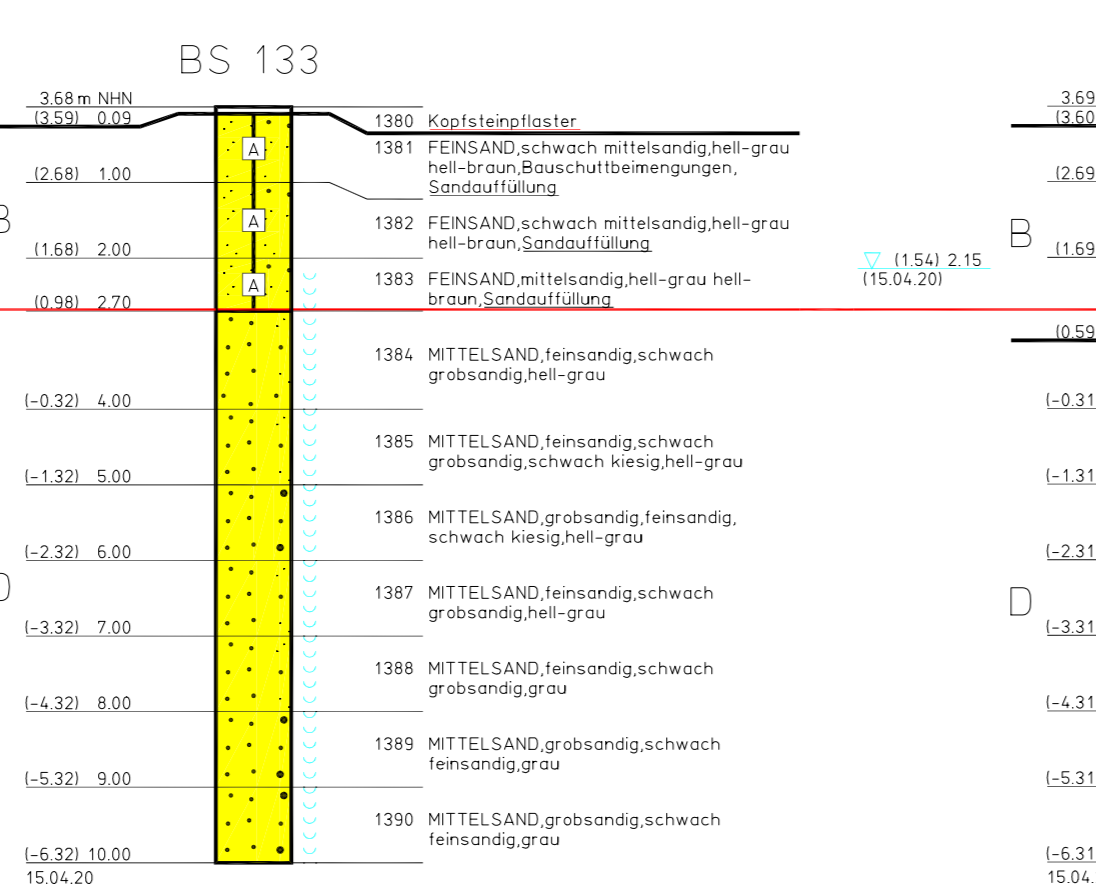
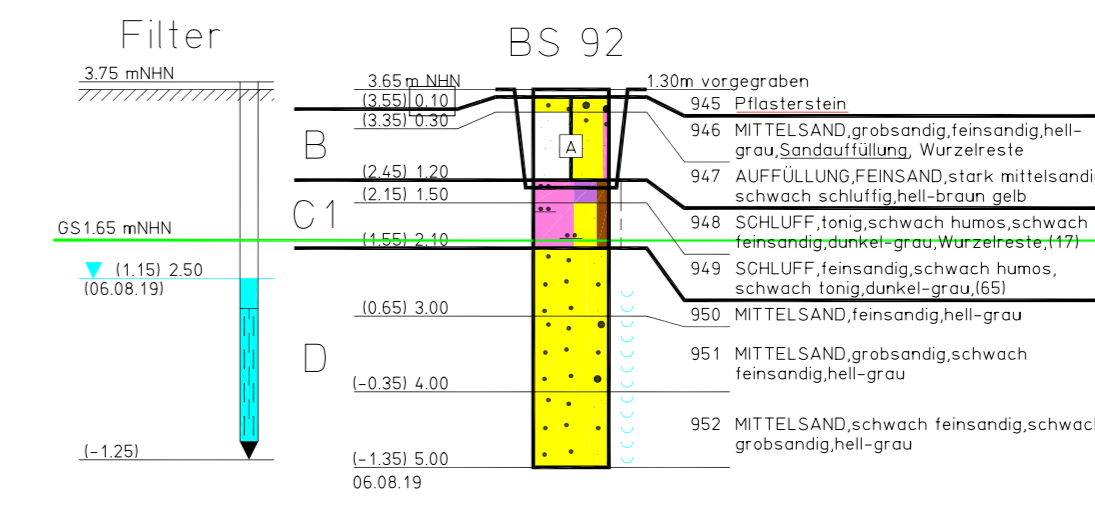
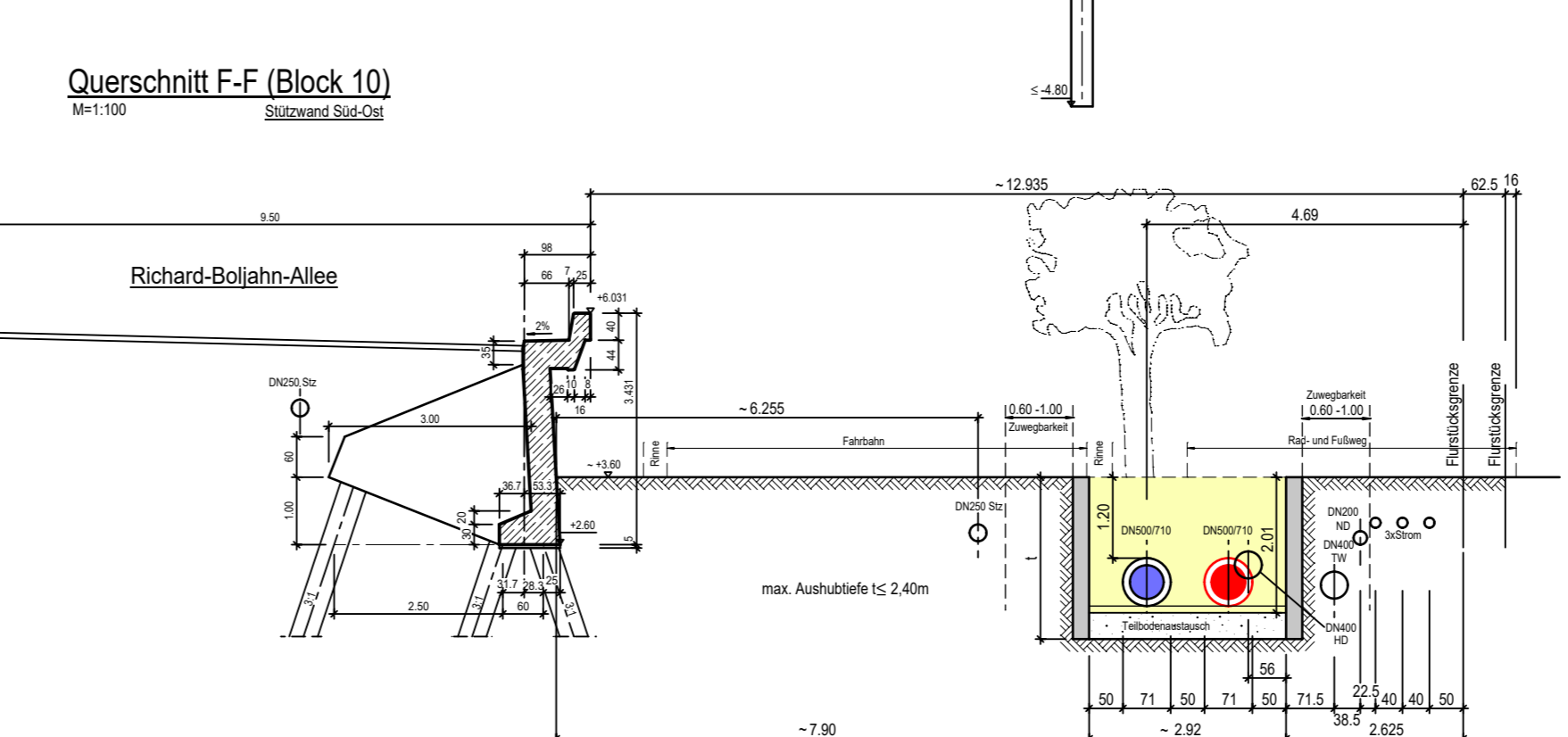
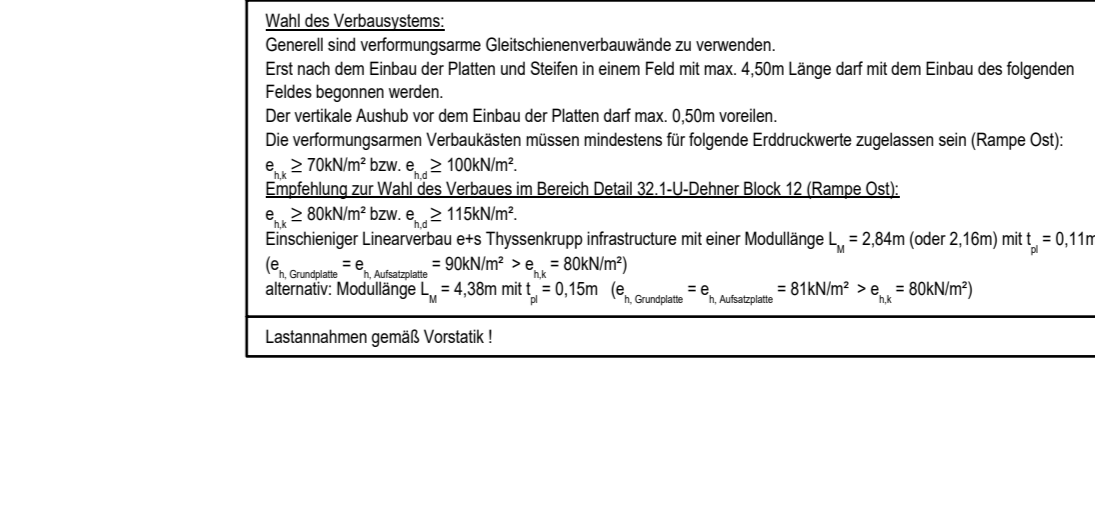
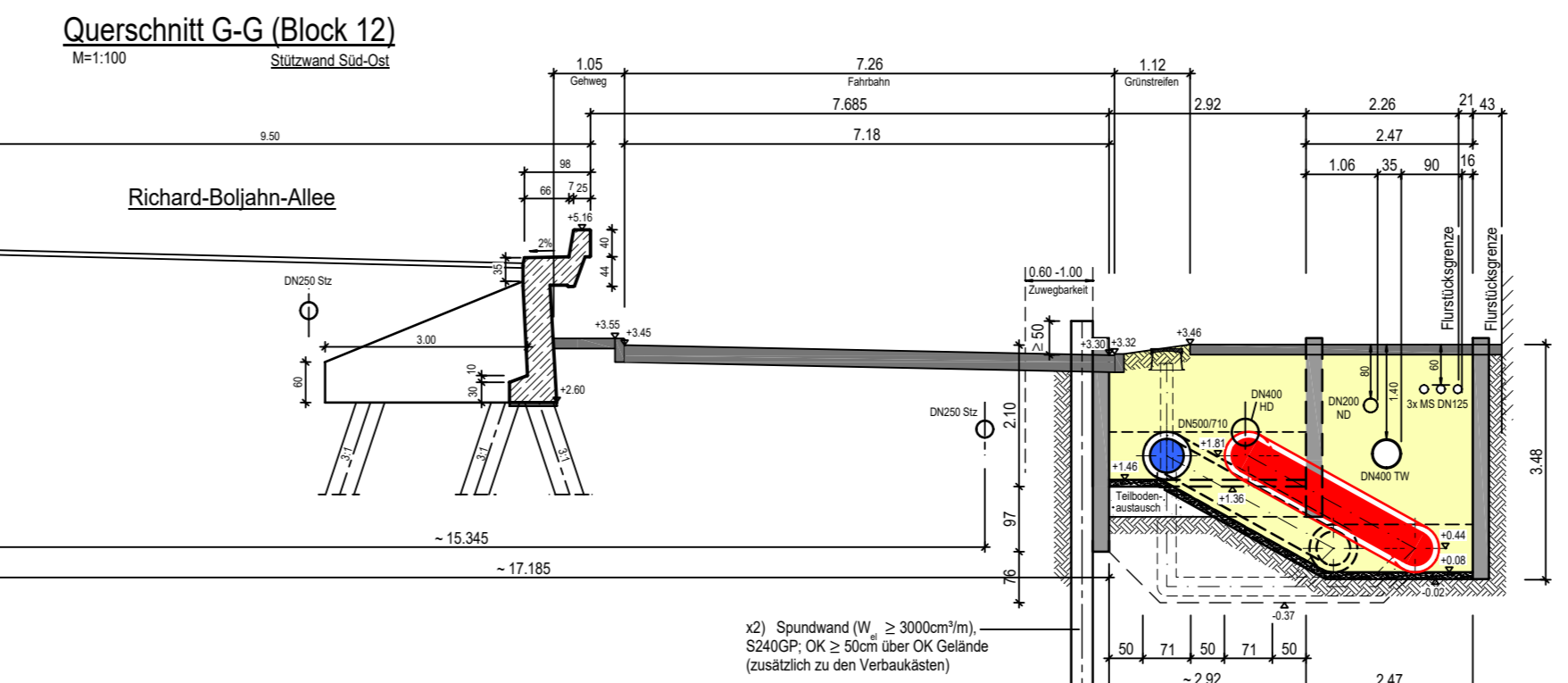
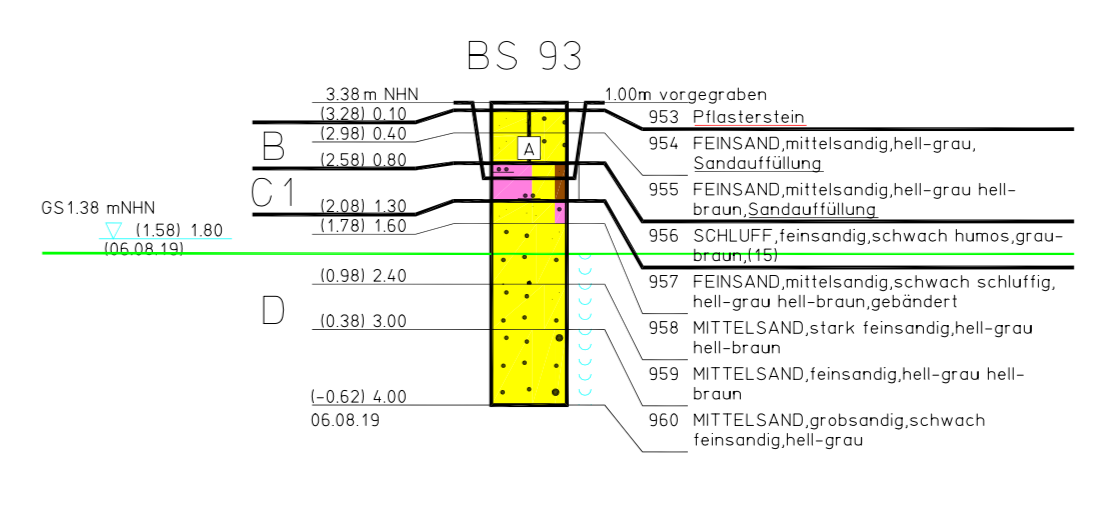
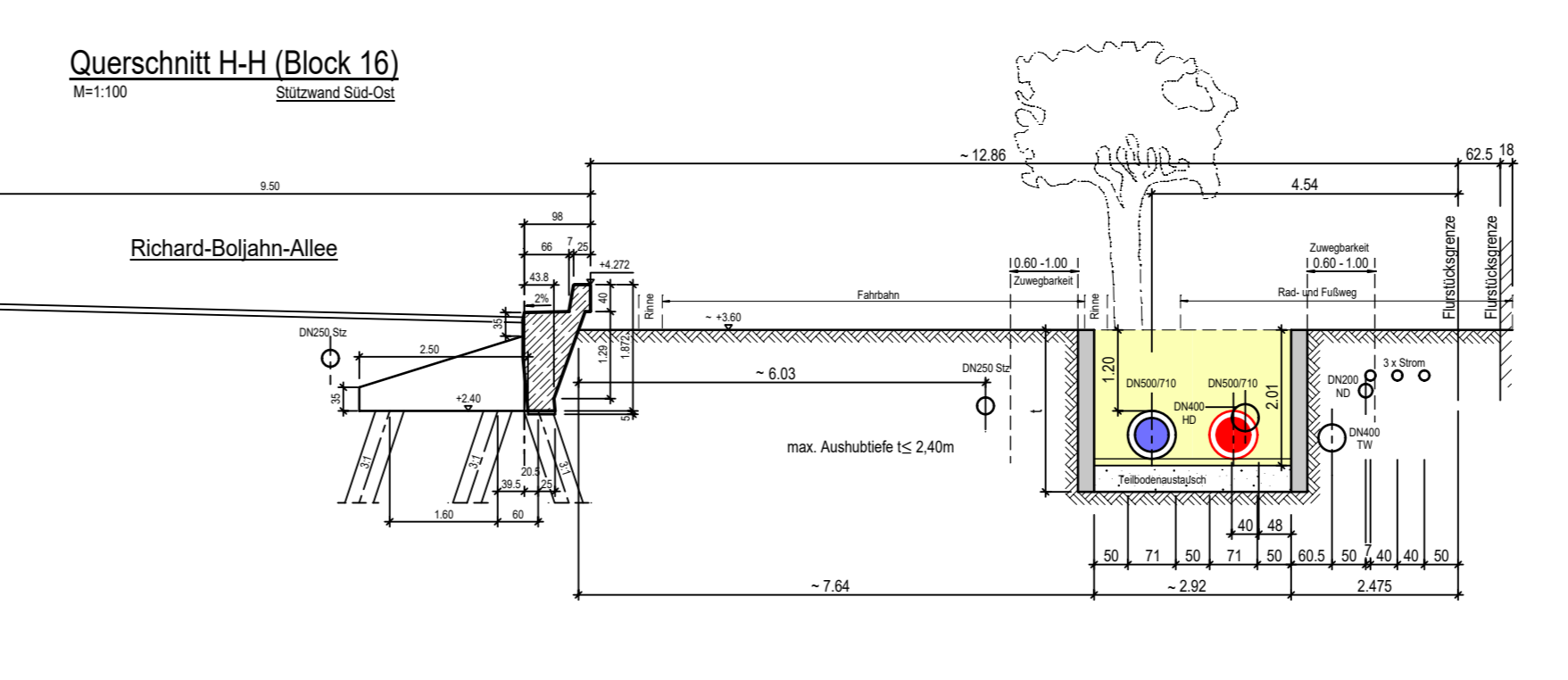
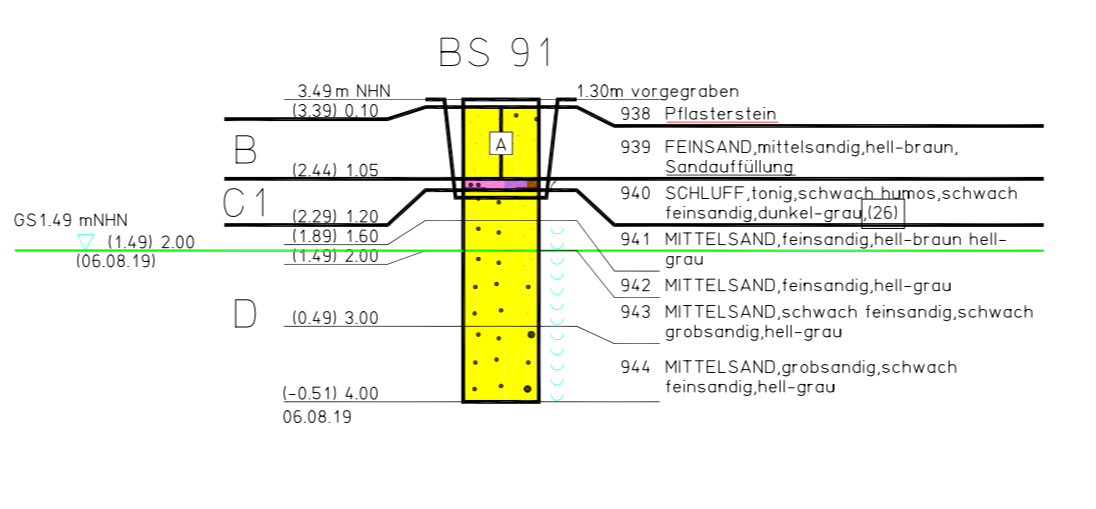
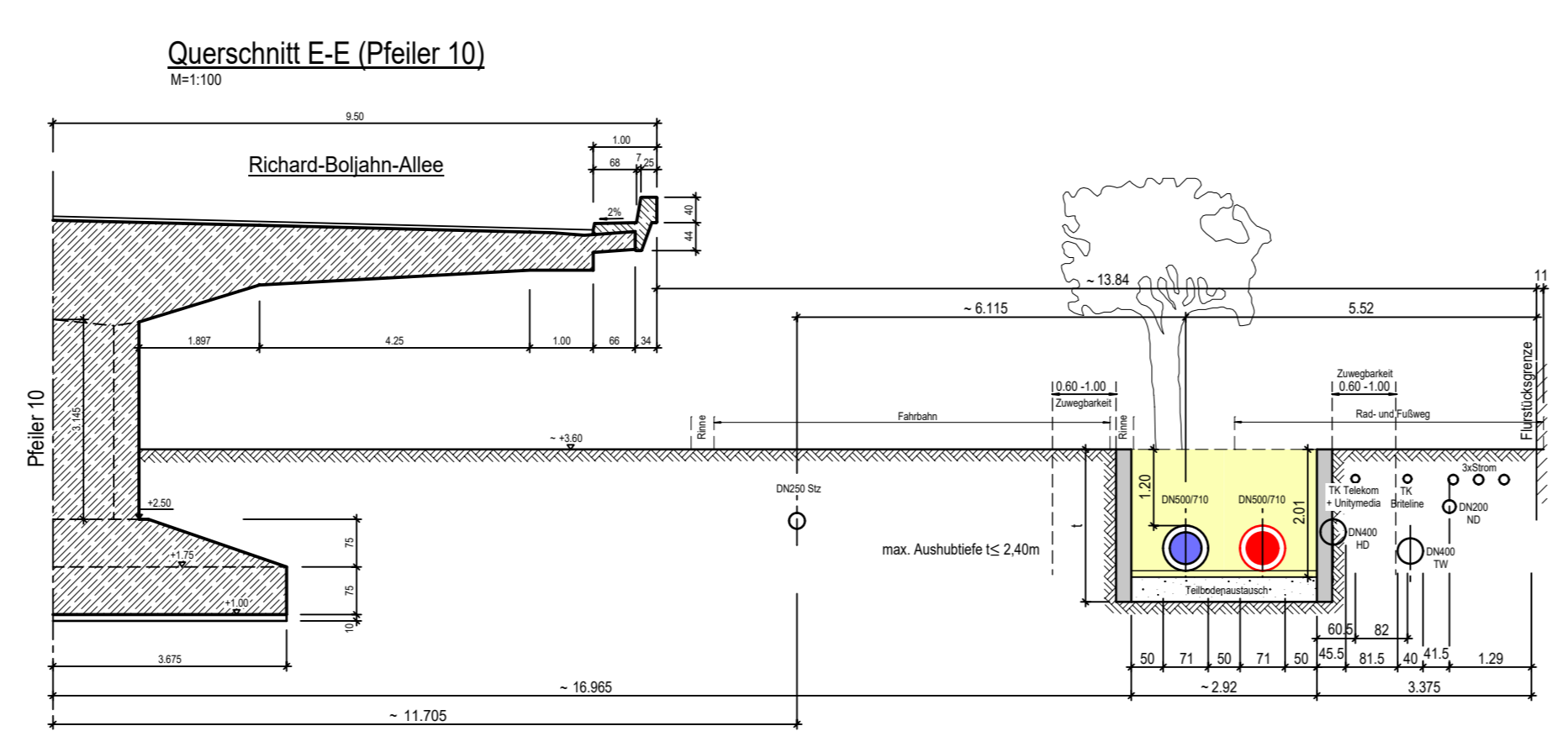
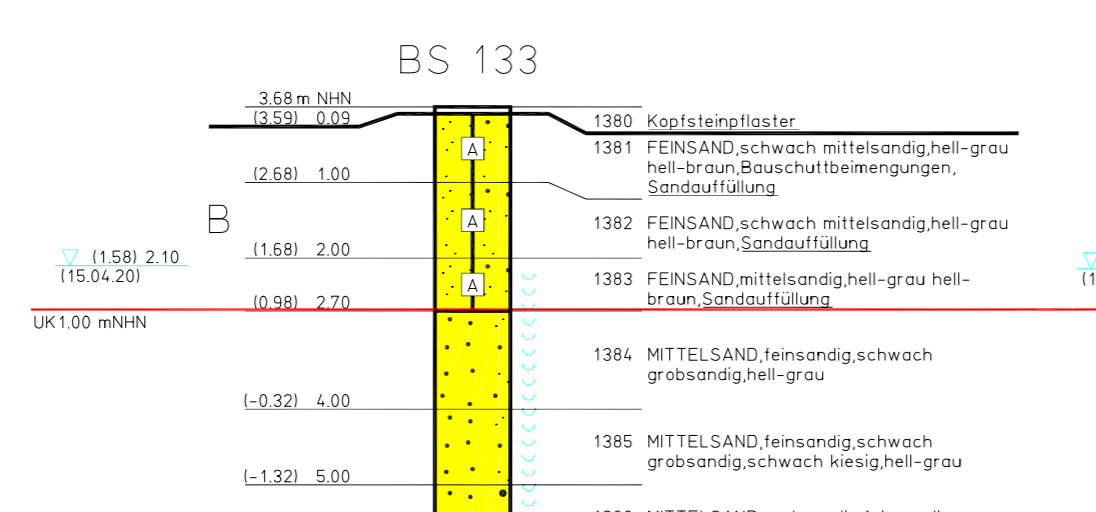
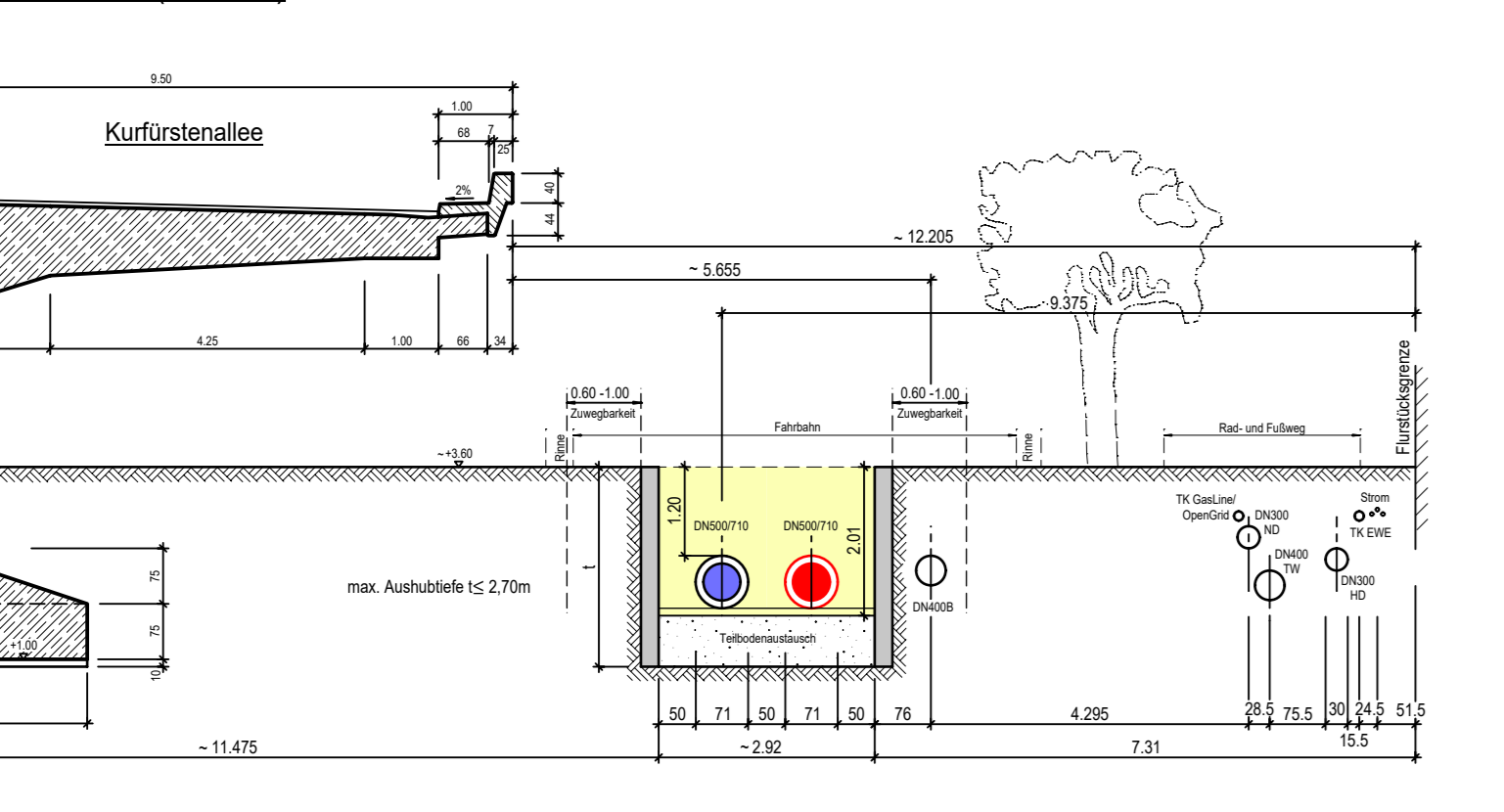
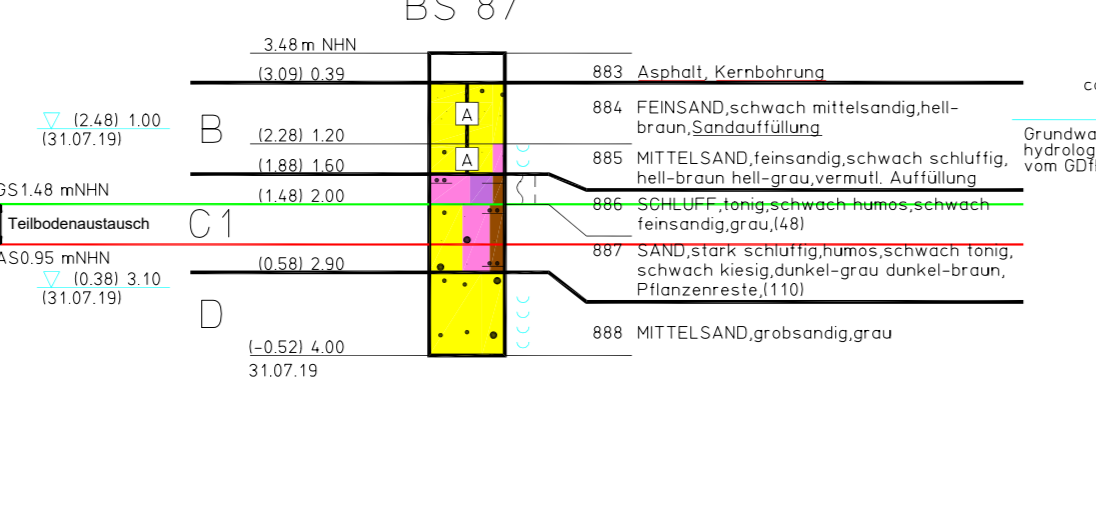
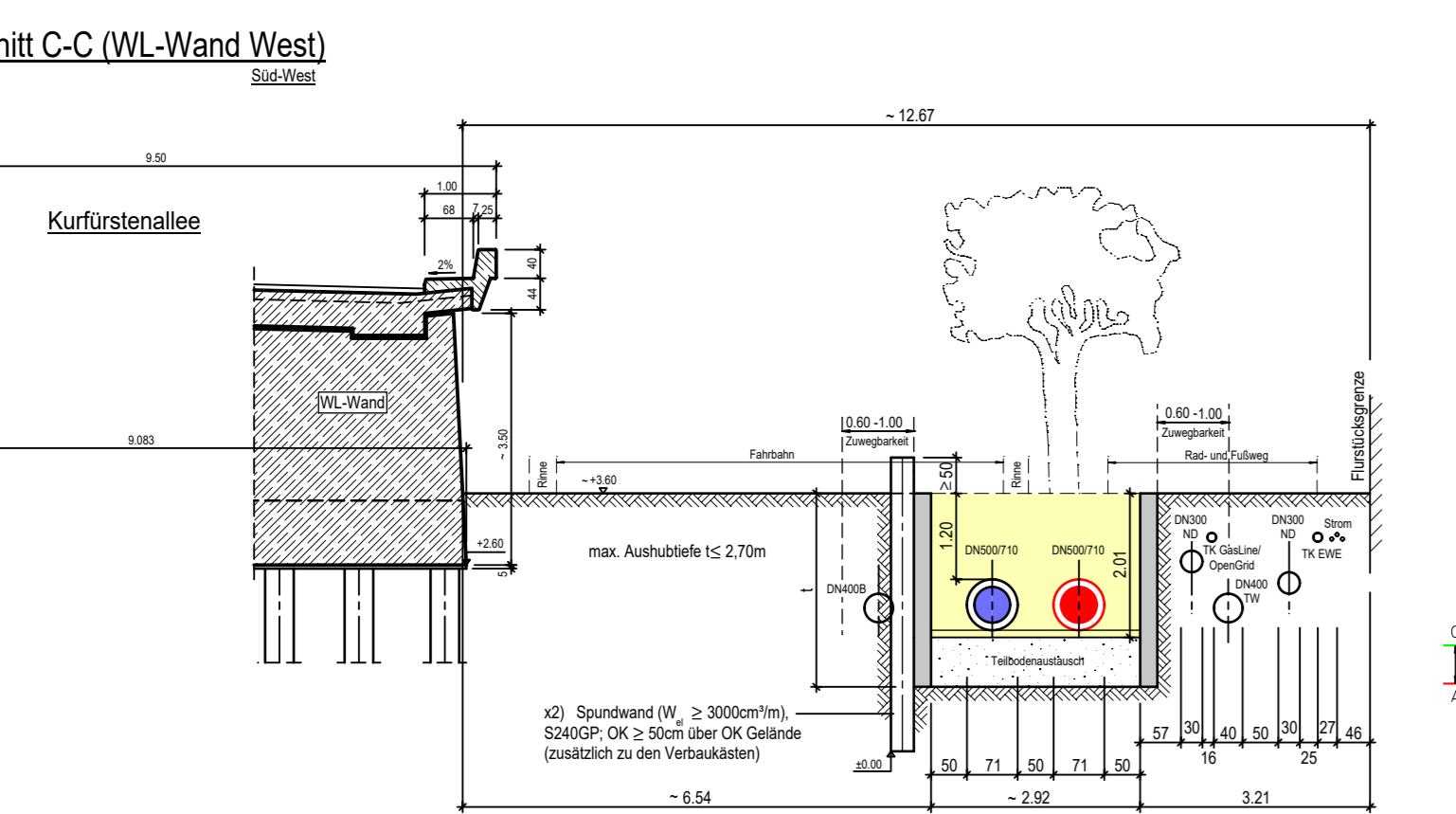
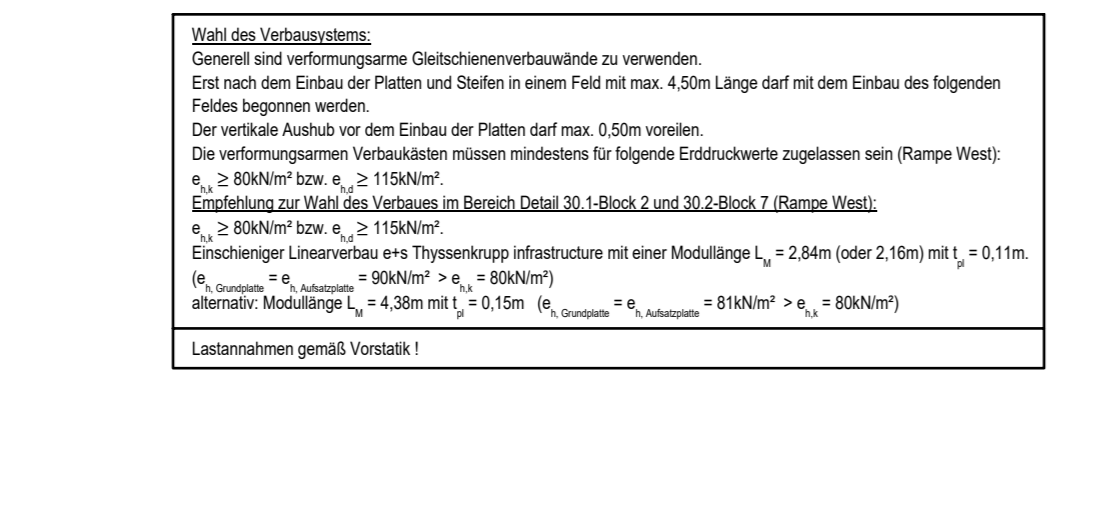
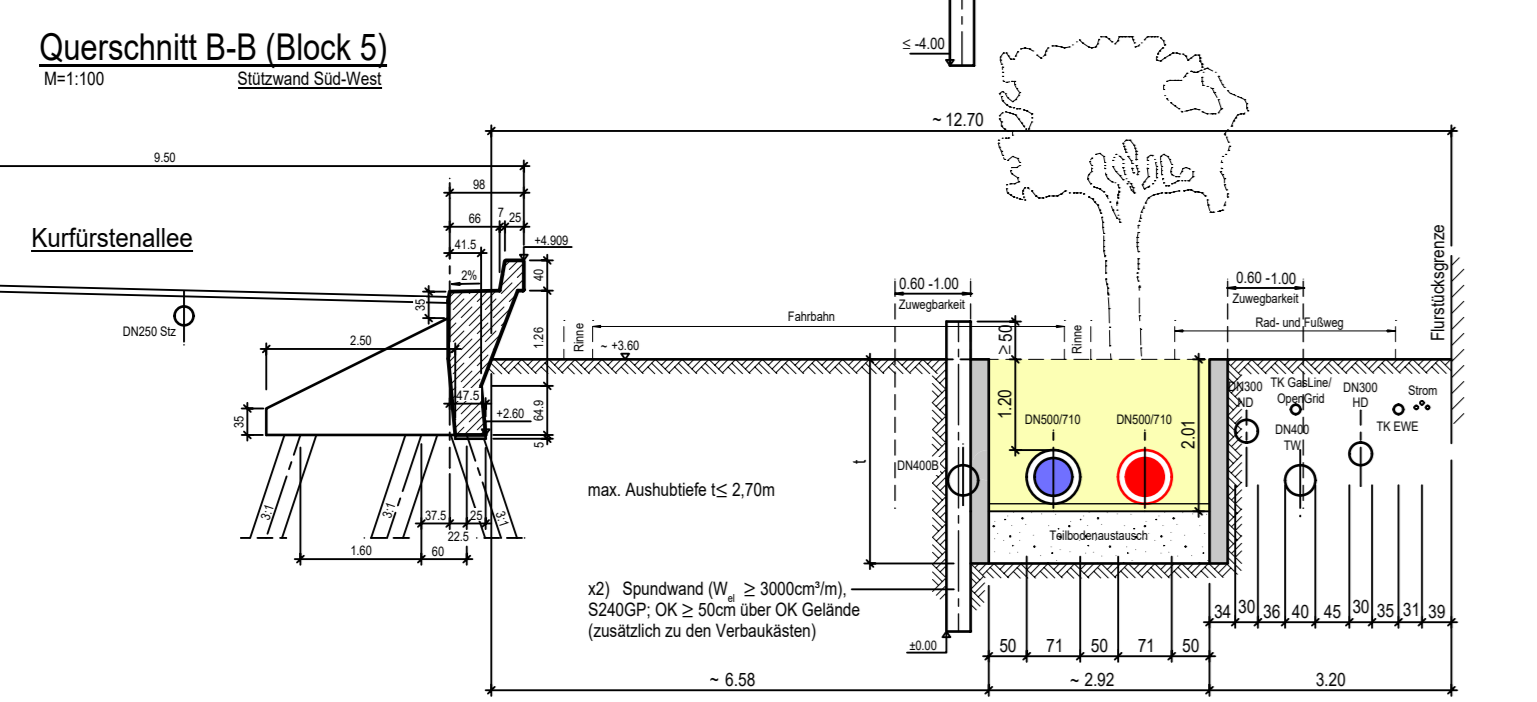
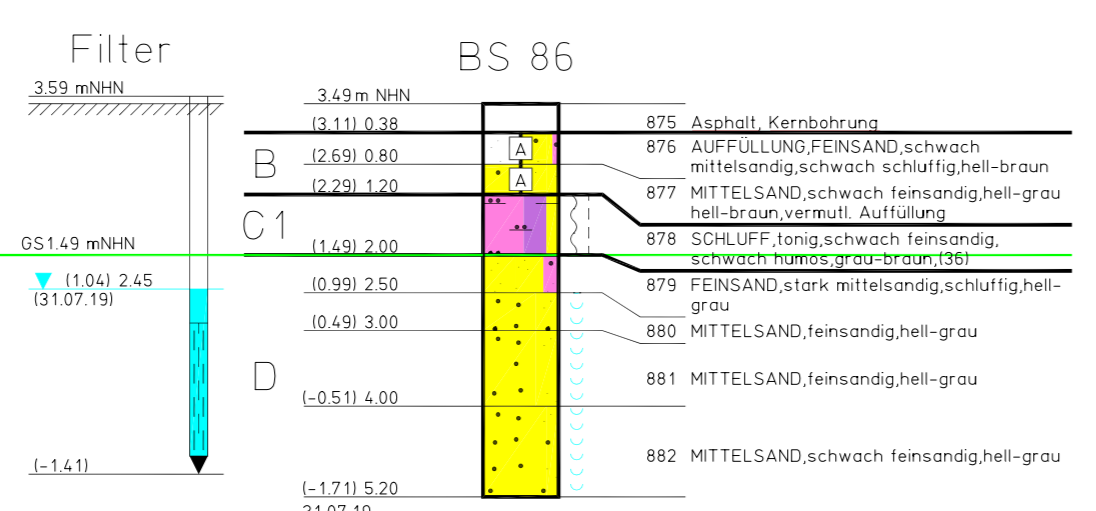
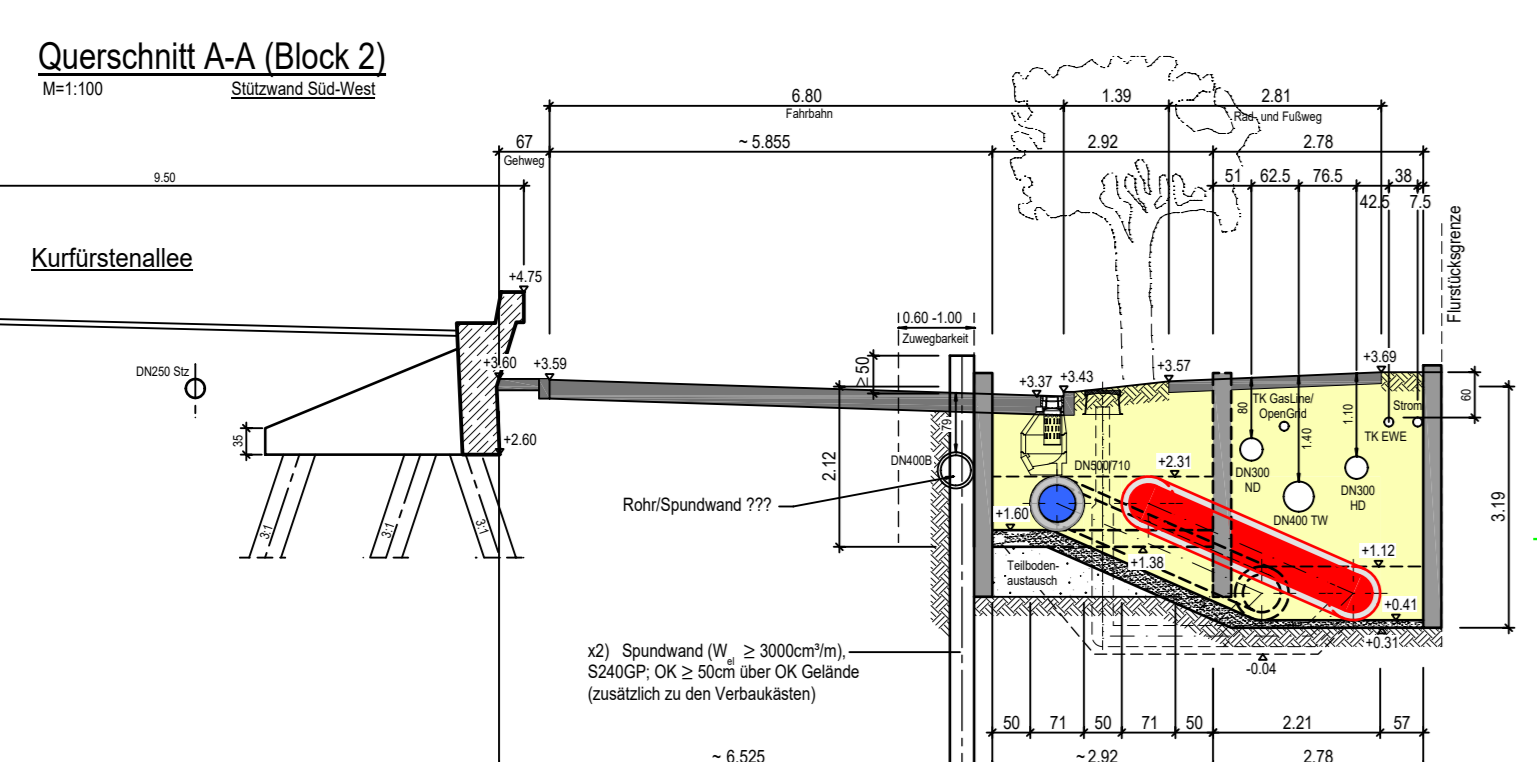


Lageplan mit BW 501 (Brücke über die Bgm.-Spitta-Allee/In der Vahr) +
 BW 108 (Rahmenbrücke "Vahrer Fleet")
 Rahmenbrücke "Vahrer Fleet"
 Rahmenbrücke "Richard-Solgn-Allee"



• Es sind verformungsgerechte Gleitstirnverbauwände zu verwenden.
 • Erst nach dem Einbau der Pfähle und Stäben in einem Feld mit maximal 4,50 m Länge darf mit dem Einbau des folgenden Feldes begonnen werden.
 • Der vertikale Ausbau vor dem Einbau der Pfähle darf maximal 0,50 m vorrücken.
 • Die verformungsgerechten Verbauwände müssen mindestens für folgende Erd-
 drücke e_a (MN/m²) bzw. e_a (Kammerwerte) zugelassen sein.

Beim Ausbau der Stützwand muss folgende Bedingung eingehalten werden:
 h (von OK Gelände bis LK Stützwand) $\geq 2,51$ (aktuelle Ausbautiefe)!



Sämtliche Maße örtlich prüfen!

Während der Bauzeit darf kein Schwerlastverkehr weder auf der Brücke bzw. Rampe noch neben der Baugrube geleitet werden!

g			
d			
c			
b			
a			
Überarbeitung nach ergänzender statischer Betrachtung BW 501			
Index	Art der Änderung	Datum	Name

Bauherr:	wesernetz Gesellschaft für Energieversorgungsnetze	Planverfasser:	wesernetz Bremen GmbH Theodor-Heuss-Allee 20 28215 Bremen Tel. (+49) 421 359 1212 info@wesernetz.de
Bauort:	Bremen Neue Vahr - Universität Trasse F1 Alhornweg	Datum:	10.06.2020
Bauverfahren:	Verlegung einer Fernwärmeverbindungsleitung im Bereich des Bauwerkes 501 (Brücke über die Bgm.-Spitta-Allee/In der Vahr) und des Bauwerkes 108 (Rahmenbrücke Vahrer Fleet) in Bremen MKW - HW Vahr	Gezeichnet:	Gla
Darstellung:	Draufsicht und Schnitte	Beauftragter:	So./Weik
		Maisstäbe:	1:500 1:100
		Batt-Nr.:	1a