

TÜV NORD Umweltschutz GmbH & Co. KG • Geschäftsstelle Bremen
Hermine-Berthold-Straße 17 • 28205 Bremen

wesernetz Bremen GmbH
Theodor-Heuß-Allee 20
28215 Bremen

**TÜV NORD Umweltschutz
GmbH & Co. KG**
Geschäftsstelle Bremen
Hermine-Berthold-Straße 17
28205 Bremen

Tel.: 0421/4498-278
Fax: 0421/4498-279

umwelt@tuev-nord.de
www.tuev-nord.de

TÜV®

Unser / Ihr Zeichen
8000673627 / 420SST011-02

Ansprechpartner/in
Reinhard Nagell
E-Mail: rnagell@tuev-nord.de

Durchwahl
Tel.: - 183

Datum
14.08.2020

Schalltechnische Untersuchung zum Bau der Fernwärmeverbindungsleitung zwischen dem Müllheizkraftwerk und dem Heizwerk Vahr Hier: Aussagen zu den Auswirkungen der Baumaßnahme auf die Verkehrslärmimmissionen

Sehr geehrter Herr Hansen,
sehr geehrter Herr Ahrens,

die Ergebnisse der schalltechnischen Untersuchung zum Baulärm sind in dem schalltechnischen Bericht Nr. 8000673627 / 420SST011-01 (Vorentwurf, Stand 30.07.2020) zusammengestellt.

Mit diesem Schreiben möchten wir zu den Auswirkungen der Baumaßnahme auf die Verkehrslärmimmissionen Stellung nehmen:

Anforderungen der AVV Baulärm:

Anforderungen zu den baustellenbedingten Verkehrsgeräuschen auf öffentlichen Verkehrsflächen nennt die AVV Baulärm nicht. Die baustellenbedingten Verkehrsgeräusche auf öffentlichen Verkehrsflächen werden daher ersatzweise nach Ziffer 7.4 TA Lärm eingeschätzt.

Unter Punkt 7.4 führt die TA Lärm zur Berücksichtigung von Verkehrsgeräuschen aus:

"Fahrzeuggeräusche auf dem Betriebsgrundstück sowie bei der Ein- und Ausfahrt, die in Zusammenhang mit dem Betrieb der Anlage entstehen, sind der zu beurteilenden Anlage zuzurechnen und zusammen mit den übrigen zu berücksichtigen Anlagengeräuschen bei der Ermittlung der Zusatzbelastung zu erfassen und zu beurteilen. Sonstige Fahrzeuggeräusche auf dem Betriebsgrundstück sind bei der Ermittlung der Vorbelastung zu erfassen und zu beurteilen. Für Verkehrsgeräusche auf



Sitz der Gesellschaft
TÜV NORD Umweltschutz GmbH & Co. KG
Große Bahnstraße 31
22525 Hamburg
Tel.: 040 8557-2491
Fax: 040 8557-2116
umwelt@tuev-nord.de
www.tuev-nord.de

Amtsgericht Hamburg
HRA 96733
UST.-IdNr.: DE 813376373
Steuer-Nr.: 27/628/00058

Komplementär
TÜV NORD Umweltschutz
Verwaltungsgesellschaft mbH, Hamburg
Amtsgericht Hamburg
HRB 82195
Geschäftsführung
Dr.-Ing. Peter Karl Heidemann

Commerzbank AG, Hamburg
BIC (SWIFT-Code): COBADEHXXX
IBAN-Code: DE 83 2004 0000 0409 0403 00

öffentlichen Verkehrsflächen gelten die Absätze 2 bis 4. Geräusche des An- und Abfahrtverkehrs auf öffentlichen Verkehrsflächen in einem Abstand von bis zu 500 Metern von dem Betriebsgrundstück außerhalb von Gewerbe- und Industriegebieten sollen durch Maßnahmen organisatorischer Art soweit wie möglich vermindert werden, soweit

- a) sie den Beurteilungspegel der Verkehrsgeräusche für den Tag oder die Nacht rechnerisch um mindestens 3 dB(A) erhöhen,
- b) keine Vermischung mit dem übrigen Verkehr erfolgt ist und
- c) die Immissionsgrenzwerte der Verkehrslärmschutzverordnung (16. BImSchV) erstmals oder weitergehend überschritten werden.

Die Kriterien a) – c) müssen kumulativ erfüllt werden.

Der Beurteilungspegel für den Straßenverkehr auf öffentlichen Verkehrsflächen ist zu berechnen nach den Richtlinien für den Lärmschutz an Straßen - Ausgabe 1990 - RLS-90 bekannt gemacht im Verkehrsblatt, Amtsblatt des Bundesministeriums für Verkehr der Bundesrepublik Deutschland (VkBli.) Nr. 7 vom 14. April 1990 unter lfd. Nr. 79.“

Auswirkungen des zusätzlichen Lkw-Verkehrs im Zusammenhang mit der Bautätigkeit:

Nach den vorliegenden Planungsunterlagen sind während der Bautätigkeit im Mittel zusätzlich ca. 15 Lkw in der Tageszeit von 06 – 22 Uhr zu erwarten. Diese Fahrten verteilen sich entsprechend dem Baufortschritt auf unterschiedlichen Straßen.

Aufgrund der geringen Lkw-Frequentierung sind keine organisatorischen Maßnahmen zur Verminderung des anlagenbezogenen Verkehrs im öffentlichen Verkehrsraum im Sinne von Ziffer 7.4 TA Lärm erforderlich.

Auswirkungen der Bautätigkeit auf Belastungsverlagerungen der sonstigen Verkehrsströme und auf die Verkehrslärmimmissionen:

Durch Streckensperrungen und Streckeneinschränkungen kommt es zu Belastungsverlagerungen der sonstigen Verkehrsströme im weiteren städtischen Straßennetz. Hierzu liegen verkehrstechnische Berechnungen der Ingenieurgruppe IVV GmbH & Co. KG vor: In dem Dokument „WBF_AnI_Querschnittsbelastungen_BZS-E04.xls“ sind KFZ-Belastung an mittleren Werktagen, interpretiert als DTV_W in Kfz/Tag, für den Ausgangszustand (SQ-Fall 2015) und für 3 Netzfälle zu den jeweiligen Bauzuständen BZS X, BZA 2 und BZS 3 zusammengestellt.

Mit diesen Daten werden die Emissionspegel L_{mE} der Verkehrsgeräusche nach den RLS 90 unter folgenden Randbedingungen / Annahmen berechnet:

- $DTV = DTV_W$ Dies stellt eine tendenzielle Überschätzung dar und damit ein Ansatz zur sicheren Seite,
- Lkw-Anteil tags und nachts: 3 %
- Faktoren für die maßgebende Verkehrsstärke M nach RLS 90, Tabelle 3 ($M_t = 0,06 DTV$; $M_n = 0,011 DTV$).

In einer Vorprüfung wird zunächst untersucht, ob die Belastungsverlagerung zu einer Erhöhung der Emissionspegel L_{mE} der Verkehrslärmgeräusche um weniger als 3 dB(A) führt. In diesem Fall können die Auswirkungen auf die Verkehrslärmimmissionen als nicht wesentlich im Sinne von Ziffer 7.4

TA Lärm eingestuft werden. Eine weitergehende Berechnung der Verkehrslärmimmissionen entfällt für diese Straßenabschnitte mit einer Erhöhung der Emissionspegel L_{mE} der Verkehrslärmgeräusche um weniger als 3 dB(A).

Die Ergebnisse dieser Vorprüfung auf der Grundlage der verkehrstechnischen Berechnungen (Datei: WBF_Anl_Querschnittsbelastungen_BZS_E04.pdf) sind in Anlage 2 und 3 zusammengestellt.

Danach erhöhen sich die Emissionspegel L_{mE} überwiegend um weniger als 3 dB(A).

Auf folgende Straßen ist mit einer Erhöhung der Emissionspegel L_{mE} um mindestens 3 dB(A) zu rechnen:

Tabelle 1: Streckabschnitte mit einer Erhöhung der Emissionspegel L_{mE} durch den baustellenbedingte Verkehrsverlagerung um mindestens 3 dB Tag (T) und Nacht (N)

Nr.	Streckenabschnitt	Emissionspegel L_{mE} in dB(A) und Anstieg gegenüber dem Ausgangszustand SQ-Fall 2015							
		SQ-Fall 2015		BZS X		BZS2		BZS3	
		T	N	T	N	T	N	T	N
12	Emmastraße, östlich Senator-Caesar-Straße	46,1	38,7	54,2 +8,1	46,8 +8,1	52,6 +6,5	45,2 +6,5	52,8 +6,7	45,4 +6,7
13	Emmastraße, östl. Wätjenstraße	51,7	44,3	--	--	54,4 +2,7	47,0 +2,7	55,4 +3,7	48,0 +3,7
14	Buchenstraße	41,3	33,9	50,6 +9,3	43,2 +9,3	44,3 +3,0	36,9 +3,0	50,6 +9,3	43,2 +9,3
23	Wätjenstraße südl. Emmastraße	50,6	43,2	55,9 +5,3	48,6+ 5,3	--	--	--	--
43	Schubertsr., südl. Wachmannstr.	49,7	42,4	52,8 +3,0	45,4 +3,0	53,3 +3,6	46,0 +3,6	53,1 +3,3	45,7 +3,3
44	C.-Schurz-Str., südl. Wachmannstr.	44,3	36,9	--	--	52,4 +8,1	45,1 +8,1	51,9 +7,6	44,5 +7,6
45	G.-Gröning-Str., östl. C.-Schurz-Str.	38,3	30,9	44,3 +6,0	36,9 +6,0	52,8 +14,5	45,4 +14,5	52,8 +14,5	45,4 +14,5
46	Metzer Str.	48,3	40,9	--	--	54,1 +5,8	46,7 +5,8	52,8 +4,5	45,4 +4,5

Mit diesen Emissionspegeln werden die Beurteilungspegel der straßennächsten Wohnhäuser an der Emmastraße, der Buchenstraße, der Wätjenstraße, der Schubertstraße, der Carl-Schurz-Straße, der Georg-Gröning-Straße und der Metzer Straße berechnet und mit den Immissionsgrenzwerten der 16. BImSchV verglichen.

Die nachfolgende Tabelle fasst die Berechnungsergebnisse für die exemplarisch ausgewählten und in Anhang 1 gekennzeichneten Immissionsorte zusammen:

Tabelle 2: Beurteilungspegel L_r der Verkehrsgeräusche Tag (T) und Nacht (N) und Vergleich mit den Immissionsgrenzwerten (IGW) der 16. BImSchV

Nr.	Immissionsort / Lage	IGW		Emissionspegel L_{mE} in dB(A) und Anstieg gegenüber dem Ausgangszustand SQ-Fall 2015							
		T	N	SQ-Fall 2015		BZS X		BZS2		BZS3	
				T	N	T	N	T	N	T	N
IO 01	Wätjenstraße 15	59	49	57	50	62	55	-	-	-	-
IO 02	Wätjenstraße 28	59	49	58	50	63	56	-	-	-	-
IO 03	Emmastraße 243	59	49	50	43	58	51	56	49	57	49
IO 04	Emmastraße 250	59	49	51	44	59	52	57	50	58	50
IO 05	Emmastraße 282	59	49	58	51	60	52	61	53	62	54
IO 06	Emmastraße 287	59	49	58	51	60	53	61	54	62	55
IO 07	Emmastraße 299	59	49	57	50	59	52	60	53	61	54
IO 08	Buchenstraße 22	59	49	51	43	60	53	54	46	60	53
IO 09	Buchenstraße 52	59	49	51	43	60	53	54	46	60	53
IO 10	Schubertstraße 31	59	49	56	49	59	52	60	53	60	52
IO 11	Schubertstraße 36	59	49	57	50	60	53	61	53	60	53
IO 12	Schubertstraße 19	59	49	57	49	60	52	60	53	60	53
IO 13	Schubertstraße 54	57	47	56	48	59	51	59	52	59	52
IO 14	Metzer Str. 13	59	49	55	47	-	-	60	53	59	52
IO 15	Metzer Str. 16	59	49	55	47	-	-	61	53	59	52
IO 16	C-Schurz-Str. 11	59	49	51	44	-	-	60	52	59	52
IO 17	C-Schurz-Str. 12	59	49	51	44	-	-	59	52	59	52
IO 18	C-Schurz-Str. 63	59	49	51	44	-	-	60	52	59	52
IO 19	Gustav-P.-Platz 20	59	49	51	44	-	-	59	52	59	51
IO 20	Georg-G-Str. 112	59	49	46	38	52	44	60	53	60	53
IO 21	Georg-G-Str. 127a	59	49	46	38	52	44	60	53	60	53

Anmerkung Für die Berechnung der Verkehrslärmimmissionen wurde teilweise auf öffentlich zugängliche Lagepläne zurückgegriffen. Für die o. g. Immissionsorte wurden die Abstände der Straße zu den Hausfassaden im Rahmen einer Ortsbesichtigung aufgenommen. Die hieraus resultierende Unsicherheit wird auf ≤ 1 dB eingestuft.

Die schalltechnische Berechnung zeigt, dass an den straßennächsten Wohnhäusern entlang der Emmastraße östlich der Senator-Caesar-Straße / Wätjenstraße und an der Wätjenstraße südlich der Emmastraße sowie an der Schubertstraße, südl. der Wachmannstraße, an der Carl-Schurz-Str., südl. Wachmannstr., an der Georg-Gröning-Str., östl. Carl-Schurz-Str. und an der Metzer Str. die baustellenbedingten Verkehrsverlagerungen eine Erhöhung der Verkehrsgeräusche um mindestens 3 dB bewirken und eine Überschreitung der Immissionsgrenzwerte der 16. BImSchV zu erwarten ist.

Die Auswirkungen der baustellenbedingten Verkehrsverlagerungen auf die Verkehrslärmimmissionen der Emmastraße östlich der Senator-Caeser-Straße, der Wätjenstraße südlich der Emmastraße, der Schubertstraße, südl. der Wachmannstraße, der Carl-Schurz-Str., südl. Wachmannstr., der Georg-Gröning-Str., östl. Carl-Schurz-Str. und der Metzger Str. können als wesentlich im Sinne von Ziffer 7.4 TA Lärm eingestuft werden.

Die Auswirkungen sind zeitlich befristet.

Im Sinne von Ziffer 7.4 der TA Lärm sollen diese Geräusche durch Maßnahmen organisatorischer Art soweit wie möglich vermindert werden. Hierzu werden folgende Hinweise gegeben:

Verkehrslärminderung durch Geschwindigkeitsbeschränkung:

Die nach RLS 90 berechneten Schallemissionen und Schallimmissionen sinken mit abnehmender zulässiger Geschwindigkeit bis zu einer unteren Geschwindigkeit von 30 km/h.

Da auf den o. g. Anwohnerstraßen die zulässige Geschwindigkeit bereits im Bestand (SQ-Fall 2015) auf 30 km/h begrenzt ist, ist eine weitergehende Geschwindigkeitsbeschränkung nicht geboten.

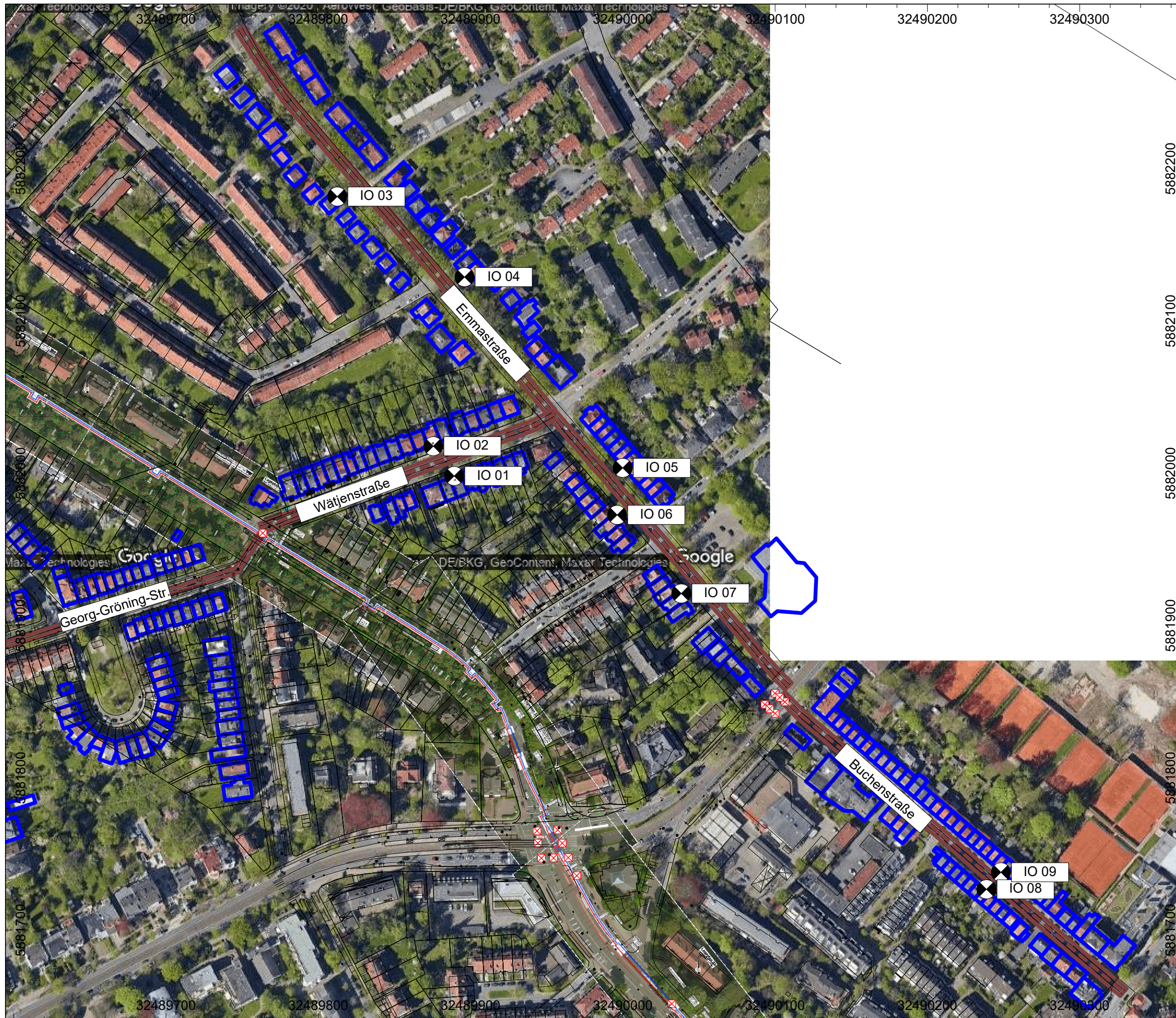
Verkehrslenkung für Lkw-Verkehre:

Zu den Maßnahmen organisatorischer Art gehört nach unserer Auffassung auch die Lenkung des Schwerverkehrs bzw. des Lkw-Verkehrs. Ziel sollte es sein eine gleichmäßige Verteilung dieser Schwerverkehre im Verkehrsraum auf sonstigen Durchgangsstraßen zu bewirken bzw. reine Anliegerstraßen zu entlasten. Ggf. kann es daher geboten sein ein Lkw-Durchfahrverbot mit dem Zusatzzeichen „Anliefer-Lkw frei“ auf Anliegerstraßen umzusetzen.

Mit freundlichen Grüßen
TÜV NORD Umweltschutz GmbH & Co. KG

Reinhard Nagel
Bearbeiter

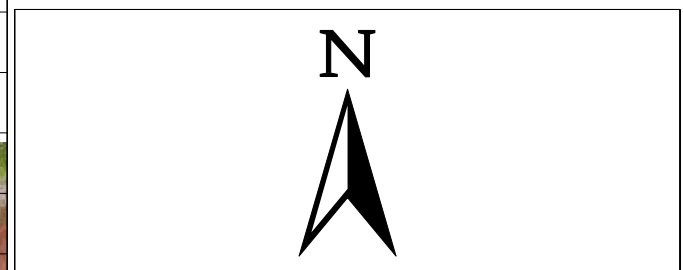
Dipl.-Ing. Ingo Tzschacksch
Qualitätssicherung



Auftraggeber:
wesernetz Bremen GmbH

Bauvorhaben:
FVLO:
Schallimmissionsprognose für die
Bauphase zur Fernwärme-
verbindungsleitung zwischen dem
MHKW und den Heizwerk Fahr.

Lageplan zur Berechnung der
Auswirkungen der Baumaßnahme
auf die Verkehrslärmimmissionen
(Immissionsorte IO 01 - IO 09)



TÜV NORD Umweltschutz
Büro Hamburg
Große Bahnstr. 31
22525 Hamburg



Bearbeiter:	R. Nagel / I. Tzschacksch
Datum:	14.08.2020
Auftrags-Nr.	420SST011_02
	Anhang 1.1

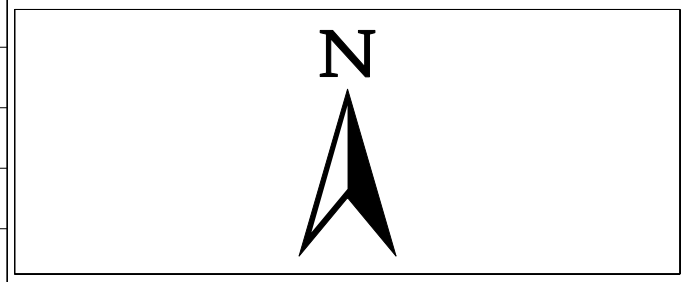


Auftraggeber:
wesernetz Bremen GmbH

Bauvorhaben:
FVLO:
Schallimmissionsprognose für die
Bauphase zur Fernwärme-
verbindungsleitung zwischen dem
MHKW und den Heizwerk Fahr.

Lageplan zur Berechnung der
Auswirkungen der Baumaßnahme
auf die Verkehrslärmimmissionen

(Immissionsorte IO 10 - IO 21)



TÜV NORD Umweltschutz
Büro Hamburg
Große Bahnstr. 31
22525 Hamburg



Bearbeiter:	R. Nagel / I. Tzschacksch
Datum:	14.08.2020
Auftrags-Nr.	420SST011_02
	Anhang 1.2

Nr.	Streckena bschnitt	SQ-Fall 2015 abs.	SQ-Fall 2015 abs. Lme dB(A) Tag Nacht		Netzfall zu den jeweiligen Bauzuständen (BZS)																			
					BZS X			BZS 2			BZS 3			BZS 3			BZS 3							
					abs. %		Lme dB(A)	Delta zu SQ-Fall 2015		abs. %		Lme dB(A)	Delta zu SQ-Fall 2015		abs. %		Lme dB(A)	Delta zu SQ-Fall 2015		abs. %		Lme dB(A)	Delta zu SQ-Fall 2015	
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	Parkallee, nördl. Bahn	19.200	63,5	56,2	17.000	88	63,0	55,6	-0,5	-0,5	20.800	108	63,9	56,5	0,3	0,3	19.200	100	63,5	56,2	0,0	0,0		
2	Parkallee, südl. Busestr.	17.900	63,2	55,9	15.900	89	62,7	55,3	-0,5	-0,5	18.500	103	63,4	56,0	0,1	0,1	17.200	96	63,0	55,7	-0,2	-0,2		
3	Parkallee, südl. Emmastr.	19.000	63,5	56,1	17.200	90	63,0	55,7	-0,4	-0,4	19.700	104	63,6	56,3	0,2	0,2	18.400	97	63,3	56,0	-0,1	-0,1		
4	Schwachhauser Ring, westl. Grüsemannallee	8.900	60,2	52,8	6.700	75	59,0	51,6	-1,2	-1,2	7.900	89	59,7	52,3	-0,5	-0,5	7.300	82	59,3	52,0	-0,9	-0,9		
5	Schwachhauser Ring, westl. Th.-Mann-Str.	8.400	59,9	52,6	1.800	21	53,2	45,9	-6,7	-6,7	2.200	27	54,1	46,8	-5,8	-5,8	2.300	28	54,3	46,9	-5,6	-5,6		
6	Schwachhauser Ring, östl. Bgm.-Schoene-Str.	11.200	61,2	53,8	2.700	24	55,0	47,6	-6,2	-6,2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
7	Schwachhauser Ring, östl. Wätjenstr.	15.100	62,5	55,1	10.500	70	60,9	53,5	-1,6	-1,6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
8	Kirchbachstr., westl. Scharnhorststr.	21.600	64,0	56,7	14.200	66	62,2	54,8	-1,8	-1,8	11.600	54	61,3	54,0	-2,7	-2,7	13.000	60	61,8	54,5	-2,2	-2,2		
9	Kurfürstenallee, östl. Barbarossastr.	35.000	66,1	58,8	28.300	81	65,2	57,8	-0,9	-0,9	34.200	97	66,0	58,7	-0,1	-0,1	33.000	94	65,9	58,5	-0,3	-0,3		
10	Emmastr, westl. Grüsemannallee	2.000	51,3	43,9	2.300	113	51,9	44,5	0,6	0,6	2.600	132	52,4	45,1	1,1	1,1	2.300	114	51,9	44,5	0,6	0,6		
11	Emmastr, Höhe Vogelsangstr.	1.100	48,7	41,3	1.500	130	50,0	42,7	1,3	1,3	1.600	143	50,3	43,0	1,6	1,6	1.200	110	49,1	41,7	0,4	0,4		
12	Emmastr, östl. Senator-Caesar-Str.	600	46,1	38,7	3.900	664	54,2	46,8	8,1	8,1	2.700	460	52,6	45,2	6,5	6,5	2.800	481	52,8	45,4	6,7	6,7		
13	Emmastr, östl. Wätjenstr.	2.200	51,7	44,3	3.000	136	53,1	45,7	1,3	1,3	4.100	185	54,4	47,0	2,7	2,7	5.100	231	55,4	48,0	3,7	3,7		
14	Buchenstr.	200	41,3	33,9	1.700	1017	50,6	43,2	9,3	9,3	400	229	44,3	36,9	3,0	3,0	1.700	1035	50,6	43,2	9,3	9,3		
15	Scharnhorststr.	3.900	54,2	46,8	0	0	0	0	0	0	3.900	100	54,2	46,8	0,0	0,0	0	0	0	0	0	0		
16	Kulenkampffallee, westl. Grüsemannallee	4.900	57,6	50,2	5.900	121	58,4	51,0	0,8	0,8	5.900	121	58,4	51,0	0,8	0,8	5.600	113	58,2	50,8	0,6	0,6		
17	Kulenkampffallee, westl. Fettkampsweg	3.700	56,4	49,0	4.800	130	57,5	50,1	1,1	1,1	4.100	113	56,8	49,5	0,4	0,4	3.900	108	56,6	49,2	0,2	0,2		
18	H.-H.-Meier-Allee, nördl. Emmastr.	4.100	56,8	49,5	1.900	46	53,5	46,1	-3,3	-3,3	2.000	50	53,7	46,3	-3,1	-3,1	2.500	62	54,7	47,3	-2,1	-2,1		
19	H.-H.-Meier-Allee, südl. Emmastr.	5.100	57,8	50,4	1.600	33	52,7	45,4	-5,0	-5,0	3.700	73	56,4	49,0	-1,4	-1,4	4.000	79	56,7	49,3	-1,1	-1,1		
20	Parkallee, südl. Fitgerstr.	18.200	63,3	55,9	19.400	107	63,6	56,2	0,3	0,3	21.200	116	64,0	56,6	0,7	0,7	20.000	110	63,7	56,3	0,4	0,4		
21	Hartwigstr., südl. Schwachhauser Ring	1.500	52,5	45,1	1.600	111	52,7	45,4	0,3	0,3	2.300	153	54,3	46,9	1,9	1,9	2.000	122	53,7	46,3	1,2	1,2		
22	Wachmannstr., südl. Schwachhauser Ring	2.500	52,3	44,9	2.700	111	52,6	45,2	0,3	0,3	2.500	101	52,3	44,9	0,0	0,0	2.500	104	52,3	44,9	0,0	0,0		
23	Wätjenstr., südl. Emmastr.	1.700	50,6	43,2	5.800	346	55,9	48,6	5,3	5,3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
24	Kulenkampffallee, westl. H.-H.-Meier-Allee	3.400	56,0	48,6	4.300	129	57,0	49,7	1,0	1,0	3.500	104	56,1	48,8	0,1	0,1	3.400	102	56,0	48,6	0,0	0,0		
25	Kulenkampffallee, östl. H.-H.-Meier-Allee	2.300	54,3	46,9	2.100	95	53,9	46,5	-0,4	-0,4	2.900	131	55,3	48,0	1,0	1,0	2.800	126	55,2	47,8	0,9	0,9		
26	Schwachh.-Heerstr., östl. Lüder-v.-Bentheinstr.	34.100	66,0	58,7	33.800	99	66,0	58,6	0,0	0,0	32.900	96	65,9	58,5	-0,2	-0,2	34.300	101	66,0	58,7	0,0	0,0		
27	Schwachh.-Heerstr., Höhe Donandstr.	10.000	60,7	53,3	12.400	124	61,6	54,3	0,9	0,9	7.200	73	59,3	51,9	-1,4	-1,4	13.500	135	62,0	54,6	1,3	1,3		
28	Kurfürstenallee, östl. Dijonstr.	26.800	65,0	57,6	24.700	92	64,6	57,3	-0,4	-0,4	31.800	119	65,7	58,4	0,7	0,7	28.000	104	65,2	57,8	0,2	0,2		
29	Kirchbachstr., südl. An der Gete	16.800	62,9	55,6	14.000	83	62,2	54,8	-0,8	-0,8	15.100	90	62,5	55,1	-0,5	-0,5	15.700	93	62,7	55,3	-0,3	-0,3		
30	Schwachh.-Heerstr., Höhe Landhaus Horn	12.500	61,7	54,3	14.100	113	62,2	54,8	0,5	0,5	11.500	92	61,3	53,9	-0,4	-0,4	13.500	108	62,0	54,6	0,3	0,3		
31	Bgm.-Spitta-Allee	19.900	63,7	56,3	22.000	110	64,1	56,8	0,4	0,4	22.200	112	64,2	56,8	0,5	0,5	21.600	108	64,0	56,7	0,4	0,4		
32	Horner Heerstr.	23.100	64,3	57,0	23.600	102	64,4	57,1	0,1	0,1	22.400	97	64,2	56,8	-0,1	-0,1	23.200	100	64,3	57,0	0,0	0,0		
33	Achterstr.	14.400	62,3	54,9	14.900	103	62,4	55,1	0,1	0,1	16.400	114	62,8	55,5	0,6	0,6	15.500	108	62,6	55,2	0,3	0,3		
34	Universitätsallee	16.600	62,9	55,5	15.700	95	62,7	55,3	-0,2	-0,2	19.000	115	63,5	56,1	0,6	0,6	17.500	105	63,1	55,8	0,2	0,2		
35	Wiener Str., südl. Fahrtheitstr.	6.700	59,0	51,6	6.400	95	58,8	51,4	-0,2	-0,2	6.400	95	58,8	51,4	-0,2	-0,2	6.400	96	58,8	51,4	-0,2	-0,2		
36	Hochschulring, westl. Kuhgrabenweg	18.700	63,4	56,0	19.700	105	63,6	56,3	0,2	0,2	19.500	104	63,6	56,2	0,2	0,2	19.100	102	63,5	56,1	0,1	0,1		
37	Hochschulring, westl. Zubr. Universität	20.800	63,9	56,5	21.600	104	64,0	56,7	0,2	0,2	21.600	104	64,0	56,7	0,2	0,2	21.300	102	64,0	56,6	0,1	0,1		
38	Autobahnzubringer Universität	16.900	63,0	55,6	17.600	104	63,1	55,8	0,2	0,2	19.100	113	63,5	56,1	0,5	0,5	18.200	108	63,3	55,9	0,3	0,3		
39	R.-Boljahn-Allee	30.500	65,5	58,2	27.500	90	65,1	57,7	-0,4	-0,4	30.600	101	65,6	58,2	0,0	0,0	30.000	98	65,5	58,1	-0,1	-0,1		
40	H.-H.-Meier-Allee, nördl. Kulenkampffallee	600	48,5	41,1	600	86	48,5	41,1	0,0	0,0	700	108	49,1	41,8	0,7	0,7	700	104	49,1	41,8	0,7	0,7		
41	H.-H.-Meier-Allee, nördl. Baumschluenweg	4.000	56,7	49,3	1.800	45	53,2	45,9	-3,5	-3,5	2.000	51	53,7	46,3	-3,0	-3,0	2.500	63	54,7	47,3	-2,0	-2,0		
42	Schwachh.-Heerstr., südl. Emmastr.	16.000	62,7	55,4	18.700	117	63,4	56,0	0,7	0,7	12.300	77	61,6	54,2	-1,1	-1,1	20.700	130	63,9	56,5	1,1	1,1		
43	Schubertstr., südl. Wachmannstr.	1.400	49,7	42,4	2.800	199	52,8	45,4	3,0	3,0	3.200	226	53,3	46,0	3,6	3,6	3.000	214	53,1	45,7	3,3	3,3		
44	C.-Schurz-Str., südl. Wachmannstr.	400	44,3	36,9	200	43	41,3	33,9	-3,0	-3,0	2.600	642	52,4	45,1	8,1	8,1	2.300	578	51,9	44,5	7,6	7,6		
45	G.-Gröning-Str., östl. C.-Schurz-Str.	100	38,3	30,9	400	735	44,3	36,9	6,0	6,0	2.800	5024	52,8	45,4	14,5	14,5	2.800	5062	52,8	45,4	14,5	14,5		
46	Metzer Str.	1.000	48,3	40,9	1.300	124	49,4	42,1	1,1	1,1	3.800	370	54,1	46,7	5,8	5,8	2.800	278	52,8	45,4	4,5	4,5		

Kfz-Belastungen am mittleren Werktag
Querschnittswerte [Kfz/Tag] gerundete Werte

Bezugsfall ist der SQ-Fall 2015 (= 100%); %-Abweichung aus den nicht gerundeten Werten ermittelt
relative Veränderungen von mehr als 5% sind farbig unterlegt. Zunahmen in rot, Abnahmen in

Emissionspegel L_{m,E} gemäß RLS 90

Nr.	Straße	DTV Kfz/24h	Str.-Gattung (A / B / L / K / G)		stdl. Verkehrs- stärke		Lkw- Anteil		Geschw. v km/h	Str.-Oberfläche		Steigung/ Gefälle %	Mittelungspegel L _m ⁽²⁵⁾		Emissionspegel L _{m,E}		
			tags Faktor	nachts Faktor	M _{tags} Kfz/h	M _{nachts} Kfz/h	p _{tags} %	p _{nachts} %		Material	D _{Str,O} dB(A)		tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)	
- SQ-Fall 2015 - (Netzfall zu den jeweiligen Bauzuständen - BZS)																	
1	Parkallee, nördl. Bahn	19.200	G	0,060	0,011	1152	211	3,0	3,0	50	Asphalt	0,0	< 5,0	68,9	61,5	63,5	56,2
2	Parkallee, südl. Busestr.	17.900	G	0,060	0,011	1074	197	3,0	3,0	50	Asphalt	0,0	< 5,0	68,6	61,2	63,2	55,9
3	Parkallee, südl. Emmastr.	19.000	G	0,060	0,011	1140	209	3,0	3,0	50	Asphalt	0,0	< 5,0	68,8	61,5	63,5	56,1
4	Schwachhauser Ring, westl. Crüsemannallee	8.900	G	0,060	0,011	534	98	3,0	3,0	50	Asphalt	0,0	< 5,0	65,5	58,2	60,2	52,8
5	Schwachhauser Ring, westl. Th.-Mann-Str.	8.400	G	0,060	0,011	504	92	3,0	3,0	50	Asphalt	0,0	< 5,0	65,3	57,9	59,9	52,6
6	Schwachhauser Ring, östl Bgm.-Schoene-Str.	11.200	G	0,060	0,011	672	123	3,0	3,0	50	Asphalt	0,0	< 5,0	66,5	59,2	61,2	53,8
7	Schwachhauser Ring, östl Wätjenstr.	15.100	G	0,060	0,011	906	166	3,0	3,0	50	Asphalt	0,0	< 5,0	67,8	60,5	62,5	55,1
8	Kirchbachstr., westl. Scharnhorststr.	21.600	G	0,060	0,011	1296	238	3,0	3,0	50	Asphalt	0,0	< 5,0	69,4	62,0	64,0	56,7
9	Kurfürstenallee, östl. Barbarossastr.	35.000	G	0,060	0,011	2100	385	3,0	3,0	50	Asphalt	0,0	< 5,0	71,5	64,1	66,1	58,8
10	Emmastr, westl. Crüsemannallee	2.000	G	0,060	0,011	120	22	3,0	3,0	30	Asphalt	0,0	< 5,0	59,0	51,7	51,3	43,9
11	Emmastr, Höhe Vogelsangstr.	1.100	G	0,060	0,011	66	12	3,0	3,0	30	Asphalt	0,0	< 5,0	56,5	49,1	48,7	41,3
12	Emmastr, östl. Senator-Caesar-Str.	600	G	0,060	0,011	36	7	3,0	3,0	30	Asphalt	0,0	< 5,0	53,8	46,5	46,1	38,7
13	Emmastr, östl. Wätjenstr.	2.200	G	0,060	0,011	132	24	3,0	3,0	30	Asphalt	0,0	< 5,0	59,5	52,1	51,7	44,3
14	Buchenstr.	200	G	0,060	0,011	12	2	3,0	3,0	30	Asphalt	0,0	< 5,0	49,0	41,7	41,3	33,9
15	Scharnhorststr.	3.900	G	0,060	0,011	234	43	3,0	3,0	30	Asphalt	0,0	< 5,0	61,9	54,6	54,2	46,8
16	Kulenkampffallee, westl. Crüsemannallee	4.900	G	0,060	0,011	294	54	3,0	3,0	50	Asphalt	0,0	< 5,0	62,9	55,6	57,6	50,2
17	Kulenkampffallee, westl. Fettkampsweg	3.700	G	0,060	0,011	222	41	3,0	3,0	50	Asphalt	0,0	< 5,0	61,7	54,4	56,4	49,0
18	H.-H.-Meier-Allee, nördl. Emmastr.	4.100	G	0,060	0,011	246	45	3,0	3,0	50	Asphalt	0,0	< 5,0	62,2	54,8	56,8	49,5
19	H.-H.-Meier-Allee, südl. Emmastr.	5.100	G	0,060	0,011	306	56	3,0	3,0	50	Asphalt	0,0	< 5,0	63,1	55,7	57,8	50,4
20	Parkallee, südl. Fitgerstr.	18.200	G	0,060	0,011	1092	200	3,0	3,0	50	Asphalt	0,0	< 5,0	68,6	61,3	63,3	55,9
21	Hartwigstr., südl. Schwachhauser Ring	1.500	G	0,060	0,011	90	17	3,0	3,0	50	Asphalt	0,0	< 5,0	57,8	50,4	52,5	45,1
22	Wachmannstr., südl. Schwachhauser Ring	2.500	G	0,060	0,011	150	28	3,0	3,0	30	Asphalt	0,0	< 5,0	60,0	52,6	52,3	44,9
23	Wätjenstr., südl. Emmastr.	1.700	G	0,060	0,011	102	19	3,0	3,0	30	Asphalt	0,0	< 5,0	58,3	51,0	50,6	43,2
24	Kulenkampffallee, westl. H.-H.-Meier-Allee	3.400	G	0,060	0,011	204	37	3,0	3,0	50	Asphalt	0,0	< 5,0	61,4	54,0	56,0	48,6
25	Kulenkampffallee, östl. H.-H.-Meier-Allee	2.300	G	0,060	0,011	138	25	3,0	3,0	50	Asphalt	0,0	< 5,0	59,7	52,3	54,3	46,9
26	Schwachh.-Heerstr., östl. Lüder-v.-Bentheinstr.	34.100	G	0,060	0,011	2046	375	3,0	3,0	50	Asphalt	0,0	< 5,0	71,4	64,0	66,0	58,7
27	Schwachh.-Heerstr., Höhe Donandtstr.	10.000	G	0,060	0,011	600	110	3,0	3,0	50	Asphalt	0,0	< 5,0	66,0	58,7	60,7	53,3
28	Kurfürstenallee, östl. Dijonstr.	26.800	G	0,060	0,011	1608	295	3,0	3,0	50	Asphalt	0,0	< 5,0	70,3	63,0	65,0	57,6
29	Kirchbachstr., südl. An der Gete	16.800	G	0,060	0,011	1008	185	3,0	3,0	50	Asphalt	0,0	< 5,0	68,3	60,9	62,9	55,6

Emissionspegel $L_{m,E}$ gemäß RLS 90

Nr.	Straße	DTV Kfz/24h	Str.-Gattung (A / B / L / K / G)		stdl. Verkehrs- stärke		Lkw- Anteil		Geschw. v km/h	Str.-Oberfläche		Steigung/ Gefälle %	Mittelungspegel $L_m^{(25)}$		Emissionspegel $L_{m,E}$		
			tags Faktor	nachts Faktor	M_{tags} Kfz/h	M_{nachts} Kfz/h	p_{tags} %	p_{nachts} %		Material	$D_{Str,O}$ dB(A)		tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)	
- SQ-Fall 2015 - (Netzfall zu den jeweiligen Bauzuständen - BZS)																	
30	Schwachh.-Heerstr., Höhe Landhaus Horn	12.500	G	0,060	0,011	750	138	3,0	3,0	50	Asphalt	0,0	< 5,0	67,0	59,6	61,7	54,3
31	Bgm.-Spitta-Allee	19.900	G	0,060	0,011	1194	219	3,0	3,0	50	Asphalt	0,0	< 5,0	69,0	61,7	63,7	56,3
32	Horner Heerstr.	23.100	G	0,060	0,011	1386	254	3,0	3,0	50	Asphalt	0,0	< 5,0	69,7	62,3	64,3	57,0
33	Achterstr.	14.400	G	0,060	0,011	864	158	3,0	3,0	50	Asphalt	0,0	< 5,0	67,6	60,3	62,3	54,9
34	Universitätsallee	16.600	G	0,060	0,011	996	183	3,0	3,0	50	Asphalt	0,0	< 5,0	68,2	60,9	62,9	55,5
35	Wiener Str., südl. Fahrenheitstr.	6.700	G	0,060	0,011	402	74	3,0	3,0	50	Asphalt	0,0	< 5,0	64,3	56,9	59,0	51,6
36	Hochschulring, westl. Kuhgrabenweg	18.700	G	0,060	0,011	1122	206	3,0	3,0	50	Asphalt	0,0	< 5,0	68,8	61,4	63,4	56,0
37	Hochschulring, westl. Zubr. Universität	20.800	G	0,060	0,011	1248	229	3,0	3,0	50	Asphalt	0,0	< 5,0	69,2	61,8	63,9	56,5
38	Autobahnzubringer Universität	16.900	G	0,060	0,011	1014	186	3,0	3,0	50	Asphalt	0,0	< 5,0	68,3	60,9	63,0	55,6
39	R.-Boljahn-Allee	30.500	G	0,060	0,011	1830	336	3,0	3,0	50	Asphalt	0,0	< 5,0	70,9	63,5	65,5	58,2
40	H.-H.-Meier-Allee, nördl. Kulenkampffallee	600	G	0,060	0,011	36	7	3,0	3,0	50	Asphalt	0,0	< 5,0	53,8	46,5	48,5	41,1
41	H.-H.-Meier-Allee, nördl. Baumschluenweg	4.000	G	0,060	0,011	240	44	3,0	3,0	50	Asphalt	0,0	< 5,0	62,1	54,7	56,7	49,3
42	Schwachh.-Heerstr., südl. Emmastr.	16.000	G	0,060	0,011	960	176	3,0	3,0	50	Asphalt	0,0	< 5,0	68,1	60,7	62,7	55,4
43	Schubertsr., südl. Wachmannstr.	1.400	G	0,060	0,011	84	15	3,0	3,0	30	Asphalt	0,0	< 5,0	57,5	50,1	49,7	42,4
44	C.-Schurz-Str., südl. Wachmannstr.	400	G	0,060	0,011	24	4	3,0	3,0	30	Asphalt	0,0	< 5,0	52,1	44,7	44,3	36,9
45	G.-Gröning-Str., östl. C.-Schurz-Str.	100	G	0,060	0,011	6	1	3,0	3,0	30	Asphalt	0,0	< 5,0	46,0	38,7	38,3	30,9
46	Metzer Str.	1.000	G	0,060	0,011	60	11	3,0	3,0	30	Asphalt	0,0	< 5,0	56,0	48,7	48,3	40,9

Emissionspegel L_{m,E} gemäß RLS 90

Nr.	Straße	DTV Kfz/24h	Str.-Gattung (A / B / L / K / G)		stdl. Verkehrs- stärke		Lkw- Anteil		Geschw. v km/h	Str.-Oberfläche		Steigung/ Gefälle %	Mittelungspegel L _m ⁽²⁵⁾		Emissionspegel L _{m,E}		
			tags Faktor	nachts Faktor	M _{tags} Kfz/h	M _{nachts} Kfz/h	p _{tags} %	p _{nachts} %		Material	D _{Str,O} dB(A)		tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)	
- BZS X - (Netzfall zu den jeweiligen Bauzuständen - BZS)																	
1	Parkallee, nördl. Bahn	17.000	G	0,060	0,011	1020	187	3,0	3,0	50	Asphalt	0,0	< 5,0	68,3	61,0	63,0	55,6
2	Parkallee, südl. Busestr.	15.900	G	0,060	0,011	954	175	3,0	3,0	50	Asphalt	0,0	< 5,0	68,1	60,7	62,7	55,3
3	Parkallee, südl. Emmastr.	17.200	G	0,060	0,011	1032	189	3,0	3,0	50	Asphalt	0,0	< 5,0	68,4	61,0	63,0	55,7
4	Schwachhauser Ring, westl. Crüsemannallee	6.700	G	0,060	0,011	402	74	3,0	3,0	50	Asphalt	0,0	< 5,0	64,3	56,9	59,0	51,6
5	Schwachhauser Ring, westl. Th.-Mann-Str.	1.800	G	0,060	0,011	108	20	3,0	3,0	50	Asphalt	0,0	< 5,0	58,6	51,2	53,2	45,9
6	Schwachhauser Ring, östl Bgm.-Schoene-Str.	2.700	G	0,060	0,011	162	30	3,0	3,0	50	Asphalt	0,0	< 5,0	60,4	53,0	55,0	47,6
7	Schwachhauser Ring, östl Wätjenstr.	10.500	G	0,060	0,011	630	116	3,0	3,0	50	Asphalt	0,0	< 5,0	66,2	58,9	60,9	53,5
8	Kirchbachstr., westl. Scharnhorststr.	14.200	G	0,060	0,011	852	156	3,0	3,0	50	Asphalt	0,0	< 5,0	67,6	60,2	62,2	54,8
9	Kurfürstenallee, östl. Barbarossastr.	28.300	G	0,060	0,011	1698	311	3,0	3,0	50	Asphalt	0,0	< 5,0	70,6	63,2	65,2	57,8
10	Emmastr, westl. Crüsemannallee	2.300	G	0,060	0,011	138	25	3,0	3,0	30	Asphalt	0,0	< 5,0	59,7	52,3	51,9	44,5
11	Emmastr, Höhe Vogelsangstr.	1.500	G	0,060	0,011	90	17	3,0	3,0	30	Asphalt	0,0	< 5,0	57,8	50,4	50,0	42,7
12	Emmastr, östl. Senator-Caesar-Str.	3.900	G	0,060	0,011	234	43	3,0	3,0	30	Asphalt	0,0	< 5,0	61,9	54,6	54,2	46,8
13	Emmastr, östl. Wätjenstr.	3.000	G	0,060	0,011	180	33	3,0	3,0	30	Asphalt	0,0	< 5,0	60,8	53,4	53,1	45,7
14	Buchenstr.	1.700	G	0,060	0,011	102	19	3,0	3,0	30	Asphalt	0,0	< 5,0	58,3	51,0	50,6	43,2
15	Scharnhorststr.	0	G	0,060	0,011	0	0	3,0	3,0	30	Asphalt	0,0	< 5,0				
16	Kulenkampffallee, westl. Crüsemannallee	5.900	G	0,060	0,011	354	65	3,0	3,0	50	Asphalt	0,0	< 5,0	63,7	56,4	58,4	51,0
17	Kulenkampffallee, westl. Fettkampsweg	4.800	G	0,060	0,011	288	53	3,0	3,0	50	Asphalt	0,0	< 5,0	62,8	55,5	57,5	50,1
18	H.-H.-Meier-Allee, nördl. Emmastr.	1.900	G	0,060	0,011	114	21	3,0	3,0	50	Asphalt	0,0	< 5,0	58,8	51,5	53,5	46,1
19	H.-H.-Meier-Allee, südl. Emmastr.	1.600	G	0,060	0,011	96	18	3,0	3,0	50	Asphalt	0,0	< 5,0	58,1	50,7	52,7	45,4
20	Parkallee, südl. Fitgerstr.	19.400	G	0,060	0,011	1164	213	3,0	3,0	50	Asphalt	0,0	< 5,0	68,9	61,5	63,6	56,2
21	Hartwigstr., südl. Schwachhauser Ring	1.600	G	0,060	0,011	96	18	3,0	3,0	50	Asphalt	0,0	< 5,0	58,1	50,7	52,7	45,4
22	Wachmannstr., südl. Schwachhauser Ring	2.700	G	0,060	0,011	162	30	3,0	3,0	30	Asphalt	0,0	< 5,0	60,4	53,0	52,6	45,2
23	Wätjenstr., südl. Emmastr.	5.800	G	0,060	0,011	348	64	3,0	3,0	30	Asphalt	0,0	< 5,0	63,7	56,3	55,9	48,6
24	Kulenkampffallee, westl. H.-H.-Meier-Allee	4.300	G	0,060	0,011	258	47	3,0	3,0	50	Asphalt	0,0	< 5,0	62,4	55,0	57,0	49,7
25	Kulenkampffallee, östl. H.-H.-Meier-Allee	2.100	G	0,060	0,011	126	23	3,0	3,0	50	Asphalt	0,0	< 5,0	59,3	51,9	53,9	46,5
26	Schwachh.-Heerstr., östl. Lüder-v.-Bentheinstr.	33.800	G	0,060	0,011	2028	372	3,0	3,0	50	Asphalt	0,0	< 5,0	71,3	64,0	66,0	58,6
27	Schwachh.-Heerstr., Höhe Donandtstr.	12.400	G	0,060	0,011	744	136	3,0	3,0	50	Asphalt	0,0	< 5,0	67,0	59,6	61,6	54,3
28	Kurfürstenallee, östl. Dijonstr.	24.700	G	0,060	0,011	1482	272	3,0	3,0	50	Asphalt	0,0	< 5,0	70,0	62,6	64,6	57,3
29	Kirchbachstr., südl. An der Gete	14.000	G	0,060	0,011	840	154	3,0	3,0	50	Asphalt	0,0	< 5,0	67,5	60,1	62,2	54,8

Emissionspegel L_{m,E} gemäß RLS 90

Nr.	Straße	DTV Kfz/24h	Str.-Gattung (A / B / L / K / G)		stdl. Verkehrs- stärke		Lkw- Anteil		Geschw. v km/h	Str.-Oberfläche		Steigung/ Gefälle %	Mittelungspegel L _m ⁽²⁵⁾		Emissionspegel L _{m,E}		
			tags Faktor	nachts Faktor	M _{tags} Kfz/h	M _{nachts} Kfz/h	p _{tags} %	p _{nachts} %		Material	D _{Str,O} dB(A)		tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)	
- BZS X - (Netzfall zu den jeweiligen Bauzuständen - BZS)																	
30	Schwachh.-Heerstr., Höhe Landhaus Horn	14.100	G	0,060	0,011	846	155	3,0	3,0	50	Asphalt	0,0	< 5,0	67,5	60,2	62,2	54,8
31	Bgm.-Spitta-Allee	22.000	G	0,060	0,011	1320	242	3,0	3,0	50	Asphalt	0,0	< 5,0	69,5	62,1	64,1	56,8
32	Horner Heerstr.	23.600	G	0,060	0,011	1416	260	3,0	3,0	50	Asphalt	0,0	< 5,0	69,8	62,4	64,4	57,1
33	Achterstr.	14.900	G	0,060	0,011	894	164	3,0	3,0	50	Asphalt	0,0	< 5,0	67,8	60,4	62,4	55,1
34	Universitätsallee	15.700	G	0,060	0,011	942	173	3,0	3,0	50	Asphalt	0,0	< 5,0	68,0	60,6	62,7	55,3
35	Wiener Str., südl. Fahrenheitstr.	6.400	G	0,060	0,011	384	70	3,0	3,0	50	Asphalt	0,0	< 5,0	64,1	56,7	58,8	51,4
36	Hochschulring, westl. Kuhgrabenweg	19.700	G	0,060	0,011	1182	217	3,0	3,0	50	Asphalt	0,0	< 5,0	69,0	61,6	63,6	56,3
37	Hochschulring, westl. Zubr. Universität	21.600	G	0,060	0,011	1296	238	3,0	3,0	50	Asphalt	0,0	< 5,0	69,4	62,0	64,0	56,7
38	Autobahnzubringer Universität	17.600	G	0,060	0,011	1056	194	3,0	3,0	50	Asphalt	0,0	< 5,0	68,5	61,1	63,1	55,8
39	R.-Boljahn-Allee	27.500	G	0,060	0,011	1650	303	3,0	3,0	50	Asphalt	0,0	< 5,0	70,4	63,1	65,1	57,7
40	H.-H.-Meier-Allee, nördl. Kulenkampffallee	600	G	0,060	0,011	36	7	3,0	3,0	50	Asphalt	0,0	< 5,0	53,8	46,5	48,5	41,1
41	H.-H.-Meier-Allee, nördl. Baumschluenweg	1.800	G	0,060	0,011	108	20	3,0	3,0	50	Asphalt	0,0	< 5,0	58,6	51,2	53,2	45,9
42	Schwachh.-Heerstr., südl. Emmastr.	18.700	G	0,060	0,011	1122	206	3,0	3,0	50	Asphalt	0,0	< 5,0	68,8	61,4	63,4	56,0
43	Schubertsr., südl. Wachmannstr.	2.800	G	0,060	0,011	168	31	3,0	3,0	30	Asphalt	0,0	< 5,0	60,5	53,1	52,8	45,4
44	C.-Schurz-Str., südl. Wachmannstr.	200	G	0,060	0,011	12	2	3,0	3,0	30	Asphalt	0,0	< 5,0	49,0	41,7	41,3	33,9
45	G.-Gröning-Str., östl. C.-Schurz-Str.	400	G	0,060	0,011	24	4	3,0	3,0	30	Asphalt	0,0	< 5,0	52,1	44,7	44,3	36,9
46	Metzer Str.	1.300	G	0,060	0,011	78	14	3,0	3,0	30	Asphalt	0,0	< 5,0	57,2	49,8	49,4	42,1

Emissionspegel L_{m,E} gemäß RLS 90

Nr.	Straße	DTV Kfz/24h	Str.-Gattung (A / B / L / K / G)		stdl. Verkehrs- stärke		Lkw- Anteil		Geschw. v km/h	Str.-Oberfläche		Steigung/ Gefälle %	Mittelungspegel L _m ⁽²⁵⁾		Emissionspegel L _{m,E}		
			tags Faktor	nachts Faktor	M _{tags} Kfz/h	M _{nachts} Kfz/h	p _{tags} %	p _{nachts} %		Material	D _{Str,O} dB(A)		tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)	
- BZS 2 - (Netzfall zu den jeweiligen Bauzuständen - BZS)																	
1	Parkallee, nördl. Bahn	20.800	G	0,060	0,011	1248	229	3,0	3,0	50	Asphalt	0,0	< 5,0	69,2	61,8	63,9	56,5
2	Parkallee, südl. Busestr.	18.500	G	0,060	0,011	1110	204	3,0	3,0	50	Asphalt	0,0	< 5,0	68,7	61,3	63,4	56,0
3	Parkallee, südl. Emmastr.	19.700	G	0,060	0,011	1182	217	3,0	3,0	50	Asphalt	0,0	< 5,0	69,0	61,6	63,6	56,3
4	Schwachhauser Ring, westl. Crüsemannallee	7.900	G	0,060	0,011	474	87	3,0	3,0	50	Asphalt	0,0	< 5,0	65,0	57,6	59,7	52,3
5	Schwachhauser Ring, westl. Th.-Mann-Str.	2.200	G	0,060	0,011	132	24	3,0	3,0	50	Asphalt	0,0	< 5,0	59,5	52,1	54,1	46,8
6	Schwachhauser Ring, östl Bgm.-Schoene-Str.	0	G	0,060	0,011	0	0	3,0	3,0	50	Asphalt	0,0	< 5,0				
7	Schwachhauser Ring, östl Wätjenstr.	0	G	0,060	0,011	0	0	3,0	3,0	50	Asphalt	0,0	< 5,0				
8	Kirchbachstr., westl. Scharnhorststr.	11.600	G	0,060	0,011	696	128	3,0	3,0	50	Asphalt	0,0	< 5,0	66,7	59,3	61,3	54,0
9	Kurfürstenallee, östl. Barbarossastr.	34.200	G	0,060	0,011	2052	376	3,0	3,0	50	Asphalt	0,0	< 5,0	71,4	64,0	66,0	58,7
10	Emmastr, westl. Crüsemannallee	2.600	G	0,060	0,011	156	29	3,0	3,0	30	Asphalt	0,0	< 5,0	60,2	52,8	52,4	45,1
11	Emmastr, Höhe Vogelsangstr.	1.600	G	0,060	0,011	96	18	3,0	3,0	30	Asphalt	0,0	< 5,0	58,1	50,7	50,3	43,0
12	Emmastr, östl. Senator-Caesar-Str.	2.700	G	0,060	0,011	162	30	3,0	3,0	30	Asphalt	0,0	< 5,0	60,4	53,0	52,6	45,2
13	Emmastr, östl. Wätjenstr.	4.100	G	0,060	0,011	246	45	3,0	3,0	30	Asphalt	0,0	< 5,0	62,2	54,8	54,4	47,0
14	Buchenstr.	400	G	0,060	0,011	24	4	3,0	3,0	30	Asphalt	0,0	< 5,0	52,1	44,7	44,3	36,9
15	Scharnhorststr.	3.900	G	0,060	0,011	234	43	3,0	3,0	30	Asphalt	0,0	< 5,0	61,9	54,6	54,2	46,8
16	Kulenkampffallee, westl. Crüsemannallee	5.900	G	0,060	0,011	354	65	3,0	3,0	50	Asphalt	0,0	< 5,0	63,7	56,4	58,4	51,0
17	Kulenkampffallee, westl. Fettkampsweg	4.100	G	0,060	0,011	246	45	3,0	3,0	50	Asphalt	0,0	< 5,0	62,2	54,8	56,8	49,5
18	H.-H.-Meier-Allee, nördl. Emmastr.	2.000	G	0,060	0,011	120	22	3,0	3,0	50	Asphalt	0,0	< 5,0	59,0	51,7	53,7	46,3
19	H.-H.-Meier-Allee, südl. Emmastr.	3.700	G	0,060	0,011	222	41	3,0	3,0	50	Asphalt	0,0	< 5,0	61,7	54,4	56,4	49,0
20	Parkallee, südl. Fitgerstr.	21.200	G	0,060	0,011	1272	233	3,0	3,0	50	Asphalt	0,0	< 5,0	69,3	61,9	64,0	56,6
21	Hartwigstr., südl. Schwachhauser Ring	2.300	G	0,060	0,011	138	25	3,0	3,0	50	Asphalt	0,0	< 5,0	59,7	52,3	54,3	46,9
22	Wachmannstr., südl. Schwachhauser Ring	2.500	G	0,060	0,011	150	28	3,0	3,0	30	Asphalt	0,0	< 5,0	60,0	52,6	52,3	44,9
23	Wätjenstr., südl. Emmastr.	0	G	0,060	0,011	0	0	3,0	3,0	30	Asphalt	0,0	< 5,0				
24	Kulenkampffallee, westl. H.-H.-Meier-Allee	3.500	G	0,060	0,011	210	39	3,0	3,0	50	Asphalt	0,0	< 5,0	61,5	54,1	56,1	48,8
25	Kulenkampffallee, östl. H.-H.-Meier-Allee	2.900	G	0,060	0,011	174	32	3,0	3,0	50	Asphalt	0,0	< 5,0	60,7	53,3	55,3	48,0
26	Schwachh.-Heerstr., östl. Lüder-v.-Bentheinstr.	32.900	G	0,060	0,011	1974	362	3,0	3,0	50	Asphalt	0,0	< 5,0	71,2	63,8	65,9	58,5
27	Schwachh.-Heerstr., Höhe Donandtstr.	7.200	G	0,060	0,011	432	79	3,0	3,0	50	Asphalt	0,0	< 5,0	64,6	57,2	59,3	51,9
28	Kurfürstenallee, östl. Dijonstr.	31.800	G	0,060	0,011	1908	350	3,0	3,0	50	Asphalt	0,0	< 5,0	71,1	63,7	65,7	58,4
29	Kirchbachstr., südl. An der Gete	15.100	G	0,060	0,011	906	166	3,0	3,0	50	Asphalt	0,0	< 5,0	67,8	60,5	62,5	55,1

Emissionspegel $L_{m,E}$ gemäß RLS 90

Nr.	Straße	DTV Kfz/24h	Str.-Gattung (A / B / L / K / G)		stdl. Verkehrs- stärke		Lkw- Anteil		Geschw. v km/h	Str.-Oberfläche		Steigung/ Gefälle %	Mittelungspegel $L_m^{(25)}$		Emissionspegel $L_{m,E}$		
			tags Faktor	nachts Faktor	M_{tags} Kfz/h	M_{nachts} Kfz/h	p_{tags} %	p_{nachts} %		Material	$D_{Str,O}$ dB(A)		tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)	
- BZS 2 - (Netzfall zu den jeweiligen Bauzuständen - BZS)																	
30	Schwachh.-Heerstr., Höhe Landhaus Horn	11.500	G	0,060	0,011	690	127	3,0	3,0	50	Asphalt	0,0	< 5,0	66,6	59,3	61,3	53,9
31	Bgm.-Spitta-Allee	22.200	G	0,060	0,011	1332	244	3,0	3,0	50	Asphalt	0,0	< 5,0	69,5	62,1	64,2	56,8
32	Horner Heerstr.	22.400	G	0,060	0,011	1344	246	3,0	3,0	50	Asphalt	0,0	< 5,0	69,5	62,2	64,2	56,8
33	Achterstr.	16.400	G	0,060	0,011	984	180	3,0	3,0	50	Asphalt	0,0	< 5,0	68,2	60,8	62,8	55,5
34	Universitätsallee	19.000	G	0,060	0,011	1140	209	3,0	3,0	50	Asphalt	0,0	< 5,0	68,8	61,5	63,5	56,1
35	Wiener Str., südl. Fahrenheitstr.	6.400	G	0,060	0,011	384	70	3,0	3,0	50	Asphalt	0,0	< 5,0	64,1	56,7	58,8	51,4
36	Hochschulring, westl. Kuhgrabenweg	19.500	G	0,060	0,011	1170	215	3,0	3,0	50	Asphalt	0,0	< 5,0	68,9	61,6	63,6	56,2
37	Hochschulring, westl. Zubr. Universität	21.600	G	0,060	0,011	1296	238	3,0	3,0	50	Asphalt	0,0	< 5,0	69,4	62,0	64,0	56,7
38	Autobahnzubringer Universität	19.100	G	0,060	0,011	1146	210	3,0	3,0	50	Asphalt	0,0	< 5,0	68,8	61,5	63,5	56,1
39	R.-Boljahn-Allee	30.600	G	0,060	0,011	1836	337	3,0	3,0	50	Asphalt	0,0	< 5,0	70,9	63,5	65,6	58,2
40	H.-H.-Meier-Allee, nördl. Kulenkampffallee	700	G	0,060	0,011	42	8	3,0	3,0	50	Asphalt	0,0	< 5,0	54,5	47,1	49,1	41,8
41	H.-H.-Meier-Allee, nördl. Baumschluenweg	2.000	G	0,060	0,011	120	22	3,0	3,0	50	Asphalt	0,0	< 5,0	59,0	51,7	53,7	46,3
42	Schwachh.-Heerstr., südl. Emmastr.	12.300	G	0,060	0,011	738	135	3,0	3,0	50	Asphalt	0,0	< 5,0	66,9	59,6	61,6	54,2
43	Schubertsr., südl. Wachmannstr.	3.200	G	0,060	0,011	192	35	3,0	3,0	30	Asphalt	0,0	< 5,0	61,1	53,7	53,3	46,0
44	C.-Schurz-Str., südl. Wachmannstr.	2.600	G	0,060	0,011	156	29	3,0	3,0	30	Asphalt	0,0	< 5,0	60,2	52,8	52,4	45,1
45	G.-Gröning-Str., östl. C.-Schurz-Str.	2.800	G	0,060	0,011	168	31	3,0	3,0	30	Asphalt	0,0	< 5,0	60,5	53,1	52,8	45,4
46	Metzer Str.	3.800	G	0,060	0,011	228	42	3,0	3,0	30	Asphalt	0,0	< 5,0	61,8	54,5	54,1	46,7

Emissionspegel L_{m,E} gemäß RLS 90

Nr.	Straße	DTV Kfz/24h	Str.-Gattung (A / B / L / K / G)		stdl. Verkehrs- stärke		Lkw- Anteil		Geschw. v km/h	Str.-Oberfläche		Steigung/ Gefälle %	Mittelungspegel L _m ⁽²⁵⁾		Emissionspegel L _{m,E}		
			tags Faktor	nachts Faktor	M _{tags} Kfz/h	M _{nachts} Kfz/h	p _{tags} %	p _{nachts} %		Material	D _{Str,O} dB(A)		tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)	
- BZS 3 - (Netzfall zu den jeweiligen Bauzuständen - BZS)																	
1	Parkallee, nördl. Bahn	19.200	G	0,060	0,011	1152	211	3,0	3,0	50	Asphalt	0,0	< 5,0	68,9	61,5	63,5	56,2
2	Parkallee, südl. Busestr.	17.200	G	0,060	0,011	1032	189	3,0	3,0	50	Asphalt	0,0	< 5,0	68,4	61,0	63,0	55,7
3	Parkallee, südl. Emmastr.	18.400	G	0,060	0,011	1104	202	3,0	3,0	50	Asphalt	0,0	< 5,0	68,7	61,3	63,3	56,0
4	Schwachhauser Ring, westl. Crüsemannallee	7.300	G	0,060	0,011	438	80	3,0	3,0	50	Asphalt	0,0	< 5,0	64,7	57,3	59,3	52,0
5	Schwachhauser Ring, westl. Th.-Mann-Str.	2.300	G	0,060	0,011	138	25	3,0	3,0	50	Asphalt	0,0	< 5,0	59,7	52,3	54,3	46,9
6	Schwachhauser Ring, östl Bgm.-Schoene-Str.	0	G	0,060	0,011	0	0	3,0	3,0	50	Asphalt	0,0	< 5,0				
7	Schwachhauser Ring, östl Wätjenstr.	0	G	0,060	0,011	0	0	3,0	3,0	50	Asphalt	0,0	< 5,0				
8	Kirchbachstr., westl. Scharnhorststr.	13.000	G	0,060	0,011	780	143	3,0	3,0	50	Asphalt	0,0	< 5,0	67,2	59,8	61,8	54,5
9	Kurfürstenallee, östl. Barbarossastr.	33.000	G	0,060	0,011	1980	363	3,0	3,0	50	Asphalt	0,0	< 5,0	71,2	63,9	65,9	58,5
10	Emmastr, westl. Crüsemannallee	2.300	G	0,060	0,011	138	25	3,0	3,0	30	Asphalt	0,0	< 5,0	59,7	52,3	51,9	44,5
11	Emmastr, Höhe Vogelsangstr.	1.200	G	0,060	0,011	72	13	3,0	3,0	30	Asphalt	0,0	< 5,0	56,8	49,5	49,1	41,7
12	Emmastr, östl. Senator-Caesar-Str.	2.800	G	0,060	0,011	168	31	3,0	3,0	30	Asphalt	0,0	< 5,0	60,5	53,1	52,8	45,4
13	Emmastr, östl. Wätjenstr.	5.100	G	0,060	0,011	306	56	3,0	3,0	30	Asphalt	0,0	< 5,0	63,1	55,7	55,4	48,0
14	Buchenstr.	1.700	G	0,060	0,011	102	19	3,0	3,0	30	Asphalt	0,0	< 5,0	58,3	51,0	50,6	43,2
15	Scharnhorststr.	0	G	0,060	0,011	0	0	3,0	3,0	30	Asphalt	0,0	< 5,0				
16	Kulenkampffallee, westl. Crüsemannallee	5.600	G	0,060	0,011	336	62	3,0	3,0	50	Asphalt	0,0	< 5,0	63,5	56,2	58,2	50,8
17	Kulenkampffallee, westl. Fettkampsweg	3.900	G	0,060	0,011	234	43	3,0	3,0	50	Asphalt	0,0	< 5,0	61,9	54,6	56,6	49,2
18	H.-H.-Meier-Allee, nördl. Emmastr.	2.500	G	0,060	0,011	150	28	3,0	3,0	50	Asphalt	0,0	< 5,0	60,0	52,6	54,7	47,3
19	H.-H.-Meier-Allee, südl. Emmastr.	4.000	G	0,060	0,011	240	44	3,0	3,0	50	Asphalt	0,0	< 5,0	62,1	54,7	56,7	49,3
20	Parkallee, südl. Fitgerstr.	20.000	G	0,060	0,011	1200	220	3,0	3,0	50	Asphalt	0,0	< 5,0	69,0	61,7	63,7	56,3
21	Hartwigstr., südl. Schwachhauser Ring	2.000	G	0,060	0,011	120	22	3,0	3,0	50	Asphalt	0,0	< 5,0	59,0	51,7	53,7	46,3
22	Wachmannstr., südl. Schwachhauser Ring	2.500	G	0,060	0,011	150	28	3,0	3,0	30	Asphalt	0,0	< 5,0	60,0	52,6	52,3	44,9
23	Wätjenstr., südl. Emmastr.	0	G	0,060	0,011	0	0	3,0	3,0	30	Asphalt	0,0	< 5,0				
24	Kulenkampffallee, westl. H.-H.-Meier-Allee	3.400	G	0,060	0,011	204	37	3,0	3,0	50	Asphalt	0,0	< 5,0	61,4	54,0	56,0	48,6
25	Kulenkampffallee, östl. H.-H.-Meier-Allee	2.800	G	0,060	0,011	168	31	3,0	3,0	50	Asphalt	0,0	< 5,0	60,5	53,1	55,2	47,8
26	Schwachh.-Heerstr., östl. Lüder-v.-Bentheinstr.	34.300	G	0,060	0,011	2058	377	3,0	3,0	50	Asphalt	0,0	< 5,0	71,4	64,0	66,0	58,7
27	Schwachh.-Heerstr., Höhe Donandtstr.	13.500	G	0,060	0,011	810	149	3,0	3,0	50	Asphalt	0,0	< 5,0	67,3	60,0	62,0	54,6
28	Kurfürstenallee, östl. Dijonstr.	28.000	G	0,060	0,011	1680	308	3,0	3,0	50	Asphalt	0,0	< 5,0	70,5	63,1	65,2	57,8
29	Kirchbachstr., südl. An der Gete	15.700	G	0,060	0,011	942	173	3,0	3,0	50	Asphalt	0,0	< 5,0	68,0	60,6	62,7	55,3

Emissionspegel $L_{m,E}$ gemäß RLS 90

Nr.	Straße	DTV Kfz/24h	Str.-Gattung (A / B / L / K / G)		stdl. Verkehrs- stärke		Lkw- Anteil		Geschw. v km/h	Str.-Oberfläche		Steigung/ Gefälle %	Mittelungspegel $L_m^{(25)}$		Emissionspegel $L_{m,E}$		
			tags Faktor	nachts Faktor	M_{tags} Kfz/h	M_{nachts} Kfz/h	p_{tags} %	p_{nachts} %		Material	$D_{Str,O}$ dB(A)		tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)	
- BZS 3 - (Netzfall zu den jeweiligen Bauzuständen - BZS)																	
30	Schwachh.-Heerstr., Höhe Landhaus Horn	13.500	G	0,060	0,011	810	149	3,0	3,0	50	Asphalt	0,0	< 5,0	67,3	60,0	62,0	54,6
31	Bgm.-Spitta-Allee	21.600	G	0,060	0,011	1296	238	3,0	3,0	50	Asphalt	0,0	< 5,0	69,4	62,0	64,0	56,7
32	Horner Heerstr.	23.200	G	0,060	0,011	1392	255	3,0	3,0	50	Asphalt	0,0	< 5,0	69,7	62,3	64,3	57,0
33	Achterstr.	15.500	G	0,060	0,011	930	171	3,0	3,0	50	Asphalt	0,0	< 5,0	67,9	60,6	62,6	55,2
34	Universitätsallee	17.500	G	0,060	0,011	1050	193	3,0	3,0	50	Asphalt	0,0	< 5,0	68,5	61,1	63,1	55,8
35	Wiener Str., südl. Fahrenheitstr.	6.400	G	0,060	0,011	384	70	3,0	3,0	50	Asphalt	0,0	< 5,0	64,1	56,7	58,8	51,4
36	Hochschulring, westl. Kuhgrabenweg	19.100	G	0,060	0,011	1146	210	3,0	3,0	50	Asphalt	0,0	< 5,0	68,8	61,5	63,5	56,1
37	Hochschulring, westl. Zubr. Universität	21.300	G	0,060	0,011	1278	234	3,0	3,0	50	Asphalt	0,0	< 5,0	69,3	62,0	64,0	56,6
38	Autobahnzubringer Universität	18.200	G	0,060	0,011	1092	200	3,0	3,0	50	Asphalt	0,0	< 5,0	68,6	61,3	63,3	55,9
39	R.-Boljahn-Allee	30.000	G	0,060	0,011	1800	330	3,0	3,0	50	Asphalt	0,0	< 5,0	70,8	63,4	65,5	58,1
40	H.-H.-Meier-Allee, nördl. Kulenkampffallee	700	G	0,060	0,011	42	8	3,0	3,0	50	Asphalt	0,0	< 5,0	54,5	47,1	49,1	41,8
41	H.-H.-Meier-Allee, nördl. Baumschluenweg	2.500	G	0,060	0,011	150	28	3,0	3,0	50	Asphalt	0,0	< 5,0	60,0	52,6	54,7	47,3
42	Schwachh.-Heerstr., südl. Emmastr.	20.700	G	0,060	0,011	1242	228	3,0	3,0	50	Asphalt	0,0	< 5,0	69,2	61,8	63,9	56,5
43	Schubertsr., südl. Wachmannstr.	3.000	G	0,060	0,011	180	33	3,0	3,0	30	Asphalt	0,0	< 5,0	60,8	53,4	53,1	45,7
44	C.-Schurz-Str., südl. Wachmannstr.	2.300	G	0,060	0,011	138	25	3,0	3,0	30	Asphalt	0,0	< 5,0	59,7	52,3	51,9	44,5
45	G.-Gröning-Str., östl. C.-Schurz-Str.	2.800	G	0,060	0,011	168	31	3,0	3,0	30	Asphalt	0,0	< 5,0	60,5	53,1	52,8	45,4
46	Metzer Str.	2.800	G	0,060	0,011	168	31	3,0	3,0	30	Asphalt	0,0	< 5,0	60,5	53,1	52,8	45,4