

Deckblatt

Baumaßnahme: Fernwärmetrasse Wesernetz Bremen hier: Untersuchung Verbau im gesamten Trassenverlauf parallel zu den BSAG-Gleisen in der Kirchbachstraße	Projekt: 2019-006
Aufsteller: Meinke / Mielke Ingenieurgruppe GmbH * 27283 Verden / Aller	Datum: 11.10. 2021

2. Stellungnahme hinsichtlich der angesetzten Straßenbahnlasten

- **Erläuterung**

Bei der 1. Stellungnahme hinsichtlich der angesetzten Straßenbahnlasten von 03.03.2021 wurde mit den vorgegebenen Lasten für Straßenbahn GT8N-2 (Achslasten der betriebsbereiten Straßenbahn (Leer) sowie Fahrzeuggesamtgewicht) die maximale Drehgestell-Lasten für GT8N-2 ermittelt und mit den angesetzten Lasten in der statischen Voruntersuchung für Verbauwand verglichen.

Dabei wurde die Verkehrslast für Drehgestell aufgrund der vorgegebenen Maximallast des Fahrzeuges abzüglich der Eigengewichtslasten geschätzt und mit einem Sicherheitsfaktor erhöht, dabei ergab sich eine maximale Drehgestell-Gesamtlast von ≤ 216 kN (siehe 1. Stellungnahme).

Nun liegen für GT8N-2 geänderte Lasten gemäß Mitteilung BSAG wie folgt vor:

- Im betriebsbereiten Zustand (ohne Fahrgäste):
 - Achsen 1 und 2: 7151 kg
 - Achsen 3 und 4: 5753 kg
 - Achsen 5 und 6: 5016 kg
 - Achsen 7 und 8: 6330 kg
- Nutzlast:
 - Achsen 1 und 2: 10232 kg
 - Achsen 3 und 4: 9950 kg
 - Achsen 5 und 6: 9071 kg
 - Achsen 7 und 8: 9555 kg

- **Bewertung:**

Mit nun vorliegenden Achslasten beträgt die maximale Drehgestell-Last für GT8N-2 $2 \times 10232 = 20464$ kg $\cong 205$ kN/ Drehgestell
Diese Last (205 kN) < 210 kN (Berücksichtigte max. Drehgestell-Lasten bei der 1. Stellungnahme)

Wie in der 1. Stellungnahme für GT8N-2 beschrieben, sind die Vertikallasten für Straßenbahn gemäß EAB-EB 55 durch eine gleichmäßige Verkehrslast $q = 10$ kN/m² berücksichtigt was GT8N-2 auch mit neuen Lasten abdeckt.

Für die Horizontallasten aus GT8N-2 gilt ebenfalls, dass die neuen Lasten durch die 1. Stellungnahme für die Straßenbahn GT8N-2 abgedeckt sind, da max. Last Drehgestell GT8N-2 (neu) = 205 kN < 210 kN (untersuchte Last in der 1. Stellungnahme).

Somit sind die neuen Lasten für GT8N-2 durch die bisherige Voruntersuchung für Baugruben abgedeckt.

Bauteil:	Seite:
Kapitel / Vorgang:	Archiv-Nr.