



Lageplan 11 mit geplanter Unterpressung U2  
 Maßstab 1 : 250  
 (E\_2.3.11g)

ZUGEHÖRIGE PLÄNE	
Blatt-Nr. U2-2	Unterpressung U2 - Schnitte

Erddruck	Es wird erhöhter aktiver Erddruck (0,75 e + 0,25e) zugrunde gelegt. Als Anpassungsfaktor für den Erdwiderstand wird 0,80 angesetzt.
Abrostung	Die Abrostung der Spundwandprofile wird durch die Ausnutzung der Profile bis max. 75% berücksichtigt.
Durchbiegung	Die maximale Durchbiegung der Spundwandprofile wird wie folgt begrenzt. 1x 0,75 = 0,75 cm (mit Berücksichtigung der Abrostung) (Für die Verbauwand senkrecht zur Bahn wird jedoch vor dem Einbau der 1. Gurtung oben eine Durchbiegung von: 1,6x0,75 = 1,2 cm zugrunde gelegt.)  Diese Bedingung kann für den max. Wasserstand nicht eingehalten werden (bei Anwendung der gängigen Stahlspundwände)! Für den max. Wasserstand kann bei Anwendung der gängigen Stahlspundwände nur eine Durchbiegung von: 1,5x0,75 = 1,1cm (mit Berücksichtigung der Abrostung) eingehalten werden. (Für die Verbauwand senkrecht zur Bahn wird jedoch vor dem Einbau der 1. Gurtung oben ein Durchbiegung von: 2,0x0,75 = 1,5cm zugrunde gelegt.)
Sämtliche Maße örtlich prüfen!	

Index	Art der Änderung	Datum	Name
d			
c			
b			
a			

Bauherr:	wesernetz Bremen GmbH Theodor-Heuss-Allee 20 28215 Bremen Tel: (+49) 421 359 1212 info@wesernetz.de	Planverfasser:	Meinke / Mielke Ingenieurgesellschaft
----------	---	----------------	--

Bauort:	Bremen Neue Vahr - Universität Trasse F1 Ahornweg	Datum:	29.05.2020	Name:	Gla.	
Bauvorhaben:	Verlegung einer Fernwärmeverbindungsleitung im Bereich der Unterpressung U2 (Bahnstrecke HB-HH, Lise-Meitner-Str.) in Bremen; MHKW - HW Vahr	bearb.:	29.05.2020	So./Woi.:		
Darstellung:	Draufsicht	Maßstab:	1:250			
					Blatt-Nr.:	U2-1